

PPAG 2024

DISCUSSÃO PARTICIPATIVA 2027

ELABORAÇÃO



**ASSEMBLEIA
LEGISLATIVA**
DE MINAS GERAIS

Poder e voz do cidadão



Grupo de Trabalho Infraestrutura e Mobilidade – Transporte e Trânsito



Programa 117 – Mobilidade, transportes e logística

UNIDADE RESPONSÁVEL: 1301 - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS

OBJETIVO DO PROGRAMA: PROMOVER O APRIMORAMENTO DO SISTEMA MOBILIDADE, TRANSPORTES E LOGÍSTICA, VISANDO PROPORCIONAR UMA INFRAESTRUTURA EFICIENTE, SUSTENTÁVEL E INTEGRADA QUE ATENDA ÀS NECESSIDADES DE DESLOCAMENTO DA POPULAÇÃO, OTIMIZE O FLUXO DE MERCADORIAS E ESTIMULE O DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO DO ESTADO DE MINAS GERAIS.

OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

11 - CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

- SER UM ESTADO SIMPLES, EFICIENTE, TRANSPARENTE E INOVADOR.

DIRETRIZES ESTRATÉGICAS

- PRIORIZAR INICIATIVAS QUE RESULTEM EM MELHORIA NA QUALIDADE DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE METROPOLITANO E INTERMUNICIPAL COM IMPACTO TARIFÁRIO BAIXO

INDICADOR(ES) DO PROGRAMA (UNIDADE DE MEDIDA)	ÍNDICE DE REFERÊNCIA		METAS			
	DATA DE APURAÇÃO	ÍNDICE	2024	2025	2026	2027
PERCENTUAL DE EXECUÇÃO DE PLANEJAMENTOS, EVENTOGRAMAS E PROGRAMAS DE EXPLORAÇÃO DE RODOVIAS (%)	Em Apuração	Em Apuração	60,00	65,00	70,00	75,00
VALOR DO PROGRAMA NO ANO	2024	2025	2026	2027		
ORÇAMENTO FISCAL	20.966.488	19.565.995	20.059.784	20.573.325		
Despesas correntes	20.966.488	19.565.995	20.059.784	20.573.325		
Despesas de capital	0	0	0	0		
ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS EMPRESAS CONTROLADAS PELO ESTADO	0	0	0	0		
TOTAL	20.966.488	19.565.995	20.059.784	20.573.325		

Principais Resultados em 2023




Plano de Mobilidade RMBH

LINHAS DE ATUAÇÃO



Programas e Ações




TRANSPORTE ATIVO

- **Programa para Promoção da Intermodalidade na RMBH**
Desenho de incentivos, regulamentações e intervenções físicas em terminais e polos de transferência para promover a integração de modos ativos junto ao uso de transporte coletivo.
- **Programa de incentivo ao turismo por modos ativos**
Desenho de incentivos, estratégias de comunicação e promoção, e intervenções físicas para desenvolver o turismo por modos ativos.
- **Programa para promoção de deslocamentos ativos na RMBH**
Desenho de incentivos, regulamentações e intervenções físicas em equipamentos metropolitanos e rotas estratégicas entre centralidades e municípios limítrofes para promover mais deslocamentos por modos ativos.



LOGÍSTICA DE CARGAS

- **Programa de promoção do desenvolvimento econômico**
Emprego e renda, Uso do solo, Multimodalidade e integração, Ferroviário, Eficiência produtiva, Plataformas desigualdades microrregionais, Aeroporto Internacional, Carteira de projetos
- **Programa de integração da logística de cargas com a mobilidade urbana**
Centros de distribuição, Corredores de cargas, Regras de circulação, Veículos de menor impacto, último quilômetro
- **Programa de desenvolvimento humano sustentável na logística**
Inventário de emissões de poluentes, Selo Verde, Regiões de baixa emissão, Inspeção veicular, Cargas Perigosas, Dados de emissões de poluentes, Análise das reduções das emissões
- **Programa para geração de conhecimento e governança**
Matrizes OD, Indicadores, Linhas de pesquisa, Compartilhamento de dados, Articulação com setores econômicos

TRANSPORTE COLETIVO

- **Programa de Racionalização do Transporte Coletivo (55)**
Integração institucional, operacional e tarifária; Revisão dos Contratos de TC; Implementação da Nova Rede de TC; Definir novas fontes de financiamento do TC; Promover a acessibilidade (desenho universal); Ampliar mecanismos de monitoramento e controle TC.
- **Programa de Promoção da Intermodalidade (17)**
Implementar bicicletários nos PIMs; Implementar park in rides nos PIMs; Adoção de outros serviços de mobilidade nos PIMs (serviço sob demanda, transporte por aplicativo, táxi lotação, veículos compartilhados); Implementar armários de distribuição de carga.
- **Programa Modernização Mobilidade e Promoção Novas Tecnologias (23)**
Desenvolver as centralidades para que a maioria dos deslocamentos sejam internos; incentivar o home office, estudo a distância e o escalonamento de horário, adoção das diretrizes dos DOTs e MaaS, Serviço sob demanda; Veículos elétricos ou movidos a biocombustível;

TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO

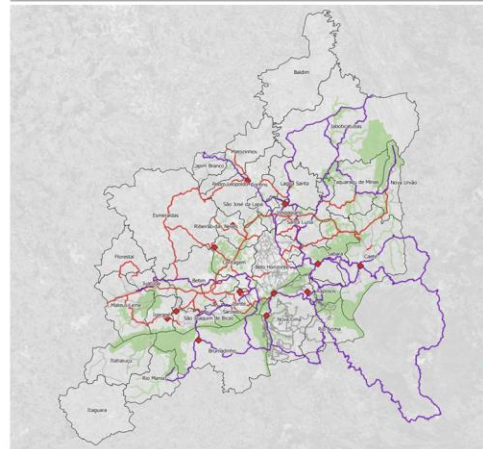
- **Programa para Promoção da Intermodalidade na RMBH**
Transporte Sob Demanda e de baixa capacidade, Park & Ride, Mobilidade Corporativa, subsídio individual -> Coletivo, Proteger o tráfego do transporte coletivo.
- **Programa de incentivo ao uso racional do automóvel e da moto**
Desincentivo à propriedade, exploração econômica de estacionamentos, carpool, Rotativo tradicional, pedágio urbano seletivo, zonas de restrição universal de estacionamento, Mobilidade Corporativa
- **Programa para ampliação da infraestrutura e acessibilidade**
Carsharing subúrbio, padronização de estacionamento, táxi metropolitano (lotação), regulamentação dos apps, Consolidação do Mapa Viário, Ampliação do sistema viário periférico e com deficit, alternativa urbana para o Anel, Tratamento alternativo para o sistema radial, corredores alternativos.
- **Programa de construção da governança viária metropolitana**
Mapear o sistema viário metropolitano, Arcabouço legal específico, articulação dos atores, municipalização e planejamento, Estudos complementares, Modelo de acompanhamento.

Principais Resultados em 2023

Plano de Mobilidade RMBH - Infraestrutura

Rede de Transporte Metropolitana

TRANSPORTE ATIVO



Redes de Mobilidade Ativa do PlanMOB RMBH

LEGENDA:

- ◆ Polos de Transferência Intermodal
- Redes cicloviárias municipais existentes, planejadas e propostas
- Rede cicloturística metropolitana proposta
- Rede cicloviária metropolitana proposta
- Trama verde-azul

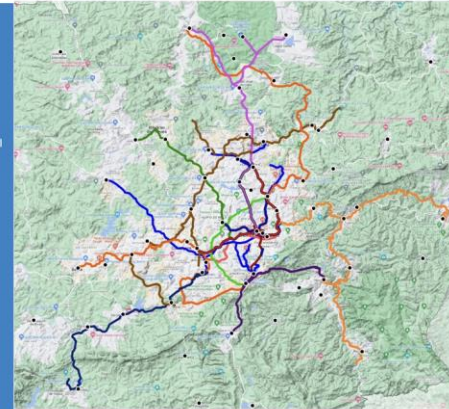


TRANSPORTE COLETIVO

Rede Estruturante de Canais

Carteira com 09 Projetos Estruturadores
Aproveitamento da Infraestrutura Disponível
Viés do Planejamento e Uso do Solo
Implantação progressiva e paralela

- 2027
 - Compatibilização de propostas
 - Metrô Linha 1 e 2
 - BRT's e BRS's emergenciais
- 2032
 - Novos Corredores
 - Metrô Linha 3
 - Primeira Fase do TREM
 - Corredor Noroeste
 - Anel
- 2042
 - Novas Centralidades e conexões
 - Expansão do sistema ferroviário
 - Linha C do TREM
 - Conexão Aeroporto
 - Corredor SUL
 - Anel urbano

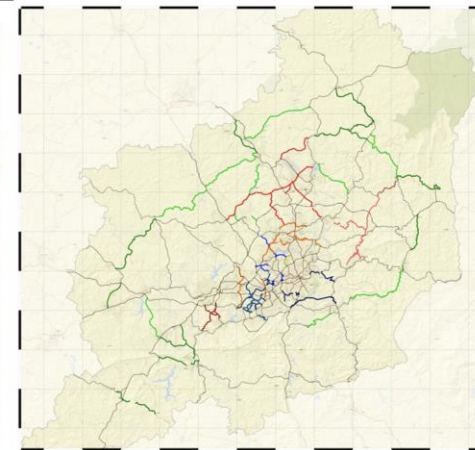


- ##### LEGENDA
- PIMs
 - Rede de Transporte
 - Corredores Existentes
 - Antônio Carlos
 - BRS - Vilarinho
 - Cristiano Machado
 - Pedro II
 - Senhora do Carmo
 - Metrô
 - Corredores Propostos
 - ANEL URBANO
 - CORREDORES EMERGENCIAIS
 - METRÔ - LINHA 1
 - METRÔ - LINHA 2
 - MG040
 - BRT ANEL
 - CORREDOR NOROESTE
 - TREM - LINHA A
 - TREM - LINHA B
 - METRÔ - LINHA 3
 - CONEXÃO AEROPORTO
 - CONEXÃO VETOR SUL
 - TREM - LINHA C

TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO

Programa Original	Projetos Selecionados
Estado	18
RMBH	27
Municípios	25
Total Geral	70

Tipo de Intervenção	Extensão (m)
Alargar	1.441
Ampliar	31.067
Ampliar / pavimentar	26.351
Construir	365.701
Implantar	76.590
Reformar	11.418
Formatação de corredor urbano	160.117
Total Geral	672.685



PLANO VIÁRIO METROPOLITANO

Mapa de Vias Planejadas

- ##### LEGENDA
- Corredores Estruturantes Existentes
 - Fuadabari
 - Intervenções propostas
 - Aeroporto Sul
 - Anel urbano
 - Centralidade Norte
 - Centralidade Oeste
 - Corredor Industrial
 - Corredor Sul
 - Corredor Sudeste
 - Ravena
 - Redes locais
 - Centralidades Metropolitanas - PDDI
 - metropolitano
 - metropolitano
 - metropolitano
 - metropolitano
 - metropolitano

Principais Resultados em 2023

Finalidade: Gerir a infraestrutura de aeroportos regionais localizados no Estado de Minas Gerais.

