



RELATÓRIO DETALHAMENTO DAS ÊNFASES

PRIMEIRO
CICLO DO
ASSEMBLEIA
FISCALIZA
2023
(JUNHO/23)



Secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias
Pedro Bruno Barros de Souza

Secretário Adjunto
Pedro Calixto Alves de Lima

Chefe de Gabinete
Carolina Rocha Vespúcio

Coordenadora Especial de Concessões e Parcerias
Fernanda Alen Gonçalves da Silva

Subsecretário de Estado de Transportes e Mobilidade
Aaron Duarte Dalla

Subsecretário de Estado de Obras e Infraestrutura
Breno Longobucco



INTRODUÇÃO

O presente relatório apresenta as principais ações realizadas e planejadas para o exercício de 2023 pela Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias (Seinfra) e suas autarquias vinculadas, o Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG) e as Agências de Desenvolvimento Metropolitano da Região Metropolitana de Belo Horizonte (ARMBH) e da Região Metropolitana do Vale do Aço (ARMVA), com foco no detalhamento das ênfases definidas pela Comissão de Transporte Comunicação e Obras Públicas e pela Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização, quais sejam:

- Mobilidade Urbana;
- Transporte público intermunicipal e metropolitano de passageiros;
- Rodovias;
- Acompanhamento da pavimentação, recapeamento e manutenção das rodovias estaduais e da articulação com os municípios para promover as obras;
- Estágio em que se encontram as concessões das rodovias das regiões do Triângulo Mineiro, Alto Paranaíba, Jequitinhonha, Vale do Mucuri, Noroeste, Centro-oeste, Sul, Rio Doce, Norte, Zona da Mata e Central de Minas Gerais e o andamento dos processos e do cronograma para manutenção das vias e da instalação das praças de pedágio, bem como o planejamento de novos lotes de concessões;
- As dificuldades enfrentadas pela população no meio rural e as propostas da secretaria, para além da pavimentação asfáltica, que contribuam para o desenvolvimento e o acesso a serviços públicos nessas regiões.



1. MOBILIDADE URBANA

A mobilidade urbana é um elemento fundamental das cidades e da população, uma vez que auxilia na fluidez do espaço urbano e viabiliza a locomoção das pessoas pela cidade, bairros e localidades próximas.

Neste sentido, podemos destacar três iniciativas realizadas pela Seinfra: Plano Metropolitano de Transporte Coletivo, concessão do metrô e concessão do Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte.

Plano Metropolitano de Transporte Coletivo

Possui como objetivo definir políticas e uma carteira de projetos e ações para melhoria das condições de mobilidade urbana na RMBH e sua sustentabilidade.

O Plano possui três programas:

- Programa de promoção da intermodalidade;
- Programa de racionalização do transporte coletivo; e
- Programa de modernização da mobilidade e incentivo a novas tecnologias.

Em termos de infraestrutura, ele teve como principais resultados uma carteira de projetos e ações para melhoria das condições de mobilidade urbana na RMBH e sua sustentabilidade. Estes projetos foram ranqueados segundo um sistema de avaliação baseado em análise multicritério, que leva em consideração fatores:

- político-institucionais;
- econômico-financeiros;
- mobilidade integrada;
- sociais, urbanísticos e ambientais.

Este processo resultou em uma lista com 48 projetos de mobilidade urbana ranqueados e com estimativa de CAPEX, OPEX, receita média anual e população envolvida. Esta Carteira de Projetos PlanMob RMBH compõem a proposta de Nova Rede de Transporte Metropolitana. Esta Rede foi dividida em cenários de implantação para um horizonte de curto prazo (para 2027), de médio prazo (para 2032) e de longo prazo (2042).

Dentre os principais projetos propostos estão:

- 10 Terminais Metropolitanos;
- 10 tratamentos de corredores para implementação de BRTs;
- 5 linhas do metrô;
- 3 linhas férreas de trens metropolitanos de passageiros.

Além destes projetos, duas ações importantes que compõem o Programa de Racionalização do Transporte coletivo são a revisão dos contratos de transporte metropolitano e integração do transporte coletivo na RMBH.

Concessão do metrô

Contrato assinado em 24 de março de 2023 com a empresa Companhia de Trens Urbanos de Minas Gerais - CBTU/MG - MetrôBH.

A concessionária será a responsável pela modernização e ampliação da Linha 1 e a conclusão da construção da Linha 2, assim como a gestão, operação e manutenção dos serviços pelo prazo de 30 anos. O investimento previsto é de R\$ 3,7 bilhões para melhorias e ampliações. São avanços que, além do impacto positivo no transporte e circulação de pessoas, terão efeito multiplicador na geração de empregos e oportunidades em Minas, a partir da mobilização de



cadeia produtiva fornecedora e dos próprios investimentos - estaduais, federais e aportes da concessionária - assegurados com a assinatura do contrato.

Ações em andamento:

- Dois trens do metrô de Belo Horizonte começam a funcionar com rede Wi-fi gratuita a partir de junho. A experiência será um teste para a implantação de internet em todo o sistema do metrô, previsto para acontecer no final de julho.
- Integração Tarifária: promover a celebração dos convênios necessários à regularização das integrações tarifárias junto ao Município de Belo Horizonte, Município de Contagem e SINTRAN. A minuta de Convênio está em elaboração pela SEINFRA.
- Regularização patrimonial - bens imóveis: Realização de reunião com a Superintendente do Patrimônio da União em Minas Gerais, visando a reconstituição do Comitê de Classificação de Imóveis Ferroviários para dar seguimento ao processo de identificação e transferência dos imóveis afetos à operação metroferroviária de passageiros da Região Metropolitana de Belo Horizonte.
- Plano de Operação: previsão de entrega, por parte da concessionária, até fim de junho.
- Projeto Básico Linha 1: previsão de entrega, por parte da concessionária, até fim de julho.
- Entrega parcial das obras de reforma e adequação nas estações Eldorado, Cidade Industrial, Vila Oeste, Gameleira, Calafate, Carlos Prates, Lagoinha, Central, Santa Efigênia e Vilarinho até março de 2024

Concessão do Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte

Contrato assinado em 31 de março de 2023 com a empresa INC S.p.A. O Rodoanel proporcionará benefícios diretos para os mineiros:

- diminuição do tráfego da RMBH;
- redução do tempo de viagem entre 30 e 50 minutos, tanto para mobilidade urbana quanto para transporte de cargas;
- diminuição do fluxo de aproximadamente 5 mil caminhões na área urbana da capital;
- e
- beneficiar a segurança para motoristas e passageiros.

O Rodoanel terá 100 quilômetros de malha rodoviária, composto por quatro alças (Norte, Oeste, Sudoeste e Sul), e vai passar por 11 cidades da RMBH: Sabará, Santa Luzia, Vespasiano, São José da Lapa, Pedro Leopoldo, Ribeirão das Neves, Contagem, Betim, Belo Horizonte, Ibirité e Nova Lima.

A empresa será responsável pela elaboração de projetos básico e executivo, construção da rodovia, além da sua operação e manutenção pelo prazo de 30 anos. Ao governo estadual, caberá a fiscalização do contrato para que todas as exigências sejam cumpridas pela concessionária e verificar a qualidade e nível dos serviços oferecidos conforme as demandas e necessidades dos usuários da via.

O Rodoanel Metropolitano será uma rodovia “classe 0”, o mais alto padrão técnico, com duas faixas por sentido, acostamento ao longo de todo o trecho e canteiro central expandido. A via terá total controle de acessos para evitar o adensamento populacional nas suas margens.

O projeto contará com o aporte de R\$ 3,07 bilhões pelo Estado para a sua implementação e será a maior Parceria Público-Privada (PPP) da história de Minas Gerais. O montante é proveniente do Acordo Judicial assinado com a Vale em decorrência do rompimento da barragem de Brumadinho. Na ocasião, o governador homenageou as 272 joias perdidas na

tragédia e que serão sempre lembradas, sobretudo em projetos como esse, que tem como missão preservar e proteger vidas.

Além disso, a concessionária deverá investir cerca de R\$ 2 bilhões para financiar a implantação, manutenção e operação do Rodoanel.

Ações em andamento:

Projeto funcional está em análise pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais - DER-MG

Consulta pública do termo de referência do Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA RIMA) está em estudo.



