

**RODOVIA BR-381/MG/SP**  
**COROD/MG**

**AUDIÊNCIA PÚBLICA - ALMG**  
**COMISSÃO DE TRANSPORTE, COMUNICAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS**



SETEMBRO / 2023

# RODOVIA BR-381/MG/SP

AUTOPISTA FERNÃO DIAS S.A.

Trecho: Belo Horizonte – São Paulo

Extensão: 562 km

Etapa: 2ª

Início do contrato: 18/02/2008

Término do contrato: 17/02/2033

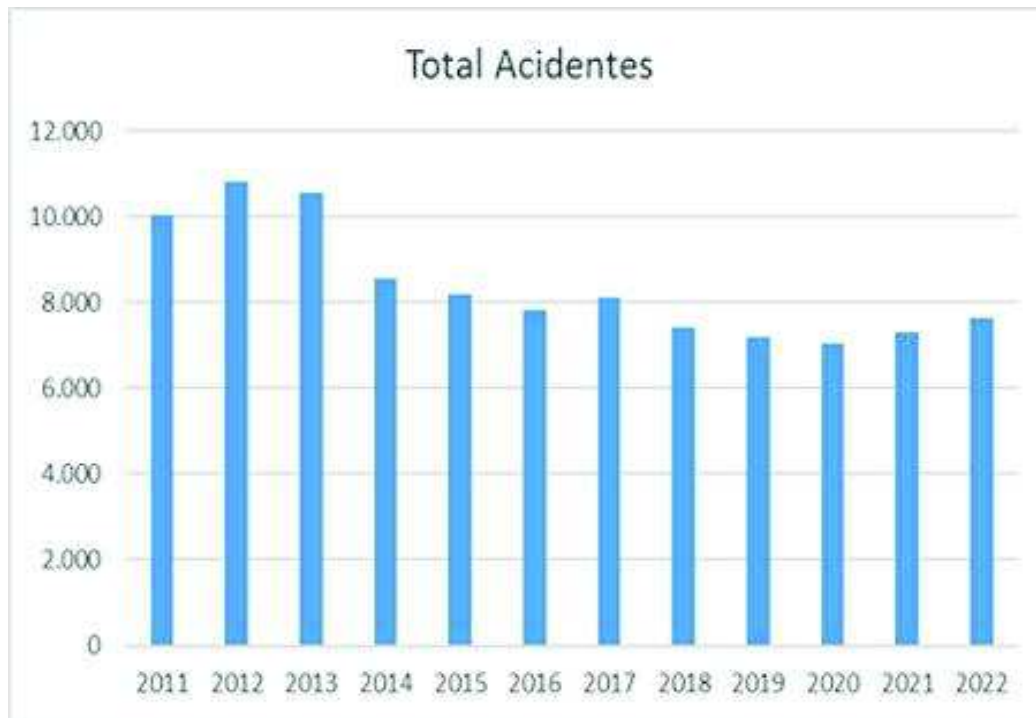
Data-Base Reajuste/Revisão: 19/12

Tarifa: 2,80



# DADOS SOBRE ACIDENTES NA BR-381/MG/SP

## Total de Acidentes (2011 - 2022)



Dados: Anexo XIX - RETOFF

# DADOS SOBRE ACIDENTES NA BR-381/MG/SP

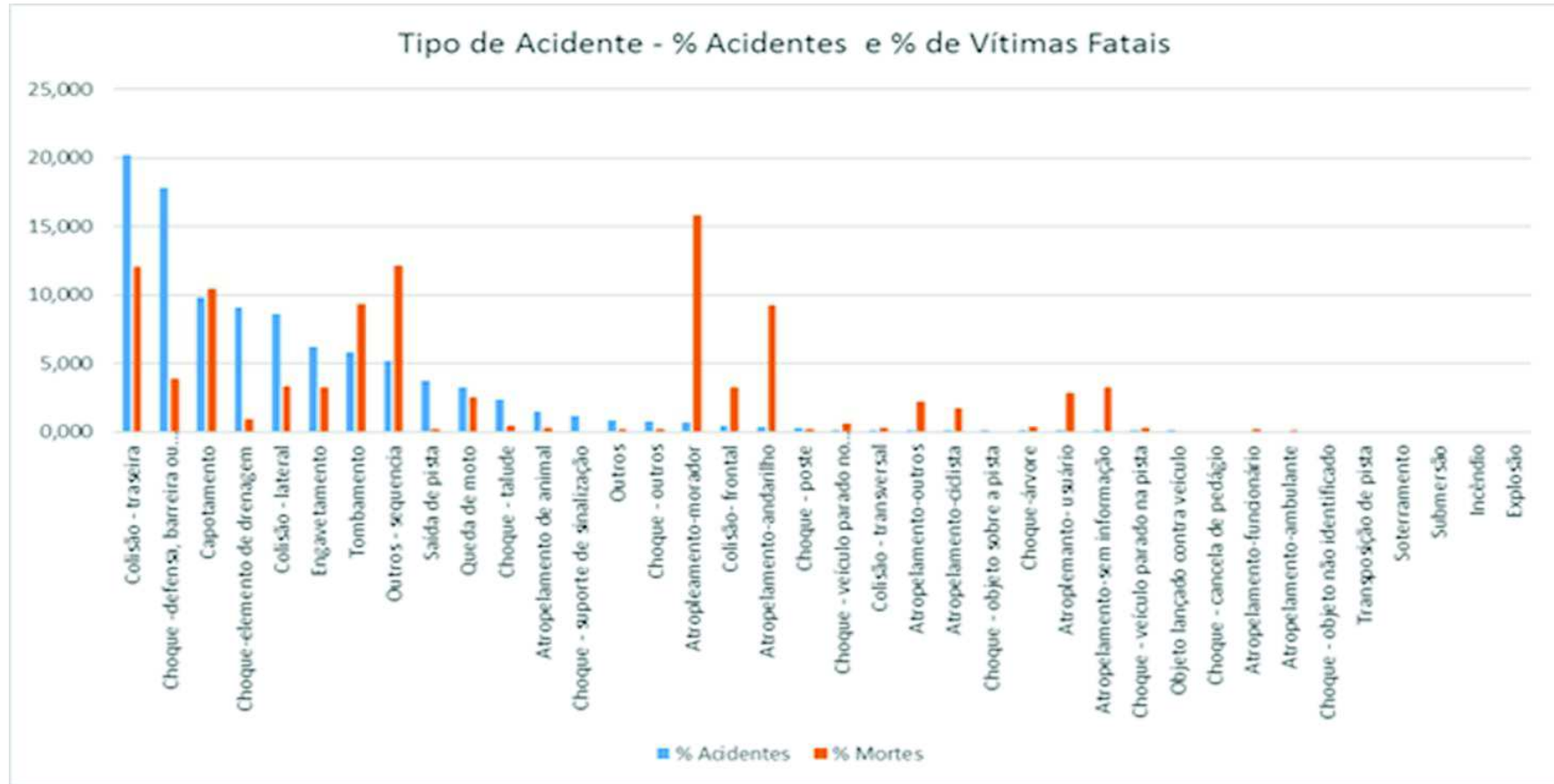
## Total em determinados quilômetros (2011 – 2022)

| KM                        | 525 | 86  | 496 | 84  | 487 | 491  | 490 | 87  | 85  | 480 | 79  | 494  | 478  | 485 | 83  | 484  | 489 | 481  | 493 | 57  | 41  | 949 | 897 |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>Total Acidentes AC</b> | 485 | 716 | 887 | 365 | 980 | 1224 | 752 | 467 | 386 | 848 | 508 | 1249 | 1008 | 882 | 295 | 1574 | 715 | 1157 | 618 | 371 | 222 | 151 | 131 |
| <b>Média km /ano</b>      | 35  | 51  | 63  | 26  | 70  | 87   | 54  | 33  | 28  | 61  | 36  | 89   | 72   | 63  | 21  | 112  | 51  | 83   | 44  | 27  | 16  | 11  | 9   |
| <b>Total Mortes M</b>     | 63  | 26  | 25  | 25  | 20  | 19   | 18  | 17  | 17  | 16  | 16  | 15   | 15   | 15  | 15  | 14   | 14  | 13   | 13  | 13  | 13  | 13  | 13  |
| <b>Índice M/AC</b>        | 13  | 4   | 3   | 7   | 2   | 2    | 2   | 4   | 4   | 2   | 3   | 1    | 1    | 2   | 5   | 1    | 2   | 1    | 2   | 4   | 6   | 9   | 10  |