- Gestão da infraestrutura de aeroportos regionais
- Operação do transporte aéreo e manutenção patrimonial
- Planejamento e apoio para melhoramentos das atividades de gestão



Especificação: Gestão direta ou por meio de terceiros, das atividades de manutenção patrimonial dos componentes aeroportuários, como pistas, pátios, terminais, estacionamentos e vias, e a operação de serviços essenciais à Atividade de transporte aéreo, como gestão das pistas, pátios e terminais, disponibilização de serviços de prevenção, salvamento e combate à incêndio, sinalização e telecomunicações. Além disso, o planejamento, Fiscalização e proposição de melhorias para a gestão.

Em relação à ação 4157, foram pagas as medições de janeiro a maio de 2023 para custeio do Aeroporto Regional do Vale do Aço, em Santana do Paraíso/MG, onde foi contratada a INFRAERO para sua gestão. Já foram encaminhados os boletos para pagamento das medições relativas aos meses de junho a setembro de 2023. Outras despesas, relativas ao Aeroporto Regional do Vale do Aço, são feitas por meia desta ação (equipamentos, materiais, projetos, etc.).

Para 2024 estão previstos o pagamento do custeio do Aeroporto Regional do Vale do Aço.

Ações no PPAG 2024-2027

AÇÃO : 4290 - MELHORIA DA MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES EM MINAS GERAIS

IAG : DEMAIS PROJETOS E ATIVIDADES

UNIDADE RESPONSÁVEL: 1301 - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS

FINALIDADE: MELHORAR AS CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO E MOBILIDADE DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO E INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS, BEM COMO DE CARGAS NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

PRODUTO: RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO ELABORADO **UNIDADE DE MEDIDA:** UNIDADE

PÚBLICO-ALVO: POPULAÇÃO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

METAS

(R\$ 1,00)

REGIÕES	2024		2025		2026		2027	
	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira
Região Intermediária de Belo Horizonte	1	6.755.564	1	7.220.275	1	7.220.275	1	7.220.275
TOTAL	1	6.755.564	1	7.220.275	1	7.220.275	1	7.220.275

Ações no PPAG 2024-2027

AÇÃO : 4291 - PESQUISA E DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO EM TRANSPORTES, LOGÍSTICA E MOBILIDADE

IAG : DEMAIS PROJETOS E ATIVIDADES

UNIDADE RESPONSÁVEL: 1301 - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS

PRIMEIRAMENTE, O ESTADO ENFRENTA DESAFIOS SIGNIFICATIVOS RELACIONADOS À MOBILIDADE, INCLUINDO CONGESTIONAMENTOS E DEFICIÊNCIAS NO TRANSPORTE PÚBLICO. ATRAVÉS DA PESQUISA, SERÁ POSSÍVEL IDENTIFICAR SOLUÇÕES EFICIENTES PARA MELHORAR O TRÂNSITO, OTIMIZAR ROTAS E TORNAR OS DESLOCAMENTOS MAIS RÁPIDOS E SEGUROS. OUTRO ASPECTO CRUCIAL É O ESTÍMULO À ECONOMIA, JÁ QUE UM SISTEMA DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA BEM DESENVOLVIDO TORNA A REGIÃO MAIS ATRAENTE PARA INVESTIDORES E EMPRESAS, GERANDO CRESCIMENTO ECONÔMICO E OPORTUNIDADES DE EMPREGO PARA OS RESIDENTES DO ESTADO. ADICIONALMENTE, POSSIBILITARÁ A IMPLEMENTAÇÃO DE TECNOLOGIAS INOVADORAS E MAIS SUSTENTÁVEIS, COMO SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADOS, VEÍCULOS ELÉTRICOS E O USO DE DADOS PARA OTIMIZAÇÃO DE ROTAS, FOMENTANDO UMA MOBILIDADE MAIS INTELIGENTE E EFICIENTE. A CRIAÇÃO DESSA AÇÃO TAMBÉM FORNECERÁ DADOS E INFORMAÇÕES RELEVANTES PARA EMBASAR A FORMULAÇÃO DE POLÍTICAS PÚBLICAS EFICAZES NA ÁREA DE MOBILIDADE, TRANSPORTES E LOGÍSTICA, TORNANDO A GESTÃO PÚBLICA MAIS ESTRATÉGICA E BASEADA EM EVIDÊNCIAS. ADEMAIS, A ABORDAGEM COLABORATIVA ATRAVÉS DE PARCERIAS COM INSTITUIÇÕES DE ENSINO, PESQUISA, EMPRESAS E OUTROS ÓRGÃOS GOVERNAMENTAIS GARANTIRÁ UMA AMPLA VISÃO DOS DESAFIOS E OPORTUNIDADES, ENRIQUECENDO OS RESULTADOS DAS PESQUISAS E PROJETOS DESENVOLVIDOS. POR FIM, A VISÃO DE LONGO PRAZO DA AÇÃO DE P&D POSSIBILITARÁ A CRIAÇÃO DE SOLUÇÕES SUSTENTÁVEIS E ADAPTÁVEIS, PREPARANDO O ESTADO PARA ENFRENTAR AS DEMANDAS FUTURAS EM MOBILIDADE, TRANSPORTES E LOGÍSTICA.

