



BR-381/MG

Apresentação Outubro/23
(ALMG)



CONCEITO DO PROJETO



Investimentos

CAPEX total estimado (30 anos)
de aprox. R\$ 6,02 bilhões



Operação

OPEX total estimado (30 anos)
de aprox. R\$ 4,06 bilhões¹



Prazo

30 anos



Taxa Interna de Retorno

TIR de Projeto 9,88 %



Praças de Pedágio

5 novas praças



Abrangência

21 municípios

1: Considerando 3% de recursos vinculados

ESCOPO DA BR-381/MG



Investimentos

R\$ 6,02 bilhões



Operação

R\$ 4,06 bilhões



Prazo

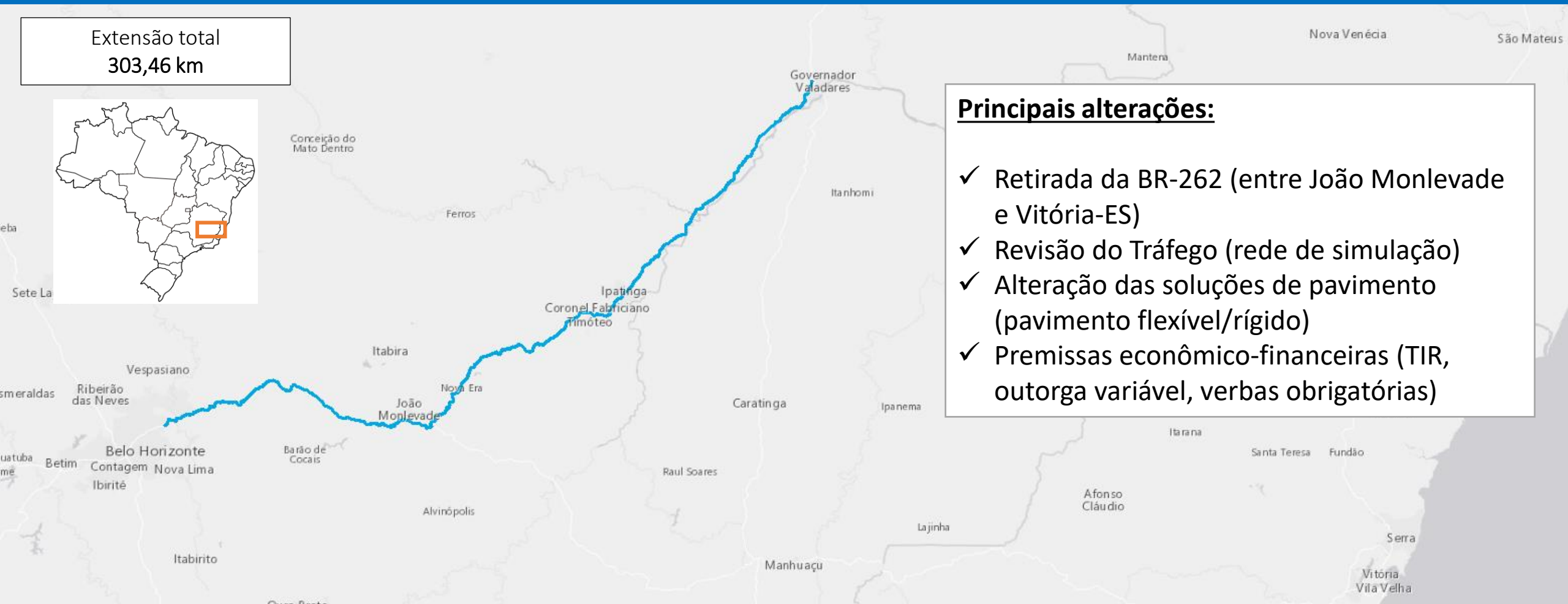
30 anos



Abrangência

21 municípios

Extensão total
303,46 km

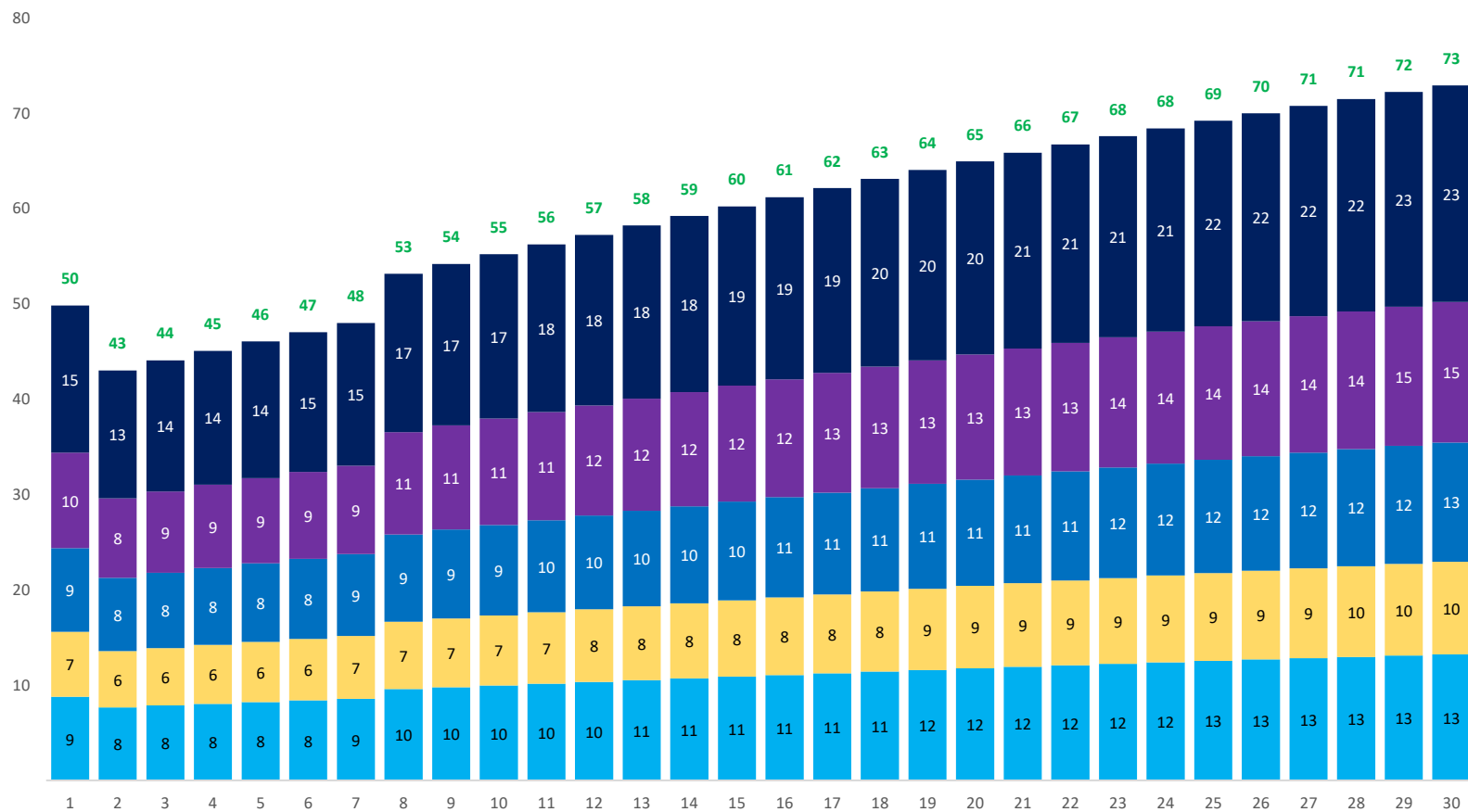


Principais alterações:

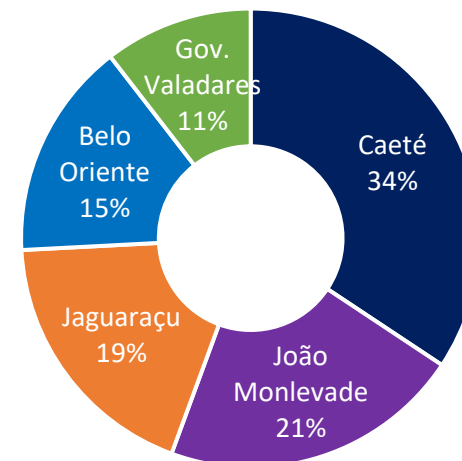
