

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MINAS GERAIS

FISCALIZA MAIS 2022

RELATÓRIO FINAL

(Art. 7º da Deliberação nº 2.783, de 2022)

O **Fiscaliza Mais** é uma iniciativa de acompanhamento intensivo das políticas públicas desenvolvidas no Estado. Seu objetivo é obter um quadro mais detalhado da prestação dos serviços oferecidos. Para isso, a cada edição, são escolhidos temas específicos para esse monitoramento, que é realizado no âmbito das comissões permanentes da Casa, por meio de seus instrumentos ordinários.

Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas

Tema escolhido: Acordo da Vale, com foco nas ações no âmbito das áreas de atuação da Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas na infraestrutura rodoviária, obras públicas e serviços de transporte.

Deputado Duarte Bechir

Belo Horizonte

Ano 2022

Fiscaliza Mais 2022

Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas

Relatório Final

Tema: Acordo da Vale com foco nas ações no âmbito das áreas de atuação da Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas: infraestrutura rodoviária, obras públicas e serviços de transporte.

Objetivos: Acompanhar o andamento do Acordo da Vale, com foco nos pontos que tratem de assuntos que se relacionam com as competências regimentais da Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas, em específico aqueles listados no Anexo III do referido acordo.

I – Contextualização do tema

O “Acordo da Vale” é um acordo judicial de reparação dos danos decorrentes do rompimento da barragem da Vale S.A. em Brumadinho, ocorrido no dia 25 de janeiro de 2019, que prevê a destinação de R\$4.950.000.000,00 (quatro bilhões e novecentos e cinquenta milhões de reais) para o Programa de Mobilidade, previsto no Anexo III. Para os projetos e as ações previstos no referido anexo, a execução é uma responsabilidade do Poder Executivo Estadual, e a obrigação de pagar, da empresa Vale, que deposita os valores seguindo o cronograma definido no acordo.

A Lei nº 23.830, de 28/7/2021, que autoriza a abertura de crédito suplementar no orçamento do Estado, foi criada para viabilizar o recebimento dos recursos, e os valores possuem aplicações pré-definidas e não podem ser utilizados para outras finalidades.

Os projetos de mobilidade previstos no Anexo III serão executados em diversas regiões do Estado. Para a malha viária estão previstas a recuperação funcional de rodovias pavimentadas e também a pavimentação de trechos que são considerados prioritários para o deslocamento em Minas Gerais. Também estão previstos no acordo a construção do Rodoanel, na Região Metropolitana de Belo Horizonte – RMBH –, a construção da ponte sobre o Rio São Francisco, no Norte de Minas, e a implementação de melhorias no metrô da RMBH.

II – Síntese dos trabalhos

A Comissão de Transporte Comunicação e Obras Públicas aprovou o Requerimento de Comissão nº 11.825/2022 e o Requerimento de Comissão nº 11.827/2022 à Secretária de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra – e à Secretaria de Estado de Planejamento e

Gestão – Seplag –, respectivamente, com pedidos de informações sobre a execução dos projetos de mobilidade previstos no Anexo III do Acordo da Vale.

Como resposta aos requerimentos, a Seinfra destacou os projetos de construção do Rodoanel da RMBH e da ampliação do metrô da Capital mineira. Encaminhou também ofício do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem – DER-MG –, em que aquele órgão detalhou todas as obras de construção, recuperação, ampliação ou melhorias nas rodovias estaduais realizadas com os recursos do acordo judicial Vale/Estado de Minas Gerais, de conforme as etapas de sua execução.

Por sua vez, a Seplag encaminhou ofício em que informou que:

– Quanto à implantação do Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte, o edital da concessão para sua implantação foi publicado em janeiro de 2022. A previsão era que a sessão de julgamento das propostas e a celebração do contrato ocorresse no segundo semestre de 2022;

– Quanto à complementação dos recursos federais para o Metrô da RMBH, foi realizada consulta pública para a sua concessão no período de 10/11 a 27/12/2021. O passo seguinte, atualmente em andamento, era a realização dos ajustes na proposta de edital em decorrência dos resultados da consulta pública, de modo que trabalhava-se com uma estimativa de publicação do edital de concessão ainda no primeiro semestre de 2022. Cabe ressaltar que a concessão será realizada por meio de licitação conjunta com o governo federal, de modo que os prazos previstos dependem também dos trâmites burocráticos a cargo daquela instância governamental.