2. TRANSPORTE PÚBLICO INTERMUNICIPAL E METROPOLITANO DE PASSAGEIROS

O Serviço de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal e Metropolitano é de fundamental importância para o deslocamento dos cidadãos entre as cidades.

Neste sentido, a Seinfra realiza a gestão da concessão do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro – TERGIP e dos Terminais Metropolitanos.

Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro – TERGIP e Terminais Metropolitanos

Localizado na região central de Belo Horizonte, além de sua atividade principal, o embarque e desembarque de passageiros, o espaço também abriga um centro comercial, com serviços de alimentação, bancos e Correios. A estrutura, com mais de 45 mil m², movimenta, diariamente, média de 40 mil pessoas e possui 230 linhas de ônibus em funcionamento.

Os 5 Terminais e as 15 Estações Metropolitanos, por sua vez, estão implantados em Belo Horizonte e em diversos municípios da região metropolitana, como Sarzedo, Ibitaré, Ribeirão das Neves, Vespasiano e Santa Luzia, com operação de 113 linhas de ônibus e movimentação diária de aproximadamente 900 mil pessoas.

Pouco mais de um ano após a concessão à iniciativa privada, a rodoviária de Belo Horizonte já recebeu uma série de melhorias, obras e intervenções, que têm trazido benefícios para os usuários:

- melhorias das condições de utilização dos sanitários e dos fraldários;
- revitalização e atualização das sinalizações de informação dentro e fora do TERGIP, dos TERMINAIS METROPOLITANOS e das ESTAÇÕES;
- disponibilização de internet wi-fi gratuita e tomadas para os USUÁRIOS no TERGIP, nos TERMINAIS METROPOLITANOS e nas ESTAÇÕES;
- revisão e melhoria do sistema de iluminação dos setores que envolvam a movimentação de USUÁRIOS, de acordo com as normas estabelecidas pela ABNT;
- revisão dos sistemas de escadas rolantes, esteiras e elevadores, quando existentes;
- correção de manchas e desgastes na pintura de paredes, pisos e forros;
- revisão e melhoria das condições de infraestrutura para adequação aos padrões de acessibilidade, respeitadas a legislação e normas técnicas aplicáveis.

Esses serviços se materializam em melhoria nos padrões de utilização dos Terminais e Estações, com incremento de tecnologia, gestão eficiente dos recursos, investimentos e prestação mais qualificada dos serviços públicos, como bem ilustrado pela nota de desempenho obtida pela Concessionária:

Ao todo, a Concessionária investiu R\$ 37.248.298,95 reais, estratificados em: Outorga e ressarcimentos dos estudos: 21.500.000,00; Integralização de capital: 13.000.000,00; e Investimentos sobre os equipamentos: R\$ 2.748.298,95.



3. RODOVIAS

A melhoria e manutenção da infraestrutura das rodovias mineiras é a principal ação da Seinfra junto ao DER.

Neste sentido, há investimento para recuperação funcional de pavimento, recuperação e reconstrução de pequenas pontes, melhoramento e pavimentação.

PROVIAS

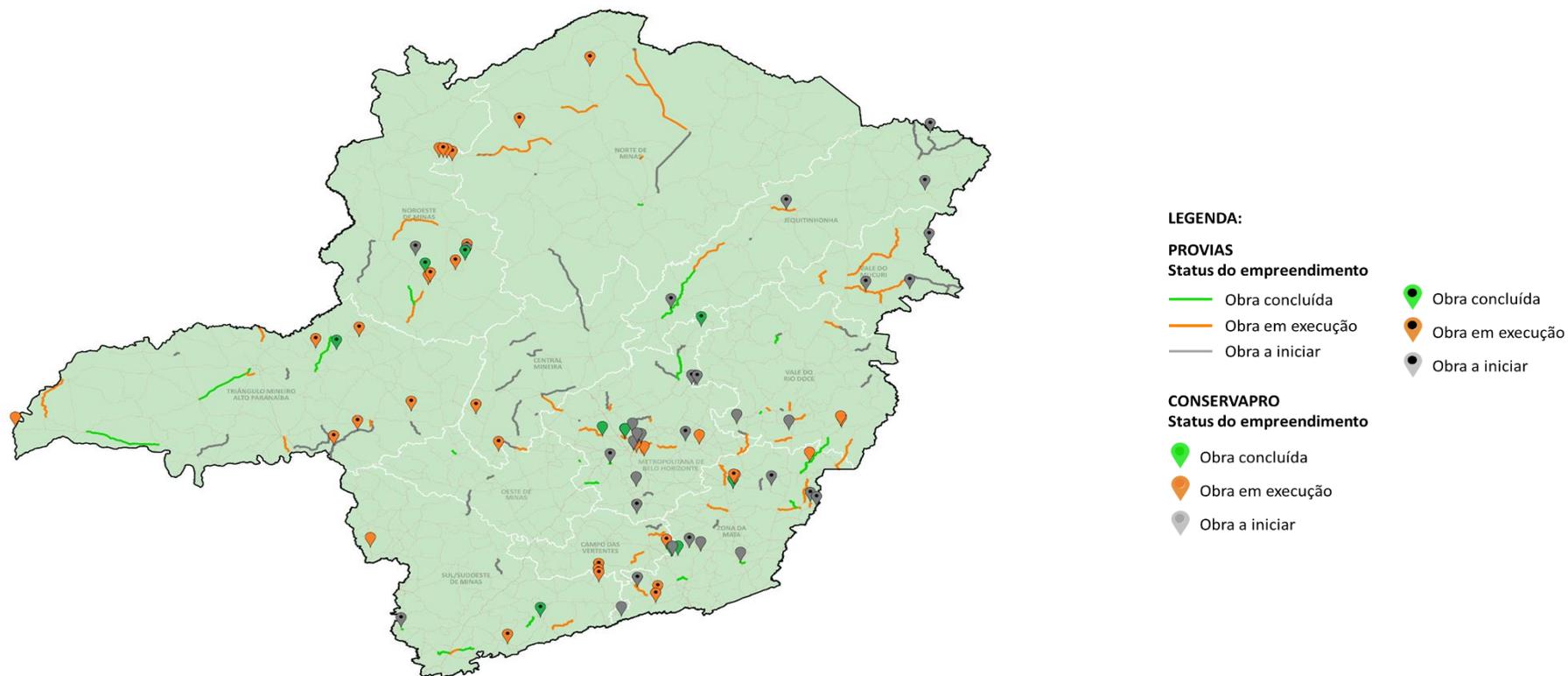
O Programa se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

As intervenções visam reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas. No total, são mais de cem obras de recuperação funcional e de pavimentação e construção de pontes.

4. ACOMPANHAMENTO DA PAVIMENTAÇÃO E MANUTENÇÃO DAS RODOVIAS ESTADUAIS E DA ARTICULAÇÃO COM OS MUNICÍPIOS PARA PROMOVER AS OBRAS

A Seinfra, por meio do DER-MG, promove a melhoria e manutenção das rodovias do Estado. Esses empreendimentos podem ser observados nos mapas abaixo, que indicam a

Mapa de Minas Gerais com os empreendimentos





Mesorregião Noroeste de Minas

Status	Nº de empreendimentos	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
Obra a iniciar	3	72,5	33,7
Obra em andamento	6	119,4	118,2
Obra concluída	1	24,9	10,3
Total Geral	10	216,8	162,2

Mesorregião Noroeste de Minas - obras a iniciar

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Paracatu - Guarda Mor	MG-188	72,50	31,6
PROARTE	Recuperação/reconstrução de pequenas pontes	Canabrava - Córrego do Cachorro	LMG-698	-	1,0
PROARTE	Recuperação/reconstrução de pequenas pontes	Ribeirão Segredo - Entrº BR-040	LMG-690	-	1,1
TOTAL				72,5	33,7



Mesorregião Noroeste de Minas - obras em andamento

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Empresa Contratada	% Executado	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Bela Vista (Divisa 39ª URG) – Entrº MGC-354 (P/ Presidente Olegário)	MG-410	HWN	0%	51,40	10,9
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Entre Ribeiros - Paracatu	LMG-690	Cons. TERRAYAMA - CROS	22%	68,08	106,7
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Canabrava - Entr. MG-181	LMG-698	ALTA ENGENHARIA	16%	-	0,15
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Canabrava - Entr. MG-181	LMG-698	ALTA ENGENHARIA	16%	-	0,15
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Entr. BR-040 - Porto Diamante	LMG-714	ALTA ENGENHARIA	16%	-	0,15
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Entr. BR-040 - Porto Diamante	LMG-714	ALTA ENGENHARIA	16%	-	0,15
TOTAL						119,4	118,2