- ✓ Retirada da BR-262 (entre João Monlevade e Vitória-ES)
- ✓ Revisão do Tráfego (rede de simulação)
- ✓ Alteração das soluções de pavimento (pavimento flexível/rígido)
- ✓ Premissas econômico-financeiras (TIR, outorga variável, verbas obrigatórias)

ESTUDO DE TRÁFEGO

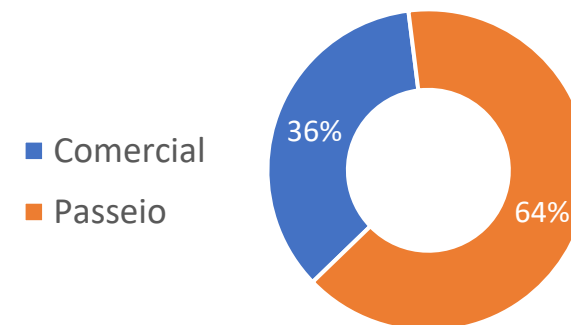
Volume Equivalente - Veq (milhões)



Breakdown – Receita por praça



Breakdown – Volume por categoria de veículo



TRABALHOS INICIAIS, RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

ANO
1/2

- No primeiro e segundo ano da concessão serão realizados os **trabalhos iniciais**, que para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários
- Recomposição da sinalização vertical e horizontal