– Quanto à recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, estão previstos diversos trechos rodoviários a serem objeto de intervenções, com destaque para uma obra já concluída, a recuperação de pavimento da MG-040 no trecho Crucilândia-Início do Perímetro Urbano de Itaguara, e outras 19 obras já iniciadas, conforme detalhamento apresentado.

– Quanto à construção de pontes sobre o Rio São Francisco, nos Municípios de São Francisco, Manga e São Romão, cuja execução compete ao DER, foi apresentado o detalhamento de sua execução.

Por fim, informou que todos os dados podem ser acompanhados em www.probrumadinho.mg.gov.br.

A Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas também realizou audiência pública no dia 14/6/2022 com a finalidade de debater o andamento dos projetos de mobilidade previstos no acordo de reparação firmado entre a Vale e o Estado de Minas Gerais decorrente do rompimento da barragem de Brumadinho. Estiveram presentes a deputada Celise Laviola, os deputados Charles Santos, Antonio Carlos Arantes, Mauro Tramonte e Zé Reis, o defensor público Paulo César Azevedo de Almeida, representando a defensora pública geral do Estado de Minas Gerais, Raquel Gomes de Sousa da Costa Dias, o secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade. Fernando Scharlack Marcato, a coordenadora da Coordenadoria de

Fiscalização da Macro Gestão do Estado, do Tribunal de Contas do Estado, Ana Carolina de Macedo e Marques Lanna, o Secretário de Estado adjunto de Planejamento e Gestão, Luís Otávio Milagres de Assis, e o Promotor de Justiça e Coordenador da Coordenadoria Estadual das Promotorias de Justiça de Habitação e Urbanismo, Leonardo de Castro Maia.

https://www.almg.gov.br/atividade_parlamentar/comissoes/internaPauta.html?idCom=12&dia=14&mes=06&ano=2022&hr=09:00&tpCom=2&aba=js_tabResultado

III – Análise de dados e informações relativos ao tema

Execução das ações do Orçamento 2022, decorrentes do acordo Vale/MG

Código Ação	Descrição	Valor Despesa Total	Valor Despesa Realizada	% Execução
1054	Abrigos e caminhos na Cidade Administrativa	3.500.000,00	10.202,74	0,29%
1055	Estação do MOVE na Cidade Administrativa	1.000.000,00	0,00	0,00%
4021	Rodoanel Metropolitano de Belo Horizonte	78.496.101,00	0,00	0,00%
4227	Construção e adequação de rodovias	49.485.693,00	27.175.963,63	54,92%
4520	Recuperação e compensação dos danos em função do desastre minerário da Vale S.A. em Brumadinho	39.255.498,00	413.895,12	1,05%
4527	Requalificação urbana e ambiental e de controle de cheias do córrego Ferrugem – PAC Ferrugem (Vale)	30.000.000,00	99.772.051,59	332,57%
4528	Requalificação urbana e ambiental e de controle de cheias do córrego Riacho das Pedras (Vale)	22.500.000,00	0,00	0,00%
4554	Construção e adequação de rodovias – Reparação Brumadinho	142.512.684,00	89.389.809,31	62,72%
4555	Recuperação e manutenção da malha viária – Reparação Brumadinho	381.307.215,00	216.891.772,92	56,88%
	Total	748.057.191,00	433.653.695,31	57,97%

Fonte: Siafi, atualizado em 30/10/2022

Há nove ações no orçamento de 2022 cuja fonte dos recursos é o acordo da Vale. A tabela permite-nos inferir que há uma execução razoável dos valores constantes na lei, quando analisamos os números totais. Contudo, tal percentual advém em sua quase totalidade de quatro dessas ações apenas. Além disso, percebe-se que a ação 4527 (Requalificação urbana e ambiental e de controle de cheias do córrego Ferrugem – PAC Ferrugem) executou mais recursos do que o orçado, o que decorre de alguma suplementação orçamentária não identificada. Três ações (4227, 4554 e 4555) tiveram pouco mais de 50% de execução, enquanto as outras cinco (1054, 1055, 4021, 4520 e 4528) não tiveram execução alguma ou a tiveram em valores irrisórios.

