

**RELATÓRIO DE MONITORAMENTO DA ÁREA DE RESULTADO**  
**LOGÍSTICA DE INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO**  
**GRUPO 4**

Compareceram à Audiência Pública para informar sobre a execução dos diversos programas estruturadores os seguintes expositores:

- Bruno Oliveira Alencar, Chefe da Assessoria de Gestão Estratégica do Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais – DER/MG – e Gerente-Adjunto do Programa de Recuperação e Manutenção Rodoviária do Estado de Minas Gerais – ProMG
- Eugênio Botinha, Diretor Central de Manutenção do DER/MG e Gerente do Programa Potencialização da Infra-Estrutura Logística da Fronteira Agroindustrial
- Fabrício Torres Sampaio, Subsecretário de Transportes da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas – Setop – e Gerente do Programa de Aumento da Capacidade e Segurança dos Corredores de Transporte

Estiveram presentes às apresentações 17 participantes. Destes, seis haviam se inscrito previamente e 11 se inscreveram no momento dos trabalhos. Estiveram presentes as seguintes entidades:

- Assembleia Legislativa do Estado de Minas Gerais - Gabinete do Deputado Carlin Moura
- Auditoria-Geral do Estado de Minas Gerais
- Conselho Comunitário de Segurança Pública 5 BH
- Conselho de Segurança Alimentar de Minas Gerais - CONSEA
- Instituto Estadual de Florestas - IEF
- Prefeitura Municipal de Contagem
- Sindicato Único dos Trabalhadores em Educação de Minas Gerais – SIND-UTE
- Câmara Municipal de Sabará
- Prefeitura Municipal de Barbacena
- Prefeitura Municipal de Governador Valadares

Apresentamos, a seguir, a síntese das exposições por programa estruturador.

**PROGRAMA 038 – PROMG PLENO – PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS**

**Expositor:**

Bruno Oliveira Alencar, representando o gerente do programa, João Antônio Fleury.

**Objetivo do programa:**

Ampliar o percentual de rodovias em boas condições, propiciando uma movimentação mais ágil e segura de pessoas e produtos e redução dos custos de transporte nas rodovias sob responsabilidade do governo de Minas.

**Escopo do programa:**

Recuperação de rodovias pavimentadas. Estabelecimento de contrato de preço global para manutenção continuada de malhas regionais com o controle através de indicadores de desempenho, objetivando contemplar a malha rodoviária do Estado das 21 Coordenadorias Regionais programadas.

**Síntese das ações**

**Ação 1076 – Recuperação de Rodovias**

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009						
			Regiões	Execução orçamentária			Meta física		
				Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%
1076 - Recuperação de rodovias	Extensão de rodovia recuperada	Quilometro	Alto Paranaíba	-	-	-	-	-	-
			Central	63.943.407,00	2.121.258,51	3,32%	580	39	6,72%
			Centro Oeste	4.102.153,00	247.887,29	6,04%	29	26	89,66%
			Estadual	1.000,00	1.725.516,38	172551,64 %	-	-	-
			Mata	116.867.997,00	-	0,00%	976	26	2,66%
			Rio Doce	33.698.374,00	-	0,00%	283	-	-
			Sul de Minas	97.133.883,00	27.590.438,08	28,40%	825	260	31,52%
			Triângulo	-	-	-	-	-	-
			Total	315.746.814,00	31.685.100,26	10,03%	2.693	351	13,03%

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

Já foram recuperados 2.738km acumulados até maio, dos quais 496km em 2009. Aproximadamente 20% da malha rodoviária mineira foi recuperada de 2006 a 2009.

### Ação 4130 – Manutenção de Rodovias

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009						
			Regiões	Execução orçamentária			Meta física		
				Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%
4130 - Manutenção de rodovias	Extensão de rodovia recuperada	Quilometro	Alto Paranaíba	-	-	-	-	-	-
			Central	14.728.951,00	1.081.900,68	7,35%	1.822	758	41,60%
			Centro Oeste	5.540.711,00	1.149.144,81	20,74%	681	681	100,00%
			Mata	17.939.034,00	-	0,00%	2.217	957	43,17%
			Rio Doce	6.815.770,00	-	0,00%	1.043	-	-
			Sul de Minas	16.785.062,00	2.586.743,02	15,41%	1.891	1.939	102,54%
			Triângulo	-	-	-	-	-	-
			Total	61.809.528,00	4.817.788,51	7,79%	7.654	4.335	56,64%

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

A 1ª Coordenadoria (Belo Horizonte), a 3ª (Pará de Minas), a 5ª (Ubá), a 10ª (Varginha), a 15ª (Poços de Caldas), a 16ª (Oliveira), a 19ª (Itajubá), a 20ª (Formiga), a 24ª (Passos) e a 30ª (Juiz de Fora) já estão sob manutenção permanente. A 4ª Coordenadoria (Barbacena), a 12ª (Itabira), a 17ª (Ponte Nova), a 23ª (Governador Valadares), a 29ª (Manhumirim) e a 40ª (Coronel Fabriciano) devem iniciar as obras de recuperação e manutenção ainda este ano.