ANO
3

- Do ano 3 ao ano 8 será feita a **recuperação da rodovia**, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos



- A partir da recuperação, a rodovia passa a receber periodicamente serviços de **manutenção estruturada**

ANO
8



INVESTIMENTOS EM GRANDES NÚMEROS

134 km de duplicações
43,4 km de faixas
adicionais em pista dupla
94,9 km de faixas
adicionais em pista simples



37 dispositivos e interseções
(novos e remodelados)



152 Correções de traçado
1 rampa de escape



36 travessias de pedestres
(novas e melhorias)
190 pontos de ônibus



11,68 km de vias marginais



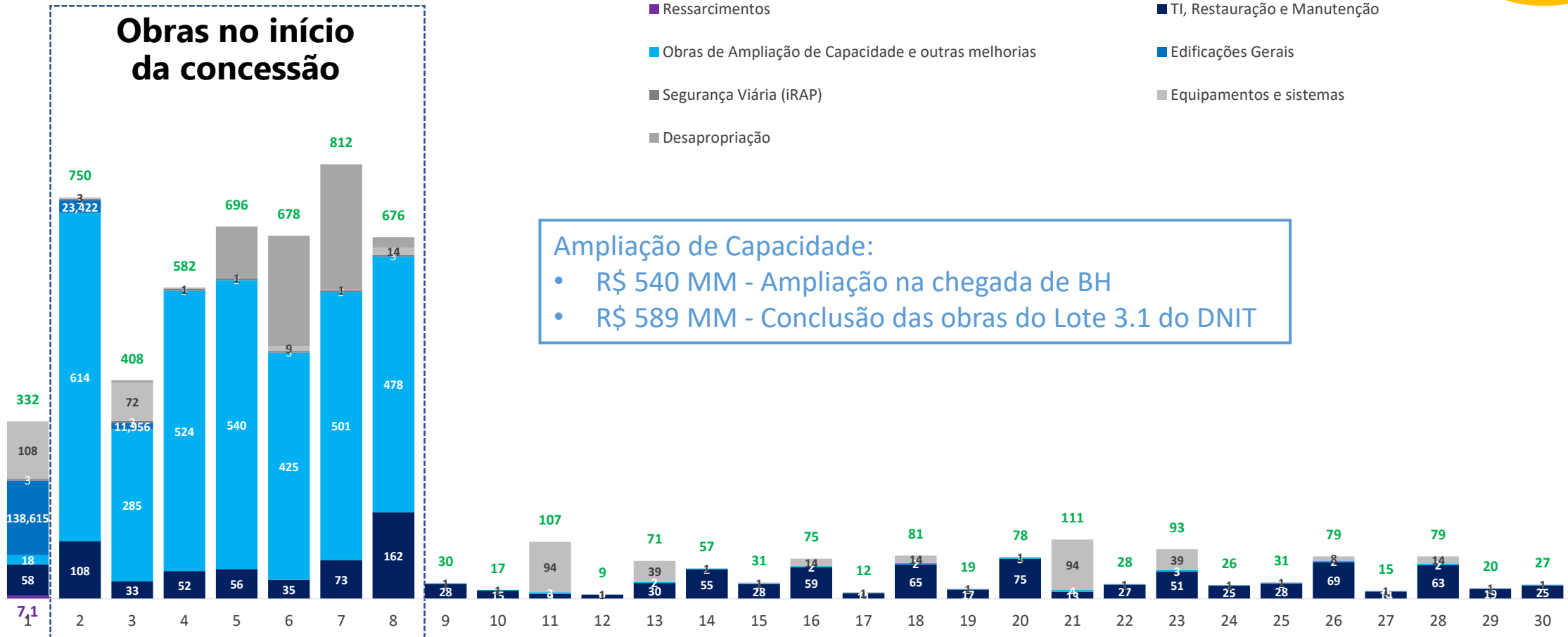
1 área de descanso para
caminhoneiros



PLANO DE INVESTIMENTOS

R\$ 6,02 bilhões

Obras no início da concessão



CAPEX no primeiro ciclo é R\$ 4,9 bilhões

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS

Ampliação de capacidade e melhorias

134 km de Duplicações

43,4 km de Faixa Adicional em pista dupla

94,9 km de Faixa Adicional em pista simples

9,74 km de Vias Marginais de duas faixas

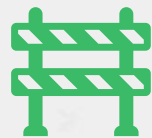
1,94 km de Vias Marginais de uma faixa

152 km de Correções de Traçado

1 Rampa de Escape

34 Passagens de Fauna

4 Ilhas de proteção (passagem de pedestre em nível)



● Praças de Pedágio

Dispositivos

7 Diamantes (implantação)

1 Diamantes (melhoria)

16 Retornos em X (implantação)

1 Retornos em U (implantação)

1 Retorno em U (melhoria)

11 Rotatórias alongadas (implantação)

1 Parclo (implantação)

281 Regularização/melhoria de acessos

OAEs

33 Passarelas (implantação)

3 Passarelas (melhoria)

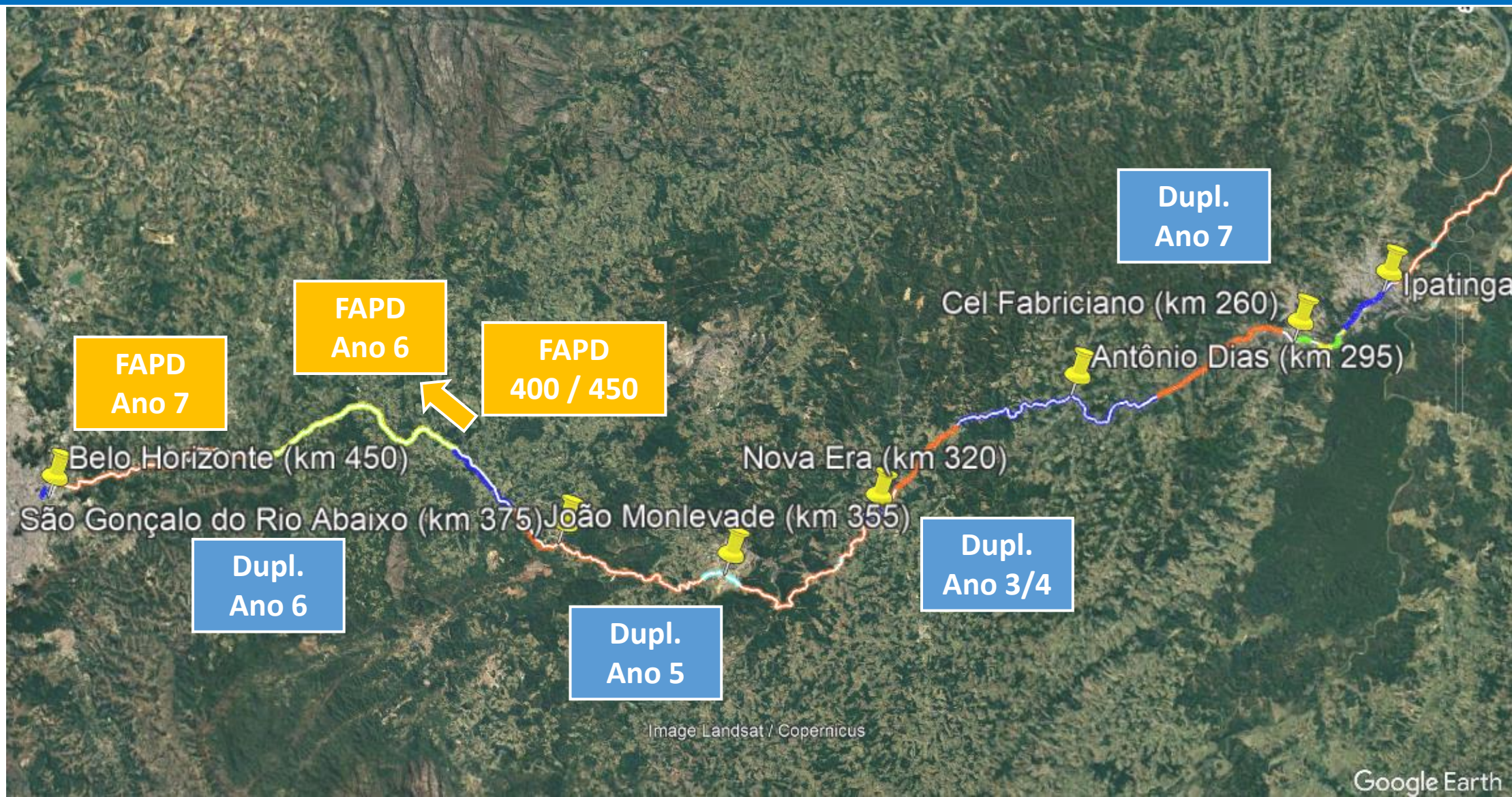
33 Pontes (implantação)