Merece destaque que as ações de construção, ampliação e adequação de rodovias (4227 e 4555) tiveram execução razoável até a data de coleta dos dados. Provavelmente há disparidades no andamento entre cada uma dessas obras, tendo em vista que são intervenções pulverizadas por todo o Estado por meio de contratos e licitações distintas. Assim, é possível que algumas delas já estejam concluídas ou em via de conclusão e outras, ainda em estágios iniciais ou preparatórios.

Outro ponto que vale ser destacado é que a ação 4021, referente ao Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte, embora não tenha tido execução orçamentária no corrente ano, já teve por concluída sua principal etapa, que é a licitação por meio de leilão de parceria público-privada, cuja ata de julgamento da habilitação da proponente vencedora (uma das últimas etapas do processo licitatório) foi publicada em 7 de outubro de 2022. Provavelmente a execução orçamentária (nesse caso específico, o desembolso financeiro para a concessionária) ainda deve demorar alguns meses para ser iniciado, visto que o processo preparatório (execução de projetos, concessão de licenças ambientais, etc.) será longo, dada a complexidade da obra.

Execução dos projetos de mobilidade previstos no Anexo III do acordo Vale/MG

Projeto	Descrição	Informações financeiras do projeto	Informações complementares do projeto
Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG/ conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da SEINFRA	Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG/ conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da SEINFRA	Valor do projeto: R\$ 700.000.000,00 Despesa Empenhada: R\$ 421.802.364,32 Saldo do Projeto: R\$ 278.197.635,68	
Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG/ conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da Seinfra / melhoria da infraestrutura dos municípios	Transferência especial realizada a municípios mineiros, conforme art. 5º da lei 23.830/21, para realização de investimentos em projetos de mobilidade e infraestrutura, submetida a controle por parte do MPMG e TCE-MG	Valor do projeto: R\$ 450.000.000,00 Despesa Empenhada: R\$ 450.000.000,00 Saldo do Projeto: R\$ 0,00	Repases a todos os 853 municípios realizados em 3 parcelas conforme determinação do art. 5º da lei 23.830/21: 40% em 30/08/21, 30% em 31/01/22 e 30% em 01/07/22.
Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG/ conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da Seinfra - Mobilidade regional na Bacia do Paraopeba	Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG/ conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da SEINFRA - Realização de 6 obras rodoviárias estruturantes na região atingida da Bacia do Paraopeba	Valor do projeto: R\$ 47.997.269,12 Despesa Executada: R\$ 0,00 Saldo do Projeto: R\$ 47.997.269,12	
Implantação do Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte	Implantação do Rodoanel com o objetivo de capturar o fluxo de travessia na RMBH, além de fornecer rota alternativa de escoamento da região, melhorando a segurança dos usuários, a fluidez no transporte e na locomoção e a competitividade no escoamento de cargas	Valor do Projeto: R\$ 3.072.030.000,00 Despesa Executada: R\$ 0,00 Saldo do Projeto: R\$ 3.072.030.000,00	O edital da concessão para implantação do Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte foi publicado em janeiro de 2022. O leilão de concessão foi realizado em agosto de 2022 e o grupo italiano INC SPA, representado pela corretora Genial Institucional, apresentou a melhor proposta. Atualmente, a documentação apresentada pela empresa vencedora encontra-se em análise pela Comissão Especial de Licitação da Seinfra, com previsão de conclusão do processo licitatório até o final de 2022
Construção de pontes em São Francisco, Manga e São Romão sobre o Rio São Francisco	Construção de Ponte sobre o Rio São Francisco, em São Francisco e elaboração de projetos para construção de pontes sobre o Rio São Francisco em Manga e São Romão	Valor do projeto: R\$ 300.000.000,00 Despesa Empenhada: R\$ 48.238.944,92 Saldo do Projeto: R\$ 251.761.055,08	Demais subprojetos - Saldo a alocar: R\$ 0,00 Necessário aguardar a conclusão das obras e projetos de engenharia em andamento para avaliar qual será a possibilidade de alocação do saldo disponível para destinar a novas intervenções.
Complementação dos recursos federais para o Metrô da RMBH	Implementação de melhorias no metrô da RMBH a partir de complementação de recursos federais, pretendendo-se viabilizar revitalizações necessárias na linha 1 (troca dos carros, atualização do sistema operacional, troca sistema de segurança etc.) Com os recursos a serem aportados pelo Governo Federal e Estadual, pode ser possível viabilizar a Implantação do trecho da linha 1 do metrô (Eldorado/Novo Eldorado e da estação de integração Novo Eldorado) e a Implantação da linha 2 (Barreiro/Novo Suíça) e aquisição de material rodante. Atualmente, tem-se apenas o leito e resquícios da superestrutura iniciada e paralisada em 1998 pela CBTU	Valor do Projeto: R\$ 427.970.000,00 Despesa Executada: R\$ 0,00 Saldo do Projeto: R\$ 427.970.000,00	Foi realizada consulta pública para a concessão do Metrô da RMBH no período de 10/11 a 27/12/2021. Foram realizados ajustes na proposta de edital em decorrência dos resultados da consulta pública e o mesmo foi submetido à análise pelo Tribunal de Contas da União, que o aprovou em agosto de 2022. Após essa aprovação, o edital de concessão será publicado, estimando-se a realização do leilão de concessão até o final de 2022.
Revisão e atualização do PELT - Plano Estratégico de Logística de Transportes de Minas Gerais	Projeto abarcado por outras fontes de financiamento. Caso haja necessidade futura de complementação dos valores destes projetos com recursos do Acordo Judicial de Reparação, o atendimento estará condicionado à existência de saldo financeiro dos respectivos anexos, bem como à avaliação de viabilidade técnica e financeira		