Dados: Anexo XXI - RETOFF

# DADOS SOBRE ACIDENTES NA BR-381/MG/SP

## Portipo (2011 – 2022)



Dados: Anexo XIX - RETOFF

A partir de 2020

36.245

Total Feridos

271

Acidentes com Mortes

19.717

Total Acidentes

ACIDENTES

Concessionária

AUTOPISTA FERNÃO DIAS

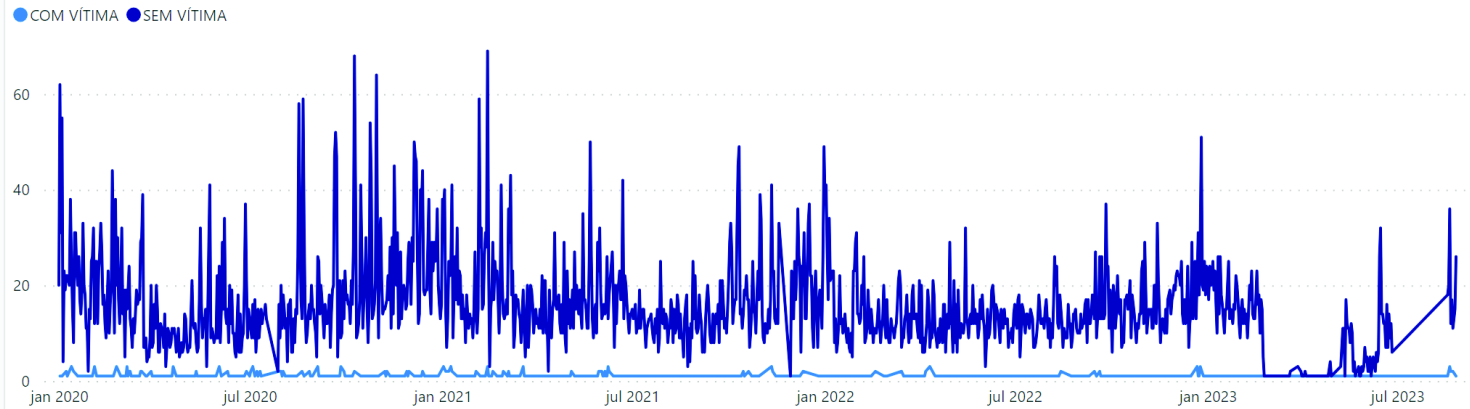
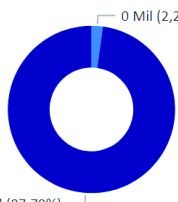
Data Acidente

01/01/2020

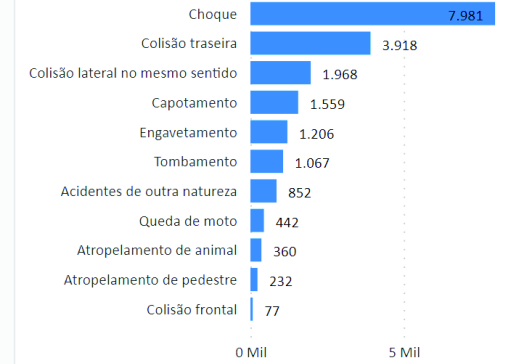
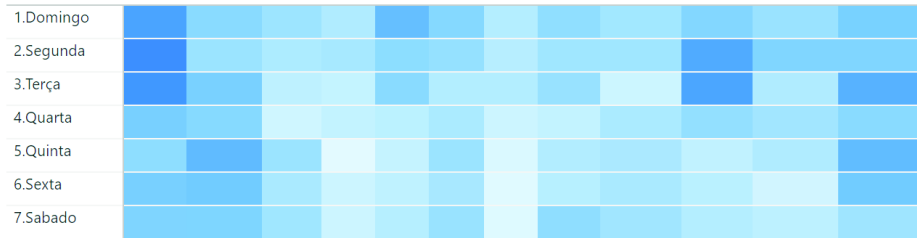
26/08/2023



COM VÍTIMA SEM VÍTIMA



Dia da Semana janeiro fevereiro março abril maio junho julho agosto setembro outubro novembro dezembro