41 Pontes (reforço/adequação)

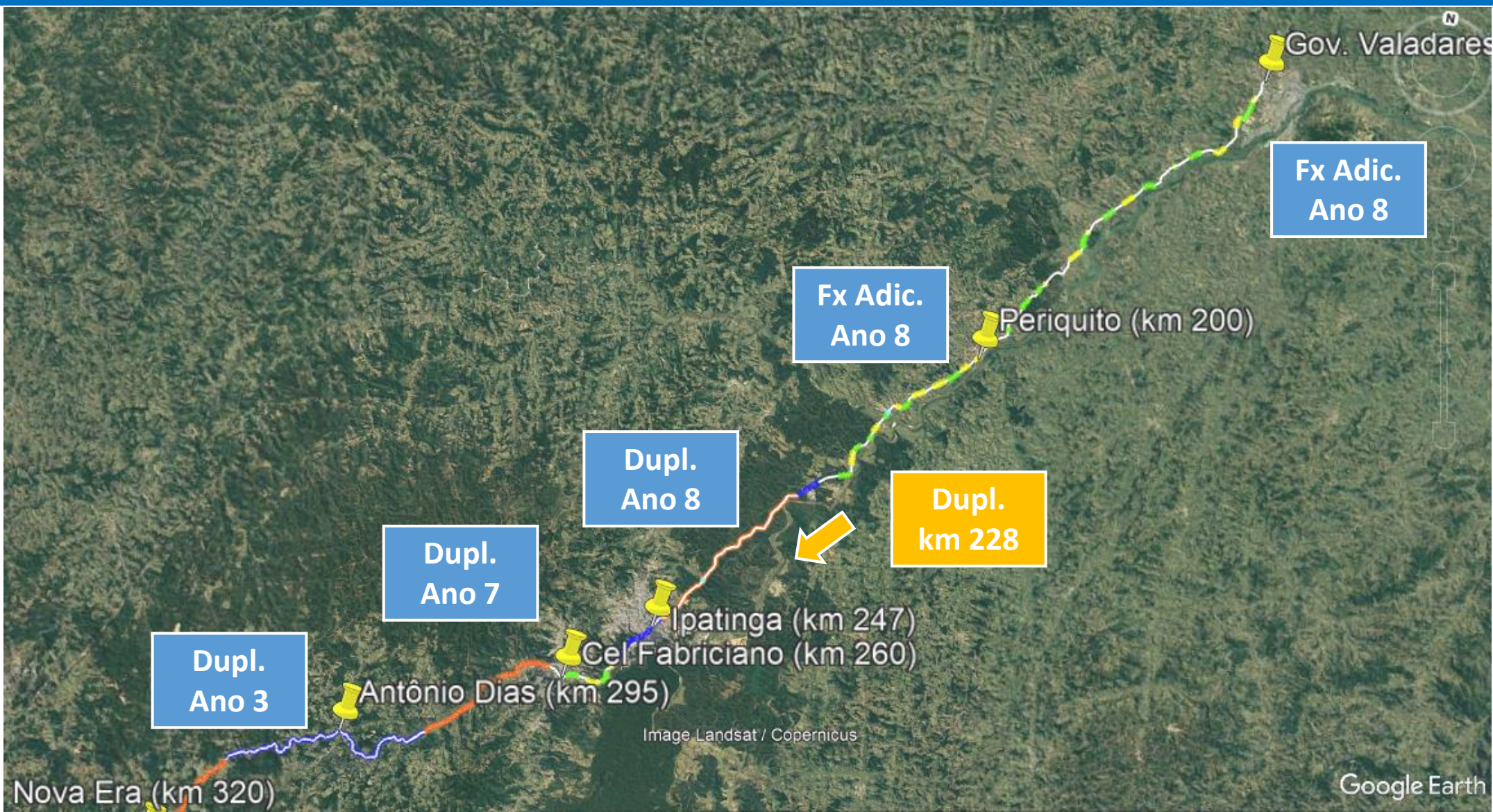


ESPÍRITO
SANTO

INVESTIMENTOS CRONOGRAMA



INVESTIMENTOS CRONOGRAMA



INVESTIMENTOS EM DESTAQUE

Trechos de duplicação contínuos até Coronel Fabriciano e entre Ipatinga e Coronel Fabriciano



Três faixas por sentido de BH até o entroncamento com a MG-434 (saída para Itabira)