Fonte: www.probrumadinho.mg.gov.br, consultado em 30/10/2022

A tabela acima traz o monitoramento dos projetos de mobilidade previstos no Anexo III do Acordo da Vale. Nela, percebe-se que os projetos estão evoluindo bem. São eles:

- Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG/ conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da SEINFRA;

- Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG/conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da Seinfra/melhoria da infraestrutura dos municípios;
- Implantação do Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte;
- Construção de pontes em São Francisco, Manga e São Romão sobre o Rio São Francisco;
- Complementação dos recursos federais para o Metrô da RMBH; e
- Revisão e atualização do Plano Estratégico de Logística de Transportes de Minas Gerais – Pelt.

É importante ressaltar que os projetos “Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG/conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da SEINFRA”, “Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG/conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da Seinfra/melhoria da infraestrutura dos municípios” e “Construção de pontes em São Francisco, Manga e São Romão sobre o Rio São Francisco” se desdobram em subprojetos, conforme apresentaremos em anexo.

Dentre os projetos, além dos que estão sendo executados, cumpre salientar o projeto “Revisão e atualização do PELT – Plano Estratégico de Logística de Transportes de Minas Gerais”, que não tem execução prevista. Tal projeto é abarcado por outras fontes de financiamento, mas foi escolhido para que, caso haja necessidade futura de complementação dos seus valores com recursos do Acordo Judicial de Reparação, esse atendimento será possível mediante a existência de saldo financeiro dos respectivos anexos, bem como a avaliação de sua viabilidade técnica e financeira.

Os dados referentes à execução dos projetos do Anexo III podem ser acessados em:

<https://datastudio.google.com/reporting/e31add9f-59c0-4b95-8fe5-1da8dd38ce60/page/OdFhC>

IV – Conclusão(ões) e requerimentos de providências

De acordo com os dados apresentados pode-se perceber que a execução dos projetos previstos no Acordo da Vale que dizem respeito às obras de infraestrutura rodoviária,

obras públicas e serviços de transporte segue o cronograma previsto, lembrando que nos casos dos projetos aqui apresentados, a empresa Vale tem a obrigação de repassar os valores correspondentes para que o Estado as execute, o que tem ocorrido a contento.

Assim, entendemos que o objetivo proposto pela comissão, no âmbito do Fiscaliza Mais, foi atingido.

