



# Assembleia Fiscaliza – Tema em Foco

---

## Plano de Trabalho

**Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas**

**Tema: Transporte Ferroviário**

— 2023/2024 —



**ASSEMBLEIA  
LEGISLATIVA**  
DE MINAS GERAIS



# Tema em Foco — Plano de Trabalho

---

*Plano de trabalho da Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas para fiscalizar, no âmbito de suas atribuições, o tema “Transporte ferroviário” no âmbito do Tema em Foco 2023/2024*

**Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas:**

Thiago Cota – Presidente  
Maria Clara Marra – Vice-Presidente  
Celinho Sintrocel  
Charles Santos  
Gustavo Santana

Assembleia Legislativa de Minas Gerais  
Endereço:  
Rua Rodrigues Caldas, 30 — Santo Agostinho  
Belo Horizonte/MG  
CEP: 30190-921



**Assembleia Fiscaliza – Tema em Foco**  
**Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas**  
**— Plano de Trabalho —**

**1) Tema escolhido:** Transporte Ferroviário

**2) Objetivo geral:**

Acompanhar e debater com os atores diretamente envolvidos e com a sociedade em geral a situação do transporte ferroviário no Estado, fomentando sua ampliação com novos investimentos.

**3) Objetivos específicos:**

I. Realizar audiências públicas sobre diversos temas relacionados ao transporte ferroviário em MG.

II. Aprovar requerimentos com pedidos de informação e providências relacionados à pauta ferroviária.

III. Realizar visitas oficiais a autoridades e entidades envolvidas com a pauta ferroviária, com vistas à recuperação e à ampliação do modal.

IV. Articular, com os atores direta ou indiretamente relacionados à questão, ações com vistas à recuperação e à ampliação do modal.

**4) Resultados esperados e indicadores:**

Relatório do tema objeto do *Assembleia Fiscaliza – Tema em Foco* na comissão, com as ações realizadas ao longo do biênio.

Conquista de novos investimentos ferroviários para o Estado de Minas Gerais.

### 5) Cronograma de atividades:

ATIVIDADES	MAI 23	AGO 23	SET 23	OUT 23	NOV 23	DEZ 23	FEV 24	1º S 24	2º S 24	4º b 24
Visita à Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra.*	X									
Audiência sobre o processo de renovação antecipada da concessão federal da Ferrovia Centro-Atlântica, maior rede ferroviária do Estado e aquela com maiores problemas de abandono e de devolução de linhas, além dos investimentos em discussão entre a concessionária e o governo federal que seriam aportados em Minas Gerais em uma eventual renovação.**		X	X							
Audiência sobre os investimentos previstos no Estado decorrentes das renovações antecipadas das concessões federais da MRS Logística e da Estrada de Ferro Vitória a Minas.				X						
Audiência sobre a situação atual dos projetos ferroviários no Estado, incluindo os investimentos previstos pelas concessionárias de ferrovias que já tiveram seus contratos renovados ou estão em processo de renovação e a situação da implementação das ferrovias já autorizadas pela União que atingirão o território de Minas Gerais.					X					
Audiência sobre as ações da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade e a situação dos projetos previstos, inclusive sobre as perspectivas das novas autorizações ferroviárias, decorrentes do Plano Estratégico Ferroviário de Minas Gerais – PEF Minas –, e a existência de estudos complementares dessa secretaria.						X				
Audiência sobre a reativação da chamada Ferrovia Bahia-Minas, que liga o litoral sul baiano, em Caravelas (BA), ao Vale do Jequitinhonha mineiro, em Araçuaí.							X			
Audiências e visitas a serem marcadas, decorrentes de desdobramentos das discussões ou de assuntos conjunturais.								X	X	
Elaboração do relatório final.										X

\* Visita já realizada.

\*\* Reunião adiada por motivo de força maior, a ser remarcada.

Inicialmente foram apresentados, e já aprovados, os seguintes requerimentos para orientar o trabalho da comissão:

#### **RQC 446/2023**

Requerem seja realizada visita à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra – para apresentar a comissão ao referido órgão, com vistas a ampliar o diálogo com a secretaria e possibilitar mais agilidade na execução e na fiscalização das políticas públicas de competência da comissão.