Dispositivo em desnível na entrada de Coronel Fabriciano

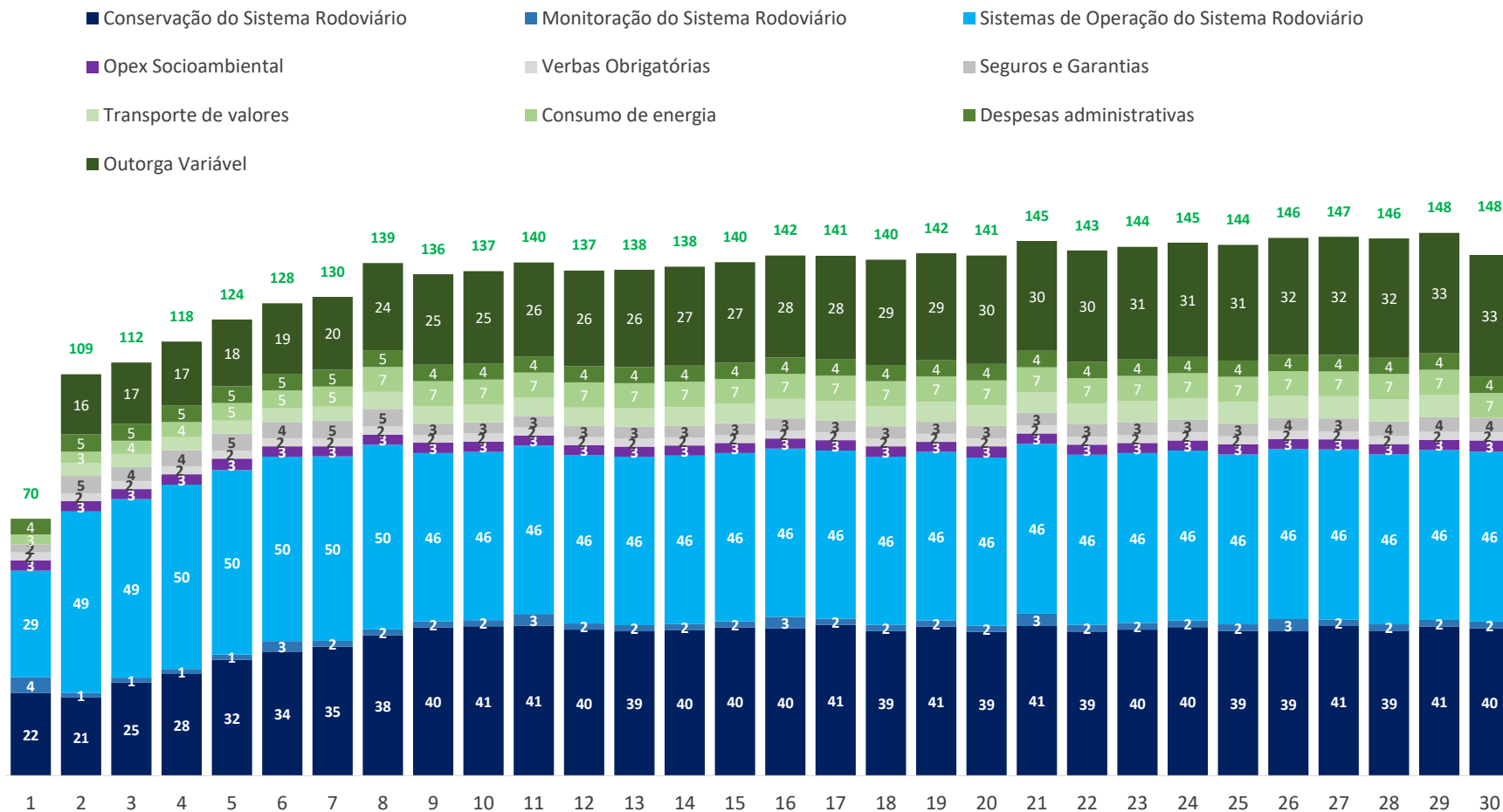


Correções de traçado – segurança e fluidez



R\$ 4,06 bilhões

OPERAÇÃO



Serviços gerais e administrativos, bem como os de operação e manutenção do Sistema Rodoviário

Atividades operacionais incluem:

- ✓ Serviço de Atendimento Pré-Hospitalar Móvel
- ✓ Serviço de Auxílio Mecânico
- ✓ Serviço de Segurança Rodoviária
- ✓ Ponto de Parada e Descanso para Caminhoneiros
- ✓ Sistema de balanças e pesagem

Seguros e garantias – R\$ 108 MM

Recursos vinculados – R\$ 772 MM

OPERAÇÃO E ATENDIMENTO AO USUÁRIO

R\$ 4,06
bilhões

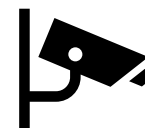
Centro de Controle Operacional (CCO)



Detecção Automática
de Incidentes (DAI)



100% de cobertura
de cameras (CFTV)



Iluminação em LED



Comunicação sem fio e aplicativo para chamadas
de emergência



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)



