

# RELATÓRIO DO MONITORAMENTO DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE E TRÂNSITO (JANEIRO A JUNHO DE 2013)

## 1 – Desenvolvimento da política pelo governo estadual<sup>1</sup>

O transporte é o ato ou efeito de transportar. A atividade de transporte, de pessoas e de bens é essencial para a qualidade de vida dos cidadãos e para suas atividades cotidianas. O trânsito, conforme definido no Código de Trânsito Brasileiro, é a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupo, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga e descarga, ou seja para se transportar. Assim, de uma forma geral, o transporte e o trânsito são meios para que outras atividades produtivas possam efetivar-se, e cumpre ao poder público provê-los de forma a atender o direito dos cidadãos de livre locomoção, previsto na Constituição Federal de 1988<sup>2</sup>.

As políticas públicas de transporte e trânsito do Estado de Minas Gerais são executadas pela Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas – Setop – e pelo Departamento de Trânsito de Minas Gerais – Detran-MG. A Setop é o órgão responsável por planejar, coordenar, controlar, regular e avaliar as ações setoriais a cargo do Estado relativas a transportes e obras públicas, especialmente no que se refere à infraestrutura de transporte terrestre, aeroviário, hidroviário, terminais de transportes de passageiros e cargas, estrutura operacional de transportes, regulação e concessão de serviços de transportes. Tem como entidades vinculadas o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DER-MG –, o Conselho de Transporte Coletivo Intermunicipal e Metropolitano – CT – e a Trem Metropolitano de Belo Horizonte S.A. – Metrominas. O Detran-MG tem por responsabilidade o planejamento, a coordenação, a supervisão e a execução das atividades de trânsito, nos termos da legislação em vigor. A Polícia Militar do Estado de Minas Gerais tem jurisdição sobre a malha rodoviária estadual e a malha rodoviária federal delegada, em áreas urbanas ou não.

### 1.1 – Cenário do Estado no tema<sup>3</sup>

As políticas públicas de infraestrutura de transporte se concentram, principalmente, em ações voltadas para o modal rodoviário, entretanto, são realizadas também ações relacionadas ao transporte ferroviário, ao transporte aeroviário e ao transporte multimodal.

A rede de infraestrutura de Minas Gerais compreendem 32.800 km de rodovias, 5.100 km

1 Disponível em: <[http://politicaspUBLICAS.almg.gov.br/temas/transporte\\_transito/entenda/informacoes\\_gerais.html?tagNivel1=309&tagAtual=309](http://politicaspUBLICAS.almg.gov.br/temas/transporte_transito/entenda/informacoes_gerais.html?tagNivel1=309&tagAtual=309)> e <[http://politicaspUBLICAS.almg.gov.br/temas/transporte\\_transito/entenda/estrutura.html?tagNivel1=309&tagAtual=309](http://politicaspUBLICAS.almg.gov.br/temas/transporte_transito/entenda/estrutura.html?tagNivel1=309&tagAtual=309)>. Acesso em 5 set. 2013.

2 BRASIL. Constituição (1988). **Constituição da República Federativa do Brasil**. Belo Horizonte: Assembleia Legislativa de Minas Gerais, 2012. Disponível em: <<http://www.almg.gov.br/opencms/export/sites/default/consulte/legislacao/Downloads/pdfs/ConstituicaoFederal.pdf>>. Acesso em: 21 fev. 2013.

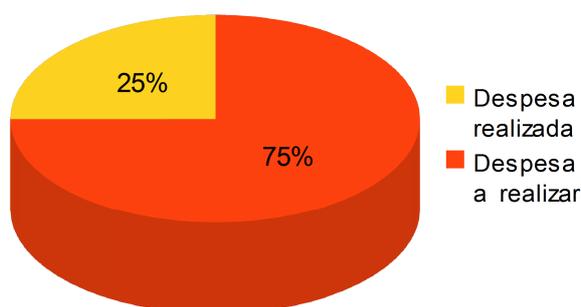
3 Disponível em: <[http://politicaspUBLICAS.almg.gov.br/temas/infraestrutura\\_rodoviaria/dados\\_indicadores/dado\\_indicador2.html?tagNivel1=309&tagAtual=10225](http://politicaspUBLICAS.almg.gov.br/temas/infraestrutura_rodoviaria/dados_indicadores/dado_indicador2.html?tagNivel1=309&tagAtual=10225)>; <[http://politicaspUBLICAS.almg.gov.br/temas/infraestrutura\\_rodoviaria/dados\\_indicadores/dado\\_indicador2.html?tagNivel1=309&tagAtual=10225](http://politicaspUBLICAS.almg.gov.br/temas/infraestrutura_rodoviaria/dados_indicadores/dado_indicador2.html?tagNivel1=309&tagAtual=10225)> e <<http://pesquisarodovias.cnt.org.br/Paginas/Relatorio-por-estado.aspx?uf=MG>>. Acesso em: 5 set. 2013.