Entre as 40 Coordenadorias Regionais do DER, as 21 concentradas na região do Triângulo Mineiro e porção centro-sul do Estado foram selecionadas para integrarem o programa, em virtude do maior volume de tráfego e das piores condições das malhas.

O parceiro privado contratado para manter a rodovia permanece responsável por isso durante quatro anos, deixando de ser remunerado caso não atenda aos indicadores exigidos.

## Ação 1102 – Construção de Praças de Pesagem nas Rodovias

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009						
			Regiões	Execução orçamentária			Meta física		
				Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%
1102 - Construção de praças de pesagem nas rodovias	Praça de pesagem	Unidade	Alto Paranaíba	-	-	-	-	-	-
			Central	991.667,00	0,00	0,00%	4	0	0,00%
			Centro Oeste	966.667,00	0,00	0,00%	4	3	75,00%
			Mata	2.175.000,00	0,00	0,00%	9	0	0,00%
			Rio Doce	483.332,00	0,00	0,00%	2	0	0,00%
			Sul de Minas	2.633.334,00	0,00	0,00%	11	0	0,00%
			Triângulo	-	-	-	-	-	-
			Total	7.250.000,00	0,00	0,00%	30	3	10,00%

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

Já foram implantadas 17 praças de pesagem no programa, cinco delas em 2009.

## Ação 1317 – Elaboração de Projetos

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009						
			Regiões	Execução orçamentária			Meta física		
				Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%
1317 - Elaboração de projetos	Projeto concluído	Projeto	Central	1.845.172,00	25.985,06	1,41%	1	0	0,00%
			Estadual	0,00	489.057,93	-	0	0	0,00%
			Mata	1.844.172,00	334.355,35	18,13%	1	0	0,00%
			Noroeste de Minas	600.000,00	0,00	0,00%	1	0	0,00%
			Rio Doce	3.388.342,00	212.380,46	6,27%	2	0	0,00%
			Triângulo	3.388.342,00	0,00	0,00%	2	0	0,00%
			Total	11.066.028,00	1.061.778,80	9,59%	7	0	0,00%

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

Já foram concluídos os projetos de engenharia da 4ª (Barbacena) e da 17ª (Ponte Nova). Em finalização os da 29ª (Manhumirim). E em andamento, com previsão de conclusão ainda em 2009, os da 23ª (Governador Valadares), da 12ª (Itabira) e da 40ª (Coronel Fabriciano).

É elaborado um projeto para cada nova coordenadoria que passa a integrar o programa.

## Ação 2128 – Monitoramento do Projeto

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009						
			Regiões	Execução orçamentária			Meta física		
				Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%
2128 - Monitoramento do projeto	Vistoria realizada	Vistoria	Central	0,00	5.545,94	-	0	10	-
			Estadual	3.346.766,00	0,00	0,00%	250	0	0,00%
			Mata	0,00	450,00	-	0	3	-
			Sul de Minas	0,00	310,00	-	0	5	-
			Total	3.346.766,00	6.305,94	0,19%	250	18	7,20%

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

Já foram realizadas 133 vistorias nas obras e projetos do ProMG, 19 das quais em 2009.

## Ação 1315 – Pesquisa de Nível de Satisfação dos Usuários

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009						
			Regiões	Execução orçamentária			Meta física		
				Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%
1315 - Pesquisa de nível de satisfação dos usuários	Pesquisa realizada	Pesquisa	Estadual	180.000,00	0,00	0,00%	1	0	0,00%
			Total	180.000,00	0,00	0,00%	1	0	0,00%

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

Essa pesquisa é realizada anualmente para verificar a melhoria na qualidade das estradas estaduais. Já foram investidos mais de R\$400 milhões no projeto. Está prevista uma pesquisa para este ano, em parceria com a UFMG.

## **PROGRAMA 056 – POTENCIALIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA DA FRONTEIRA AGROINDUSTRIAL**

### **Expositor:**

Eugênio Botinha, gerente do programa.