Sala das Comissões, 23 de novembro de 2022.

Duarte Bechir, relator.

Anexos:

>> Tabela com os RQNs (com links)

Requerimentos	
RQN nº 10751/2022	<p>Ementa: Requer seja encaminhado ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade pedido de informações sobre a execução dos projetos de mobilidade previstos no Anexo III do Acordo da Vale, ressaltando-se que essa iniciativa integra as atividades de monitoramento intensivo pela comissão no âmbito do Assembleia Fiscaliza Mais, edição 2022, conforme previsto no plano de trabalho elaborado para esse fim.</p> <p>https://www.almg.gov.br/atividade_parlamentar/tramitacao_projetos/interna.html?a=2022&n=10751&t=RQN</p>
RQN nº 10752/2022	<p>Ementa: Requer seja encaminhado à secretária de Estado de Planejamento e Gestão pedido de informações sobre a execução dos projetos de mobilidade previstos no Anexo III do Acordo da Vale, ressaltando-se que essa iniciativa integra as atividades de monitoramento intensivo pela comissão no âmbito do Assembleia Fiscaliza Mais, edição 2022, conforme previsto no plano de trabalho elaborado para esse fim.</p> <p>https://www.almg.gov.br/atividade_parlamentar/tramitacao_projetos/interna.html?a=2021&n=10752&t=RQC</p>

>> Tabelas com o detalhamento dos subprojetos de mobilidade previstos no Anexo III do Acordo da Vale, também disponível em <https://datastudio.google.com/reporting/e31add9f-59c0-4b95-8fe5-1da8dd38ce60/page/OdFhC>

Projeto	Descrição	Subprojetos		
		Subprojetos	Informações financeiras do subprojeto	Informações complementares do subprojeto
Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG / conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da Seinfra - Mobilidade regional na Bacia do Paraopeba	Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG/conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da SEINFRA - Realização de 6 obras rodoviárias estruturantes na região atingida da Bacia do Paraopeba	Pavimentação da rodovia estadual AMG 930 (Felixlândia)	Valor do subprojeto: R\$ 64.000.000,00 Despesa Empenhada: R\$ 0,00 Saldo do Projeto: R\$ 64.000.000,00	Em realização de procedimentos administrativos para celebração de convênio com o município de Felixlândia para que este contrate o projeto de engenharia. O convênio apresentará o cronograma previsto para contratação e elaboração do projeto de engenharia.
		Melhoramento e pavimentação do trecho Papagaios - Pompéu	Valor do subprojeto: R\$ 130.000.000,00 Despesa Empenhada: R\$ 0,00 Saldo do Projeto: R\$ 130.000.000,00	Obra em licitação, com previsão de conclusão da contratação e ordem de início no segundo semestre de 2022, quando será possível estimar sua conclusão.
		Melhoramento e pavimentação do trecho Esmeraldas – São José da Varginha	Valor do subprojeto: R\$ 56.352.383,47 Despesa Empenhada: R\$ 0,00 Saldo do Projeto: R\$ 56.352.383,47	Ordem de início das obras emitida em agosto de 2022. A previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2024.
		Construção de ponte sobre o Rio Paraopeba no município de Papagaios	Valor do subprojeto: R\$ 15.700.000,00 Despesa Empenhada: R\$ 0,00 Saldo do Projeto: R\$ 15.700.000,00	Projeto de engenharia em licitação, com previsão de conclusão da contratação e ordem de início no segundo semestre de 2022, quando será possível estimar sua conclusão.
		Asfaltamento da MG-415 até a BR-040 (Morada Nova de Minas)	Valor do subprojeto: R\$ 92.500.000,00 Despesa Empenhada: R\$ 0,00 Saldo do Projeto: R\$ 92.500.000,00	Obra a licitar, com previsão de conclusão da contratação no segundo semestre de 2022 e ordem de início no primeiro semestre de 2023, quando será possível estimar sua conclusão.
		Pavimentação da Rodovia LMG 762 (Abaeté)	Valor do subprojeto: R\$ 94.720.000,00 Despesa Empenhada: R\$ 0,00 Saldo do Projeto: R\$ 94.720.000,00	Projeto de engenharia em elaboração pelo município. Foi celebrado convênio de cooperação técnica entre o município de Abaeté e o DER-MG para elaboração do projeto de engenharia rodoviária para as futuras obras de pavimentação do trecho.
Construção de pontes em São Francisco, Manga e São Romão sobre o Rio São Francisco	Construção de Ponte sobre o Rio São Francisco, em São Francisco e elaboração de projetos para construção de pontes sobre o Rio São Francisco em Manga e São Romão	elaboração de projeto para construção de ponte Sobre o Rio São Francisco no trecho Entr. MGC/135 (Manga) - Porto Matias e Variante na Rodovia MG-401	Valor do subprojeto: R\$ 2.469.189,00 Despesa Empenhada: R\$ 899.999,89 Saldo do Projeto: R\$ 1.569.189,11	O projeto de engenharia para a construção da ponte sobre o Rio São Francisco no trecho Entr. MGC/135 (Manga) - Porto Matias e Variante na Rodovia MG-401 já foi contratado e está atualmente em elaboração, com previsão de entrega no primeiro semestre de 2023.
		Corredor Norte - Noroeste: Ponte sobre o Rio São Francisco no trecho São Francisco - Pintópolis	Valor do subprojeto: R\$ 197.654.802,86 Despesa Empenhada: R\$ 41.400.000,00 Saldo do Projeto: R\$ 156.254.802,86	A obra de construção da ponte sobre o Rio São Francisco no trecho São Francisco - Pintópolis encontra-se em execução, tendo sido iniciada em fevereiro de 2022. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2024.
		Corredor Norte - Noroeste: Pavimentação MG-402 - Pintópolis - Uruçuia	Valor do subprojeto: R\$ 100.211.370,20 Despesa Empenhada: R\$ 5.938.945,03 Saldo do Projeto: R\$ 94.272.425,17	A obra de Pavimentação da MG-402 no trecho Pintópolis - Uruçuia foi iniciada em setembro de 2021, contudo, empresa solicitou rescisão contratual. Uma nova licitação foi realizada e a obra encontra-se em execução, tendo sido reiniciada em agosto de 2022. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2024.
		Elaboração de projeto para construção de ponte sobre o Rio São Francisco, no trecho São Romão - Entrº MG-161	Valor do subprojeto: R\$ 3.480.873,77 Despesa Empenhada: R\$ 0,00 Saldo do Projeto: R\$ 3.480.873,77	O edital para contratação do projeto de engenharia para construção da ponte sobre o Rio São Francisco, no trecho São Romão - Entrº MG-161 foi publicado em maio de 2022, mas a licitação resultou deserta. Será necessária a realização de nova licitação.