de ferrovias, 1.800 km de rede dutoviária, 458 km de hidrovias e 196 aeródromos. Entre as rodovias pavimentadas, 32,9 % estão em estado geral de conservação ótimo ou bom e 67,1% estão em estado geral de conservação regular, ruim ou péssimo.

## 2 – Visão geral da execução financeira da política (janeiro a junho de 2013)<sup>4</sup>

O gráfico abaixo representa a execução financeira das políticas de transporte e trânsito no período compreendido entre os meses de janeiro e junho de 2013. Para ver o detalhamento da execução de cada ação monitorada, veja tabelas constantes no anexo deste relatório.

**Execução financeira - jan/2013 a jun/2013**



## 3 – Pontos de destaque quanto à execução da política

Os programas de infraestrutura buscam ampliar a competitividade da economia mineira, contribuindo para elevar sua capacidade de atração e retenção de investimentos e viabilizando a superação de gargalos identificados, principalmente, nas áreas de transporte, energia e comunicações.

Em relação à infraestrutura de transporte, houve uma condensação das ações constantes no PPAG anterior. Cabe destacar que a ação de maior volume financeiro dentro do programa Minas Avança é a 4657 – Recuperação e manutenção da malha viária pavimentada e não pavimentada –, uma vez que o processo de recuperação e manutenção da malha viária passará a englobar as intervenções anteriormente realizadas através do PRO-MG e do Programa de Conservação de Rodovias. O Caminhos de Minas tem o intuito de trabalhar como continuação do programa Proprocesso, constante no PPAG anterior.

Outro ponto de destaque se refere à ênfase do planejamento público para a temática do desenvolvimento metropolitano, revelada, sob o enfoque do crescimento econômico, em ações de implantação de plataforma multimodal na Região Metropolitana de Belo Horizonte – RMBH –, com vistas a dotá-la de um equipamento definidor de espaços com capacidade de concentração de cargas e de geração de sinergias superiores às zonas industriais convencionais. Busca-se, ainda,

<sup>4</sup> Disponível em: <<http://politicaspUBLICAS.almg.gov.br/temas/index.html?tagNivel1=309&tagAtual=309>>. Acesso em: 5 set. 2013.

a expansão da rede de metrô que atende a RMBH e o planejamento para o vetor norte da RMBH.

#### **4 – Atuação da Assembleia em 2013**

As políticas públicas de transporte e trânsito têm sido objeto de intenso debate no âmbito da Assembleia Legislativa do Estado de Minas Gerais – ALMG. Abaixo são elencados alguns pontos dessas discussões.