FINALIDADE:

PRODUTO: AÇÕES E PROJETOS

UNIDADE DE MEDIDA: AÇÃO E PROJETO

PÚBLICO-ALVO: POPULAÇÃO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

METAS

(R\$ 1,00)

REGIÕES	2024		2025		2026		2027	
	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira
Região Intermediária de Belo Horizonte	1	1.000	0	1.000	0	1.000	0	1.000
TOTAL	1	1.000	0	1.000	0	1.000	0	1.000

Ações no PPAG 2024-2027

AÇÃO : 4292 - GESTÃO DE AEROPORTOS REGIONAIS EM MINAS GERAIS

IAG : DEMAIS PROJETOS E ATIVIDADES

UNIDADE RESPONSÁVEL: 1301 - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS

FINALIDADE: GERIR A INFRAESTRUTURA DE AEROPORTOS REGIONAIS LOCALIZADOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

PRODUTO: AEROPORTO EM OPERAÇÃO

UNIDADE DE MEDIDA: UNIDADE

PÚBLICO-ALVO: POPULAÇÃO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

METAS

(R\$ 1,00)

REGIÕES	2024		2025		2026		2027	
	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira
Região Intermediária de Ipatinga	1	14.209.924	1	12.344.720	1	12.838.509	1	13.352.050
TOTAL	1	14.209.924	1	12.344.720	1	12.838.509	1	13.352.050



Expectativas para 2024

- Elaboração do Pelt-Minas;
- Submissão de Propostas para Novo PAC;
- Redesenho da Rede de Transporte Metropolitano;
- Negociação de Convênios de Integração no Transporte Metropolitano;
- Revisão Contratos do Transporte Metropolitano;
- Negociação de Projetos em Parceria com a UFMG e o CEFET-MG;
- Desafios HUB-MG:
 1. Como agilizar a rotina e utilizar bases de dados para a otimização da fiscalização dos serviços prestados pelas concessionárias do transporte coletivo intermunicipal e metropolitano?
 1. Como monitorar as viagens realizadas, o volume de passageiros, assim como a origem/destino dos passageiros nas linhas do transporte coletivo intermunicipal?
 2. Como ampliar a capacidade de fiscalização dos serviços prestados pelas concessionárias do transporte coletivo intermunicipal contando com a participação dos cidadãos?
 3. Como inferir a Divisão Modal do Transporte Metropolitano a partir da Matriz OD de dados de telefonia?
 4. Como calcular a rotatividade das linhas de ônibus metropolitanas a partir de dados da bilhetagem?
- Aeroporto Ipatinga



Programa 085 – Promoção de concessões e parcerias

UNIDADE RESPONSÁVEL: 1301 - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS

OBJETIVO DO PROGRAMA: PROMOÇÃO DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA E DA DISPONIBILIZAÇÃO DE SERVIÇOS E UTILIDADES PÚBLICAS POR MEIO DE PARCERIAS SUSTENTÁVEIS E EFICIENTES COM A INICIATIVA PRIVADA.

OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

17 - PARCERIAS E MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

- DESESTATIZAR E ESTABELECE PARCERIAS COM O SETOR PRIVADO.
- SER UM ESTADO SIMPLES, EFICIENTE, TRANSPARENTE E INOVADOR.

DIRETRIZES ESTRATÉGICAS

- APERFEIÇOAR A GOVERNANÇA DAS OBRAS PÚBLICAS E RETOMAR CAPACIDADE DE EXECUÇÃO, BUSCANDO SOLUÇÕES DE PARCERIA PARA CONCLUSÃO E ADOTANDO MEDIDAS PREVENTIVAS NA CONSERVAÇÃO DE OBRAS
- AVALIAR MODELAGEM DE CONTRATOS COM PARCEIROS PRIVADOS PARA IDENTIFICAR POSSIBILIDADES DE OTIMIZAÇÃO
- PROMOVER INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA, LOGÍSTICA, ENERGIA E SERVIÇOS COM CAPACIDADE DE INDUZIR O DESENVOLVIMENTO DE NOVOS NEGÓCIOS E ATIVIDADES PRODUTIVAS NAS REGIÕES NORTE E NORDESTE DO ESTADO

INDICADOR(ES) DO PROGRAMA (UNIDADE DE MEDIDA)	ÍNDICE DE REFERÊNCIA		METAS			
	DATA DE APURAÇÃO	ÍNDICE	2024	2025	2026	2027
CONTRATOS DE CONCESSÕES E PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADOS VIGENTES (UNIDADE)	24/07/2023	18,00	18,00	18,00	18,00	21,00

VALOR DO PROGRAMA NO ANO	2024	2025	2026	2027
ORÇAMENTO FISCAL	1.562.285.434	1.419.693.025	1.460.798.172	995.236.383
Despesas correntes	204.178.701	207.962.501	217.808.718	228.011.521
Despesas de capital	1.358.106.733	1.211.730.524	1.242.989.454	767.224.862
ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS EMPRESAS CONTROLADAS PELO ESTADO	0	0	0	0
TOTAL	1.562.285.434	1.419.693.025	1.460.798.172	995.236.383



Ação 4213 – Aeroportos regionais



Principais Resultados em 2023

Finalidade: Viabilizar, por meio de parceria público-privada, remuneração dos serviços prestados pela concessionária para a gestão, operação, manutenção e conservação de aeroportos regionais, ressarcimento de eventuais investimentos realizados pelo parceiro na ampliação da infraestrutura, visando ao desenvolvimento regional, com potencial intermodal associado a portos, eixos rodoviários no entorno e aeroportos do sudeste. bem como pagamento de despesas associadas à gestão da PPP.



Em relação à ação 4487, esta diz respeito aos pagamentos da Contraprestação Pecuniária (CP) da PPP do AEROPORTO DA ZONA DA MATA (ARZM), situado nos municípios de Goianá e Rio Novo/MG.