Mesorregião Noroeste de Minas - obras concluídas

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Observação	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação Funcional do Pavimento	Entrº CMG-451 (A) (p/Carbonita) - Entrº CMG-451 (B) (p/Bocaiuva)	CMG-367	Concluída em fevereiro/23	24,9	10,3
TOTAL					24,9	10,3

Mesorregião Norte de Minas

Status	Nº de empreendimentos	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
Obra a iniciar	13	373,6	585,4
Obra em andamento	5	266,7	333,1
Obra concluída	2	39,7	19,1
Total Geral	20	680	937,6



Mesorregião Norte de Minas - obras a iniciar

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Pintópolis - Urucua Construções das Pontes	MG-202	0,13	R\$ 8,5
A ser definido	Pavimentações e pontes	Cônego Marinho - Miravânia + Ponte sobre o Córrego Peruaçu	LMG-603	11	R\$ 27,9
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Janaúba - Entrº BR-251	MGC-122	106	R\$ 68,9
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº BR-365 (Pirapora) - Entrº BR-135 (Corinto)	MGC-496	135	R\$ 87,7
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Riachinho - Garapuava	LMG-638	-	R\$ 0,15
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Riachinho - Garapuava	LMG-638	-	R\$ 0,15
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Riachinho - Garapuava	LMG-638	-	R\$ 0,15
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Riachinho - Garapuava	LMG-638	-	R\$ 0,15
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Entr. MGC-479 (Serra das Araras) - Entr. p/ MG-402	LMG-622	-	R\$ 0,15
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Cônego Marinho - Miravânia	LMG-603	-	R\$ 0,15
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Ponte sobre o Rio São Francisco Entrº. MGC/135 (Manga) - Porto Matias e Variante na Rodovia MG-401	MG-401	3	R\$ 152

A ser definido	Recuperação de pavimento	Porteirinha - Espinosa	MGC-122	113	R\$ 73,4
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Ponte sobre o Rio São Francisco - São Romão - Entrº MG-161	MG-202	5,50	R\$ 166,1
TOTAL				373,63	585,4

Mesorregião Norte de Minas - obras em andamento

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Empresa Contratada	% Executado	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Porto Matias Cardoso - Início Perímetro Urbano Janaúba	MG-401	CCL	78%	139,80	77,4
PROVIAS	Pavimentações e pontes	São Pedro da Garça - Entr. LMG-631 (São João da Ponte)	Municipal	CROS Construções S/A.	31%	4,16	7,5
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Januária - Tejuco - Pandeiros, na MGC-479	MGC-479	Cons. ZAG-COCENO	6%	46,61	15,0
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Pintópolis - São Francisco (Ponte sobre o Rio São Francisco) e Variante	MG-402	Consórcio KPE/NE	11%	3,06	144,8
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Pintópolis - Urucuia Pavimentação do Trecho	MG-402	Consórcio KPE/NE PAVIMENTAÇÃO MG 402	2%	73,14	88,4
TOTAL						266,7	333,1



Mesorregião Norte de Minas - obras concluídas

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Observação	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Mocambinho - Entrº MG-401	LMG-633	Concluída em Maio/ 2023	35,00	14,1
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Via Principal do Anel Rodoviário Sul de Montes Claros	LMG-653	Concluída em Fevereiro/ 2023	4,70	5,0
TOTAL					39,7	19,1

Mesorregião Jequitinhonha

Status	Nº de empreendimentos	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
Obra a iniciar	4	158,1	104,9
Obra em andamento	2	92,2	52,1
Obra concluída	1	24,9	10,3
Total Geral	7	275,2	167,3



Mesorregião Jequitinhonha - obras a iniciar

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Minas Novas (Contorno)	Contorno	1,2	3,1
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº MG-634 (P/ Almenara) - Mata Verde	LMG-601	60,0	39,0
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Bandeira - Entrº LMG-634	LMG-630	22,3	14,4
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Jordânia - Almenara	LMG-634	74,6	48,4
TOTAL				158,1	104,9

Mesorregião Jequitinhonha - obras em andamento

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Empresa Contratada	% Executado	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº LMG-677 (p/Turmalina) - Entrº BR-451 (p/Carbonita)	CMG-367	CCL	59%	61,00	30,6
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº MGT-342 B (p/Cel. Murta) - Virgem da Lapa	MGC-367	TERRAYAMA/TAMASA	89%	31,20	21,5
TOTAL						92,2	52,1



Mesorregião Jequitinhonha - obras concluídas

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Observação	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação Funcional do Pavimento	Entrº CMG-451 (A) (p/Carbonita) - Entrº CMG-451 (B) (p/Bocaiuva)	CMG-367	Concluída em Fevereiro/2023	24,9	10,3
TOTAL					24,9	10,3

Mesorregião Vale do Mucuri

Status	Nº de empreendimentos	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
Obra a iniciar	2	13,6	33,9
Obra em andamento	5	354,2	199,0
Total Geral	7	367,8	232,9



Mesorregião Vale do Mucuri - obras a iniciar

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
A definir	Pavimentações e pontes	Fronteira dos Vales - Entrº MG-205 (Joaíma)	MG-105	13,6	32,8
PROARTE	Recuperação/reconstrução de pequenas pontes	Caixa Preta – Entrº para Nanuque	LMG-718	-	1,1
TOTAL				13,6	33,9

Mesorregião Vale do Mucuri - obras em andamento

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Empresa Contratada	% Executado	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Pavão - Entr. BR-116 (p/ Teófilo Otoni)	MG-409	Construtora Centro Leste Engenharia Ltda	87%	76,30	60,5
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Águas Formosas - Pavão	MG-105	Construtora Centro Leste Engenharia Ltda	85%	45,60	33,1
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Ladainha - Poté	LMG-710	LCM	61%	28,30	9,5



PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº Divisa BA/MG - Teófilo Otoni - subtrecho km 87 - km 178,3 (lote 2)/ Ataleia - Entr. BR-418	MG-418/ MG-412	CCL	0%	108,70	50,4
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº Divisa BA/MG - Teófilo Otoni - subtrecho Divisa BA/MG - km 87 (lote 1)/ Nanuque - Divisa MG/ES	MG-418/ LMG-719	CCL	0%	95,30	45,5
TOTAL						354,2	199,0

Mesorregião Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba

Status	Nº empreendimentos	de Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
Obra a iniciar	16	464,3	310,8
Obra em andamento	8	109,1	270,0
Obra concluída	4	227,6	136,4
Total Geral	28	801,0	717,2

Mesorregião Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba - obras a iniciar

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº BR-050 - Entrº MG-190 e Acesso a Conquista	MGC-464/ AMG-2520	53,7	23,4
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº MGC-464 (Sacramento) - Entrº BR-262	MG-190	28,8	19,3
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº BR-262 (Araxá) - Div. MG/SP	MG-428	97,0	71,7
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Pratinha - Entrº BR-262	LMG-827	23,9	17,4
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº MGC-455 (Pirajuba) - Frutal, Campo Florido - Pirajuba e Trevo de Pirajuba	LMG-733/ MGC-455	12,4	12,2
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Pavimentação Estrada Vicinal em Canápolis	Novo	2,8	10,9
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Indianópolis - BR-365	AMG-1105	16,1	10,4
A ser definido	Recuperação de pavimento	Guarda Mor - Coromandel	MG-188	92,3	59,9
A ser definido	Recuperação de pavimento	Coromandel - Patrocínio	MG-188	56,8	32,9
A ser definido	Recuperação de pavimento	Entrº BR-365 p/Patrocínio - Entrº MG-187 (Div. 07/18 URG) - Entrº BR-146 p/Serra do Salitre	MG-230	42,5	27,6
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Rio Santo Inácio - Entr. MG-188 (Coromandel)	LMG-747	-	0,1
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Araxá - Rio Grande (Divisa MG/SP)	MG-428	-	0,09
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Araxá - Rio Grande (Divisa MG/SP)	MG-428	-	0,09

PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Córrego da Mandioca - Ibiá	MG-235	-	0,09
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Monte Carmelo - Chapada de Minas	LMG-746	-	0,09
A ser definido	Recuperação de pavimento	Entrº MG-352 - Entrº LMG-764 - Tiros	LMG-764 / MGC-352	38,0	24,7
TOTAL				464,3	310,8

Mesorregião Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba - obras em andamento

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Empresa Contratada	% Executado	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Limeira do Oeste - Chaveslândia + OAE	de Ligação	Pavidez Engenharia Ltda	46	23,2	65,8
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Acesso a Fábrica McCain, (trecho Divisa ES/MG) - Entrº BR/153	BR-262	Vecol - Terraplenagem e Pavimentação Ltda	3	1,4	8,7
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Uberaba - Distrito Industrial III Av. Filomena Catarfina (Pista Dupla)	AMG-2595	ETHOS/ HWN	33	24,0	46,5
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº. AMG-2570 - Entrº. AMG-2595 (Av. Filomena Cartafina)	AMG-2595	AMG-2510	33	4,0	
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Uberlândia - Contorno Sul (Complementação)	de Contorno	BT Construções Ltda	40	19,0	15,3



PROVIAS	Pavimentações e pontes	Araguari (Distrito de Amanhece) - Divisa MG/GO	MG-414	BT Construções Ltda	9	24,3	91,8
PROVIAS	Pavimentações e pontes	LMG-865 (Limeira do Oeste) - ENTR° BR-364 (Chaveslândia)	Municipal	Coplan Construtora	0	7,9	38,9
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entr. AMG-0710 - Entr. AMG-0715 E Entr. AMG-0705 - Entr. MG-428 (Franca)	AMG-0705/ AMG-0715	TERRASA	12	5,3	3,0

TOTAL

109,1

270,0

Mesorregião Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba - obras concluídas

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Observação	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Km 326 - Divisa MG/MS	CMG-497	Concluída em Abril/ 2023	-	0,2
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Itapagipe - Iturama	MG-255	Concluída em Abril/ 2023	91,7	39,6
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Final Perímetro Urbano Abadia dos Dourados - Entr° BR-365 (P/Uberlândia)	MG-190	Concluída em Abril/ 2023	58,3	46,4
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entr° BR-365/452 (Uberlândia) - Entr° BR-153 (Prata)	MGC-497	Concluída em Fevereiro/ 2023	77,6	50,2
TOTAL					227,6	136,4

Mesorregião Central Mineira

Status	Nº de empreendimentos	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
Obra a iniciar	8	230,8	314,5
Obra em andamento	2	61,2	138,6
Total Geral	10	292,0	453,1

Mesorregião Central Mineira - obras a iniciar

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Projeto/Melhoramento e Pavimentação	MG 252: trecho Km 87,3 (Entroncamento da MG 170 em Moema) e o Km 70 (entroncamento da MG 252 com a MG 164)	MG-252	17,3	5,4
PROVIAS	Melhoramento e pavimentação	Entr. BR-040 - Morada Nova de Minas	MG-415	37	92,5
PROVIAS	Recuperação Funcional do Pavimento	Entrº BR-040 - Pompéu, Pompéu - Agropéu e Abaeté - Entrº LMG-793	MG-420/ MG-060/ MGC-352	52,4	31,9
PROVIAS	Projeto/Melhoramento e Pavimentação	Martinho Campos - Bom Despacho e Entrº BR-352 - Albert Isaacson	MG-164/ AMG-900	47,6	49,4



PROVIAS	Projeto Melhoramento e Pavimentação	Abaeté - Porto São Vicente	MG-762	37	80,0
PROVIAS	Projeto Melhoramento e Pavimentação	Entr. BR-040 - Distrito de São José do Buriti (Felixlândia)	900 AMG-0930	25	45,0
A ser definido	Melhoramento e pavimentação	Entr ^o . BR-135 - Morro da Garça	AMG-0925	14,5	9,4
PROARTE	Recuperação Funcional do Pavimento	Entr. LMG-794 - Serra da Saudade	MG-235	-	0,92
TOTAL				230,8	314,52

Mesorregião Central Mineira - obras em andamento

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Empresa Contratada	% Executado	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Pavimentações e pontes	MG 252 (Araújos e Santo Antônio do Monte): Trecho Km 53,0 a 69,5	MG-252	CONVÊNIO	9%	16,5	6,1
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Papagaios - Pompéu	MG-060	EMCOMBRÁS - Empresa de Conservação Brasileira Eireli	7%	44,7	132,5
TOTAL						61,2	138,6

Mesorregião Metropolitana de Belo Horizonte

Status	Nº de empreendimentos	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
Obra a iniciar	15	255,6	340,7
Obra em andamento	16	124,0	365,6
Obra concluída	4	39,1	104,8
Total Geral	35	418,7	810,4

Mesorregião Metropolitana de Belo Horizonte - obras a iniciar

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Congonhas do Norte - Ouro Fino - Conceição do Mato Dentro	LMG-739	43,3	88,8
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Entrº BR-040 - Belo Vale	MG-442	-	0,6
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Anel Rodoviário - Entrº Av. José Cândido da Silveira	MG-05	-	1,5



PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº MG-030 - Ouro Branco	MG-443	12,7	7,8
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Sete Lagoas - Anel Viário (Complementação)	de Contorno	3,3	3,2
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Inhotim Viaduto II (Acesso)	LMG-875	-	4,1
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Pavimentação Estrada Vicinal em Jaboticatubas/ Lagoa Santa	Municipal	12,0	27,1
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Araçaí - Sete Lagoas	MG-238 (Rodovia Municipal)	26,0	61,3
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Ponte sobre o Rio Paraopeba (200,0 m x 10,5 m)	Municipal	2,5	20,5
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Conceição Mato Dentro - Serro	MG-010	39,0	50,0
A ser definido	Recuperação de pavimento	Entrº MG-424 P/ Pedro Leopoldo – Trevo de Lagoa Santa (Estaca 935)	MG-010	12,8	8,3
A ser definido	Recuperação de pavimento	Rua Lateral/Pista do Move (Estação Risoleta Neves – Estação Morro Alto)	MG-010	4,8	3,1
A ser definido	Recuperação de pavimento	Sabinópolis - Serro - Presidente Kubitschek	MGC-259	63,0	40,9
A ser definido	Recuperação de pavimento	Funil (KM 44,0) – Brumadinho (KM 50,2)	MG-040	6,2	4,0
A ser definido	Recuperação de pavimento	Entrº BR-356 B (Saramenha) - Ouro Branco (Div. 04 URG)	MG-129	30,0	19,5
TOTAL				255,6	340,7



Mesorregião Metropolitana de Belo Horizonte - obras em andamento

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Empresa Contratada	% Executado	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Interseção IVECO – Sete Lagoas	MG-238	BALI	0	8,2	5,7
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Condomínio Capela – Início Perímetro Urbano de Ribeirão das Neves (Trevo Cirin)	LMG-806	ZAG	0	7,6	6,9
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrª MG-030 - Raposos	AMG-0150	BALI	0	8,2	5,7
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Jaboticatubas	-	Convênio	0	4,0	5,1
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Viaduto RFFSA - Entrª p/ Nova Lima	MG-030	ITAMARACÁ	92	-	8,7
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Itabira - João Monlevade e Jazida Rio Piracicaba	LMG-779	CIA DA OBRA	58	-	1,4
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Caeté - Sabará (Implantação de variante)	MGC-262	Sabril Pavimentação	0	0,57	2,9
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Trevo Belvedere - Entrª. MG-030 (Nova Lima)	BR-356	MARINS	77	-	11,9
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Caeté-Barão de Cocais e Contorno de Barão de Cocais	MGC-262	Cadar Engenharia e Construções Ltda	45	28,5	141,2
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Serro (Alça Bairro Machadinho)	Municipal	MAIS Construtora	0	1,36	21,0
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Serro (Contorno Sul)	MGC-259	MAIS Construtora	0	7,7	11,3
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Serro (MG-010 Dep. Augusto Clementino)	MG-010	MAIS Construtora	0	13,6	15,4
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Esmeraldas - São José da Varginha	MG-060	Pavidez Engenharia Ltda	15	31,7	84,8