**Autoria:** Deputada e deputados: Maria Clara Marra (PSDB), Charles Santos (REPUBLICANOS), Celinho Sintrocel (PCdoB), Gustavo Santana (PL) e Thiago Cota (PDT).

#### **RQC 1767/2023**

Requerem seja realizada audiência pública para debater os investimentos previstos no Estado decorrentes das renovações antecipadas das concessões federais da MRS Logística e da Estrada de Ferro Vitória a Minas, inclusive aqueles que já estão sendo realizados ou o serão no decorrer dos próximos anos.

**Autoria:** Deputada e deputados: Maria Clara Marra (PSDB), Charles Santos (REPUBLICANOS), Celinho Sintrocel (PCdoB), Gustavo Santana (PL) e Thiago Cota (PDT).

#### **RQC 1768/2023**

Requerem seja realizada audiência pública para debater, com o secretário Nacional de Transporte Ferroviário do Ministério dos Transportes, a situação atual dos projetos ferroviários no Estado, incluindo os investimentos previstos pelas concessionárias de ferrovias que já tiveram seus contratos renovados ou estão em processo de renovação e a situação da implementação das ferrovias já autorizadas pela União que atingirão o território de Minas Gerais.

**Autoria:** Deputada e deputados: Maria Clara Marra (PSDB), Charles Santos (REPUBLICANOS), Celinho Sintrocel (PCdoB), Gustavo Santana (PL) e Thiago Cota (PDT).

#### **RQC 1769/2023**

Requerem seja realizada audiência pública para debater com a empresa MTC Caravelas a reativação da chamada Ferrovia Bahia-Minas, ligando o litoral sul baiano, em Caravelas (BA), ao Vale do Jequitinhonha mineiro, em Araçuaí.

**Autoria:** Deputada e deputados: Maria Clara Marra (PSDB), Charles Santos (REPUBLICANOS), Celinho Sintrocel (PCdoB), Deputado Gustavo Santana (PL) e Thiago Cota (PDT).

#### **RQC 1770/2023**

Requerem seja realizada audiência pública para debater as ações da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra – e a situação dos projetos planejados, inclusive as perspectivas das novas autorizações ferroviárias, decorrentes do Plano Estratégico Ferroviário de Minas Gerais – PEF Minas –, e a existência de estudos complementares dessa secretaria.

**Autoria:** Deputada e deputados: Maria Clara Marra (PSDB), Charles Santos (REPUBLICANOS), Celinho Sintrocel (PCdoB), Gustavo Santana (PL) e Thiago Cota (PDT).

### **RQC 1775/2023**

Requerem seja realizada audiência pública para debater o processo de renovação antecipada da concessão federal da Ferrovia Centro-Atlântica, maior rede ferroviária do Estado e aquela com maiores problemas de abandono e de devolução de linhas, além dos investimentos em discussão entre a concessionária e o governo federal que seriam aportados em Minas Gerais em uma eventual renovação.

**Autoria:** Deputada e deputados: Maria Clara Marra (PSDB), Charles Santos (REPUBLICANOS), Celinho Sintrocel (PCdoB), Gustavo Santana (PL) e Thiago Cota (PDT).

## **6) Detalhamentos dos eventos já programados e atores envolvidos**

1. Processo de **renovação antecipada da concessão federal da Ferrovia Centro-Atlântica**, maior rede ferroviária do Estado e aquela com maiores problemas de abandono e devolução de linhas e demais ativos (estações, material rodante, etc): – Minas Gerais terá que empenhar um esforço coordenado muito grande para disputar os investimentos a serem destinados aos estados, tendo em vista que os demais, por onde passa a concessão (notadamente Bahia e Rio de Janeiro), já estão se articulando para pleitear recursos para seus territórios na eventual renovação, segundo relatos obtidos na imprensa.