Projeto	Descrição	Subprojetos		Subprojetos	
		Subprojetos	Informações financeiras do subprojeto	Subprojetos	Informações complementares do subprojeto
Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG/ conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da SEINFRA	Recuperação de rodovias pavimentadas em pior estado, conforme avaliação técnica do DER-MG/ conclusão de corredor logístico estruturante, conforme critérios técnicos da SEINFRA	Pavimentação da MG-414: Distrito Amanhece - Araguari x Anhanguera (GO)	Valor do subprojeto: R\$ 15.300.000,00 Despesa Empenhada: R\$ 0,00 Saldo do Projeto: R\$ 15.300.000,00		A obra de Pavimentação da MG-414, trecho Distrito Amanhece - Araguari x Anhanguera (GO), encontra-se em execução, tendo sido iniciada em julho de 2022. A previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2024.
		Recuperação funcional da rodovia CMG-367, no trecho Couto de Magalhães de Minas - Diamantina	Valor do subprojeto: R\$ 15.250.142,34 Despesa Empenhada: R\$ 8.110.200,62 Saldo do Projeto: R\$ 7.139.941,72	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MGC-367, trecho Couto de Magalhães de Minas - Diamantina encontra-se em execução, tendo sido iniciada em fevereiro de 2022. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2023.
		Pavimentação da MG-105: Fronteira dos Vales - Joaíma (Entr. MG-205) Complementação	Valor do subprojeto: R\$ 2.256.399,02 Despesa Empenhada: R\$ 2.256.399,02 Saldo do Projeto: 0,00	Despesa	A obra de Pavimentação da MG-105, trecho Fronteira dos Vales - Joaíma (Entr. MG-205) - Complementação foi iniciada em outubro de 2021, contudo, empresa solicitou rescisão contratual. Será realizado outro processo licitatório no segundo semestre de 2022, com previsão de assinatura de contrato e reinício de obras no primeiro semestre de 2023.
		Recuperação funcional da MGC-367: Entr. LMG-677 (Turmalina) - Entr. BR-451 (A)	Valor do subprojeto: R\$ 29.804.385,83 Despesa Empenhada: R\$ 9.107.108,41 Saldo do Projeto: R\$ 20.697.277,42	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MGC-367, trecho Entr. LMG-677 (Turmalina) - Entr. BR-451 (A) encontra-se em execução, tendo sido iniciada em novembro de 2021. A previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2022.
		Recuperação funcional da MGC-367: Entr. CMG 451 (B) (p/Bocaiuva) - Couto de Magalhães de Minas	Valor do subprojeto: R\$ 22.842.360,90 Despesa Empenhada: R\$ 14.119.543,09 Saldo do Projeto: R\$ 8.722.817,81	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MGC-367, trecho Entr. CMG 451 (B) (p/Bocaiuva) - Couto de Magalhães de Minas encontra-se em execução, tendo sido iniciada em setembro de 2021. A previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2022.
		Ponte sobre o Ribeirão Jardim, no trecho Pimenta - Entr. BR-265 (Guapé)	Valor do projeto: R\$ 6.165.462,89 Despesa Empenhada: R\$ 1.000.000,00 Saldo do Projeto: R\$ 5.165.462,89	Despesa	A obra da Ponte sobre o Ribeirão Jardim na rodovia MG-170, no trecho Pimenta - Entr. BR-265 (Guapé) tem previsão de ordem de início no segundo semestre de 2022.
		Pavimentação da MG-410: Bela Vista (Divisa 39ª URG) - Entr. MGC-354 (P/ Presidente Olegário)	Valor do subprojeto: R\$ 3.915.076,80 Despesa Empenhada: R\$ 3.915.076,80 Saldo do Projeto: 0,00	Despesa	A obra de Pavimentação da MG-410: Bela Vista (Divisa 39ª URG) - Entr. MGC-354 (P/ Presidente Olegário) tem previsão de ordem de início no segundo semestre de 2022.
		Elaboração de projeto para Pavimentação da Rodovia MG-238: Sete Lagoas - Araçá	Valor do subprojeto: R\$ 1.257.285,84 Despesa Empenhada: R\$ 1.257.285,84 Saldo do Projeto: R\$ 0,00	Despesa	O projeto de engenharia para a Pavimentação da Rodovia MG-238, trecho Sete Lagoas - Araçá, encontra-se em elaboração, tendo sido iniciado em agosto de 2022. A previsão de entrega é para o segundo semestre de 2023.
		Recuperação funcional da MGC-367: Entr. CMG451 (A) (p/Carbonita) - Entr. CMG-451 (B) (p/Bocaiuva)	Valor do subprojeto: R\$ 11.603.023,39 Despesa Empenhada: R\$ 4.136.778,33 Saldo do Projeto: R\$ 7.466.245,06	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MGC-367, trecho Entr. CMG451 (A) (p/Carbonita) - Entr. CMG-451 (B) (p/Bocaiuva) encontra-se em execução, tendo sido iniciada em agosto de 2021. A previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2022.
