

RODOANEL METROPOLITANO DE BELO HORIZONTE

Audiência Pública - 14/06/2023

Aaron Duarte Dalla

Subsecretário de Transportes e Mobilidade

INFRAESTRUTURA,
MOBILIDADE E
PARCERIAS



MINAS
GERAIS

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.

O RODOANEL METROPOLITANO



Modelo: Parceria Público-Privada Patrocinada



Concessionária: RODOANEL BH S.A.



Investimento total: R\$ 5 bilhões



Data de assinatura do contrato: 30/03/2023

Prazo da concessão: 30 anos

SITUAÇÃO ATUAL DO ANEL RODOVIÁRIO



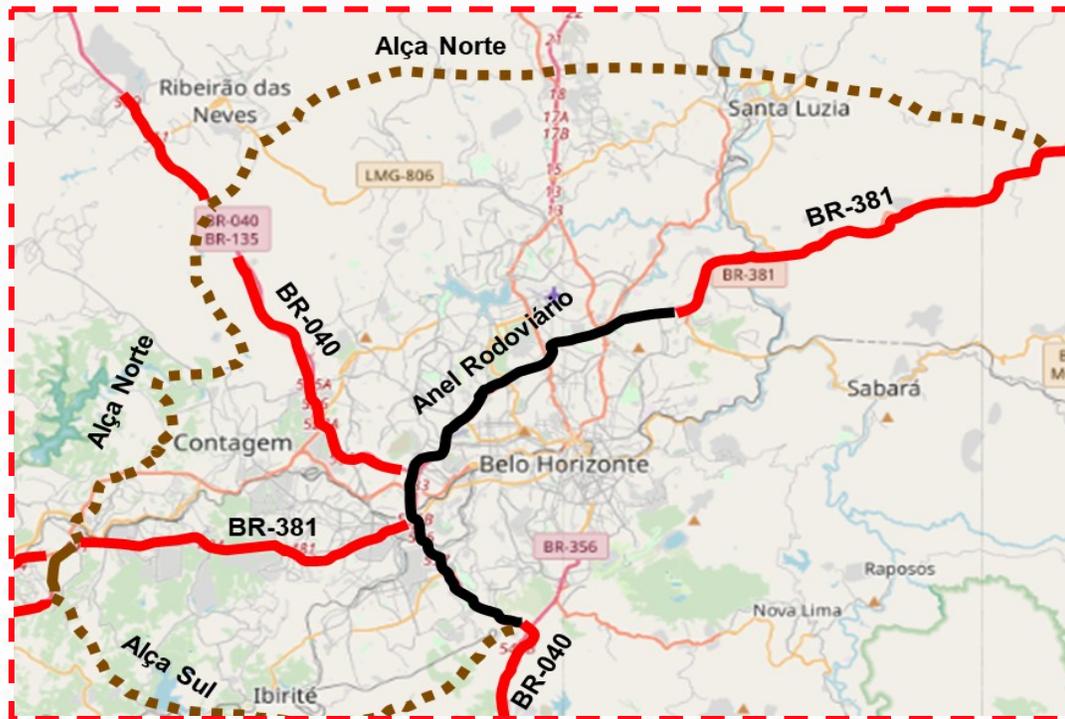
Lidera o número de acidentes de trânsito com lesão fatal ou grave em BH com **+4.500/ano**