# Em 2023

## Totais

### ACIDENTES - DETALHES

Concessionária

AUTOPISTA FERNÃO DIAS

Data Acidente

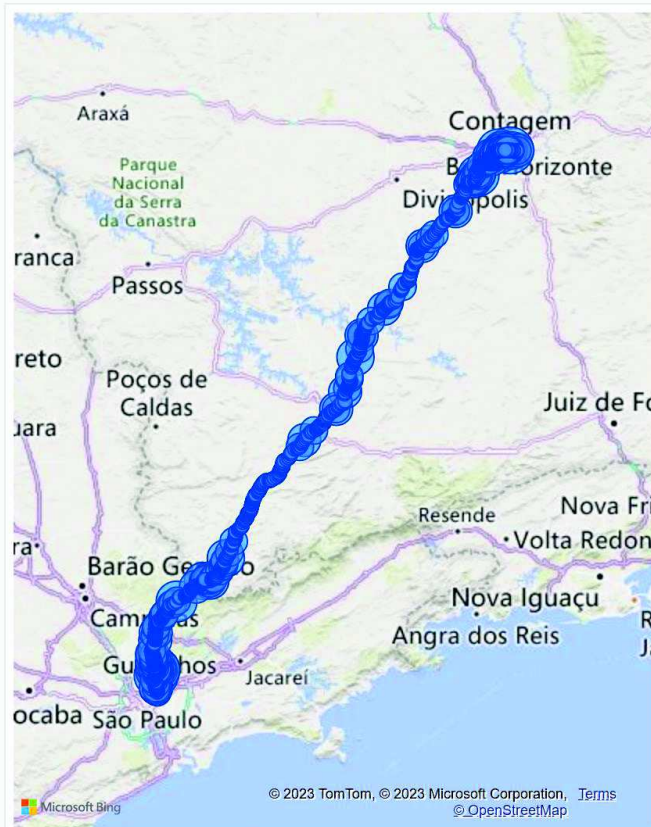
01/01/2023 06/09/2023

Tipo Ocorrência

- COM VÍTIMA
- SEM VÍTIMA

Gravidade Vítima

Todos



| Ano          | COM VÍTIMA | SEM VÍTIMA   | Total        |
|--------------|------------|--------------|--------------|
| 2023         | 27         | 1.634        | 1.661        |
| <b>Total</b> | <b>27</b>  | <b>1.634</b> | <b>1.661</b> |