- **Infraestrutura:** A ALMG tem realizado diversas ações, em todo Estado, principalmente com a aprovação de requerimentos solicitando providências para melhoria das condições de infraestrutura e com a realização de audiências públicas para discutir e debater, com a população, questões relacionadas à infraestrutura de transporte de cada localidade.
- **Infraestrutura rodoviária:** Nos últimos anos, a Assembleia mineira tem atuado nos de forma intensa na discussão sobre a infraestrutura rodoviária do Estado, principalmente com a aprovação de requerimentos solicitando providências para melhoria de trechos de rodovias e com a realização de audiências públicas para debater, com as comunidades locais, as questões relacionadas ao tema. Vale ressaltar também o trabalho da Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas nas questões relacionadas à Rodovia MG-050, que é a primeira concessão rodoviária realizada pelo Estado de Minas Gerais. Em 2013, já foi realizada uma audiência pública para tratar de aspectos relativos à concessão. Foi também realizada uma visita técnica, ao longo de toda extensão da via, entre os Municípios de Juatuba e São Sebastião do Paraíso.
- **Infraestrutura aeroviária:** A ALMG tem atuado nessa área de infraestrutura aeroviária por meio da Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas, que já realizou, apenas em 2013, duas audiências públicas para tratar do tema. Além disso, recebe, com bastante frequência, requerimentos que tratam de pedidos de providência no sentido de solicitar melhorias no setor de transporte aéreo em Minas Gerais.
- **Transporte de passageiros e transporte público:** A Assembleia mineira tem atuado de forma intensa na discussão da questão do transporte público de passageiros, principalmente com a aprovação de requerimentos solicitando providências para melhoria da prestação desse serviço e com a realização de audiências públicas para tratar do tema.
- **Trânsito:** A ALMG tem realizado audiências públicas, principalmente no âmbito da Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas e da Comissão de Segurança Pública. Destaca-se, também, a realização, em 2012, do ciclo de debates “Siga Vivo, pelo fim da violência no trânsito”.

## 5 – Programas estruturadores e ações de programas associados ou especiais que integram a política e que receberam emenda por sugestão popular

- Programa nº 007 – Copa do Mundo 2014
  - Ação nº 1312 – Mobilidade na Copa
- Programa nº 034 – Minas mais Segura
  - Ação nº 4368 – Escritório de Gestão e Articulação para a Segurança no Trânsito
- Programa nº 035 – Minas Logística
  - Ação nº 1103 – Rede de Metrô da RMBH
  - Ação nº 1110 – Caminhos de Minas
  - Ação nº 4657 – Recuperação e Manutenção da Malha Viária Pavimentada e Não Pavimentada
- Programa nº 040 – Investimento Competitivo para o Fortalecimento e Diversificação da Economia Mineira
  - Ação nº 1105 – Plataforma Multimodal de Transportes da RMBH
  - Ação nº 1113 – Expansão e Desenvolvimento do Aeroporto Internacional Tancredo Neves
  - Ação nº 1120 – nova metrópole – Expansão da Mobilidade Urbana na RMBH
  - Ação nº 1222 – Plano Macroestrutural do Vetor Norte da RMBH
- Programa nº 116 – Estradas Vicinais de Minas
  - Ação nº 1074 – Readequação de Estradas Vicinais com Enfoque Ambiental
  - Ação nº 4127 – Conservação de Estradas Vicinais

O detalhamento de informações sobre os programas e da execução das ações monitoradas segue em documento **anexo** a este relatório.

## ANEXO

### Programas estruturadores e ações de programas associados ou especiais que integram a política e que receberam emenda por sugestão popular

As informações sobre a execução física e financeira das ações foram extraídas do site "Políticas Públicas ao Seu Alcance" (<http://politicaspublicas.almg.gov.br/index.html>). Desse modo, a **programação** financeira das ações é referente ao **crédito autorizado** e não ao crédito inicial. Essas informações são referentes à execução no ano de 2013, entre os meses de **janeiro a junho**.

#### Programa Copa do Mundo 2014

<b>PROGRAMA Nº 007 – COPA DO MUNDO 2014</b>		Tipo: estruturador	
Unidade Responsável: 1631 SECRETARIA-GERAL			
Objetivo: ORGANIZAR COM EXCELÊNCIA OS EVENTOS FIFA (COPA DAS CONFEDERAÇÕES 2013 E COPA DO MUNDO 2014), BEM COMO PROVER A INFRAESTRUTURA PARA ESSES EVENTOS, DE FORMA A DEIXAR UM LEGADO PARA MINAS GERAIS, ORIENTANDO-SE POR PADRÕES INTERNACIONAIS DE QUALIDADE E POR PRINCÍPIOS DE SUSTENTABILIDADE SOCIOAMBIENTAL.			
Indicador do Programa:	Referência		2013
	Data	Índice	
PARTICIPAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE BH NOS EMPREGOS FORMAIS DO SETOR TURISMO (%)	31/12/2010	8,300	8,300
TAXA MÉDIA DE OCUPAÇÃO DOS HOTÉIS DE BELO HORIZONTE (%)	31/12/2010	67,900	68,000
ÍNDICE DE QUALIDADE DE OPERAÇÃO DO MINEIRÃO (ÍNDICE) EM APURAÇÃO		Em apuração	0

#### Ação Monitoradas

<b>Ação nº 1312 – MOBILIDADE NA COPA</b>				Unidade Orçamentária: <b>SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS</b>	
Finalidade: GARANTIR A MOBILIDADE E A ACESSIBILIDADE DURANTE A REALIZAÇÃO DA COPA DO MUNDO FIFA 2014				Produto: OBRA CONCLUÍDA	
				Unidade de Medida: UNIDADE	
<b>Meta Financeira programada (2013)</b>	<b>Execução Financeira (jan-jun/2013)</b>	<b>%</b>	<b>Meta Física programada (2013)</b>	<b>Execução Física (jan-jun/2013)</b>	<b>%</b>
R\$ 293.893.321,00	R\$ 30.000.816,57	10,2	6	0	0,0%

## Programa Minas mais Segura

<b>PROGRAMA Nº 034 – MINAS MAIS SEGURA</b>			Tipo: estruturador
Unidade Responsável: SECRETARIA DE ESTADO DE DEFESA SOCIAL			
Objetivo: DESENVOLVER AÇÕES, PROGRAMAS E PROJETOS DE PREVENÇÃO À CRIMINALIDADE, DE FORMA A CONTRIBUIR COM A EFETIVA DIMINUIÇÃO DA CRIMINALIDADE E VIOLÊNCIA EM ÁREAS COM ELEVADOS ÍNDICES DE CRIMINALIDADE E EM SITUAÇÃO DE RISCO SOCIAL, ESTIMULANDO A DESCONSTRUÇÃO DE FENÔMENOS MULTICAUSAIS E FATORES DE RISCO GERADORES DE CONFLITOS, VIOLÊNCIAS E PROCESSOS DE CRIMINALIZAÇÃO, A PARTIR DA PROPOSIÇÃO DE SOLUÇÕES PLURAIS E FATORES DE PROTEÇÃO INTEGRADOS E ADEQUADOS ÀS ESPECIFICIDADES DE CADA ÁREA DE ATUAÇÃO E PÚBLICO ATENDIDO, BEM COMO CONSOLIDAR A FILOSOFIA DE POLICIAMENTO COMUNITÁRIO, PREVENÇÃO ATIVA E SEGURANÇA CIDADÃ, VIABILIZANDO MAIOR INTERAÇÃO ENTRE A SOCIEDADE E O SISTEMA DE DEFESA SOCIAL			
Indicador do Programa	Referência		2013
	Data	Índice	
NÚMERO DE JOVENS EM ATENDIMENTO NO PROGRAMA FICA VIVO (NÚMERO ABSOLUTO)	31/12/2010	13.593,000	13.000,000

### Ação Monitorada:

<b>Ação nº 4368 – ESCRITÓRIO DE GESTÃO E ARTICULAÇÃO PARA A SEGURANÇA NO TRÂNSITO</b>				Unidade Orçamentária: <b>1451 – SECRETARIA DE ESTADO DE DEFESA SOCIAL</b>	
Finalidade: PRODUZIR INFORMAÇÕES SOBRE OS PROBLEMAS NO TRÂNSITO E ARTICULAR A AÇÃO INTERSETORIAL PARA PREVENÇÃO, FISCALIZAÇÃO E ATENDIMENTO A VÍTIMAS, BEM COMO MONITORAR A IMPLANTAÇÃO DO PMPAAT, ARTICULANDO ENTRE SI OS ÓRGÃOS ESTADUAIS DO SISTEMA DE SEGURANÇA PÚBLICA.				Produto: ESCRITÓRIO IMPLANTADO	
				Unidade de Medida: ESCRITÓRIO	
<b>Meta Financeira programada (2013)</b>	<b>Execução Financeira (jan-jun/2013)</b>	<b>%</b>	<b>Meta Física programada (2013)</b>	<b>Execução Física (jan-jun/2013)</b>	<b>%</b>
R\$ 5.100.000,00	R\$ 0,00	0,0%	6	0	0,0%

## Programa Minas Logística

<b>PROGRAMA Nº 035 – MINAS LOGÍSTICA</b>			Tipo: estruturador
Unidade Responsável: SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS			
Objetivo: AUMENTAR A COMPETITIVIDADE LOGÍSTICA DO ESTADO POR MEIO DA SUPERAÇÃO DOS PRINCIPAIS GARGALOS DA INFRAESTRUTURA			
Indicador do Programa	Referência		2013
	Data	Índice	
PERCENTUAL DE MUNICÍPIOS COM ACESSO VIÁRIO ASFALTADO (%)	31/12/2011	96,200	100,000

## Ações Monitoradas:

<b>Ação nº 1103 – REDE DE METRÔ DA RMBH</b>				Unidade Orçamentária: <b>SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS</b>	
Finalidade: AMPLIAR, ADMINISTRAR, OPERAR, MANTER, CONSERVAR E EXPLORAR A REDE DE METRÔ DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE.				Produto: CONTRATO DE CONCESSÃO GERENCIADO	
				Unidade de Medida: CONTRATO	
Meta Financeira programada (2013)	Execução Financeira (jan-jun/2013)	%	Meta Física programada (2013)	Execução Física (jan-jun/2013)	%
R\$ 1.000,00	R\$ 0,00	0,0%	1	0	0,0%

<b>Ação nº 1110 – CAMINHOS DE MINAS</b>				Unidade Orçamentária: <b>DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS</b>	
Finalidade: PAVIMENTAR LIGAÇÕES FALTANTES ENTRE MUNICÍPIOS QUE GUARDAM RELAÇÕES COMERCIAIS E NECESSITAM DO INTERCÂMBIO PERMANENTE DE PRODUTOS, SERVIÇOS E PESSOAS.				Produto: QUILÔMETRO CONCLUÍDO	
				Unidade de Medida: QUILÔMETRO	
Meta Financeira programada (2013)	Execução Financeira (jan-jun/2013)	%	Meta Física programada (2013)	Execução Física (jan-jun/2013)	%
R\$ 804.591.554,82	R\$ 142.821.096,99	17,8%	490	55	11,2%

<b>Ação nº 4657 – RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DA MALHA VIÁRIA PAVIMENTADA E NÃO PAVIMENTADA</b>				Unidade Orçamentária: <b>DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS</b>	
Finalidade: AUMENTAR A QUALIDADE DO PAVIMENTO, GARANTINDO MELHORIAS NAS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE DAS RODOVIAS CONTEMPLADAS NO PROGRAMA				Produto: EXTENSÃO DE RODOVIA CONSERVADA	
				Unidade de Medida: QUILÔMETRO	
Meta Financeira programada (2013)	Execução Financeira (jan-jun/2013)	%	Meta Física programada (2013)	Execução Física (jan-jun/2013)	%
R\$ 837.290.146,24	R\$ 305.923.516,79	36,5%	27.075	27.075	100,0%

## Programa Investimento Competitivo para o Fortalecimento e Diversificação da Economia Mineira

<b>PROGRAMA Nº 040 – INVESTIMENTO COMPETITIVO PARA O FORTALECIMENTO E DIVERSIFICAÇÃO DA ECONOMIA MINEIRA</b>	Tipo: estruturador
Unidade Responsável: SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO	
Objetivo: AMPLIAR A CAPACIDADE DE PROMOÇÃO DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, BEM COMO A DIVERSIFICAÇÃO DA ECONOMIA E AUMENTAR A ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS PARA MINAS GERAIS.	

## Ações Monitoradas:

<b>Ação nº 1105 – PLATAFORMA MULTIMODAL DE TRANSPORTES DA RMBH</b>				Unidade Orçamentária: <b>SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO</b>	
Finalidade: IMPLANTAR EQUIPAMENTO DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA O AUMENTO DA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DE TODA A CADEIA DE DISTRIBUIÇÃO E PRODUÇÃO DA RMBH, PRIVILEGIANDO A INTERMODALIDADE COMO ESTRATÉGIA DE AUMENTO DE COMPETITIVIDADE DA ECONOMIA MINEIRA; DOTAR A RMBH DE UM IMPORTANTE EQUIPAMENTO CAPAZ DE DEFINIR ESPAÇOS COM CAPACIDADE DE CONCENTRAÇÃO DE CARGAS E DE GERAÇÃO DE SINERGIAS MUITO SUPERIOR ÀS ZONAS INDUSTRIAIS CONVENCIONAIS; POSSIBILITAR A CRIAÇÃO DE NOVAS CENTRALIDADES METROPOLITANAS.				Produto: PLATAFORMA MULTIMODAL IMPLANTADA	
				Unidade de Medida: % DE EXECUÇÃO FÍSICA	
<b>Meta Financeira programada (2013)</b>	<b>Execução Financeira (jan-jun/2013)</b>	<b>%</b>	<b>Meta Física programada (2013)</b>	<b>Execução Física (jan-jun/2013)</b>	<b>%</b>
R\$ 0,00	R\$ 0,00	0,0%	1	0	0,0%

<b>Ação nº 1113 – EXPANSÃO E DESENVOLVIMENTO DO AEROPORTO INTERNACIONAL TANCREDO NEVES</b>				Unidade Orçamentária: <b>SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO</b>	
Finalidade: TRANSFORMAR O AITN NO PRINCIPAL EQUIPAMENTO DE INFRAESTRUTURA PARA A DIVERSIFICAÇÃO DA ECONOMIA MINEIRA, CONSOLIDANDO-O COMO UM HUB LOGÍSTICO, ATRAVÉS DE UM MODELO DE CONCESSÃO EM PARCERIA COM A INFRAERO.				Produto: PROJETO CONCLUÍDO	
				Unidade de Medida: % DE EXECUÇÃO FÍSICA	
<b>Meta Financeira programada (2013)</b>	<b>Execução Financeira (jan-jun/2013)</b>	<b>%</b>	<b>Meta Física programada (2013)</b>	<b>Execução Física (jan-jun/2013)</b>	<b>%</b>
R\$ 6.373.997,00	R\$ 2.592.983,80	40,7%	7	7	100,0%

<b>Ação nº 1120 – NOVA METRÓPOLE – EXPANSÃO DA MOBILIDADE URBANA NA RMBH</b>				Unidade Orçamentária: <b>FUNDO DE DESENVOLVIMENTO METROPOLITANO</b>	
Finalidade: PERMITIR AOS CIDADÃOS, COMUNIDADES E EMPRESAS ACESSAR OS SERVIÇOS, EQUIPAMENTOS E OPORTUNIDADES QUE A RMBH OFERECÊ, CONTRIBUINDO PARA TORNÁ-LA MAIS COMPETITIVA E REFORÇANDO SEU PAPEL DE LIDERANÇA NO CENÁRIO ESTADUAL E PRÓTAGONISMO NO CENÁRIO NACIONAL				Produto: ESTUDO E PROJETO ELABORADO	
				Unidade de Medida: ESTUDO/PROJETO	
<b>Meta Financeira programada (2013)</b>	<b>Execução Financeira (jan-jun/2013)</b>	<b>%</b>	<b>Meta Física programada(2013)</b>	<b>Execução Física (jan-jun/2013)</b>	<b>%</b>
R\$ 1.000.000,00	R\$ 111.067,98	11,1%	3	1	33,3%

<b>Ação nº 1222 – PLANO MACROESTRUTURAL DO VETOR NORTE DA RMBH</b>				Unidade Orçamentária: <b>SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO</b>	
Finalidade: PLANEJAR O ORDENAMENTO E OCUPAÇÃO ECONÔMICA DO TERRITÓRIO, ALÉM DE CONTEMPLAR AÇÕES DE ATRAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS DE ALTA TECNOLOGIA (INCLUSIVE INDUSTRIAIS), NO VETOR NORTE DA RMBH, COM INFRAESTRUTURA CUSTOMIZADA.				Produto: PROJETO CONCLUÍDO	
				Unidade de Medida: PROJETO	
<b>Meta Financeira programada (2013)</b>	<b>Execução Financeira (jan-jun/2013)</b>	<b>%</b>	<b>Meta Física programada (2013)</b>	<b>Execução Física (jan-jun/2013)</b>	<b>%</b>
R\$ 312.191.891,00	R\$ 0,00	0,0%	7	2	28,6%

## Programa Estradas Vicinais de Minas

<b>PROGRAMA Nº 116 – ESTRADAS VICINAIS DE MINAS</b>	Tipo: Associado
Unidade Responsável: FUNDAÇÃO RURAL MINEIRA – RURALMINAS	
Objetivo: RECUPERAR, READEQUAR, CONSERVAR E PRESERVAR AS ESTRADAS VICINAIS PARA MELHORAR AS CONDIÇÕES DE TRANSPORTES DAS PESSOAS, DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA, DOS INSUMOS E OUTRAS MERCADORIAS; MELHORAR A INTEGRAÇÃO INTER-REGIONAL E INTRA-REGIONAL, DIMINUIR OS CUSTOS DO TRANSPORTE E DESPERTAR A CONSCIÊNCIA ECOLÓGICA E A NOÇÃO DE RESPONSABILIDADE DA COMUNIDADE NA MANUTENÇÃO DAS ESTRADAS QUE LHE SERVEM, DIVULGANDO PRÁTICAS CONSERVACIONAISTAS, CAPACITANDO TÉCNICOS DAS ADMINISTRAÇÕES MUNICIPAIS E MEMBROS DA SOCIEDADE ORGANIZADA NA TECNOLOGIA DA CONSERVAÇÃO DAS ESTRADAS.	

### Ações Monitoradas:

<b>Ação nº 1074 – READEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM ENFOQUE AMBIENTAL</b>				Unidade Orçamentária: <b>FUNDAÇÃO RURAL MINEIRA – RURALMINAS</b>	
Finalidade: READEQUAR E CONSERVAR OS LEITOS DAS ESTRADAS VICINAIS COM ENFOQUE AMBIENTAL, TRANSFERINDO ÀS PREFEITURAS MUNICIPAIS A TECNOLOGIA NECESSÁRIA PARA QUE MANTENHAM AS ESTRADAS EM BOAS CONDIÇÕES E, AO MESMO TEMPO, ELIMINEM AS CAUSAS DA EROSÃO E OUTROS DANOS AMBIENTAIS.				Produto: QUILOMETRO MELHORADO/AMPLIADO	
				Unidade de Medida: QUILOMETRO	
Meta Financeira programada (2013)	Execução Financeira (jan-jun/2013)	%	Meta Física programada (2013)	Execução Física (jan-jun/2013)	%
R\$ 2.673.025,08	R\$ 0,00	0,0%	89	25	28,1%
<p><b>Emenda ao PPAG nº 144 (inciso 172):</b> Acréscimo da Região Sul de Minas, com meta financeira de R\$ 10.000, para construção de barragens de contenção de água das chuvas nas estradas rurais em São Roque de Minas (Centro-Oeste).</p> <p><b>Emenda à LOA nº 560:</b> Acréscimo da Região Sul de Minas, com meta financeira de R\$ 10.000, para construção de barragens de contenção de água das chuvas nas estradas rurais em São Roque de Minas (Centro-Oeste)</p>					

<b>Ação nº 4127 – CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS</b>				Unidade Orçamentária: <b>FUNDAÇÃO RURAL MINEIRA – RURALMINAS</b>	
Finalidade: CONSERVAR E MELHORAR OS LEITOS DAS ESTRADAS VICINAIS, DANDO-LHES O MÍNIMO DE TRAFEGABILIDADE DURANTE TODO O PERÍODO DO ANO E VIABILIZANDO O ACESSO DA POPULAÇÃO RURAL AOS CENTROS URBANOS E SEUS SERVIÇOS, COM ASSESSORAMENTO TÉCNICO DO ESTADO AOS MUNICÍPIOS, PARA SE EVITAR DANOS AMBIENTAIS.				Produto: ESTRADA CONSTRUÍDA/CONSERVADA	
				Unidade de Medida: QUILOMETRO	
Meta Financeira programada (2013)	Execução Financeira (jan-jun/2013)	%	Meta Física programada (2013)	Execução Física (jan-jun/2013)	%
R\$ 31.949.441,19	R\$ 168.489,11	5,3%	13653	4616	33,8%
<p><b>Emenda ao PPAG nº 90 (inciso 173):</b> Alteração da finalidade, incluindo referência ao assessoramento técnico aos municípios, para se evitar danos ambientais na construção/manutenção de estradas.</p>					

Fonte: <http://politicaspUBLICAS.almg.gov.br/temas/monitoramento.html?tagNivel1=309&tagAtual=309>