Atendimentos



Médico – tipos C e D

15/60 minutos



Guincho Leve

40 minutos



Guincho Pesado

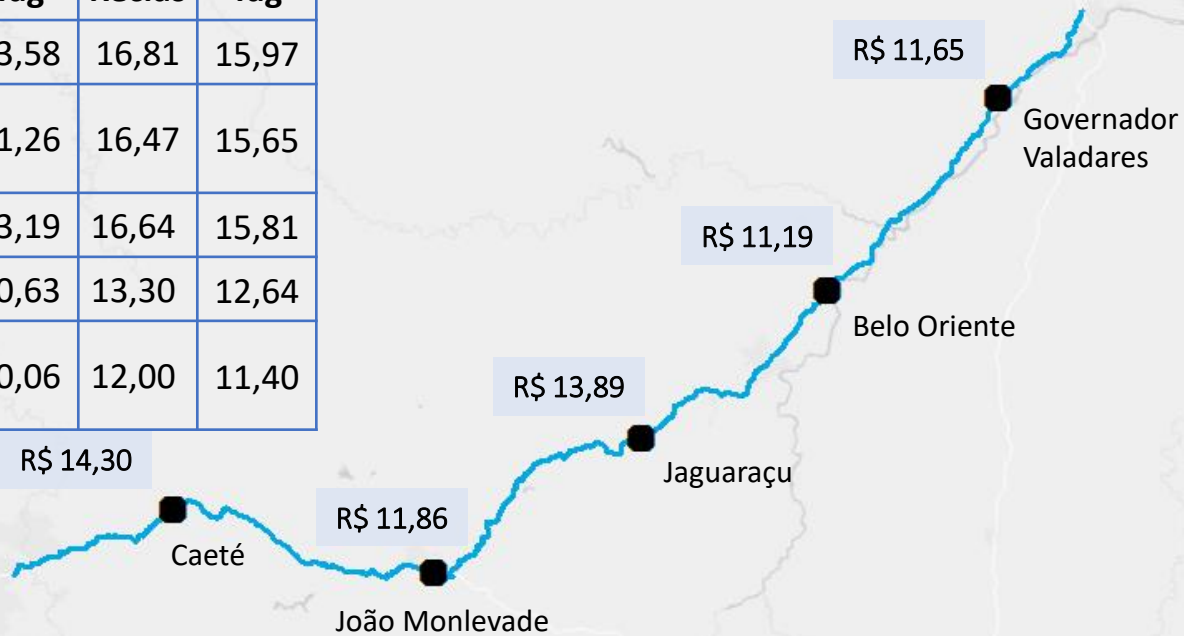
75 minutos

PRAÇAS DE PEDÁGIO

Tarifas

Praça	Tarifas			
	Teto	Tag	Reclas	Tag
Caeté	14,30	13,58	16,81	15,97
João Monlevade	11,86	11,26	16,47	15,65
Jaguaraçu	13,89	13,19	16,64	15,81
Belo Oriente	11,19	10,63	13,30	12,64
Gov. Valadares	11,65	10,06	12,00	11,40

TCP	TKM (R\$/km)	
	Teto	Reclas
Simples	0,19119	0,19693
Dupla	0,26767	0,27570



● Praças de Pedágio

Tarifa TAG (DBT) – redução de 5%
+ Desconto de Usuário Freqüente (DUF)

Reclassificação tarifária (Obras RMBH) – adicional de 3% em todas as praças
(previsto para o ano 7)