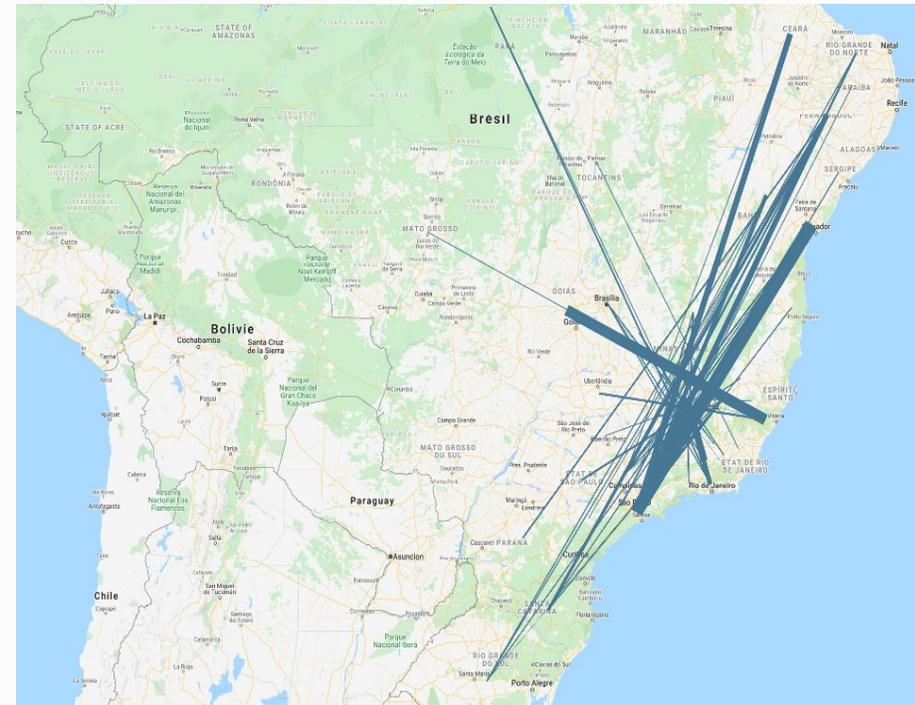
Fluxo saturado

- **+100.000** veículos diariamente;
- **+45 minutos** de atraso no deslocamento semanal;
- Elevado índice de **congestionamentos** e, por isso, perda da competitividade logística.

SITUAÇÃO ATUAL DO ANEL RODOVIÁRIO



Entroncamento entre 3 rodovias: BR-381, BR-040 e BR-262;



Fluxo convergente para BH, com mix de veículos comerciais e de passeio.

BENEFÍCIOS ESPERADOS



MAIOR MOBILIDADE

Aumento da malha viária do Estado



MENOR TEMPO DE DESLOCAMENTO

Agilidade no transporte de pessoas e de cargas



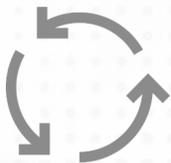
MAIS SEGURANÇA

Menor índice de acidentes e maior conforto na direção



MAIS DESENVOLVIMENTO

Oportunidades de crescimento das regiões envolvidas no Rodoanel



MENOS TRÂNSITO

Fluidez durante a locomoção nas vias urbanas



MAIS OPORTUNIDADES

Possibilidades para a geração de empregos e novos negócios

BENEFÍCIOS ESPERADOS

Com impacto direto na região, o Rodoanel visa criar um corredor logístico eficiente conectando todas as regiões do país, de forma a fornecer segurança e fluidez ao tráfego comercial.



PRINCIPAIS INVESTIMENTOS



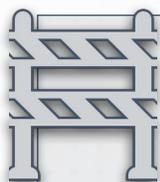
70,22 km de
implantação em pista
dupla classe 0



Implantação de rodovia
100% *free flow*



6 dispositivos de
retorno



Controle total de
acessos/alta
mobilidade



9 dispositivos para
melhoria do tráfego em
alto padrão



52 adequações de
Obras de Artes
Especiais



2 SAUs (Serviço e
Atendimento ao
Usuário)



Postos de Descanso
para caminhoneiros

FISCALIZAÇÃO E SEGURANÇA



Patrulhamento a cada 120 min
como encargo da concessionária



Coibir ocupação irregular às margens,
bem como quaisquer atividades com
potencial **risco socioambiental**

Já há a **previsão de verbas de segurança e fiscalização** no modelo econômico-financeiro de **R\$ 110 milhões** para o trecho completo