O impacto da Pandemia (que resultou na baixa da demanda de passageiros) levou a Concessionaria a pleitear junto à SEINFRA uma adequação na aferição da nota do QID, conforme disposto no 6º Termo Aditivo. Somente após a celebração do respectivo T.A., a Concessionária pode emitir as notas fiscais para pagamento, sendo que foram pagas, até o momento, as medições de janeiro a agosto de 2023.

Na retomada pós pandemia, o ARZM já bateu os recordes históricos mensais de passageiros e cargas. Para 2024 estão previstos os mesmos pagamentos de CPs para o ARZM.



Ação no PPAG 2024-2027

AÇÃO : 4213 - AEROPORTOS REGIONAIS

IAG : DEMAIS PROJETOS E ATIVIDADES

UNIDADE RESPONSÁVEL: 4631 - FUNDO DE PAGAMENTO DE PARCERIAS PÚBLICO - PRIVADAS DE MINAS GERAIS

FINALIDADE:

VIABILIZAR, POR MEIO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA, REMUNERAÇÃO DOS SERVIÇOS PRESTADOS PELA CONCESSIONÁRIA PARA A GESTÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE AEROPORTOS REGIONAIS, RESSARCIMENTO DE EVENTUAIS INVESTIMENTOS REALIZADOS PELO PARCEIRO NA AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA, VISANDO AO DESENVOLVIMENTO REGIONAL, COM POTENCIAL INTERMODAL ASSOCIADO A PORTOS, EIXOS RODOVIÁRIOS NO ENTORNO E AEROPORTOS DO SUDESTE, BEM COMO PAGAMENTO DE DESPESAS ASSOCIADAS À GESTÃO DA PPP.

PRODUTO:

QUANTIDADE DE PAGAMENTOS REALIZADOS

UNIDADE DE MEDIDA: PAGAMENTO

PÚBLICO-ALVO:

POPULAÇÃO DAS LOCALIDADES BENEFICIADAS

METAS

(R\$ 1,00)

REGIÕES	2024		2025		2026		2027	
	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira
Região Intermediária de Juiz de Fora	12	6.715.428	12	8.310.210	12	8.553.340	12	8.804.981
TOTAL	12	6.715.428	12	8.310.210	12	8.553.340	12	8.804.981

Expectativas para 2024

- Para 2024 estão previstos os mesmos pagamentos de CPs para o ARZM.



Ação 4346 – Metrô da RMBH

Principais Resultados em 2023

- 23/03/2023: Assinatura do contrato.
- 07/07/2023: Entrega do Plano de Operações.
- 11/08/2023: Entrega dos projetos funcionais das obras de reforma e adequação de 10 Estações - Eldorado a Santa Efigênia + Vilarinho.
- 31/08/2023: Emissão da Licença de Operação Corretiva (LOC) da Linha 1.
- 15/09/2023: Implantação do Novo Sistema de Bilhetagem, que permite pagamento por aproximação, diretamente no aparelho, via PIX, cartões de crédito ou débito, e ainda por carteiras digitais de smartwatches, celulares ou tablets.
- 20/09/2023: Entrega do Plano de Desocupações para implantação da Linha 2.



Ação no PPAG 2024-2027

AÇÃO : 4346 - METRÔ DA RMBH

IAG : DEMAIS PROJETOS E ATIVIDADES

UNIDADE RESPONSÁVEL: 1301 - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS

FINALIDADE: ASSEGURAR OS VALORES EVENTUALMENTE DEVIDOS À CONCESSIONÁRIA EM CUMPRIMENTO DAS OBRIGAÇÕES PREVISTAS NO CONTRATO, INCLUSIVE A EVENTUAL NECESSIDADE DE SUBSÍDIOS

PRODUTO: QUANTIDADE DE PAGAMENTOS REALIZADOS

UNIDADE DE MEDIDA: PAGAMENTO

PÚBLICO-ALVO: USUÁRIOS DO TRANSPORTE METROVIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE

METAS

(R\$ 1,00)

REGIÕES	2024		2025		2026		2027	
	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira
Região Intermediária de Belo Horizonte	1	30.000.000	1	30.000.000	1	30.000.000	1	30.000.000
TOTAL	1	30.000.000	1	30.000.000	1	30.000.000	1	30.000.000

Expectativas para 2024

Abril/2024 – PREVISÃO:

- Entrega parcial das obras de reforma e adequação nas estações Eldorado, Cidade Industrial, Vila Oeste, Gameleira, Calafate, Carlos Prates, Lagoinha, Central Santa Efigênia e Vilarinho;
- Entrega parcial da reforma no Pátio São Gabriel (PSG);
- Entrega parcial da oficina de manutenção Novo Eldorado;
- Obras e serviços na via permanente da linha 1: trecho Eldorado – Calafate;
- Revitalização e repotenciamento do sistema de energia da linha 1: projetos executivos e início da fabricação;
- Recuperação e adequação da rede aérea no trecho Eldorado - Carlos Prates.



Ação 4345 – Gestão do Rodoanel Metropolitano

Ação 4220 – Rodoanel Metropolitano de Belo Horizonte

Principais Resultados em 2023

- 30/03/2023: Assinatura do Contrato;
- 29/05: Protocolo do projeto funcional;
- 13/06/2023: Eficácia do Contrato;
- 18/08/2023: Fim da Consulta Pública do Termo de Referência do Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA RIMA).



Ações no PPAG 2024-2027

AÇÃO : 4345 - GESTÃO DO RODOANEL METROPOLITANO

IAG : DEMAIS PROJETOS E ATIVIDADES

UNIDADE RESPONSÁVEL: 1301 - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS

FINALIDADE: ASSEGURAR OS VALORES DEVIDOS RELACIONADOS ÀS DESAPROPRIAÇÕES, DESOCUPAÇÕES, REASSENTAMENTOS E SERVIÇOS ADMINISTRATIVAS NECESSÁRIAS À IMPLANTAÇÃO DO RODOANEL METROPOLITANO.