## Com vítimas

### ACIDENTES - DETALHES

Concessionária

AUTOPISTA FERNÃO DIAS

Data Acidente

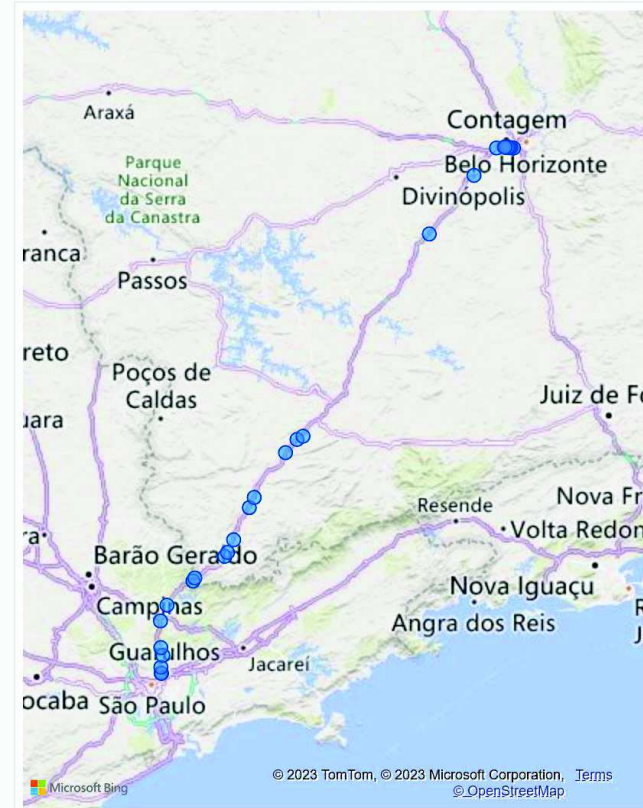
01/01/2023 06/09/2023

Tipo Ocorrência

- COM VÍTIMA
- SEM VÍTIMA

Gravidade Vítima

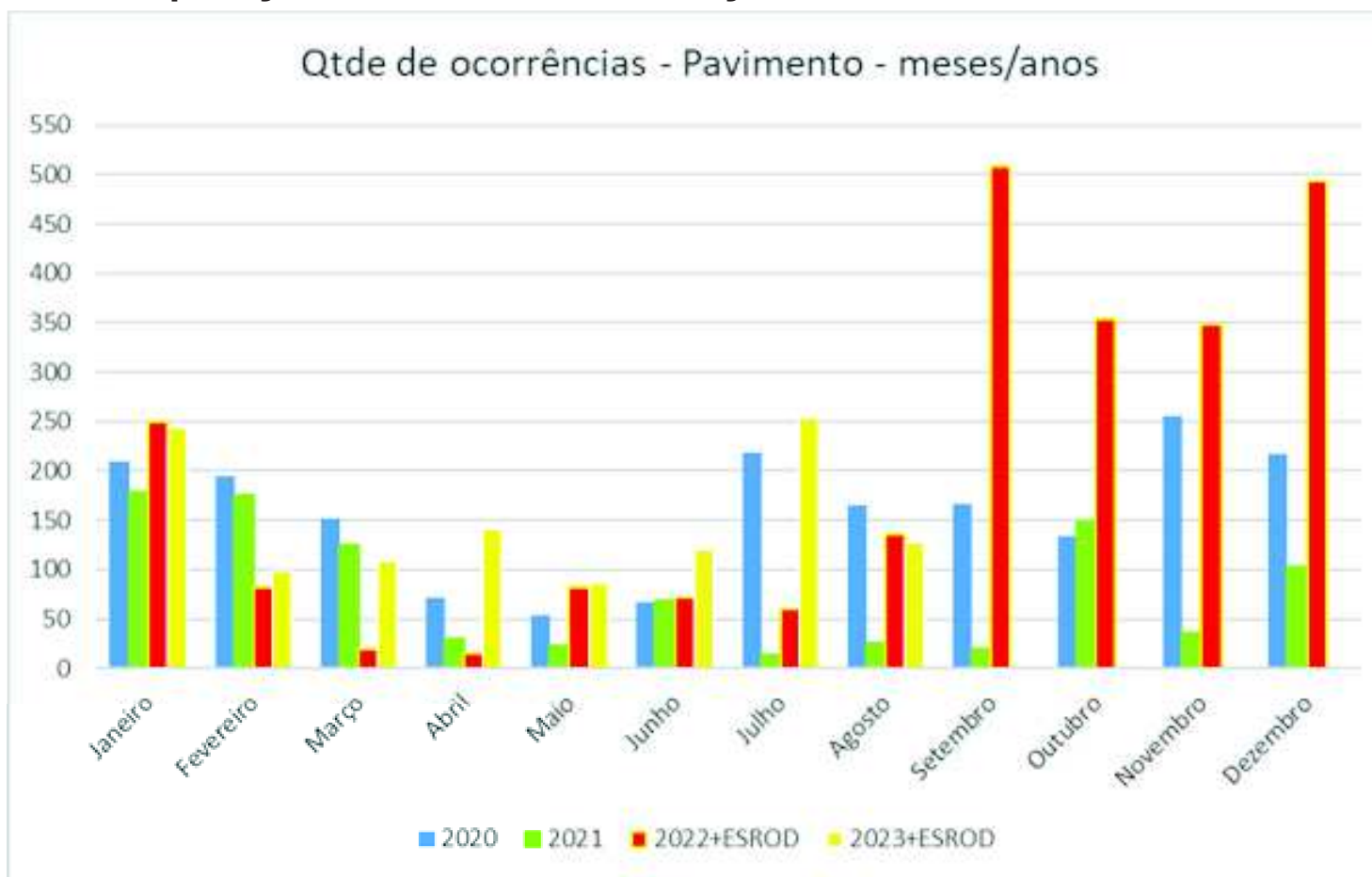
Todos



| Ano          | COM VÍTIMA | Total     |
|--------------|------------|-----------|
| 2023         | 27         | 27        |
| <b>Total</b> | <b>27</b>  | <b>27</b> |