Câmeras a cada **1,8 km** ao longo do
trecho, nos túneis a cada **200 m**



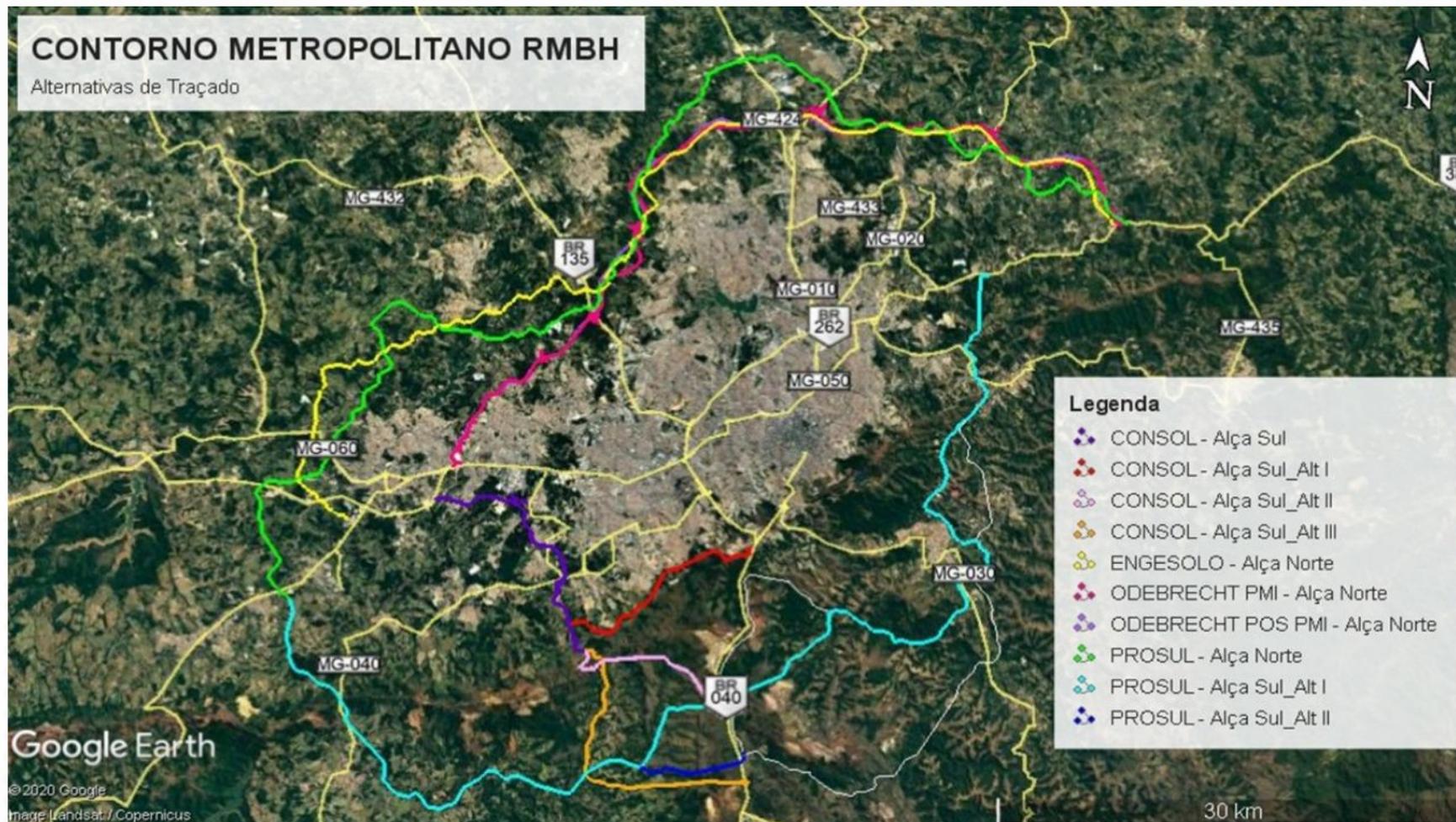
Câmeras nos **edifícios operacionais** e
em **todas as entradas/saídas**



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.