PRODUTO: QUANTIDADE DE PAGAMENTOS REALIZADOS

UNIDADE DE MEDIDA: PAGAMENTO

PÚBLICO-ALVO: POPULAÇÃO BENEFICIADA POR BENS E SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS PELAS PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS

METAS

(R\$ 1,00)

REGIÕES	2024		2025		2026		2027	
	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira
Região Intermediária de Belo Horizonte	2	5.673.073	2	2.137.405	2	2.137.405	2	2.137.405
TOTAL	2	5.673.073	2	2.137.405	2	2.137.405	2	2.137.405

AÇÃO : 4220 - RODOANEL METROPOLITANO DE BELO HORIZONTE

IAG : DEMAIS PROJETOS E ATIVIDADES

UNIDADE RESPONSÁVEL: 4631 - FUNDO DE PAGAMENTO DE PARCERIAS PÚBLICO - PRIVADAS DE MINAS GERAIS

FINALIDADE: VIABILIZAR, POR MEIO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA, O RESSARCIMENTO DE INVESTIMENTOS REALIZADOS PELA CONCESSIONÁRIA EM OBRAS DE REFORMA, RENOVACÃO E ADEQUAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DO RODOANEL METROPOLITANO DE BELO HORIZONTE. REMUNERAR O PARCEIRO PELOS SERVIÇOS PRESTADOS NA MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO DA RODOVIA, BEM COMO PAGAMENTO DE DESPESAS ASSOCIADAS À GESTÃO DA PPP.

PRODUTO: QUANTIDADE DE PAGAMENTOS REALIZADOS

UNIDADE DE MEDIDA: PAGAMENTO

PÚBLICO-ALVO: POPULAÇÃO BENEFICIADA POR BENS E SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS PELAS PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS

METAS

(R\$ 1,00)

REGIÕES	2024		2025		2026		2027	
	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira
Estadual	12	825.000.000	12	825.000.000	12	825.000.000	12	412.500.000
TOTAL	12	825.000.000	12	825.000.000	12	825.000.000	12	412.500.000

Expectativas para 2024

- **Aprovação do Projeto Funcional;**
- Protocolo da solicitação de Licença Prévia;
- Publicação de Decreto de Utilidade Pública (DUP) atualizado e cadastro de proprietários;
- Contratação de Verificador Independente.



SUBREG

Ação 4216 – Rodovia MG-050



Principais Resultados em 2023

De janeiro a setembro de 2023:

- 1.631 Empregos gerados (diretos, indiretos e efeito renda)
- R\$ 112.567 investidos até o momento (de R\$ 150.000,00 previstos até o final do ano)
- 83,42 Km em pistas recapeadas
- Obras de melhoria em 2 pontes e viadutos, 1 passagem inferior de veículos e pedestres e 1 passarela
- Conservação e Manutenção de 872 m² de Sinalização vertical, 45.000 m² de Sinalização horizontal, 8.900 Tachas refletivas implantadas, 1 Km de defensas metálicas implantadas ou repostas (km), 39.300 km de Área podada (conservação vegetal) (km²) e 121,57 toneladas de Resíduos removidos das rodovias
- Mais de 25.000 atendimentos realizados



Ação no PPAG 2024-2027

AÇÃO : 4216 - RODOVIA MG 050

IAG : DEMAIS PROJETOS E ATIVIDADES

UNIDADE RESPONSÁVEL: 4631 - FUNDO DE PAGAMENTO DE PARCERIAS PÚBLICO - PRIVADAS DE MINAS GERAIS

FINALIDADE: VIABILIZAR, POR MEIO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA, O RESSARCIMENTO DE INVESTIMENTOS REALIZADOS PELA CONCESSIONÁRIA EM OBRAS DE REFORMA, RENOVAÇÃO E ADEQUAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DA RODOVIA MG 050. REMUNERAR O PARCEIRO PELOS SERVIÇOS PRESTADOS NA MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO DA RODOVIA, BEM COMO PAGAMENTO DE DESPESAS ASSOCIADAS À GESTÃO DA PPP.

PRODUTO: QUANTIDADE DE PAGAMENTOS REALIZADOS

UNIDADE DE MEDIDA: PAGAMENTO

PÚBLICO-ALVO: POPULAÇÃO BENEFICIADA POR BENS E SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS PELAS PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS

METAS

(R\$ 1,00)

REGIÕES	2024		2025		2026		2027	
	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira
Região Intermediária de Belo Horizonte	12	69.825.807	12	23.162.504	12	24.320.630	12	25.536.661
TOTAL	12	69.825.807	12	23.162.504	12	24.320.630	12	25.536.661



Expectativas para 2024

- Realização das intervenções previstas em contrato (obras de melhoria)
- Conservação e manutenção dos trechos concedidos: Sinalização vertical, Sinalização horizontal, implantação de Tachas refletivas, defensas metálicas, poda (conservação vegetal) e remoção de Resíduos das rodovias;
- Disponibilização de recursos operacionais, tais como bases operacionais, ambulâncias, guinchos, caminhões e sistemas de monitoramento do tráfego para atendimento de ocorrências
- Realização de ações socioeducativas e ambientais
- Saneamento dos passivos regulatórios do contrato

