



PPAG 2024

DISCUSSÃO PARTICIPATIVA 2027

ELABORAÇÃO



**ASSEMBLEIA
LEGISLATIVA**
DE MINAS GERAIS

Poder e voz do cidadão

Principais Resultados em 2023

008 - Trânsito

Número e Nome do Programa

161 - Gestão de Trânsito

Objetivo do Programa

Promover a segurança no trânsito e a cidadania, potencializando a investigação policial e as ações socioeducativas nas áreas de habilitação, registro de veículos e educação para o trânsito, atuando com ética, responsabilidade, transparência e elevados padrões de qualidade.

Número e Nome da Ação

4105 – Apreensão de Veículos

Objetivo da Ação

Apreender e manter em custódia veículos que se encontram em situação irregular conforme disposto na legislação de trânsito ou em virtude de decisão judicial, conforme disposições do código de trânsito brasileiro.

Principais Entregas 2023:

- 1- Transição da operacionalização dos pagamentos dos leilões para a Seplag
- 2- Transferência dos serviços de liberação de veículos para as Unidades de Atendimento Integrado



PPAG 2024
DISCUSSÃO PARTICIPATIVA 2027
ELABORAÇÃO



Principais Resultados em 2023

008 - Trânsito

Número e Nome do Programa

161 - Gestão de Trânsito

Número e Nome da Ação

4124 – Fiscalização, Prevenção e Controle de Infrações de Trânsito

Objetivo da Ação

Autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis previstas no código de trânsito brasileiro, fiscalizar e manter a sistemática de trânsito; bem como promover, por meio de campanhas educativas, a conscientização da sociedade acerca de boas práticas no trânsito a fim de minimizar a incidência e a gravidade dos autos de infração e acidentes de trânsito no âmbito do estado de Minas Gerais.

Principais Entregas 2023:

1- Abertura das inscrições do Prêmio Motorista Padrão

2- Início do processo de contratação do sistema para emissão dos Autos de Infração de Trânsito eletrônicos



Principais Resultados em 2023

008 - Trânsito

Número e Nome da Ação

4135 – Registro de Condutores e Veículos

Objetivo da Ação

Realizar, fiscalizar e controlar o processo de formação, aperfeiçoamento, reciclagem e suspensão de condutores; registrar, emplacar e licenciar veículos no âmbito do estado de Minas Gerais.

Principais Entregas 2023:

- 1- Implementação do teste assistido das vistorias feitas pelas Empresas de Vistoria Credenciadas**
- 2- Publicação das normas que regulamentam a atividade de vistoria veicular terceirizada**



Expectativas para 2024

Número e Nome do Programa

161 - Gestão de Trânsito

Objetivo do Programa

- Modernizar e simplificar os serviços de trânsito, por meio da tecnologia e desburocratização de processos;
- Expandir a oferta e disponibilidade dos serviços de trânsito à sociedade mineira, por meio da integração dos serviços nas unidades de atendimento integrado (UAI), disponibilização de canais virtuais e credenciamento de parceiros;
- Ampliar o uso de tecnologias para agilidade e disponibilidade do atendimento ao cidadão;
- Fornecer estatísticas e orientar a atividade de trânsito no estado de Minas Gerais para as áreas de engenharia de tráfego, educação para o trânsito e controle de veículos e condutores.
- Alocar de forma eficiente os recursos públicos para cumprimento das políticas de trânsito no estado de Minas Gerais.



Expectativas para 2024

Número e Nome do Programa

161 - Gestão de Trânsito

Número e Nome da Ação

4491 – Apreensão e Liberação de Veículos

Objetivo da Ação

Apreender e manter em custódia veículos que se encontram em situação irregular conforme disposto na legislação de trânsito ou em virtude de decisão judicial, conforme disposições do Código de Trânsito Brasileiro, até que sanada a irregularidade para liberação do veículo

Principais Expectativas 2024:

- 1- Implantação total do novo sistema de leilões**
- 2- Aprimoramento do fluxo de liberação de veículos**



Expectativas para 2024

Número e Nome do Programa

161 - Gestão de Trânsito

Número e Nome da Ação

4492 – Fiscalização, Prevenção e Controle de Infrações de Trânsito

Objetivo da Ação

Autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis previstas no Código de Trânsito Brasileiro, fiscalizar e manter a sistemática de trânsito, bem como promover, por meio de campanhas educativas, a conscientização da sociedade acerca de boas práticas no trânsito a fim de minimizar a incidência e a gravidade dos autos de infração e sinistros de trânsito no âmbito do estado de Minas Gerais.

Principais Expectativas 2024:

- 1- Implementação do Auto de Infração de Trânsito Eletrônico**
- 2- Expansão das campanhas educativas relacionadas às atividades de trânsito**



Expectativas para 2024

Número e Nome do Programa

161 - Gestão de Trânsito

Número e Nome da Ação

4494 – Registro de Condutores

Objetivo da Ação

Realizar, fiscalizar e controlar o processo de formação, aperfeiçoamento, reciclagem e suspensão de condutores, no âmbito do estado de Minas Gerais.

Principais Expectativas 2024:

1- Expansão dos exames especiais para o interior

2- Ampliação do número de municípios com a aplicação da prova de legislação digital



Expectativas para 2024

Número e Nome do Programa

161 - Gestão de Trânsito

Número e Nome da Ação

4495 – Registro de Veículos

Objetivo da Ação

Registrar, emplacar e licenciar veículos, no âmbito do estado de Minas Gerais.

Principais Expectativas 2024:

- 1- Implementação do processo de vistoria veicular terceirizada**
- 2- Implantação total do novo sistema de leilões**
- 3- Expansão dos serviços de veículos nas Unidades de Atendimento Integrado**



Expectativas para 2024

Número e Nome do Programa

161 - Gestão de Trânsito

Número e Nome da Ação

4496 – Atendimento e Transformação de Serviços de Trânsito

Objetivo da Ação

Prestar o atendimento dos serviços de trânsito e promover, no contexto da implantação da Coordenadoria Estadual de Gestão de Trânsito, a simplificação e modernização dos serviços de trânsito em Minas Gerais, com foco na digitalização e no credenciamento de parceiros, ampliando a capilaridade, agilidade e disponibilidade dos atendimentos e reduzindo custos para o cidadão

Principais Expectativas 2024:

- 1- Expansão dos atendimentos de serviços de trânsito nas UAIs**
- 2- Expansão dos serviços de trânsito digitalizados**
- 3- Diminuição do tempo de resposta ao cidadão**