MAIS DE 10 TRAÇADOS ESTUDADOS



ESTUDOS REALIZADOS AO LONGO DE 2 ANOS

Socioambientais

Mapeamento dos atributos ambientais, avaliação comparativa de alternativas, identificação e quantificação das áreas para desapropriação

Tráfego e Demanda

Projeção da magnitude da demanda para o projeto, além da análise de capacidade e cálculo da receita.

Estudos de Engenharia

Levantamento das obras necessárias para a construção da rodovia. Além de estudos sobre restauração e manutenção do trecho.

Modelo de Operação e Serviços ao Usuário

Tipos de serviço e nível de qualidade de atendimento ao usuário, bem como os encargos da concessionária e sistemas de segurança.

Econômico - Financeiro

Estudo da viabilidade econômica do projeto, considerando cobrança, remuneração, taxas de retorno, níveis de garantia e a capacidade de financiamento do projeto.

Legal e Regulatório

Análise da legislação atual, considerando as limitações e imposições legais, além das estratégias jurídicas a serem utilizadas na licitação.

Plano de Negócios

Construção do plano de negócios do empreendimento, com base na identificação e premissas, matriz de riscos da concessão e planos de mitigação.

1ª CONSULTA E AUDIÊNCIA PÚBLICA

Para oferecer transparência ao processo, os documentos e estudos desenvolvidos durante a modelagem foram disponibilizados em um **repositório online de livre acesso**.



DataRoom

+70.000

Visitas desde fev/21

+700

Contribuições

www2.bdmg.mg.gov.br/Paginas/data-room.aspx



05/02/21 Início Consulta Pública

- ✓ 26/02 Audição Alça Norte
- ✓ 08/03 Audição Alça Sudoeste
- ✓ 11/03 Audição Alça Sul
- ✓ 22/03 Audição Alça Oeste
- ✓ 26/03 Audiência Geral **[B]³**