SUBREG

Ação 4223 – Lote 2: Sul de Minas



Principais Resultados em 2023

- Início da operação do contrato
- Entrega da frente de serviços iniciais

Rodovia	Extensão (Km)	Limpeza de Vegetação		Intervenções no pavimento			Sinalização			Elemento Proteção e Segurança	Faixa Domínio
		Reçada (km) Ciclo 01	Reçada (km) Ciclo 02	Tapa-buracos (km)	fresagem, recomposição e reperfilagem (km)	Micronevelamento (km)	Vertical (vnd.)	Horizontal (m2)	Tacha (vnd)	Defensas (m) Cadastro Inicial + PER	Cerca (m)
BR-459	155,2	155,2	111,85	155,2	1,75	64,55	675	26.474	1.080	5.780	200
MG-290	91,7	91,7	79,45	91,7	24,23		283			1.168	2.970
MG-173	50,3	50,3	45,8	50,3		75,74	175	22.466	2.728		780
MG-455	42,8	42,8	42,8	42,8	32,87	11,17	101	43.415			
CMG-144	35,1	35,1	35,1	35,1			102			1.176	
UMG-877	25,3	25,3	25,3	25,3			86				7.140
MG-459	31,4	31,4	18,9	31,4		22	47	8.745	7.810		
MG-295	22,5	22,5	22,5	22,5		7	46			716	
Total	454,3	454,30	381,70	454,30	58,85	180,44	1535	101.100	11.418	8.840	11.170

Ação no PPAG 2024-2027



AÇÃO : 4223 - LOTE 2: SUL DE MINAS

IAG : DEMAIS PROJETOS E ATIVIDADES

UNIDADE RESPONSÁVEL: 4631 - FUNDO DE PAGAMENTO DE PARCERIAS PÚBLICO - PRIVADAS DE MINAS GERAIS

FINALIDADE:

VIABILIZAR, POR MEIO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA, O RESSARCIMENTO DE INVESTIMENTOS REALIZADOS PELA CONCESSIONÁRIA EM OBRAS DE REFORMA, RENOVAÇÃO E ADEQUAÇÃO DA INFRAESTRUTURA LOTE RODOVIÁRIO DO SUL DE MINAS GERAIS. REMUNERAR O PARCEIRO PELOS SERVIÇOS PRESTADOS NA MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO DAS RODOVIAS, BEM COMO PAGAMENTO DE DESPESAS ASSOCIADAS À GESTÃO DAS PPPS.

PRODUTO:

QUANTIDADE DE PAGAMENTOS REALIZADOS

UNIDADE DE MEDIDA: PAGAMENTO

PÚBLICO-ALVO:

POPULAÇÃO BENEFICIADA POR BENS E SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS PELAS PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS

METAS

(R\$ 1,00)

REGIÕES	2024		2025		2026		2027	
	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira
Estadual	12	192.774.927	12	92.775.692	12	74.220.553	0	0
TOTAL	12	192.774.927	12	92.775.692	12	74.220.553	0	0



Expectativas para 2024

- Execução da Frente de Recuperação
 - Conjunto de obras e serviços de recuperação do trecho concedido, imprescindíveis à operação do Sistema Rodoviário e aquelas de cunho estrutural nos pavimentos e melhorias funcionais e operacionais nos demais elementos do Sistema Rodoviário;

- Execução da Frente de Serviços Operacionais
 - operacionalização das seguintes infraestruturas e serviços:
 - (i) Centro de Controle Operacional; (ii) Equipamentos e Veículos da Administração; (iii) Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego; **(iv) Sistemas de Atendimento ao Usuário**; (v) Sistemas de Pedágio e controle de arrecadação; (vi) Sistema de Comunicação ao Usuário; (vii) Sistema de Transmissão de Dados (viii) Sistema de Pesagem; (ix) Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial.



SUBREG

Ação 4208 – Gestão de concessões e parcerias de mobilidade, transportes e logística



Ação no PPAG 2024-2027

AÇÃO : 4208 - GESTÃO DE CONCESSÕES E PARCERIAS DE MOBILIDADE, TRANSPORTES E LOGÍSTICA

IAG : DEMAIS PROJETOS E ATIVIDADES

UNIDADE RESPONSÁVEL: 1301 - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS

FINALIDADE: VIABILIZAR O CUMPRIMENTO EFETIVO DOS CONTRATOS DE CONCESSÃO E DE PARCERIA RELATIVOS AO SETOR DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA DO ESTADO, POR MEIO DE SERVIÇOS ASSESSÓRIOS À GESTÃO, FISCALIZAÇÃO E SUPERVISÃO.

PRODUTO: TERMO DE PARCERIA E/OU CONTRATO DE GESTÃO ACOMPANHADO

UNIDADE DE MEDIDA: UNIDADE

PÚBLICO-ALVO: ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA ESTADUAL

METAS

(R\$ 1,00)

REGIÕES	2024		2025		2026		2027	
	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira	Físicas	Financeira
Estadual	2	21.000.000	2	6.703.147	2	7.087.650	2	7.500.515
Região Intermediária de Belo Horizonte	0	5.117.164	0	5.117.164	0	5.117.164	0	5.117.164
TOTAL	2	26.117.164	2	11.820.311	2	12.204.814	2	12.617.679