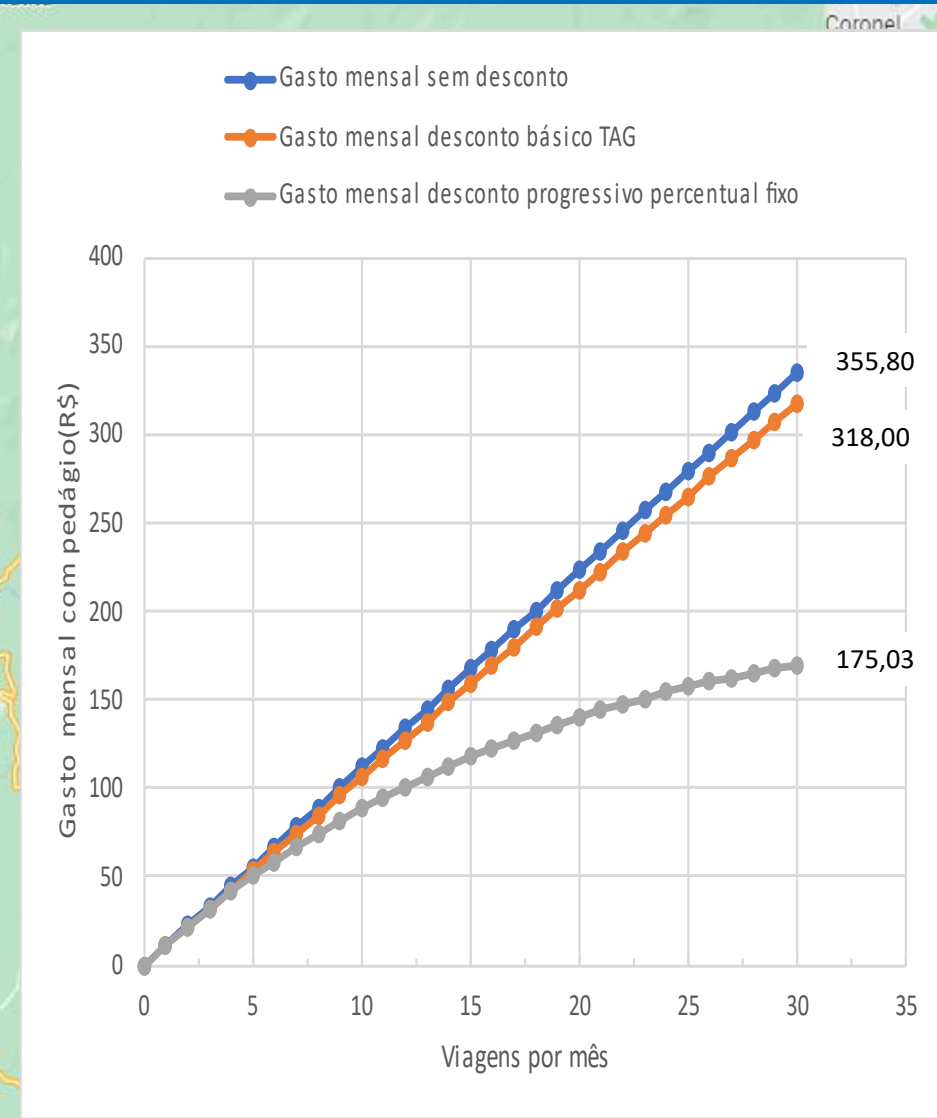
DESCONTO DE USUÁRIO FREQUENTE – DUF

Considerando que a viagem mais frequente na praça de **João Monlevade**, corresponde a origem-destino entre João Monlevade e Nova Era, adota-se como distância referencial para o DUF a extensão rodoviária entre os dois municípios.

Neste caso, corresponde a **48%** da extensão do TCP da praça, resultando, ao usuário que utiliza 30 vezes a praça uma redução de até **49%** da custo com tarifa após a aplicação dos descontos cabíveis



Tarifa média (passeio)	Valor Médio (30 viagens)
Teto	11,86
Tag	10,60
DUF	5,83



INOVAÇÕES REGULATÓRIAS EM DESTAQUE

- **Leilão Seguro**
 - Menor Tarifa + Recursos Vinculados (após 18%)
- **Estabilidade Tarifária**
 - Leilão + Alíquota (3%) de Recursos Vinculados
- **Maior Atratividade**
 - Regras de Extinção Antecipada
 - Acordo Tripartite
 - Mitigação dos Riscos Cambial, de Demanda, de Insumos e Geológico
- **Tarifa Justa** - pista simples e dupla + descontos DBT e DUF
- **Certificação de Projetos, Obras e Parâmetros**
 - Organismos de Inspeção Acreditada
- **Resolução de Controvérsias** – Arbitragem e Dispute Board

INOVAÇÕES EM SEGURANÇA VIÁRIA

- **Pontos de Parada e Descanso (Motoristas Profissionais)**
 - Implantação de estrutura de apoio aos motoristas, com estacionamento cercado, iluminação, banheiros, chuveiros, internet wi-fi, tomadas frigoríficas e etc.



- **Área de Escape - Implantação**
 - Previsão de implantação de dispositivo em segmento com rampa acentuada, possibilitando a parada segura de veículos em caso de problemas mecânicos.



INOVAÇÕES EM SEGURANÇA VIÁRIA

- **Metodologia Internacional - IRAP**

- Aplicação da Metodologia de incremento de segurança viária com metas de aumento de estrelas durante o período da concessão;

Trechos* c/ Investimentos	Fase				
	Trabalhos Iniciais	Recuperação	Ciclo de Investimentos	Pós Ciclo de Investimentos**	
NÃO	★★	★★★	-	★★★★	★★★★★
SIM	★★	★★★	★★★★	★★★★★	

- **Iluminação de Travessias Urbanas e Dispositivos**

- Todos as travessias urbanas deverão ser iluminadas pela concessionária;
- Todos os dispositivos (Diamante, Trombeta, Rotatórias, Retornos serão iluminados pela concessionária;



EDITAL – PEDIDO DE ESCLARECIMENTOS

- Nesta última fase antes do Leilão foram enviados os **pedidos de esclarecimentos ao Edital;**
- Foram aproximadamente **300 contribuições;**
- **As contribuições foram analisadas pelas equipes técnicas da ANTT, Ministério dos Transportes e INFRA S.A.**
- Estas contribuições são importantes para as **melhorias e aperfeiçoamentos do Projeto que será ofertado a sociedade.**
- **O Relatório Final dos Esclarecimentos foi Publicado no Diário Oficial da União do Último dia 23/10/2023.**

Diário Oficial da União

CRONOGRAMA - PRÓXIMAS FASES




- **LEILÃO:** 24 de novembro de 2023 a partir das 14h00, na B3 S.A. – BRASIL

OBRIGADO

Guilherme
Theo
Diretor




curta a **ANTT** nas **redes** sociais

 /**anttnoface**

 @**antt_oficial**

 /*Canal***ANTT**

 @**ANTT***agencia*

 **ANTT** *em Sintonia com Você*

 /**antt**

www.gov.br/antt