



# Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

Subsecretaria de Transportes e Mobilidade

Discussão Participativa PPAG 2020-2023

## PROGRAMA 073 – MOBILIDADE EM MINAS GERAIS



- **OBJETIVOS E DIRETRIZES DO PROGRAMA**

- ✓ Melhorar as condições de mobilidade e facilitar a circulação de pessoas no território mineiro.
- ✓ Priorizar iniciativas que resultem em melhoria na qualidade dos serviços de transporte metropolitano e intermunicipal com baixo impacto tarifário.

# INDICADORES DO PROGRAMA

Indicadores do Programa	Meta 2020	Resultados preliminares 2020*	Meta 2021
Grau de acessibilidade da frota do Transporte Metropolitano (%)	80,00	83,73	80,00
Índice de cobertura do Transporte Intermunicipal (%)	98,00	98,78	99,00
Índice de cobertura do Transporte Metropolitano (%)	91,50	92,05	92,00

\*Valores preliminares apurados até setembro de 2020



# AÇÕES DO PROGRAMA MOBILIDADE EM MINAS GERAIS

Ação 1065 – Plano de Atualização do Sistema de Transporte de Passageiros

Ação 4157 - Gestão de Aeroportos Regionais em Minas Gerais

Ação 4159 - Gestão do Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal



Ação 4160 - Gestão da Mobilidade Metropolitana




# Ação 1065 – Plano de Atualização do Sistema de Transporte de Passageiros

**Finalidade:** Melhorar as condições do transporte público de passageiros na região metropolitana de Belo Horizonte e entre os municípios mineiros

**Produto:** Política de serviço de transporte metropolitano e intermunicipal elaborada (%)

Metas	2020		2021	
	Planejado	Executado	Planejado	Executado
Física	10		100	
Financeira	R\$ 1.000,00		R\$ 305.001,00	

- **Projeto de Modernização do Marco Regulatório Rodoviário**
  - Modernização do Decreto 44.603/2007 e Atos Regulamentares
    - Realização de Benchmarking | Boas Práticas e Legislação
    - Tomada de Subsídios dos Atos Regulamentares
    - Conclusão estimada: 06/2021 

## Ação 4157 - Gestão de Aeroportos Regionais em Minas Gerais

**Finalidade:** Gerir a infraestrutura de aeroportos regionais localizados no estado de minas gerais

**Produto:** Aeroporto em operação (unidade)

Metas	2020		2021	
	Planejado	Executado	Planejado	Executado
Física	1	1	1	
Financeira	R\$ 4.296.603,00	R\$ 1.764.269,23	R\$ 14.767.589	

- ✓ Obras na pista e Gestão do aeroporto de Ipatinga

# Ação 4159 - Gestão do Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal

**Finalidade:** Promover o transporte público rodoviário entre municípios no território mineiro

**Produto:** População atendida (%)

Metas	2020		2021	
	Planejado	Executado	Planejado	Executado
Física	98	98,78*	99	
Financeira	R\$ 825.678,00	R\$ 350.295,10	R\$ 1.674.531,00	

\*Valores preliminares apurados até setembro de 2020

- ✓ 814 municípios atendidos
- ✓ 752 contratos de concessão
- ✓ Cerca de 1.600 serviços cadastrados
- ✓ Frota aproximada de 4.000 ônibus



## Ação 4160 - Gestão da Mobilidade Metropolitana

**Finalidade:** Melhorar as condições de mobilidade na região metropolitana de Belo Horizonte

**Produto:** Serviço disponibilizado (%)

Metas	2020		2021	
	Planejado	Executado	Planejado	Executado
Física	91	92,05*	91	
Financeira	R\$ 3.192.253,00	R\$ 2.288.355,69	R\$ 2.741.622,00	

\*Valores preliminares apurados até setembro de 2020

- ✓ Gestão de 7 RITs do transporte coletivo do sistema metropolitano (7 consórcios)
- ✓ 536 linhas em operação
- ✓ 2.675 veículos
- ✓ 54 terminais e estações

## PROGRAMA 162 – FERROVIAS MINEIRAS



# PROGRAMA 162 – FERROVIAS MINEIRAS

## • OBJETIVOS E DIRETRIZES DO PROGRAMA

- ✓ Desenvolver a infraestrutura ferroviária do Estado visando a implementação e expansão do transporte de cargas e passageiros, como instrumento de ampliação da mobilidade, acessibilidade e logística a partir da integração com os demais modais de transporte.
- ✓ Estruturar projetos que sejam atrativos para o setor privado, visando a expansão do transporte ferroviário de cargas e passageiros e o implemento de melhorias na logística, mobilidade e qualidade dos serviços, sem onerar os cofres públicos.
- ✓ Incentivar o desenvolvimento de projetos e obras ferroviárias, como promoção de investimento em infraestrutura, visando o estabelecimento do equilíbrio da matriz de transporte ferroviário, estabelecendo a otimização e a sinergia com os demais modais.
- ✓ Ampliar a competência e aperfeiçoar a governança do Estado em relação ao modal ferroviário, buscando estabelecer a segurança jurídica necessária ao desenvolvimento de projetos ferroviários.

Indicador do Programa	Meta 2023
Malha ferroviária assumida ou sob gestão do estado (km)	50



# AÇÕES DO PROGRAMA MOBILIDADE EM MINAS GERAIS

Ação 1073 - Transporte ferroviário urbano de passageiros

Ação 4161 - Planejamento da infraestrutura ferroviária do estado de Minas Gerais

Ação 4523 - Infraestrutura ferroviária

## **Benefícios para a sociedade:**

- ✓ Desenvolvimento da infraestrutura e logística;
- ✓ Desenvolvimento econômico;
- ✓ Otimização dos meios de transporte por meio da integração com os demais modais;
- ✓ Melhoria para a mobilidade dos usuários;
- ✓ Incentivo à modais que reduzam níveis de emissões de CO<sub>2</sub>;
- ✓ Apoio ao desenvolvimento do turismo e cultura.

# Ação 1073 - Transporte ferroviário urbano de passageiros

**Finalidade:** Desenvolver estudos e planejar a infraestrutura ferroviária urbana e metropolitana

**Produto:** Estudo elaborado (unid.)

Metas	2021	
	Planejado	Executado
Física	1	-
Financeira	R\$ 1.000,00	-

- **Plano Estratégico Ferroviário**

- ✓ Portfolio de projetos, contendo embasamento técnico e econômico-financeiro sólido e apto a direcionar a priorização dos projetos, a atração de investimentos e, por consequência, a implantação e a operação sustentável de uma nova estrutura ferroviária para o Estado.



## Ação 4523 - Infraestrutura ferroviária

**Finalidade:** Ampliação e melhoria da malha ferroviária existente no Estado

**Produto:** Km Operado (km)

Metas	2021	
	Planejado	Executado
Física	1	-
Financeira	R\$ 1.000,00	-

- ✓ O portfólio de propostas produzido a partir da conclusão dos estudos do Plano Estratégico Ferroviário, previsto para o 1º trimestre de 2021, norteará as ações do Estado com relação ao modal ferroviário, propiciando a adoção de políticas públicas no sentido buscar meios para a elaboração de projetos e sua implementação, objetivando, entre outros, a ampliação e a revitalização da malha ferroviária do Estado no sentido de implantar projetos que tenham impactos econômicos e sociais, ampliando assim a extensão das ferrovias em operação.

**Mônica Salles Lanna**

**Subsecretária de Transportes e Mobilidade**

[submob@infraestrutura.mg.gov.br](mailto:submob@infraestrutura.mg.gov.br)