Principais Resultados em 2023

- Execução de serviços de supervisão geral, monitoramento dos indicadores operacionais, ambientais, sociais e financeiros e avaliação de projetos da exploração mediante concessão patrocinada da rodovia MG-050 - Trecho - Entroncamento BR-262 (Juatuba) - Itaúna - Divinópolis - Formiga - Piumhi - Passos - São Sebastião do Paraíso, e o trecho São Sebastião do Paraíso - Divisa MG/SP das rodovias BR-265 / BR-491
- Execução de natureza continuada dos serviços de supervisão geral, monitoramento dos indicadores de desempenho e avaliação de projetos da exploração, mediante Concessão Outorgada da Rodovia BR135 Trecho Entroncamento BR-135/122/251/365 Contorno de Montes Claros, ao Entroncamento BR-135/040; rodovia MG-231 Trecho Entroncamento MG-231/LMG-754 Cordisburgo, ao Entroncamento MG-231/BR-040; e Rodovia LMG-754 Trecho Entroncamento LMG-754/Avenida Brasil Fim do trecho urbano de Curvelo, ao Entroncamento LMG-754/MG-231 Cordisburgo.
- Verificação Independente dos contratos da MG-050 e do Lote 2: Sul de Minas



Expectativas para 2024

- Manutenção da execução de serviços de supervisão geral, monitoramento dos indicadores operacionais, ambientais, sociais e financeiros e avaliação de projetos da exploração para as concessões:
 - MG-050
 - BR-135
 - Lote 1
 - Lote 2
- Manutenção dos contratos de Verificador Independente para os contratos de PPP
 - MG-050
 - BR-135

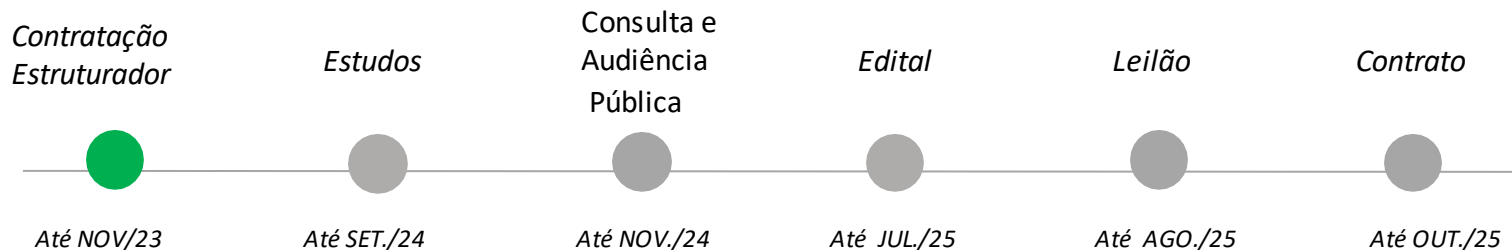
O Verificador Independente é uma pessoa física ou jurídica independente contratada pelo Poder Concedente para prestar apoio técnico, com base em verificação em campo, na atestação do atingimento dos marcos previstos nos contratos de PPPs



Ação 4221 – Lotes Rodoviários

Principais Resultados em 2023

3ª Rodada de Lotes Rodoviários



3 novos Lotes



Cerca de **2.600 km** de extensão



Cerca de **R\$ 14 bilhões** em investimento



Cerca de **300 mil** empregos gerados



Cerca de **R\$ 1,5 bilhões** arrecadados

Expectativas para 2024

3ª Rodada de Lotes Rodoviários

Vetor Norte

Aproximadamente **512 km**

Cerca de **12 municípios**
impactados

Média anual de tráfego
diário aproximada: 8.000
veículos

CAPEX: R\$ 2,7 bi.

OPEX: R\$ 2,6 bi.

Noroeste

Aproximadamente **885 km**

Cerca de **14 municípios**
impactados

Média anual de tráfego
diário aproximada: 2.400
veículos

CAPEX: R\$ 4,7 bi.

OPEX: R\$ 4,5 bi.

Zona da Mata

Aprox. **1.216 km**

Cerca de **47 municípios**
impactados

Média anual de tráfego
diário aproximada: 3.000
veículos

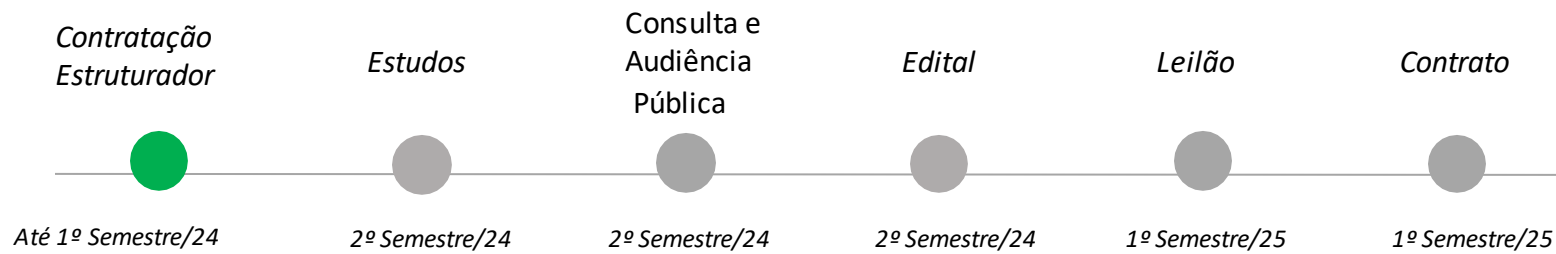
CAPEX: R\$ 6,5 bi

OPEX: R\$6,2 bi



Ação 4334 – Implantação, recuperação, modernização, manutenção e operação de terminais e estações de transporte de passageiros

Expectativas para 2024



Objeto: PPP para implantação, reforma, expansão, exploração, operação e manutenção de Pontos de Integração Metropolitana do transporte rodoviário coletivo da RMBH:

- A) Estruturas Existentes: 4 Terminais e 31 Estações MOVE;
- B) Implantação de Novas Estruturas: 12 Terminais e 3 Estações MOVE.

No **PPAG** foi inserida apenas uma janela orçamentária para previsão da contratação futura.