PROVIAS	Pavimentações e pontes	Nova Lima - Sabará	MG-437	Superage	1	12,60	41,6
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Entrº MG-010 - Entrº p/São José da Lapa.	MG-424	TRAVESSIA	95	-	1,4
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Sabará - Entrº. p/ Bairro Nações Unidas	MGC-262	CONSERVASOLO	58	-	0,6
TOTAL						124,0	365,6

Mesorregião Metropolitana de Belo Horizonte - obras concluídas

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Observação	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)	
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Justinópolis - Ribeirão das Neves	LMG-806	Concluída em Março/ 2023 (Estabilização de Talude de Aterro km 5,00)	-	2,1	
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Justinópolis - Ribeirão das Neves	LMG-806	Concluída em Março/ 2023 (Estabilização de Talude de Aterro km 4,33 e 4,52)	-	2,2	
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Conceição do Mato Dentro - Serro (Complementação)	MG-010	Concluída em fevereiro de 2023 (A Empresa está realizando os reparos no pavimento antes do recebimento do Obra)	35,6	46,0	
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Inhotim Acesso (Brumadinho)	LMG-875	Concluída em Fevereiro/ 2023	3,5	54,5	
TOTAL						39,1	104,8



Mesorregião Vale do Rio Doce

Status	Nº de empreendimentos	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
Obra a iniciar	4	93,7	61,2
Obra em andamento	4	116,9	272,0
Obra concluída	7	40,6	23,6
Total Geral	15	251,2	356,8

Mesorregião Vale do Rio Doce - obras a iniciar

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Pescador - Nova Módica e Nova Módica - São José do Divino	MG-311	32,90	21,8
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Nacip Raydan - Virgolândia	LMG-744	8,70	5,6
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Itabirinha - Mendes Pimentel	MG-417	27,40	17,8
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Goiabeira - Entrº BR-259	LMG-774	24,70	16,0
TOTAL				93,7	61,2



Mesorregião Vale do Rio Doce - obras em andamento

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Empresa Contratada	% Executado	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Entrº BR-381 - Jaguarapu / Vargem Alegre - Entrº BR-116	MG-320/ MG-425 (km 66,8)	EMPAV	61%	-	4,1
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Entrº Parque Estadual do Rio Doce - Entrº BR-262 (São José do Goiabal)	LMG-760/ MG-320	Tamasa Engenharia S/A.	77%	56,80	218,8
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Bom Jesus do Galho - Entrº BR-116 (Caratinga) e São Sebastião do Anta - Inhapim	MG-329/ LMG-823	ZAG	0%	46,10	18,0
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Marliéria - Parque Estadual do Rio Doce	AMG-4030	Conservasolo Engenharia de Projetos e Consultoria Técnica	0%	14,00	31,1
TOTAL						116,9	272,0



Mesorregião Vale do Rio Doce - obras concluídas

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Observação	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Pocrane - Entrº BR-474.	MG-108 (Km 113,3 e 115,8)	Concluída em Maio/ 2023	-	4,0
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº BR-116 (Campanário) - Pescador	MG-311	Concluída em Maio/ 2023	20,6	14,4
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº BR-458 - Bugre	AMG-4010	Concluída em Maio/ 2023	3,0	5,2
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº BR-458 - Ipaba	AMG-4015	Concluída em Maio/ 2023	5,0	-
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº BR-458 - São João do Oriente	AMG-4020	Concluída em Maio/ 2023	12,0	-
TOTAL					40,6	23,6



Mesorregião Oeste de Minas

Status	Nº de empreendimentos	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
Obra a iniciar	3	71,8	52,3
Obra em andamento	1	-	3,2
Total Geral	4	71,8	55,5

Mesorregião Oeste de Minas - obras a iniciar

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Pimenta - Entr. BR-265 (Guapé)	MG-170 estaca 2121+18,00 e 52+15,00	-	5,7
A ser definido	Recuperação de pavimento	Entrº BR-262 - Arcos	MG-170	63,0	40,9
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº BR-354 (B) Arcos - Corumbá	MG-170	8,8	5,7
TOTAL				71,8	52,3



Mesorregião Oeste de Minas - obras em andamento

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Empresa Contratada	% Executado	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação/reconstrução de pequenas pontes	Rio Jacaré - Entr. MG-429 (Lagoa da Prata)	MG-170	S3 CONSTRUTORA	0%	-	3,2
TOTAL						-	3,2

Mesorregião Sul/Sudoeste de Minas

Status	Nº de empreendimentos	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
Obra a iniciar	5	22,9	59,8
Obra em andamento	3	50,1	26,9
Total Geral	8	73,0	86,7



Mesorregião Sul/Sudoeste - obras a iniciar

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Bom Jardim de Minas - Santa Rita de Jacutinga	MG-457	-	16,9
A ser definido	Recuperação/reconstrução de pequenas pontes	Jacutinga - Ponte Rio Mogi Guaçu	Municipal	-	1,2
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Três Pontas - Varginha	MG-167 Estaca 80 a 610	10,6	32,9
PROARTE	Recuperação/reconstrução de pequenas pontes	Delfim Moreira - Entr.BR-459 (p/Itajubá)	MG-350	-	0,92
A ser definido	Recuperação de pavimento	Entrº MG-173 - Gonçalves	AMG-1930	12,3	7,9
TOTAL				22,9	59,8



Mesorregião Sul/Sudoeste - obras em andamento

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Empresa Contratada	% Executado	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Pavimentações e pontes	LMG 881 - Itamonte - Alagoa	LMG-881	CONVÊNIO	80%	33,1	6,6
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Ribeirão Pinheirinho - Monte Santo de Minas	CMG-491 km 38,5	CONSERVASOLO	0%	-	2,0
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Consolação – Cambuí e Contorno de Cambuí/Entrª BR381	MG-295	CONVÊNIO	7%	17,0	18,3
TOTAL						50,1	26,9

Mesorregião Campo das Vertentes

Status	Nº de empreendimentos	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
Obra a iniciar	1	27,5	17,8
Obra em andamento	2	57,8	19,3
Total Geral	3	85,3	37,1

Mesorregião Campo das Vertentes - obras a iniciar

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Capela Nova – Entrº BR-040 (Carandaí)	MG-275	27,5	17,8
TOTAL				27,5	17,8

Mesorregião Campo das Vertentes - obras em andamento

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Empresa Contratada	% Executado	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	BR-040 (Ressaquinha) – Senhora dos Remédios	AMG-0420	LCM	20%	27,4	8,1
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Ibertioga - Campolide	MG-338	LCM	61%	30,4	11,2
TOTAL						57,8	19,3

Mesorregião Zona da Mata

Status	Nº de empreendimentos	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
Obra a iniciar	18	125,3	128,7
Obra em andamento	12	256,2	121,6
Obra concluída	4	88,9	52,1
Total Geral	34	470,4	302,4

Mesorregião Zona da Mata - obras a iniciar

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Paula Cândido - Entr. MG-124 (Divinésia)	MG-280	14,82	47,4
A ser definido	Recuperação de pavimento	Entrº BR-120 (Vau-Açu) - Guaraciaba	MG-445	17,80	11,5
A ser definido	Recuperação de pavimento	Santa Cruz do Escalvado - Entrº MG-329	AMG-1705	17,30	11,2
A ser definido	Recuperação de pavimento	Divisa MG/ES - Entrº MG-111	MGC-482	16,70	10,8
A ser definido	Recuperação de pavimento	Entrº. p/ Itaboca - Santa Rita do Jacutinga	MG-457	8,40	5,4
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Sericita - Entrº BR-262	LMG-845	19,40	12,6
A ser definido	Recuperação de pavimento	Paiva - Oliveira Fortes	MG-452	8,50	5,5
A ser definido	Recuperação de pavimento	Aracitaba - Entrº MG-452	AMG-0520	8,00	5,2



A ser definido	Recuperação de pavimento	Presidente Bernardes - Entr ^o BR-482 (Porto Firme)	MG-124	14,40	9,3
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Entr. BR-267 (Orvalho) - Santa Bárbara do Monte Verde	LMG-870	-	0,9
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Entr. BR-267 (Orvalho) - Santa Bárbara do Monte Verde	LMG-870	-	0,9
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Entr. BR-383 (B) - Andrelândia	CMG-494	-	0,9
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Entr. BR-383 (B) - Andrelândia	CMG-494	-	0,9
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Entr. BR-383 (B) - Andrelândia	CMG-494	-	0,9
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Entr. Santa Barbara Tugúrio - Entr. BR-040	MG-448	-	0,9
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Entr. MG-265 (p/ Jequeri)- Entr. LMG-826 (p/ Oratórios)	LMG-828	-	0,9
PROARTE	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Entr ^o Mercês - Rio Pomba	CMG-265	-	3,5
A ser definido	Recuperação/ reconstrução de pequenas pontes	Entr. BR-262 - Entr. MG-265 (p/ Pedra Bonita)	LMG-840	-	-

TOTAL

125,3

128,7



Mesorregião Zona da Mata - obras em andamento

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Empresa Contratada	% Executado	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº MG-111 (B) (Carangola) - Entrº BR-116 (A) (Fervedouro)	MGC-482	ZAG	76%	29,20	11,7
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Caiana - Espera Feliz	LMG-834	ECR	0%	4,90	2,8
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº MG-108 (Lajinha) - Divisa MG/ES	MG-441	ZAG	88%	6,50	21,9
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Lajinha - Manhumirim	MG-108	ZAG	88%	46,00	-
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Manhumirim - Entrº BR-482 A (Espera Feliz)	MG-111	CCL	50%	37,00	16,7
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Dom Silvério - Ponte Nova e Sem Peixe - Entrº MGC-120	MGC-120	TERRASA	0%	49,80	18,5
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Viçosa - Porto Firme	MG-482	ECR	0%	29,00	6,1
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Lima Duarte - Acesso ao Parque Ibitipoca	LMG-871	CONVÊNIO	7%	12,90	12,3
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Lajinha - Mutum	MG-108	CCL	0%	40,90	17,3
PROARTE	Recuperação/reconstrução de pequenas pontes	Piscamba - Entrº LMG-826 (Oratórios)	LMG-828	PÁDUA	70%	-	1,0
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Uberlândia - Contorno Sul Ponte sobre o Rio Uberabinha	Contorno Sul (estaca 511+14)	BT Construções Ltda	2%	-	6,0



CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Cataguases - Entrº MG-120	MG-447 km 100	ITAMARACÁ	66%	-	7,3
TOTAL						256,2	121,6

Mesorregião Zona da Mata - obras concluídas

Programa	Tipo de Intervenção	Empreendimento	Rodovia	Observação	Extensão (Km)	Valor total (R\$ Milhões)
CONSERVAPRO	Ponto Crítico	Entrº. p/ Manhuaçu - Entrº. p/ Simonésia	MG-111 km 53,0	Concluída em Maio/ 2023	-	-
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Ipanema - Manhuaçu	MG-111	Concluída em Março/ 2023	78,00	35,1
PROVIAS	Recuperação de pavimento	Entrº MG-111 - Simonésia	AMG-2905	Concluída em Março/ 2023	4,50	-
PROVIAS	Pavimentações e pontes	Cataguases (Contorno)	de Contorno Municipal	Concluída em Fevereiro/ 2023	6,40	17,0
TOTAL					88,9	52,1



5. ESTÁGIO EM QUE SE ENCONTRAM AS CONCESSÕES DAS RODOVIAS DO TRIÂNGULO MINEIRO, ALTO PARANAÍBA, JEQUITINHONA, VALE DO MUCURI, NOROESTE, CENTRO-OESTE, SUL, RIO DOCE, NOETE, ZONA DA MARA E CENTRAL DE MINAS GERAIS E O ALINHAMENTO DOS PROCESSOS E DO CRONOGRAMA PARA MANUTENÇÃO DAS VIAS E DA INSTALAÇÃO DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO, BEM COMO O PLANEJAMENTO DE NOVOS LOTES DE CONCESSÃO

O Programa de Programa de Concessões Rodoviárias visa melhorar a qualidade das rodovias do estado, impactando diretamente na redução dos acidentes e segurança dos usuários com previsão de abranger, aproximadamente, 2,5 mil quilômetros e beneficiar diretamente mais de 5 milhões de pessoas. A expectativa do Governo de Minas é que sejam atraídos mais de R\$ 11 bilhões em investimentos privados para a ampliação de capacidade e recuperação das rodovias, fundamentais para o desenvolvimento socioeconômico do Estado.

Já foram assinados os contratos de concessão do Lote 1 - Triângulo Mineiro e do Lote 2 - Sul de Minas e realizado o leilão do Lote 3 - Varginha/Furnas. Além disso, o Governo possui outras duas concessões rodoviárias, MG 050 e BR 135.

A Seinfra iniciará uma nova rodada do Programa de Concessões Rodoviárias. Nela serão estudados aproximadamente 5.000 km da malha estadual, com o objetivo de conceder sua exploração à iniciativa privada, viabilizando obras de infraestrutura de ampliação de capacidade das rodovias contempladas, além da recuperação do pavimento, manutenção e conservação dos trechos, proporcionando, ainda, melhores serviços aos usuários das rodovias e promovendo segurança viária e fluidez ao tráfego.

No âmbito da mobilidade, será avaliada a viabilidade de realizar parcerias para implantação, reforma e operação de terminais em pontos de integração metropolitana identificados pelo Plano de Mobilidade da ARMBH. Ainda no plano da infraestrutura logística, serão avaliadas as alternativas para solução estruturante de transporte por embarcações na região de Furnas.

Para além das concessões em infraestrutura logística, a Seinfra tem buscado atuar e expandir a fronteira das parcerias sociais. Nesse eixo, tem-se o projeto Novo Socioeducativo que é fruto de uma união do Escritório das Nações Unidas de Serviços para Projetos (UNOPS), do Governo Federal, do estado de Minas Gerais e da Caixa, que resultou na criação de um novo modelo de construção, gestão e atendimento para centros socioeducativos. Minas Gerais será um dos estados a receber o piloto da iniciativa, a ser implementada por meio de uma parceria público-privada (PPP), e cujo escopo são duas novas unidades com 90 vagas masculinas, nas cidades de Betim e Santana do Paraíso. Para 2023, está previsto o lançamento do edital e a realização da sessão pública de licitação. As ações são conduzidas juntamente com a Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública – Sejusp, responsável pela política pública do projeto. Da mesma forma, a busca por parcerias para manutenção e reforma de hospitais e escolas tem sido avaliada pela Seinfra em conjunto com as secretarias finalísticas.

No que tange às parcerias culturais, como a concessão de uso do imóvel Serraria Souza Pinto, localizado na região central de Belo Horizonte. Espera-se com essa concessão a modernização do equipamento, o aumento de receita, aumento da qualidade dos serviços e potencialização

das atividades culturais e turísticas. Este projeto é conduzido juntamente com a Secretaria de Estado de Cultura - Secult e, até o final deste ano, está prevista a conclusão dos estudos de modelagem e a realização de consulta e audiência pública.

Dando continuidade às parcerias verdes, o Programa de Concessões de Parques Estaduais (PARC) seguirá com o objetivo precípua de fomentar o turismo sustentável e a conservação ambiental. Nessa toada, os estudos dos Parques do Rio Doce, Rola Moça e Biribiri seguem em andamento. Da mesma forma, a concessão da Área de Preservação Ambiental Fernão Dias – APA Fernão Dias tem como objetivo aprimorar o formato de gestão da unidade e viabilizar novas fontes de receita e de investimentos. O projeto é conduzido juntamente com a Secretaria de Estado de Meio Ambiente-Semad e está em fase de conclusão dos estudos de modelagem para realização de consulta e audiência pública.

Lote 1 - Triângulo Mineiro

Concessionária: Rodovias do Triângulo SPE S.A.

Data de assinatura do contrato: 11/11/2022

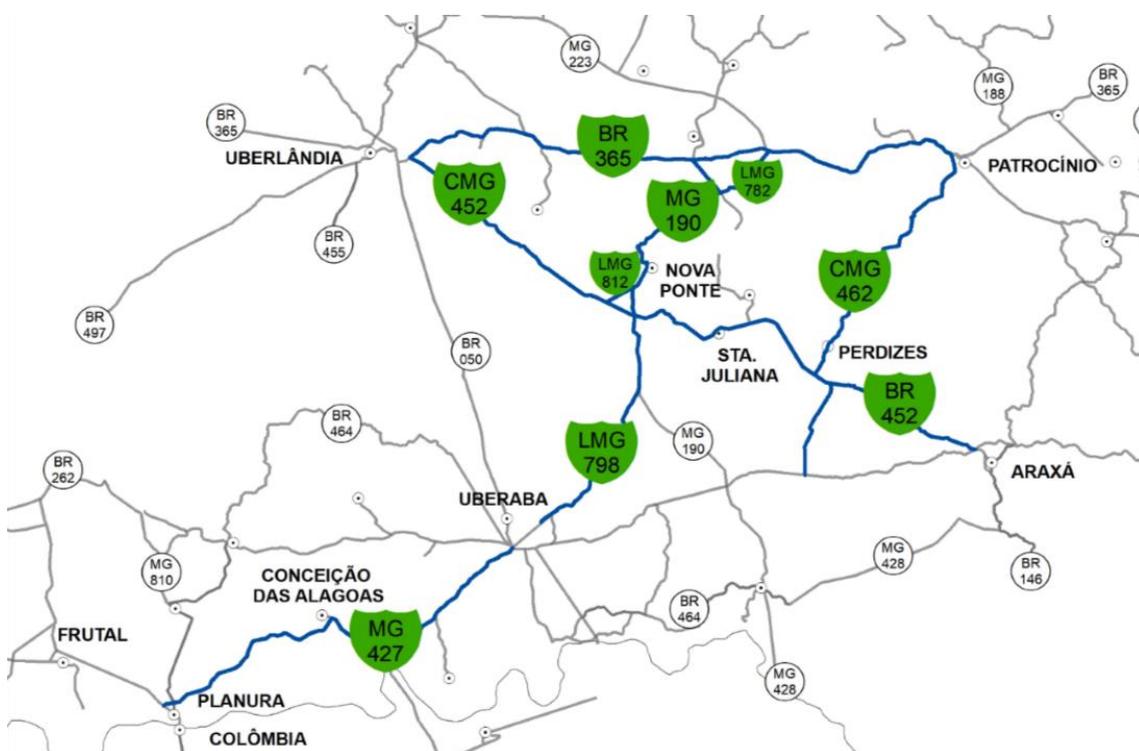
Data de eficácia: 24/02/2023

Prazo da concessão: 30 anos

Capex: R\$ 3.168.469.854,00

Municípios atendidos: Patrocínio, Monte Carmelo, Romaria, Estrela do Sul, Nova Ponte, Indianópolis, Araguari, Uberlândia, Santa Juliana, Perdizes, Araxá, Irai de Minas, Conceição das Alagoas, Planura, Água Comprida, e Uberaba.

Mesorregiões contempladas: Triângulo Mineiro e Alto Paranaíba



A concessionária é responsável pelos serviços de operação, conservação, manutenção, monitoração, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e no PER.

Os primeiros 24 meses da concessão referem-se à etapa de execução da Frente de Serviços Iniciais e engloba as obras e intervenções nos trechos concedidos de reparos de caráter corretivo para proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança aos usuários da rodovia.

Estão sendo executadas obras de correção do pavimento das pistas de rolamento, limpeza geral da faixa de domínio e roçada inicial, limpeza e desobstrução dos elementos de drenagem.

Ações realizadas:

- mais de 440 quilômetros de limpeza de vegetação;
- mais de 370 quilômetros de tapa buraco emergencial;
- mais de 140 quilômetros de correção do pavimento, incluindo os serviços de fresagem, recomposição, reperfilagem e microrrevestimento asfáltico.

Lote 2 - Sul de Minas

Concessionária: Concessionária Rodovias do Sul de Minas SPE S.A

Data de assinatura do contrato: 11/11/2022

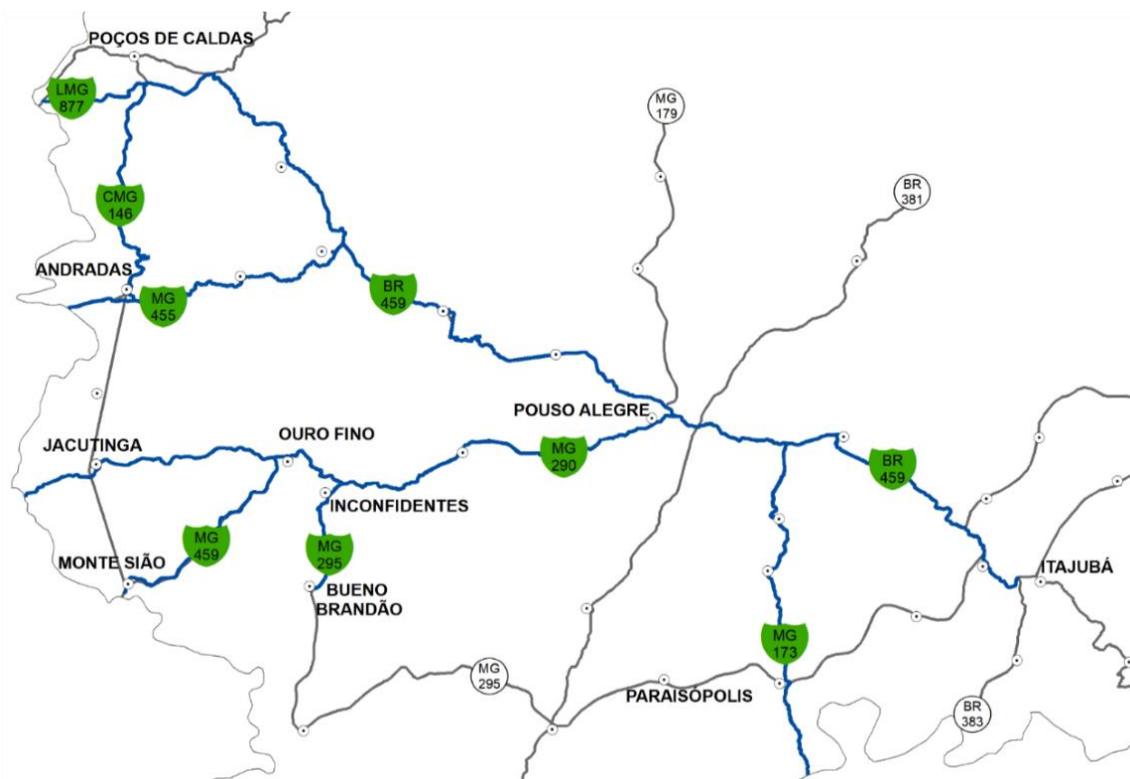
Data de eficácia: 03/03/2023

Prazo da concessão: 30 anos

Capex: R\$ 2.294.189.796,00

Municípios atendidos: Andradas, Borda da Mata, Bueno Brandão, Cachoeira de Minas, Caldas, Conceição dos Ouros, Congonhal, Gonçalves, Ibitiúra de Minas, Inconfidentes, Ipuiúna, Itajubá, Jacutinga, Monte Sião, Ouro Fino, Paraisópolis, Piranguinho, Poços de Caldas, Pouso Alegre, Santa Rita de Caldas, Santa Rita do Sapucaí, Senador José Bento e Wenceslau Braz

Mesorregiões contempladas: Sul e Sudoeste de Minas





A concessionária é responsável pelos serviços de operação, conservação, manutenção, monitoração, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e no PER. Os primeiros 24 meses da concessão referem-se à etapa de execução da Frente de Serviços Iniciais e engloba as obras e intervenções nos trechos concedidos de reparos de caráter corretivo para proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança aos usuários da rodovia.

Estão sendo executadas obras de correção do pavimento das pistas de rolamento, limpeza geral da faixa de domínio e roçada inicial, limpeza e desobstrução dos elementos de drenagem.

Ações realizadas:

- mais de 270 quilômetros de limpeza de vegetação;
- Conclusão dos serviços de tapa buraco emergencial no trecho concedido em uma extensão de 454,3 quilômetros;
- mais de 120 quilômetros de correção do pavimento, incluindo os serviços de fresagem, recomposição, reperfilagem e microrrevestimento asfáltico;
- Obra de recuperação do km 68 da BR-459 que foi deteriorado pelas chuvas no trecho próximo a Senador José Bento. O trânsito que estava interditado teve o tráfego liberado no dia 10/06/2023.

MG 050

Concessionária: Concessionária da Rodovia MG050 S.A. (AB Nascentes das Gerais)

Data de assinatura do contrato: 21/05/2007

Data de eficácia: 13/06/2007

Prazo da concessão: 25 anos

Capex: 886 milhões

Municípios atendidos: Alpinópolis, Capitólio, Carmo do Cajuru, Córrego Fundo, Divinópolis, Formiga, Fortaleza de Minas, Igaratinga, Itaú de Minas, Itaúna, Juatuba, Mateus Leme, Pains, Passos, Pedra do Indaiá, Pimenta, Piumhi, Pratápolis, São Gonçalo do Pará, São João Batista do Glória, São Sebastião do Oeste e São Sebastião do Paraíso.

Mesorregiões contempladas: Sul e Sudoeste de Minas, Oeste de Minas e Metropolitana de Belo Horizonte



A concessionária investiu entre os anos 2019 e 2022, cerca de 37% do valor gasto nos 10 anos de contrato antecedentes, sendo que 10 obras foram concluídas e 5 faixas adicionais implantadas, além de serviços de manutenção e conservação da rodovia realizados. Estão ainda em andamento 10 obras com previsão de conclusão em 2024, obras essas cujo valor previsto é de R\$ 163.300.000,00. O CAPEX atualizado é da ordem de R\$ 5,6 bilhões (valor fev/2023).

Ações concluídas em 2023:

- alargamento estrutural viaduto marginal direita - Divinópolis
- Duplicação e correções geométricas de drenagens e de segurança - Divinópolis
- Duplicação e novo viaduto no km 128,7 - Divinópolis
- Duplicação e interseção em dois níveis no km 118,7 - Divinópolis
- Intervenção em dois níveis km 120,5 - Divinópolis
- Novas marginais - Divinópolis
- Nova passagem inferior de pedestres - Divinópolis

BR 135

Concessionária: ECO135 Concessionária de Rodovias S.A.

Data de assinatura do contrato: 19/06/2018

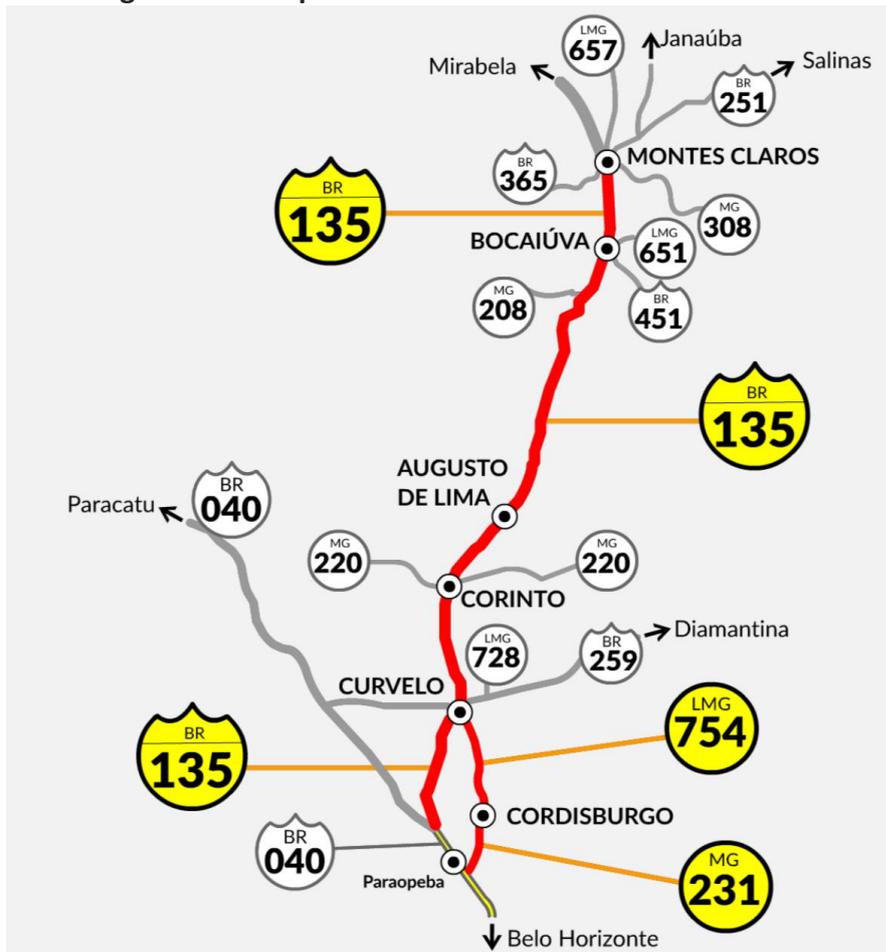
Data de eficácia: 01/07/2018

Prazo da concessão: 30 anos

Capex: R\$ 1.857.485.855,82

Municípios atendidos: Montes Claros, Bocaiúva, Engenheiro Navarro, Joaquim Felício, Buenópolis, Augusto de Lima, Corinto, Curvelo, Cordisburgo e Paraopeba

Mesorregiões contempladas: Norte de Minas



Nos quatro primeiros anos de contrato (2019-2022) foram investidos cerca de R\$ 632 milhões na concessão, sendo que até 2023, a previsão é de chegar até R\$ 1 bilhão em investimentos. Dentre esses investimentos estão contempladas as obras de ampliação da rodovia (duplicação e faixas adicionais), além de investimentos em passarelas, recapeamento, conservação de pontes e viadutos e outros.

Ações concluídas em 2023:

- - dois retornos tipo A em nível – Curvelo
- - faixa adicional – Augusto de Lima
- - faixa adicional - Corinto



6. AS DIFICULDADES ENFRENTADAS PELA POPULAÇÃO NO MEIO RURAL E AS PROPOSTAS DA SECRETARIA, PARA ALÉM DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, QUE CONTRIBUAM PARA O DESENVOLVIMENTO E O ACESSO A SERVIÇOS PÚBLICO NESSAS REGIÕES

A Seinfra, visando a melhoria da infraestrutura local e o desenvolvimento regional, atua no apoio aos municípios por meio de **celebração de convênios de saída** e de **Termos de Transferências Gratuitas de Bens**.

Convênio de saída

Acordos, ajustes ou qualquer outro instrumento de interesse recíproco, em que o concedente integra a Administração Pública do Poder Executivo Estadual, por meio do qual são conjugados esforços, visando a disciplinar a atuação harmônica e sem intuito lucrativo das partes para a realização de programa, projeto, atividade, inclusive reforma ou obra, serviço, evento ou aquisição de bens, mediante a transferência de recursos financeiros de dotações consignadas no orçamento estadual.

Destacam-se, dentre os objetos dos convênios celebrados:

- Pavimentação, calçamento e recapeamento de vias públicas;
- Pontes;
- Praças públicas;
- Equipamentos esportivos: quadra poliesportiva, campo de futebol, quadra oficial;
- Outros equipamentos/prédios públicos: sanitário público, capela velórios, centro comunitários.

Ações em andamento:

370 convênios de saída em andamento, com destinação de R\$285,9 milhões em recursos estaduais para obras de infraestrutura municipal e atendimento a 276 municípios.

Doações

O programa visa fomentar o desenvolvimento da infraestrutura municipal por meio da doação de materiais necessários para a execução de obras. Além disso, os materiais também são utilizados para atendimento a demandas emergenciais do DER-MG, para restabelecimento e recuperação de rodovias afetadas pelas chuvas.

Objetos disponíveis para doação:

- Vigas para construção de pontes
- Bueiros metálicos
- Mata-burros

Ações em andamento:

R\$6 milhões em materiais destinados, principalmente, à construção de pontes, manutenção e conservação de estradas vicinais de rota escolar e de escoamento de produção. Atendimento a 76 municípios, sendo que 42 desses municípios em situação de emergência.



7. PROPOSTAS DE PERGUNTAS

Quantos quilômetros de rodovias já foram recuperadas pelo governo, por meio do PROVIAS? Quantas obras já foram concluídas?

Quanto o estado já conseguiu atrair em investimentos por meio das concessões e PPPs já realizadas?

Como a Seinfra tem prestado apoio aos projetos de infraestrutura dos municípios mineiros?

Como funciona o pagamento do pedágio para aqueles moradores que precisam passar todos os dias por uma rodovia concessionada? Existe alguma política de desconto? (Caso surjam críticas aos pedágios)