# ATUAÇÃO E DESAFIOS DA ANTT

## I – Na Recuperação do Pavimento – Situação Precária



- TROs não atendidos no prazo regulamentar - 09/2022 a 08/2023

**Trecho SP:** 456 localizações;  
**Trecho MG:** 1.280 localizações;  
**Total:** 1.736 (de um total de 2.817)

**61,6%** das ocorrências registradas não foram corrigidas no prazo regulamentar  
Total de 38 Autos de Infração



# Arteris Fernão Dias

## Obras de Pavimentação 01/01/2023 a 28/08/2023

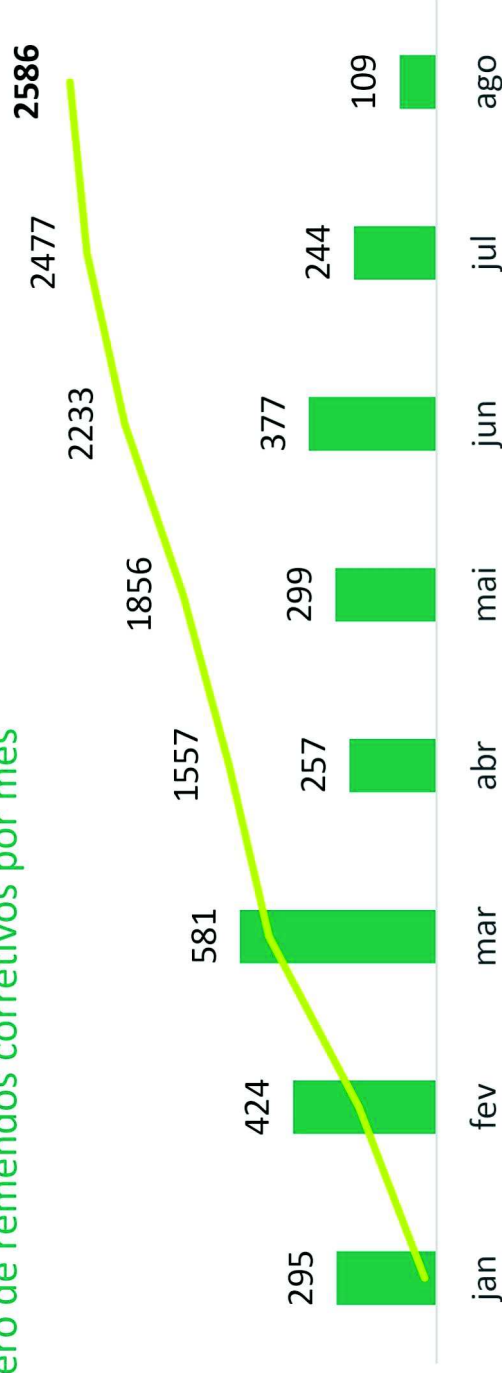
### 2.586

### Remendos Corretivos



## Status das Obras Manutenção de pavimentos

Número de remendos corretivos por mês



■ Número de remendos

— Número de remendos acumulados



# ATUAÇÃO E DESAFIOS DA ANTT

## II – Na Mitigação da quantidade de acidentes e mortes na rodovia:

- **Implantação de novos controladores de velocidade – Radares Fixos:**

Inclusão de novos radares está em andamento dentro da *Proposta da 16ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio.*

*Localização dos 32 pontos propostos:*

| QUANTIDADE DE CONTROLADORES A SEREM INSERIDOS NA RODOVIA BR-381/MG/SP |                          |       |        |                       |
|---|--------------------------|-------|--------|-----------------------|
| RADAR Nº  | LOCALIZAÇÃO              | PISTA | ESTADO | Nº FAIXAS CONTROLADAS |
| RADAR 1   | 002+000 (CONTORNO BETIM) | SUL   | MG     | 2                     |
| RADAR 2   | KM 490+000               | SUL   | MG     | 3                     |
| RADAR 3   | KM 516+000               | NORTE | MG     | 2                     |
| RADAR 4   | KM 519+000               | NORTE | MG     | 2                     |
| RADAR 5   | KM 523+500               | SUL   | MG     | 2                     |
| RADAR 6   | KM 526+000               | SUL   | MG     | 2                     |
| RADAR 7   | KM 533+000               | SUL   | MG     | 2                     |
| RADAR 8   | KM 533+700               | NORTE | MG     | 2                     |
| RADAR 9   | KM 540+700               | NORTE | MG     | 2                     |
| RADAR 10  | KM 560+000               | SUL   | MG     | 2                     |
| RADAR 11  | KM 637+000               | NORTE | MG     | 2                     |
| RADAR 12  | KM 671+000               | SUL   | MG     | 2                     |
| RADAR 13  | KM 674+300               | SUL   | MG     | 2                     |
| RADAR 14  | KM 686+000               | NORTE | MG     | 2                     |
| RADAR 15  | KM 686+000               | SUL   | MG     | 2                     |
| RADAR 16  | KM 704+000               | SUL   | MG     | 2                     |
| RADAR 17  | KM 722+000               | NORTE | MG     | 2                     |

| QUANTIDADE DE CONTROLADORES A SEREM INSERIDOS NA RODOVIA BR-381/MG/SP |             |       |        |                       |
|---|-------------|-------|--------|-----------------------|
| RADAR Nº  | LOCALIZAÇÃO | PISTA | ESTADO | Nº FAIXAS CONTROLADAS |
| RADAR 19  | KM 816+500  | NORTE | MG     | 2                     |
| RADAR 20  | KM 849+300  | NORTE | MG     | 2                     |
| RADAR 21  | KM 888+800  | SUL   | MG     | 2                     |
| RADAR 22  | KM 908+300  | SUL   | MG     | 3                     |
| RADAR 23  | KM 924+900  | NORTE | MG     | 2                     |
| RADAR 24  | KM 926+100  | NORTE | MG     | 2                     |
| RADAR 25  | KM 929+800  | SUL   | MG     | 2                     |
| RADAR 26  | KM 934+700  | NORTE | MG     | 2                     |
| RADAR 27  | KM 941+000  | NORTE | MG     | 2                     |
| RADAR 28  | KM 54+000   | NORTE | SP     | 3                     |
| RADAR 29  | KM 61+600   | SUL   | SP     | 3                     |
| RADAR 30  | KM 69+000   | NORTE | SP     | 3                     |
| RADAR 31  | KM 73+000   | SUL   | SP     | 3                     |
| RADAR 32  | KM 74+000   | NORTE | SP     | 3                     |
| FAIXAS MONITORADAS EM MINAS GERAIS                                    |             |       |        | 56                    |
| FAIXAS MONITORADAS EM SÃO PAULO                                       |             |       |        | 15                    |
| TOTAL DE FAIXAS MONITORADAS   |             |       |        | 71                    |

# ATUAÇÃO E DESAFIOS DA ANTT

## II - Mitigar a quantidade de acidentes e mortes na rodovia:

- Proposta de implantação de Área de Escape

Prevista para ser implantada nas proximidades do km 525, na pista Sul, no município de Brumadinho/MG.