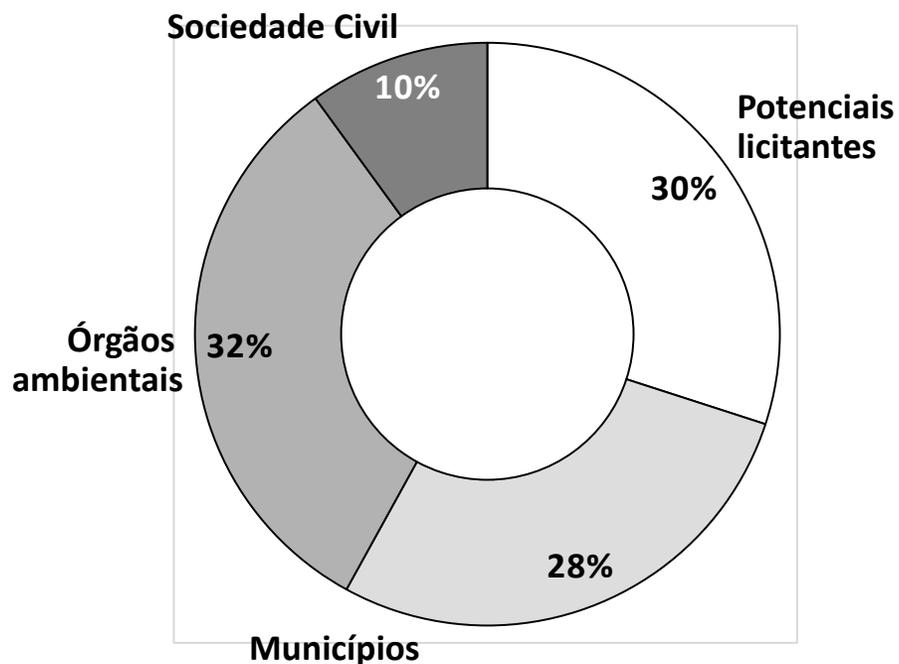
28/04/21 Término Consulta Pública

**85
dias**

AUDIÇÕES INDIVIDUAIS

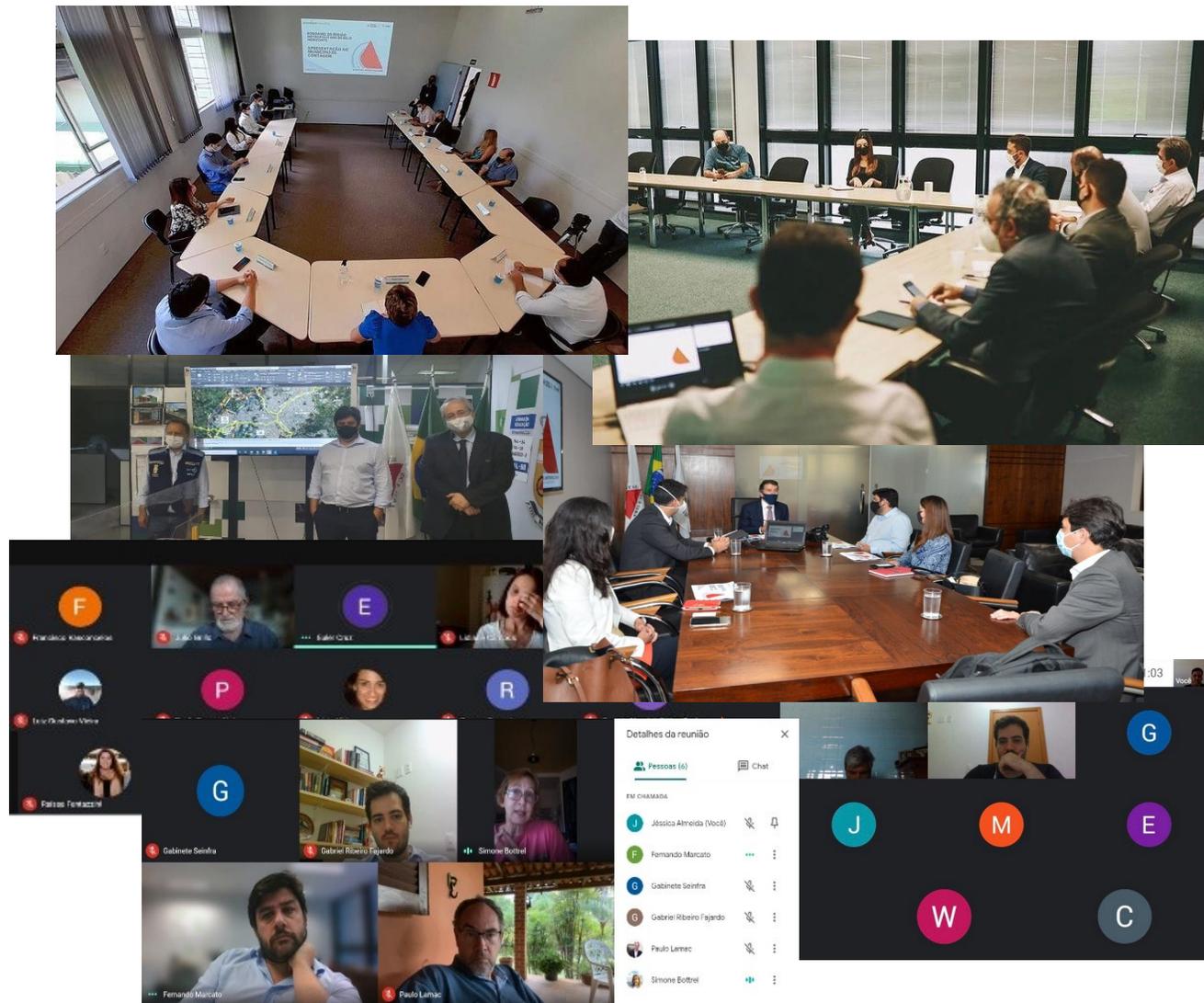
Para além das exigências da legislação foram realizadas reuniões extras de alinhamento com as partes interessadas para a captura de percepções sobre o projeto.