- *Ministério dos Transportes (Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário)*
- *Secretaria de Infraestrutura do Tribunal de Contas da União*
- *Agência Nacional dos Transportes Terrestres*
- *Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade*

- *Ferrovia Centro-Atlântica (Vli)*
- *ONGs do setor ferroviário*
- *Associação Mineira de Municípios (representantes das principais cidades afetadas pela malha da concessionária)*
- *Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais*
- *Federação da Agricultura do Estado de Minas Gerais*

2. **Investimentos** previstos no Estado decorrentes das renovações antecipadas das concessões federais da **MRS Logística e da Estrada de Ferro Vitória a Minas**, incluindo as discussões para o reequilíbrio desses contratos aventados pela União: – Acompanhar a evolução desses investimentos, previstos para serem executados já no corrente ano, seria uma ação importante da comissão na fiscalização da política pública do transporte ferroviário.

- *Ministério dos Transportes (Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário)*
- *Secretaria de Infraestrutura do Tribunal de Contas da União*
- *Agência Nacional dos Transportes Terrestres*
- *Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade*
- *MRS Logística*
- *Ferrovia Centro Atlântica (VLI)*
- *ONGs do setor ferroviário*
- *Associação Mineira de Municípios (representantes das principais cidades afetadas pela malha das concessionárias)*
- *Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais*
- *Federação da Agricultura do Estado de Minas Gerais*

3. **Autorizações ferroviárias** que já foram analisadas ou estão em análise pelo **governo federal** e que atravessam o território mineiro: – O novo marco

ferroviário federal possibilitou o surgimento de diversas intenções de investimento, que, se concretizados, trarão uma revolução para a malha ferroviária do Estado e do País.

- *Ministério dos Transportes (Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário)*
- *Agência Nacional dos Transportes Terrestres*
- *Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade*
- *ONGs do setor ferroviário*
- *Associação Mineira de Municípios (representantes das principais cidades afetadas pelas ferrovias planejadas)*
- *Representantes das autorizatárias*
- *Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais*
- *Federação da Agricultura do Estado de Minas Gerais*

4. **Autorizações ferroviárias** que já foram analisadas ou estão em análise pelo **governo estadual** no território mineiro – A Emenda Constitucional nº 105, de 2020, de iniciativa da ALMG, possibilita que o Estado autorize, independentemente de anuência da União, a construção ou a operação de novas linhas ou serviços ferroviários em seu território, com grandes benefícios econômicos para MG.

- *Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade*
- *ONGs do setor ferroviário*
- *Associação Mineira de Municípios (representantes das principais cidades afetadas pelas ferrovias planejadas)*
- *Representantes das autorizatárias*
- *Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais*
- *Federação da Agricultura do Estado de Minas Gerais*

5. Nova concessão do **trem metropolitano da Região Metropolitana de Belo Horizonte**, primeira ferrovia sob concessão do Estado de Minas Gerais: – Acompanhamento da situação dos projetos, das obras a serem executadas, dos cronogramas, da integração com o transporte por ônibus, entre outros, são questões que podem ser debatidas na comissão.
- *Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade*
  - *Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte*
  - *Associação dos Usuários do Transporte Coletivo da RMBH*
  - *Representante da concessionária MetroBH*
  - *Representantes das concessionárias ferroviárias com interface na linha férrea*
  - *BHTrans/Sumob*
  - *Transcon*
  - *Setra*
  - *Sintram*
6. Reativação da chamada **Ferrovias Bahia-Minas**, ligando o litoral sul-baiano, em Caravelas (BA), ao Vale do Jequitinhonha mineiro, em Araçuaí: – vultosos investimentos têm sido anunciados nessa linha férrea, que será voltada principalmente para o transporte de minério para o mercado externo, oriundo de novas jazidas de lítio em processo de início de exploração no nordeste mineiro.
- *Ministério dos Transportes (Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário)*
  - *Agência Nacional dos Transportes Terrestres*
  - *Representante da Multimodal Caravelas*
  - *Associação Mineira de Municípios (representantes das principais cidades afetadas pelas ferrovias planejadas)*

7. **Estudos complementares do Plano Estratégico Ferroviário de Minas Gerais – PEF Minas** –, contratados pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade junto à Fundação Dom Cabral.

- *Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade*
- *ONG's do setor ferroviário*
- *Associação Mineira de Municípios (representantes das principais cidades afetadas pelas ferrovias planejadas)*

Sala das Comissões, 19 de setembro de 2023

**Thiago Cota**

Presidente da Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas