

— RESULTADOS DO PROCESSO PARTICIPATIVO —
DISCUSSÃO PARTICIPATIVA DO PPAG 2020-2023 – EXERCÍCIO 2021

Tema/assunto: Transporte e Trânsito (PLEs nºs 71, 72, 76/2020)

Proponentes: André Louis Tenuta de Azevedo (Instituto Cidades), Cristiano dos Santos Barsante, Júnior José da Silva, Luiz Otávio Silva Portela (Sociedade Mineira de Engenheiros), Marcela Vianna Freitas (Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros Metropolitano), Nilce Heloísa Campos de Araújo (Federação dos Trabalhadores na Agricultura do Estado de Minas Gerais – Fetaemg).

Requerimentos

PLE	Requerimentos (número)	Destinatário	Ementa (conteúdo do requerimento)	Resposta (se sim, <i>link</i> para a resposta)
71	<u>6759</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de providências para, no que se refere aos terminais metropolitanos do Move, se mobilize o monitoramento das estações via CFTV e sistema de som; se estructurem serviços e estabelecimentos de interesse do usuário, como bancos, mercados e farmácias; se instalem equipamentos de utilidade pública de apoio ao usuário; se garanta a previsibilidade dos horários nos monitores de linhas já instalados; e se adéquem os horários das linhas troncais e alimentadoras, de forma a reduzir o tempo de espera dos usuários.	<u>Ofício 16/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade</u> A Seinfra informou que os problemas estruturais apontados no requerimento só serão encaminhados após concessão dos terminais metropolitanos, cujo processo está em etapa ainda muito preliminar (Procedimento de Manifestação de Interesse).
71	<u>6785</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de providências para a realização das reformas da cobertura do Terminal São Gabriel.	<u>Ofício 06/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade</u> Segundo a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade - Seinfra -, a reforma do Terminal São Gabriel foi concluída em abril de 2014, para a implantação do sistema MOVE e, nas vistorias realizadas pelo Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais - DER-MG - no local não foi relatado nenhum problema na cobertura do mesmo.

71	<u>6786</u>	Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU	Pedido de providências para a realização das reformas da cobertura do Terminal São Gabriel.	
71	<u>6788</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de informações sobre a composição, a participação de usuários, as atribuições, a atividade e as perspectivas de funcionamento do Conselho de Transporte Coletivo Intermunicipal e Metropolitano.	<p>Ofício 160/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade</p> <p>A Seinfra informou apenas sobre a composição e a competência do Conselho de Transporte Coletivo Intermunicipal e Metropolitano, informações existentes nos instrumentos normativos que o criaram. Não deu respostas aos outros questionamentos, como a participação de usuários, as atividades atualmente desempenhadas e as perspectivas de funcionamento do conselho.</p>
71	<u>6789</u>	Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte	Pedido de providências para que incremente a realização periódica de reuniões do Comitê Técnico de Mobilidade Urbana relacionado à Governança Metropolitana da RMBH, dando publicidade a suas deliberações.	<p>Ofício 65/2021 - Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte</p> <p>A Agência de Desenvolvimento da RMBH, informou que o Comitê Técnico de Mobilidade é a instância colegiada que prevê a participação da sociedade civil, para apoio e orientação técnica ao Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano e à Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, no que se refere às funções públicas de interesse comum atinentes ao transporte intermunicipal e ao sistema viário, conforme art. 8º, I e II, da Lei Complementar nº 89, de 12 de janeiro de 2006. O comitê consolidou-se como arena técnica para promoção de debates relativos aos projetos que afetam a RMBH e fórum</p>

				<p>participativo ampliado, em razão da possibilidade de participação de qualquer entidade ou representação. Em decorrência da necessidade de reformulação da proposta de elaboração do Plano de Mobilidade da RMBH e dos impactos causados pela pandemia Coronavírus — COVID19 —, que ensejou a modificação do cronograma de realização das reuniões do Comitê Técnico de Mobilidade, o próximo encontro, na modalidade virtual, acontecerá em 04 de março de 2021, quando serão apresentadas e discutidas as ações dos projetos em curso. A Agência RMBH —, no âmbito da execução do Plano de Mobilidade da RMBH, tem enfatizado a necessidade de tratamento e estímulo à Governança Metropolitana, mediante realização de um diagnóstico para identificação do arranjo existente e inclusão de novos atores hoje inseridos no cenário metropolitano, no sentido de se encontrar um modelo que atenda aos anseios da RMBH.</p>
71	<u>6790</u>	Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte	Pedido de providências para a promoção de debates com a sociedade civil no âmbito do denominado Escritório de Mobilidade Urbana da Região Metropolitana de Belo Horizonte.	<p>Ofício 66/2021 - Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte</p> <p>A Agência RMBH informou que o Escritório de Mobilidade se configura como cooperação técnica entre a Agência e a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade (Seinfra), firmada por meio do Termo de Cooperação Técnica N° 01/2019 tendo como objeto o alinhamento e a catalisação</p>

				<p>das ações da administração direta e indireta destinados ao aprimoramento de soluções integradas de transportes, ao estímulo do desenvolvimento econômico do Estado e ao aperfeiçoamento da ordenação do uso e ocupação do solo. Dessa forma, o Escritório gerencia e desenvolve projetos relacionados à Mobilidade que envolvem a RMBH. O Comitê Técnico de Mobilidade é colegiado de apoio e orientação técnica ao Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano e à Agência RMBH, no que se refere às funções públicas de interesse comum, transporte intermunicipal e sistema viário, conforme o art. 8º, 1 e 11, da Lei Complementar nº 989, de 12 de janeiro de 2006, mas tem sido utilizado também como instância participativa e consultiva ligada ao Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano, como arena para promoção dos debates com a sociedade civil no que diz respeito aos projetos que afetam a RMBH. Cabe salientar que hoje as reuniões do Comitê Técnico de Mobilidade são abertas, sem limitações para participação de qualquer entidade ou representação. Dessa forma, o Escritório de Mobilidade levará os projetos que tem conduzido para a discussão no Comitê Técnico de Mobilidade. Após um hiato no ano de 2020 em função dos transtornos causados pela pandemia de COVID-19 e também por conta de reformulações no</p>
--	--	--	--	--

				Plano de Mobilidade da RMBH, está prevista a volta das reuniões do Comitê de Mobilidade ainda no mês de março, onde a participação e os debates com a sociedade civil serão restaurados.
71	<u>6791</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de providências para a promoção de debates com a sociedade civil no âmbito do denominado Escritório de Mobilidade Urbana da Região Metropolitana de Belo Horizonte.	Ofício 17/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade Segundo a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra –, o grupo de trabalho denominado Escritório de Mobilidade encontra-se à disposição para atuar no apoio às autoridades na promoção de debates com a sociedade civil.
71	<u>6795</u>	Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte	Pedido de informações sobre as perspectivas de finalização do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Belo Horizonte.	Ofício 63/2021 - Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte A Agência RMBH informou que o Plano de Mobilidade da RMBH teve início em 2017, fruto de convênio assinado entre a atual Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade - Seinfra - e a Companhia de Desenvolvimento de Minas Gerais - Codemge -, amplamente discutido no Comitê Técnico de Mobilidade. A contratação para elaboração do plano expirou em meio à execução dos trabalhos, o que ensejou a necessidade de alteração da operacionalização do escopo, conforme apresentado ao citado comitê, em 05 de fevereiro de 2020, nos termos da ata anexa. Em seguida, em decorrência da pandemia de Coronavírus — COVID-19 —, que impactou diretamente o cronograma e a realização das reuniões do Comitê Técnico de

				<p>Mobilidade, o próximo encontro, na modalidade virtual, acontecerá em 04 de março, quando serão apresentadas e discutidas as ações do projeto em curso. De antemão, informamos que o Plano de Mobilidade da RMBH segue em andamento, com finalização prevista para março de 2022, e estão em processo de elaboração insumos necessários à conclusão do projeto, como a Matriz Origem-Destino de Pessoas, que terá como base os registros de telefonia celular, e a automatização da Matriz Origem-Destino de Cargas. Serão ainda desenvolvidos os planos setoriais: Plano Metropolitano de Transporte Coletivo, Plano Metropolitano de Mobilidade Ativa, Plano Metropolitano de Logística Urbana e Plano Metropolitano de Sistema Viário e Transporte Individual Motorizado, além de relatório final, sempre com participação da sociedade civil, em especial, por intermédio do Comitê Técnico de Mobilidade.</p>
71	<u>6797</u>	Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte	<p>Pedido de informações a respeito da fase atual de execução do Convênio 597/2018, de Cooperação Técnico-Operacional entre a Setop (atual Seinfra), a Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, o DER-MG e a BHTrans, sobre a Resolução Conjunta de Governança Metropolitana 1/2018, que cria o</p>	<p><u>Ofício 64/2021 - Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte</u> A Agência de Desenvolvimento da RMBH informou que o Convênio nº 597/2018 citado no requerimento está vigente e possui validade de quatro anos. Além das entidades relacionadas, teve a adesão da Autarquia Municipal de Trânsito e Transportes de Contagem — Transcon — por meio de Termo de</p>

			<p>Cartão Metropolitano de Gratuidade – CMG –, e ainda sobre as perspectivas de implantação do Bilhete Eletrônico Metropolitano.</p>	<p>Adesão em setembro de 2018. O convênio objetiva promover a gestão compartilhada do Sistema de Mobilidade Urbana da RMBH, constituído pelo subsistema de mobilidade urbana geridos pelos convenientes, por meio do planejamento e da execução das obras de infraestrutura, bem como dos processos gerenciais de planejamento, gestão, operação e fiscalização, que compreende: I – o compartilhamento dos processos de elaboração, monitoramento e compatibilização recíproca dos planos de mobilidade urbana da RMBH e seus municípios; II – o compartilhamento da infraestrutura, a integração tarifária e física entre serviços do sistema de transporte público de passageiros da RMBH, bem como a adoção das medidas necessárias à compatibilização e à adequação dos subsistemas urbanos de transporte público de passageiros da RMBH, planejados, gerenciados, operados e/ou fiscalizados pelos convenientes. No âmbito do Convênio, foi expedida, ainda, a Resolução Conjunta de Governança Metropolitana 001/2018, que cria o Cartão Metropolitano de Gratuidade - CMG. No momento, a execução do Convênio nº 597/2018 está em análise pelos partícipes, em razão de lacunas jurídicas diagnosticadas, diante da inexistência de plano de trabalho relativo ao convênio, com a definição das agendas, atividades e respectivo cronograma, e da necessidade de instituição de instâncias deliberativas</p>
--	--	--	--	--

				entre os partícipes. Em relação à Resolução Conjunta de Governança Metropolitana 001/2018, que cria o Cartão Metropolitano de Gratuidade - CMG, esta Agência RMBH, embora reconheça a indispensabilidade da pauta, não figura entre os órgãos gestores de transporte e trânsito da Região Metropolitana de Belo Horizonte.
71	<u>6799</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de informações a respeito da fase atual de execução do Convênio 597/2018, de Cooperação Técnico-Operacional entre a Setop (atual Seinfra), a Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, o DER-MG e a BHTrans, sobre a Resolução Conjunta de Governança Metropolitana 1/2018, que cria o Cartão Metropolitano de Gratuidade – CMG –, e ainda sobre as perspectivas de implantação do Bilhete Eletrônico Metropolitano.	Ofício 32/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade A Seinfra informou que o Convênio de Cooperação Técnico-Operacional nº 597/2018, celebrado entre a Setop (atual Seinfra), a Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, o DER-MG e a BHTrans ganhou a adesão da Transcon (Contagem) e encontra-se atualmente em análise pelos partícipes, em função de lacunas jurídicas identificadas; e que a Resolução Conjunta de Governança Metropolitana 001/2018, que cria o Cartão Metropolitano de Gratuidade - CMG -, encontra-se atualmente em fase de "ajustes administrativos".
71	<u>6802</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de informações sobre as perspectivas de finalização do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Belo Horizonte.	Ofício 21/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade A Seinfra informou que o Plano de Mobilidade da RMBH tem previsão de conclusão no 1º semestre de 2022 e que está atualmente na fase de coleta de dados.
71	<u>6804</u>	Departamento de Edificações e	Pedido de informações a respeito da fase atual de execução do Convênio 597/2018, de Cooperação	Ofício 7/2021 - Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais

		Estradas de Rodagem de Minas Gerais – DER-MG	Técnico-Operacional entre a Setop (atual Seinfra), a Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, o DER-MG e a BHTrans, sobre a Resolução Conjunta de Governança Metropolitana 1/2018, que cria o Cartão Metropolitano de Gratuidade – CMG –, e ainda sobre as perspectivas de implantação do Bilhete Eletrônico Metropolitano.	O DER-MG encaminhou resposta da área técnica da Seinfra, em que se informa que o Convênio de Cooperação Técnico - Operacional nº 597/2018 encontra-se em fase de ajustes, devido a lacunas jurídicas encontradas. Sobre a Resolução Conjunta de Governança Metropolitana 001/2018, estaria em fase de "ajustes administrativos"
71	<u>6807</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de informações sobre a função a ser assumida pelo Terminal Rodoviário Israel Pinheiro, se como terminal rodoviário intermunicipal ou terminal metropolitano.	<u>Ofício 204/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade</u> A Seinfra informou que o embarque e desembarque das linhas que compõem o transporte intermunicipal rodoviário é a atividade principal do terminal, não havendo qualquer previsão para mudança ou inativação desse tipo de atendimento.
71	<u>6808</u>	Companhia de Desenvolvimento de Minas Gerais – Codemge	Pedido de informações sobre a função a ser assumida pelo Terminal Rodoviário Israel Pinheiro, se como terminal rodoviário intermunicipal ou terminal metropolitano.	<u>Ofício 3/2021 - Companhia de Desenvolvimento de Minas Gerais</u> A Codemge informou que, diante da mudança de projetos da PBH - com a desistência de construção de um terminal rodoviário no bairro São Gabriel -, o órgão trabalha com a perspectiva de uso do TERGIP como terminal rodoviário de média e longa distâncias, e não como terminal metropolitano.
71	<u>6809</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de providências para a inclusão das pessoas com deficiência nas discussões do Cartão Metropolitano de Gratuidade.	<u>Ofício 29/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade</u> A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade - Seinfra -, esclareceu que há um procedimento administrativo em curso relativo à temática, tendo em vista a complexidade da

				implementação de qualquer medida de gratuidade.
71	<u>6810</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de providências para que o governo do Estado solicite ao Ministério da Infraestrutura, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Dnit – e à Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT – a apresentação de medidas para melhorar as condições de pontos de embarque e desembarque – PEDs – localizados nas rodovias federais na Região Metropolitana de Belo Horizonte.	
71	<u>6811</u>	Empresa de Trânsito de Belo Horizonte – BHTrans	Pedido de informações a respeito da fase atual de execução do Convênio 597/2018, de Cooperação Técnico-Operacional entre a Setop (atual Seinfra), a Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, o DER-MG e a BHTrans, sobre a Resolução Conjunta de Governança Metropolitana 1/2018, que cria o Cartão Metropolitano de Gratuidade – CMG –, e ainda sobre as perspectivas de implantação do Bilhete Eletrônico Metropolitano.	
71	<u>6812</u>	Prefeito de Belo Horizonte	Pedido de informações sobre o andamento da construção da nova rodoviária de Belo Horizonte, no terreno localizado no Bairro São Gabriel.	
71	<u>6816</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de providências para que seja priorizada a renovação da frota do transporte coletivo metropolitano, com recursos que serão recebidos do governo federal, em caso de aprovação do Projeto de Lei Federal nº 3.364/2020, que prevê o	Ofício 18/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade - Seinfra -, informou que o Projeto de Lei nº 3.364 de 2020 foi vetado pelo Governo Federal. A

			repasso de R\$4 bilhões para estados e municípios com população acima de 200.000 habitantes, para um melhor equilíbrio econômico dos contratos do sistema de transporte coletivo metropolitano, impactados pela pandemia de Covid-19.	Seinfra esclareceu também que, caso haja, no futuro, alguma destinação de recursos para esse fim, iria utilizá-los de acordo com a conveniência e necessidades a serem atendidas.
71	<u>6817</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de providências para a ampliação dos pontos de recarga do cartão Ótimo em toda a Região Metropolitana de Belo Horizonte.	<u>Ofício 12/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade</u> A Seinfra informou que, em função da pandemia, o sistema de transporte coletivo metropolitano tem operado de forma deficitária, o que impede dispêndios adicionais. Reiterou ainda que considera suficiente e relativamente abrangente a atual rede de recarga do cartão Ótimo já existente.
71	<u>6818</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de providências para que se estude a viabilidade de atualização das normas relativas ao transporte intermunicipal e metropolitano, incluindo a possibilidade de elaboração de um projeto de lei sobre a temática, a ser enviado à Assembleia Legislativa de Minas Gerais.	<u>Ofício 13/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade</u> A Seinfra informou que realizou tomada de subsídios no ano de 2020 para colher sugestões de usuários, concessionários e demais interessados para aprimoramento do marco regulatório do transporte metropolitano, e que faz constante acompanhamento e atualização dos regramentos que necessitem de atualização.
71	<u>6819</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de providências para a modernização do <i>site</i> do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais – DER-MG –, especialmente da ferramenta de consulta aos horários das linhas de ônibus intermunicipais e metropolitanas, além da implantação de um	<u>Ofício 14/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade</u> A Seinfra informou que tanto o <i>sítio</i> do DER quanto o aplicativo MGApp já possuem a funcionalidade de consulta aos horários das linhas de ônibus e que, eventuais modernizações, deveriam ser melhor

			aplicativo em versão <i>mobile</i> e integração com outros aplicativos de mobilidade, para a mesma função, garantindo melhoria na comunicação com os usuários.	especificadas para análise do órgão. Não houve menção à integração das informações com os aplicativos de transporte e navegação de terceiros que possuem a funcionalidade de roteirizar viagens.
71	<u>6820</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de providências para que se estude a viabilidade de implantação dos corredores de transporte exclusivos para as linhas metropolitanas, com vistas a garantir o aumento da velocidade operacional dessas linhas.	Ofício 15/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade A Seinfra reconheceu que a implantação de corredores exclusivos é importante para a estruturação do sistema de transporte coletivo metropolitano. Informou que já foram realizados estudos nesse sentido, mas que, em função da complexidade e do custo de tais obras, não há previsão para sua implantação.
72	<u>6787</u>	Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão – Seplag	Pedido de providências para a realização de concurso público para o cargo de agente fiscal do DER-MG, com o objetivo de atuar exclusivamente na Região Metropolitana de Belo Horizonte.	Ofício 80/2020 - Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão A Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão - Seplag - esclareceu que, por não se tratar de carreira da área de saúde, segurança ou educação, está vedada a realização de concurso público para o cargo em questão, uma vez que foi ultrapassado o limite prudencial da despesa total com pessoal, conforme expresso no inciso IV do parágrafo único do art. 22 da Lei de Responsabilidade Fiscal.
72	<u>6792</u>	Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais – DER-MG	Pedido de providências para o aumento do número de operações de fiscalização no transporte coletivo da Região Metropolitana de Belo Horizonte.	Ofício 33/2020 - Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais O Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais - DER-MG -, informou que todos os agentes disponíveis foram alocados nas ações de fiscalização com vistas ao

				cumprimento das diretrizes do Decreto 44.603/2007, no tocante à lotação dos veículos. Informou ainda que, de abril de 2020 a 18/12/2020, foram monitorados 32.404 veículos e emitidos 13.254 autos de infração.
76	<u>6773</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	Pedido de providências para a duplicação do trecho da Rodovia MG-040 entre Belo Horizonte e Brumadinho, e para a pavimentação da rodovia que liga Sabará à BR-381.	<p><u>Ofício 08/2021 - Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais</u></p> <p>A Seinfra encaminhou nota técnica redigida pelo Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais - DER-MG-, em que esclarece que o projeto de engenharia para a duplicação da rodovia MG-040, no trecho entre Belo Horizonte e Brumadinho, encontra-se em elaboração pelo DER-MG, e após a conclusão, será possível elaborar o custo para execução das obras. Em referência à pavimentação da rodovia de ligação do Município de Sabará à BR-381, o DER-MG esclareceu que atualmente existe um segmento que foi asfaltado pelo DNIT, e que o outro segmento não está sob sua jurisdição. Ressaltou, por fim, que a execução das políticas públicas do Estado depende de alocação de recursos orçamentário-financeiros no Departamento para execução dos serviços.</p>
76	<u>6774</u>	Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais – DER-MG	Pedido de providências para a duplicação do trecho da Rodovia MG-040 entre Belo Horizonte e Brumadinho, e para a pavimentação da rodovia que liga Sabará à BR-381.	<p><u>Ofício 32/2020 - Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais</u></p> <p>A Seinfra encaminhou nota técnica redigida pelo Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais - DER-MG-, em que esclarece que o projeto de engenharia para a duplicação da rodovia</p>

				<p>MG-040, no trecho entre Belo Horizonte e Brumadinho, encontra-se em elaboração pelo DER-MG, e após a conclusão, será possível elaborar o custo para execução das obras. Em referência à pavimentação da rodovia de ligação do Município de Sabará à BR-381, o DER-MG esclareceu que atualmente existe um segmento que foi asfaltado pelo DNIT, e que o outro segmento não está sob sua jurisdição. Ressaltou, por fim, que a execução das políticas públicas do Estado depende de alocação de recursos orçamentário-financeiros no Departamento para execução dos serviços.</p>
76	<u>6775</u>	Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão – Seplag	<p>Pedido de providências para a realização de concurso público para o cargo de engenheiro, com vistas à recomposição das equipes de analistas de transporte e trânsito no DER-MG.</p>	<p>Ofício 79/2020 - Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão_ A Seplag esclareceu que, por não se tratar de carreira da área de saúde, segurança ou educação, está vedada a realização de concurso público para o cargo em questão, por ter sido excedido o limite prudencial da despesa total com pessoal, conforme expresso no inciso IV do parágrafo único do art. 22 da Lei de Responsabilidade Fiscal.</p>
76	<u>6776</u>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra	<p>Pedido de providências para a ampliação da utilização das ferrovias no transporte de cargas e passageiros no Estado; a implantação do Ferroanel e da plataforma logística multimodal da Região Metropolitana de Belo Horizonte; e o estudo da viabilidade de apoio ao Projeto Intervalas na região do Triângulo Mineiro, com vistas à implantação de aeroporto internacional</p>	<p>Ofício 5/2021 - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade_ Por meio de Nota Técnica, a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade - Seinfra -, informou que as demandas ferroviárias apresentadas pelo requerimento foram repassadas à Fundação Dom Cabral para a composição dos estudos do Plano Estratégico Ferroviário - PEF. Quanto à implantação</p>

			na região.	de aeroporto internacional no âmbito do Projeto "Intervales", entende a secretaria que não compete ao Governo do Estado de Minas Gerais emitir parecer, autorização e atos congêneres em relação ao projeto uma vez que os investimentos serão oriundos da iniciativa privada e, conforme designado no convênio de delegação nº 49/2019, o aeroporto está delegado diretamente ao município de Uberaba.
77	<u>6777</u>	Ouvidoria-Geral do Estado de Minas Gerais	Pedido de providências para a divulgação dos canais de recepção de denúncias da Ouvidoria, notadamente no que se refere àquelas relativas ao transporte coletivo intermunicipal e metropolitano.	Ofício 08/2021 - Ouvidoria-Geral do Estado A Ouvidoria Geral do Estado, informou que a divulgação dos canais de atendimento são feitas através de páginas mantidas nas redes sociais e nos transportes coletivos metropolitanos.