REUNIÕES DE ALINHAMENTO



+75

Reuniões realizadas



ALINHAMENTO COM MUNICÍPIOS

Para a 1ª Consulta Pública a Seinfra buscou realizar uma **rodada de interlocução sobre o projeto com os municípios beneficiados.**

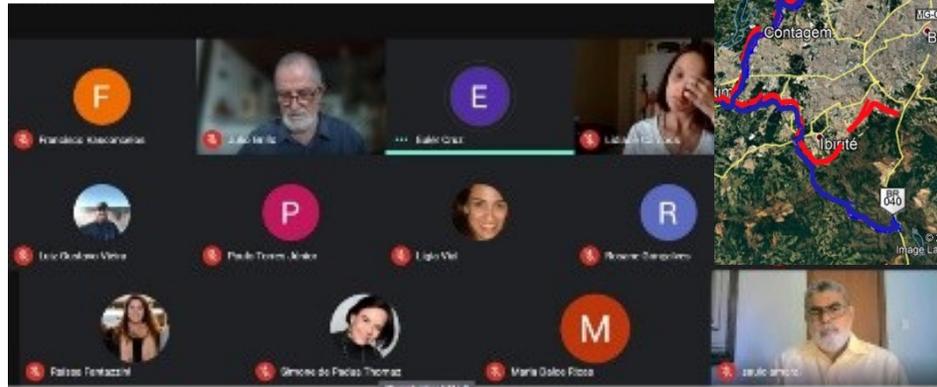
REUNIÕES DE ALINHAMENTO MUNICÍPIOS

- Belo Horizonte – 24/02/21
- Betim – 14, 21, 25/01, 17,21/03/21
- Brumadinho – 04/02/21
- Contagem – 21/01/21
- Ibirité – 30/03/21
- Igarapé – 20/01/21
- Nova Lima - 04/02/21
- Ribeirão das Neves – 18/01/21
- Sabará – 18/01/21
- Santa Luzia – 19/01/21
- Vespasiano – 19/01 /21



INTERAÇÃO COM FPSF/AMDA

Durante a 1ª Consulta Pública, foram recebidas também contribuições da Associação Mineira de Defesa ao Meio Ambiente e do Fórum Permanente São Francisco sobre a Alça Sul do traçado diretriz.