### **Objetivos do programa:**

- Prover infraestrutura multimodal de transporte, contribuindo para a redução dos custos logísticos de empreendimentos agrícolas e agroindustriais instalados ou em instalação no Triângulo, Alto Paranaíba e Noroeste de Minas.
- Completar a integração intrarregional e interregional, através da implantação de ligações rodoviárias faltantes (*missing links*) e terminais intermodais de transporte.
- Melhorar os níveis de fluidez e segurança do tráfego nos principais corredores viários da região.

### **Escopo do programa:**

- Pavimentação e restauração de rodovias no Triângulo, Alto Paranaíba e Noroeste de Minas.
- Terminais hidroviários nos rios Grande e Paranaíba.

### **Premissas do programa:**

- Ampliação do escopo setorial de intervenção e da abrangência geográfica do Programa “Potencialização da Infra-Estrutura do Triângulo e Alto Paranaíba”.
- Recomendações do Plano Estratégico de Logística de Transportes (PELT-Minas) para a região.
- Lei Estadual nº 12.276, de 1996 – Contratos de parcerias com empresas privadas.

## Síntese das ações

### Ação 1272 – Pavimentação e Restauração de Rodovias em outras Regiões

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009						
			Regiões	Execução orçamentária			Meta física		
				Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%
1272 - Pavimentação e restauração de rodovias em outras regiões	Projeto concluído	Projeto	Central	674.824,00	0,00	0,00%	1	0	0,00%
			Centro Oeste	4.182.235,00	0,00	0,00%	3	0	0,00%
			Sul de Minas	1.1352.941,00	0,00	0,00%	3	0	0,00%
			Total	6.210.000,00	0,00	0,00%	7	0	0,00%

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

A PLE nº 995/2008 originou a Emenda nº 374 ao PPAG e a Emenda nº 146 à LOA, que mudaram a regionalização desta ação e acrescentaram recursos de R\$ 20.000,00.

### Ação 1012 – Implantação de Portos Hidroviários no Triângulo e Alto-Paranaíba

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009						
			Regiões	Execução orçamentária			Meta física		
				Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%
1012 - Implantação de portos hidroviários no Triângulo e Alto-Paranaíba	Projeto concluído	Projeto	Triângulo	500.000,00	0,00	0,00%	2	0	0,00%
			Total	500.000,00	0,00	0,00%	2	0	0,00%

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

Os projetos relativos aos portos hidroviários em Iturama (acesso ao atracadouro) e em Chaveslândia (construção do atracadouro e do acesso a este) começaram a ser executados somente em maio.

### Ação 1353 – Pavimentação e Restauração de Rodovias no Triângulo e Alto-Paranaíba

Ação	Produto	Unidade de medida	1ºQuadrimestre/2009						
			Regiões	Execução orçamentária			Meta física		
				Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%
1353 - Pavimentação e restauração de rodovias no Triângulo e Alto-Paranaíba	Projeto concluído	Projeto	Alto-Paranaíba	2.038.539,00	0,00	0,00%	0	0	0,00%
			Estadual	0,00	13.779,97	-	0	0	0,00%
			Sul de Minas	4.146.973,00	0,00	0,00%	0	0	0,00%
			Triângulo	48.950.330,00	1.380.671,39	2,98%	5	0	0,00%
			Total	55.135.842,00	1.394.451,36	2,53%	5	0	0,00%

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

Dos R\$48 milhões programados para este ano, R\$35 milhões se referem a reembolsos para as usinas que são parceiras privadas nas PPPs.

A PLE nº 767/2008 originou a Emenda nº 354 ao PPAG e a Emenda nº 127 à LOA, que mudaram a regionalização desta ação e acrescentaram recursos de R\$ 10.000,00.

### Ação 1354 – Pavimentação e Restauração de Rodovias no Noroeste de Minas

Ação	Produto	Unidade de medida	1ºQuadrimestre/2009						
			Regiões	Execução orçamentária			Meta física		
				Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	%
1354 - Pavimentação e restauração de rodovias no Noroeste de Minas	Projeto concluído	Projeto	Estadual	150.000,00	0,00	0,00%	0	0	0,00%
			Noroeste de Minas	1.700.000,00	0,00	0,00%	4	0	0,00%
			Total	1.850.000,00	0,00	0,00%	4	0	0,00%

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

A expectativa, de acordo com o expositor, é de que sejam concluídos 90% do programa neste ano. Esse programa possui interface com o Processo.

## **PROGRAMA 057 – PROGRAMA DE AUMENTO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA DOS CORREDORES DE TRANSPORTE**

### **Expositor:**

Fabício Sampaio, gerente do programa.