Aguardando apresentação do Projeto Funcional pela Concessionária Autopista Fernão Dias;

Figura 1 - Vista Aérea do Local e em Corte / Planta de Projeto da Área de Escape



Fonte: Anexo (SEI nº 1709020) a Carta AFD/ENG/19102202 (SEI nº 1709018).

# MEDIDAS EM ANDAMENTO

- Retomada da Obra de Implantação de Barreiras de Concreto

| BARREIRAS DE CONCRETO |            |          |       |            |              |
|-----------------------|------------|----------|-------|------------|--------------|
| Item                  | km inicial | km final | Pista | Status     | Extensão (m) |
| 1                     | 061+890    | 061+460  | Norte | Implantado | 420,00       |
| 2                     | 729+756    | 729+776  | Sul   | Implantado | 20,00        |
| 3                     | 728+658    | 728+688  | Sul   | Implantado | 30,00        |
| 4                     | 705+134    | 705+264  | Sul   | Implantado | 120,00       |
| 5                     | 616+323    | 616+214  | Norte | Implantado | 200,00       |
| 6                     | 761+507    | 761+437  | Norte | Implantado | 60,00        |
| 7                     | 033+134    | 033+083  | Norte | Implantado | 57,00        |
| 8                     | 799+132    | 799+162  | Sul   | Implantado | 30,00        |
| 9                     | 648+902    | 648+735  | Norte | Implantado | 122,00       |
| 10                    | 629+731    | 629+817  | Sul   | Implantado | 100,00       |
| 11                    | 685+304    | 685+428  | Sul   | Implantado | 162,00       |

| BARREIRAS DE CONCRETO |            |          |       |            |                |
|-----------------------|------------|----------|-------|------------|----------------|
| Item                  | km inicial | km final | Pista | Status     | Extensão (m)   |
| 12                    | 750+250    | 750+345  | Sul   | A executar | 95,00          |
| 13                    | 873+780    | 873+680  | Norte | A executar | 100,00         |
| 14                    | 564+365    | 564+310  | Norte | A executar | 55,00          |
| 15                    | 652+350    | 652+480  | Sul   | A executar | 130,00         |
| 16                    | 652+776    | 652+624  | Norte | A executar | 96,00          |
| 17                    | 062+740    | 062+595  | Norte | A executar | 145,00         |
| 18                    | 074+065    | 073+854  | Norte | A executar | 211,00         |
| 19                    | 074+290    | 074+249  | Norte | A executar | 41,00          |
| 20                    | 077+777    | 077+715  | Norte | A executar | 62,00          |
| 21                    | 084+790    | 084+740  | Norte | A executar | 50,00          |
| <b>TOTAL</b>          |            |          |       |            | <b>2306,00</b> |

# OBRASEM EXECUÇÃO

## Trevo em Desnível Completo

Localizado no km 515+370



# MEDIDAS EM ANDAMENTO

- Retomada da Obra de Implantação de Defensas Metálicas

| DEFENSAS METÁLICAS |            |          |       |            |              |
|--------------------|------------|----------|-------|------------|--------------|
| Item               | km inicial | km final | Pista | Status     | Extensão (m) |
| 1                  | 516+747    | 516+596  | Norte | Implantado | 172,00       |
| 2                  | 525+509    | 525+457  | Norte | Implantado | 52,00        |
| 3                  | 533+231    | 533+133  | Norte | Implantado | 49,00        |
| 4                  | 533+517    | 533+521  | Norte | Implantado | 4,00         |
| 5                  | 566+972    | 566+980  | Norte | Implantado | 8,00         |
| 6                  | 686+715    | 686+588  | Norte | Implantado | 76,00        |
| 7                  | 686+740    | 686+792  | Norte | Implantado | 52,00        |
| 8                  | 707+972    | 707+824  | Norte | Implantado | 32,00        |
| 9                  | 726+517    | 726+437  | Norte | Implantado | 80,00        |
| 10                 | 908+348    | 908+300  | Norte | Implantado | 52,00        |
| 11                 | 908+850    | 908+730  | Norte | Implantado | 120,00       |
| 12                 | 934+116    | 934+060  | Norte | Implantado | 64,00        |
| 13                 | 526+339    | 526+287  | Sul   | Implantado | 52,00        |
| 14                 | 529+930    | 529+918  | Sul   | Implantado | 12,00        |
| 15                 | 531+579    | 531+631  | Sul   | Implantado | 52,00        |
| 16                 | 566+342    | 566+394  | Sul   | Implantado | 52,00        |
| 17                 | 584+038    | 584+132  | Sul   | Implantado | 128,00       |
| 18                 | 597+464    | 597+516  | Sul   | Implantado | 52,00        |
| 19                 | 705+011    | 705+174  | Sul   | Implantado | 172,00       |
| 20                 | 705+654    | 705+851  | Sul   | Implantado | 132,00       |
| 21                 | 705+835    | 706+030  | Sul   | Implantado | 195,00       |