20/02/21

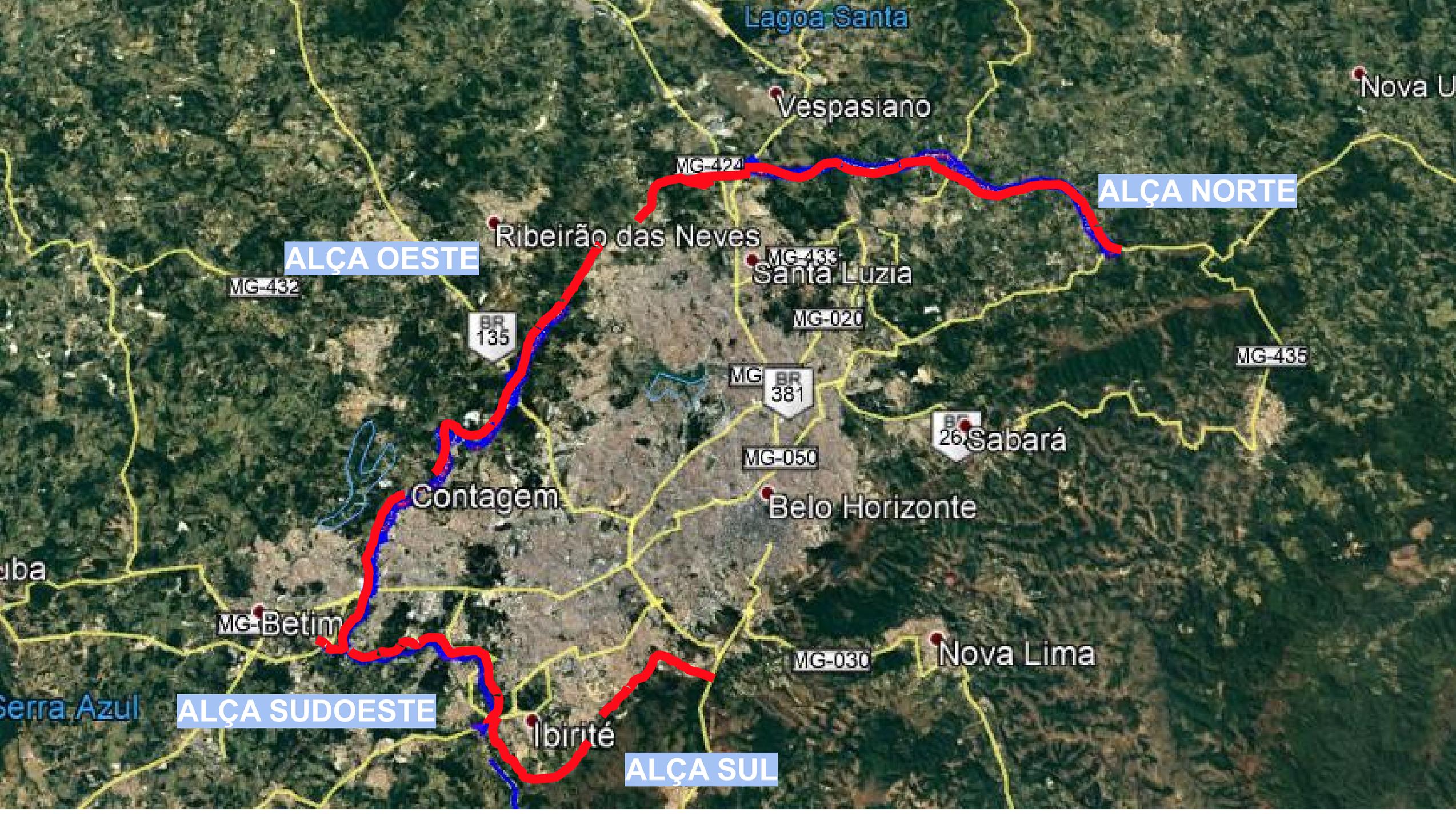
Reunião na Cidade Administrativa sobre os impactos ambientais da alternativa da Alça Sul

03/03/21

Reunião virtual de esclarecimentos sobre a modelagem e apresentação a proposta de traçado

Maior – Setembro de 2021

Realização de estudos técnicos da alternativa proposta



ALÇA OESTE

ALÇA NORTE

ALÇA SUDOESTE

ALÇA SUL

Lagoa Santa

Vespasiano

Nova U...

MG-424

Ribeirão das Neves

MG-433

Santa Luzia

MG-432

BR 135

MG-020

MG-435

MG BR 381

BR 26

Sabará

MG-050

Contagem

Belo Horizonte

uba

MG Betim

MG-030

Nova Lima

Serra Azul

Ibirité

TRAÇADO



CRONOGRAMA DO PROJETO

2023

Etapa	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Estruturação do Projeto	█	█	█						
Leilão			█						
Assinatura do Contrato				█					
Estudos Licença Prévia				█	█				
Licença de Instalação Licença Operacional Projetos de Engenharia					█	█			
Processo de Desapropriação						█	█	█	
Construção						█	█	█	█

Previsão no Programa de Exploração Rodoviária (PER)

OBRIGADO!

Aaron Duarte Dalla

Subsecretário de Transportes e Mobilidade

Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias de Minas Gerais



rodoanelmetropolitano@infraestrutura.mg.gov.br

INFRAESTRUTURA,
MOBILIDADE E
PARCERIAS



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.