### **Objetivo do programa:**

Melhorar as condições de operação do trânsito de veículos com foco na segurança viária, integrando engenharia rodoviária, educação para o trânsito e atendimento de urgência e emergência aos usuários da via.

### **Escopo do programa:**

- Remodelagem do banco de dados referentes a acidentes de trânsito e autos de infração;
- Obras rodoviárias de eliminação e correção de segmentos críticos;
- Monitoramento, fiscalização e policiamento das rodovias, incluindo controle de velocidade e de peso;
- Implantar projetos de educação para o trânsito;
- Implantar ações para a gestão e operação de rodovias.

## Síntese das ações

### Ação 1355 – Operação de Segurança Viária

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009			
			Execução orçamentária		Meta física	
			Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)
1355-OPERAÇÃO DE SEGURANÇA VIÁRIA	EXTENSÃO ATENDIDA	QUILÔMETRO	5.186.146,00	645.378,30	142	170

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

Houve modernização do processo de registro e do banco de dados de acidentes e de autos de infração.

Em relação ao serviço de atendimento ao usuário da Linha Verde:

- 84,7km atendidos nas Rodovias MG 010, MG 424 e LMG 800;
- prestação de serviços para apoio ao gerenciamento e operação de trânsito com atendimento a usuários e operação dos sistemas de comunicação e coordenação das ações de resgate;
- investimento de R\$816.175,00 até maio de 2009; até dezembro, serão investidos mais R\$1.684.000,00.

Houve licitação do serviço de atendimento ao usuário no sul de Minas: 402,4km de operação de rodovias, com investimento previsto de R\$3.566.559,84.

## Ação 1356 – Adequação e Aumento da Capacidade Viária

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009			
			Execução orçamentária		Meta física	
			Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)
1356-ADEQUAÇÃO E AUMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA	SEGMENTO CRÍTICO MELHORADO	INTERVENÇÃO	15.001.000,00	100.800,00	31	4

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

Uma emenda parlamentar ao PPAG, que resultou na Subemenda nº 1 à Emenda nº 51, alterou as metas físicas e financeiras desta ação.

Há 24 projetos de engenharia de aumento da capacidade viária, projetos de melhoramentos e pavimentação de 378 interseções e 46 segmentos críticos;

Há projetos de engenharia rodoviária de substituição ou alargamento de 11 Obras de Arte Especiais – OAEs – e inspeção técnica e cadastro de 1.799 OAEs.

Há Intervenções em cinco segmentos críticos até o momento e está prevista a execução de mais 45 intervenções até dezembro.

Foram investidos R\$840.000,00 até maio e, até dezembro, serão investidos mais R\$14.200.000,00.

Obras em andamento - Meta em 2009:

- Bom Jesus Amparo-Ipoema - pavimentação de 8km;
- Brás Pires - Senhora Oliveira - pavimentação de 6km;
- Dores Campos - Prados - pavimentação de 4km;
- São Francisco-São Romão (Lote 1) - pavimentação de 6km;
- Montes Claros - Entr São Pedro da Garça – conclusão da pavimentação;
- Pouso Alto-São Sebastião Rio Verde – ponte sobre o Rio Verde;
- Ponte Sobre o Rio Grande - trecho: Passos São João Batista do Gloria

**Ação 4216 – Controle do Transporte de Cargas - DER e Ação 4217 – Controle do Transporte de Cargas - Funtrans**

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009			
			Execução orçamentária		Meta física	
			Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)
4216-CONTROLE DO TRANSPORTE DE CARGAS - DER	PRAÇA DE PESAGEM INSTALADA	PRAÇA	1.000.000,00	-	2	-
4217-CONTROLE DO TRANSPORTE DE CARGAS - FUNTRANS	PRAÇA DE PESAGEM INSTALADA	PRAÇA	16.193.247,00	658.327,53	28	2

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

A meta é a implantação de 32 praças de pesagem em 2009, totalizando 74 praças aptas a operar.

Foram implantadas até maio quatro praças de pesagem, totalizando 47 praças em operação com sistema de pesagem móvel. Foram investidos R\$989.000,00 até maio e, até dezembro, serão investidos mais R\$23.261.000,00

**Ação 4219 – Fiscalização e Controle do Transporte de Passageiros**

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009			
			Execução orçamentária		Meta física	
			Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril.)
4219-FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	OPERAÇÃO DE FISCALIZAÇÃO REALIZADA	OPERAÇÃO	2.620.350,00	-	2.750	-

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

Até o mês de abril foram realizadas 5.157 operações de fiscalização. Está em andamento o processo de aquisição de 30 veículos para a fiscalização.

### Ação 4218 – Fiscalização e Controle de Velocidade - Funtrans

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009			
			Execução orçamentária		Meta física	
			Previsão (anual)	Realizado (jan./abril)	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril)
4218-FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DE VELOCIDADE - FUNTRANS	DISPOSITIVO DE CONTROLE DE VELOCIDADE INSTALADO	DISPOSITIVO	8.207.040,00	24.982,53	42	-

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

Está em andamento contratação para operação de radares fixos. Os requisitos legais exigidos para a instalação dos radares já foram cumpridos.

### Ação 4223 – Educação para o Trânsito - Funtrans

Ação	Produto	Unidade de medida	1º Quadrimestre/2009			
			Execução orçamentária		Meta física	
			Previsão (anual)	Realizado (jan./abril)	Previsão (anual)	Realizado (jan./abril)
4223-EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO - FUNTRANS	PESSOA ORIENTADA / CAPACITADA	PESSOA	300.000,00	-	40.000	23.975

Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais - Relatório institucional de monitoramento do PPAG 2008/2011, janeiro - abril/2009

A capacitação de professores da rede estadual está sendo feita por meio de treinamento à distância;

Estão sendo realizadas blitzens educativas, palestras para promoção de campanhas educativas e participação em fóruns de debates.

Até o mês de maio 59.941 pessoas foram orientadas em todo o Estado.

## **Síntese das questões apresentadas pelos participantes e respostas dos expositores**

**Perguntas:** Por que não há ações do Estado para evitar a ocupação desordenada, de maneira geral, nas margens das rodovias, o que causa transtornos ao trânsito? Por que as rodovias na Região Metropolitana de Belo Horizonte – RMBH estão em más condições?

**Resposta:** Foi aprovada recentemente lei que disciplina a ocupação da faixa de domínio das rodovias. A grande maioria das rodovias na RMBH são trechos de rodovias federais, que já estão saturadas. O governo estadual não tem jurisdição sobre elas, à exceção de algumas que estão sob delegação estadual.

**Perguntas:** Quais são as coordenadorias regionais do DER com projetos prontos no âmbito do ProMG? Qual a previsão para a rodovia que liga a antiga MG-05 à BR 262, no âmbito do ProMG? Há projetos no ProMG para a RMBH? Há previsão para asfaltamento da estrada que liga Santa Luzia a Jaboticatubas?

**Resposta:** Sete coordenadorias têm projetos programados, além da coordenadoria da RMBH. As obras da coordenadoria de Barbacena já estão sendo executadas. Quanto à rodovia que liga a MG-5 à BR 262, a obra já está contratada, com início previsto para os próximos dias. O Grupo de Trabalho 3, Rede de Cidades e Serviços tem um Programa Estruturador específico para a RMBH, com vários projetos. Com relação à estrada entre Santa Luzia e Jaboticatubas, é necessário consultar os projetos de engenharia de Jaboticatubas.

**Pergunta:** As obras em Santana do Garambeu estão no Proprocesso?

**Resposta:** Estão em programas da Rede de Cidades e Serviços.

**Perguntas:** Há algum projeto para o Vale do Jequitinhonha e Mucuri? Qual a situação da Rodovia do Boi? Foi incorporada ao PPAG emenda ao Proaero para instalação de aeroporto em Teófilo Otoni? (Observações: Proposta de Ação Legislativa com esse objetivo foi apresentada pelo participante na Revisão do PPAG/2009 e recebeu o nº PLE 774/2008, tendo sido acatada na forma de requerimento).

**Resposta:** A região do Vale do Jequitinhonha e Mucuri está sendo beneficiada por ações no âmbito do ProAcesso, uma vez que a região tem poucas rodovias pavimentadas, não se enquadrando, portanto, no escopo do ProMG. A Rodovia do Boi é, provavelmente, uma federal delegada. Quanto à emenda ao Proaero, algumas empresas tiveram interesse para implantar

linhas em Governador Valadares, mas não em Teófilo Otoni. É a demanda que cria aeroporto regional.

O participante alegou interesse de empresa aérea no Município em Teófilo Otoni e o expositor o convidou a discutir o assunto na Setop. Os outros expositores chamaram a atenção para as ações do ProAcesso na região.

**Perguntas:** Como será realizada a obra da rodovia entre Bambuí e Piumhi? Onde serão realizadas as obras no Porto de Iturama?

**Resposta:** A obra da rodovia entre Bambuí e Piumhi será realizada por Parceria Público-Privada. As obras do Porto de Iturama se localizam a jusante da represa, visando à ligação aos rios Tietê e Paranaíba.