| DEFENSAS METÁLICAS |            |          |       |            |              |
|--------------------|------------|----------|-------|------------|--------------|
| Item               | km inicial | km final | Pista | Status     | Extensão (m) |
| 22                 | 707+212    | 707+287  | Sul   | Implantado | 108,00       |
| 23                 | 707+400    | 707+460  | Sul   | Implantado | 60,00        |
| 24                 | 728+017    | 728+343  | Sul   | Implantado | 360,00       |
| 25                 | 519+105    | 518+940  | Norte | A executar | 165,00       |
| 26                 | 520+017    | 519+779  | Norte | A executar | 238,00       |
| 27                 | 528+943    | 528+820  | Norte | A executar | 123,00       |
| 28                 | 673+980    | 673+620  | Norte | A executar | 360,00       |
| 29                 | 674+758    | 674+576  | Norte | A executar | 182,00       |
| 30                 | 674+935    | 674+720  | Norte | A executar | 215,00       |
| 31                 | 704+320    | 704+240  | Norte | A executar | 80,00        |
| 32                 | 706+040    | 705+990  | Norte | A executar | 50,00        |
| 33                 | 728+510    | 728+320  | Norte | A executar | 190,00       |
| 34                 | 907+362    | 907+265  | Norte | A executar | 97,00        |
| 35                 | 907+536    | 907+362  | Norte | A executar | 174,00       |
| 36                 | 925+169    | 925+001  | Norte | A executar | 168,00       |
| 37                 | 929+184    | 928+867  | Norte | A executar | 317,00       |
| 38                 | 929+660    | 929+480  | Norte | A executar | 180,00       |
| 39                 | 931+953    | 931+931  | Norte | A executar | 22,00        |
| 40                 | 906+823    | 906+228  | Norte | A executar | 595,00       |
| 41                 | 61+493     | 61+450   | Norte | A executar | 43,00        |
| 42                 | 518+978    | 518+993  | Sul   | A executar | 15,00        |

| DEFENSAS METÁLICAS |            |          |       |            |                |
|--------------------|------------|----------|-------|------------|----------------|
| Item               | km inicial | km final | Pista | Status     | Extensão (m)   |
| 43                 | 519+570    | 519+585  | Sul   | A executar | 15,00          |
| 44                 | 519+730    | 520+055  | Sul   | A executar | 325,00         |
| 45                 | 521+077    | 521+227  | Sul   | A executar | 150,00         |
| 46                 | 526+460    | 526+475  | Sul   | A executar | 15,00          |
| 47                 | 529+393    | 529+451  | Sul   | A executar | 58,00          |
| 48                 | 533+008    | 533+045  | Sul   | A executar | 37,00          |
| 49                 | 566+659    | 566+696  | Sul   | A executar | 37,00          |
| 50                 | 566+704    | 566+866  | Sul   | A executar | 162,00         |
| 51                 | 566+970    | 566+150  | Sul   | A executar | 15,00          |
| 52                 | 635+994    | 636+725  | Sul   | A executar | 731,00         |
| 53                 | 654+452    | 654+942  | Sul   | A executar | 490,00         |
| 54                 | 729+955    | 730+544  | Sul   | A executar | 589,00         |
| 55                 | 908+676    | 908+703  | Sul   | A executar | 27,00          |
| 56                 | 909+002    | 909+073  | Sul   | A executar | 71,00          |
| 57                 | 929+483    | 929+641  | Sul   | A executar | 158,00         |
| 58                 | 931+665    | 931+834  | Sul   | A executar | 169,00         |
| 59                 | 932+013    | 932+207  | Sul   | A executar | 194,00         |
| 60                 | 932+250    | 932+306  | Sul   | A executar | 158,00         |
| 61                 | 932+765    | 933+218  | Sul   | A executar | 453,00         |
| 62                 | 933+217    | 933+312  | Sul   | A executar | 95,00          |
| <b>TOTAL</b>       |            |          |       |            | <b>9299,00</b> |

# OBRASEM EXECUÇÃO

## Faixas Adicionais – Terceiras Faixas

- 6 trechos em SP: total de 52,36 km
- Trecho 1: km 22,3 ao km 41,0 – Pista Sul – 18,7 km



- Trecho 2: km 41,0 ao km 35,36 – Norte – 5,64 km



# OBRIGADO!

**Cláudio Renê Valadares Lobato**

Chefe do Escritório Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária Belo Horizonte/MG - Esregrod-BHZ/MG  
Coordenador Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária Minas Gerais – COROD-MG – Substituto

(31) 99319-3308 / 3303-1350  
claudio.lobato@antt.gov.br