		Recuperação Funcional da Rodovia AMG-420, trecho BR-040 (Ressaquinha) - Senhora dos Remédios	Valor do subprojeto: R\$ 7.657.388,50 Despesa Empenhada: R\$ 3.125.102,50 Saldo do Projeto: R\$ 4.532.286,00	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia AMG-420, trecho BR-040 (Ressaquinha) - Senhora dos Remédios encontra-se em execução, tendo sido iniciada em maio de 2022. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2023.
		Recuperação Funcional da Rodovia CMG-482, trecho Entr. MG-111 (B) (Carangola) - Entr. BR-116 (A) (Fervedouro)	Valor do subprojeto: R\$ 11.336.100,60 Despesa Empenhada: R\$ 3.747.901,77 Saldo do Projeto: R\$ 7.588.198,83	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia CMG-482, trecho Entr. MG-111 (B) (Carangola) - Entr. BR-116 (A) (Fervedouro) encontra-se em execução, tendo sido iniciada em maio de 2022. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2023.
		Recuperação Funcional da Rodovia LMG-633, trecho Entr. MG-401 - Mocambinho	Valor do subprojeto: R\$ 16.169.104,29 Despesa Empenhada: R\$ 5.209.112,15 Saldo do Projeto: R\$ 10.959.992,14	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia LMG-633, trecho Entr. MG-401 - Mocambinho encontra-se em execução, tendo sido iniciada em maio de 2022. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2023.
		Recuperação Funcional da Rodovia LMG-653, trecho Via Principal do Anel Rodoviário Sul de Montes Claros	Valor do subprojeto: R\$ 5.884.444,00 Despesa Empenhada: R\$ 4.547.613,91 Saldo do Projeto: R\$ 1.336.830,09	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia LMG-653, trecho Via Principal do Anel Rodoviário Sul de Montes Claros encontra-se em execução, tendo sido iniciada em maio de 2022. A previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2022.
		Recuperação funcional da MG-883: Entr. BR-460 - Dom Viçoso	Valor do subprojeto: R\$ 13.049.260,22 Despesa Empenhada: R\$ 8.896.420,52 Saldo do Projeto: R\$ 8.152.839,70	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MG-883, trecho Entr. BR-460 - Dom Viçoso encontra-se em execução, tendo sido iniciada em outubro de 2021. A previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2022.
		Recuperação funcional da MG-295: Entr. MG-173 (Paraisópolis) - Consolação	Valor do subprojeto: R\$ 6.159.683,97 Despesa Empenhada: R\$ 2.330.420,73 Saldo do Projeto: R\$ 3.829.263,24	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MG-295, trecho Entr. MG-173 (Paraisópolis) - Consolação encontra-se em execução, tendo sido iniciada em setembro de 2021. A previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2022.
		Recuperação Funcional da rodovia MG-040, no trecho Fulim (KM 44,0) - Brumadinho (KM 50,2)	Valor do projeto: R\$ 2.221.505,63 Despesa Empenhada: R\$ 2.221.505,63 Saldo do Projeto: R\$ 0,00	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da rodovia MG-040, no trecho Fulim (Km 44,0) - Brumadinho (Km 50,2) tem previsão de ordem de início no segundo semestre de 2022.
		Recuperação funcional da MG-295: Entr. BR-381 (Cambuí) - Senador Amaral	Valor do subprojeto: R\$ 10.217.868,34 Despesa Empenhada: R\$ 4.845.073,67 Saldo do Projeto: R\$ 5.372.794,67	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MG-295, trecho Entr. BR-381 (Cambuí) - Senador Amaral encontra-se em execução, tendo sido iniciada em outubro de 2021. A previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2022.
		Recuperação Funcional da Rodovia MG-338, trecho Ibertioga - Campolide	Valor do subprojeto: R\$ 10.918.114,51 Despesa Empenhada: R\$ 3.454.326,31 Saldo do Projeto: R\$ 7.463.788,20	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MG-338, trecho Ibertioga - Campolide encontra-se em execução, tendo sido iniciada em maio de 2022. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2023.
		Recuperação funcional da MG-265: Entr. BR-482 (P/ Carangola) - Divino	Valor do subprojeto: R\$ 5.239.121,33 Despesa Empenhada: R\$ 3.507.704,20 Saldo do Projeto: R\$ 1.731.417,13	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MG-265, trecho Entr. BR-482 (P/ Carangola) - Divino encontra-se em execução, tendo sido iniciada em setembro de 2021. A previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2022.
		do acessos ao município de Cambuí e ligação da estrada via contorno até o entroncamento com a BR 381	Valor do projeto: R\$ 18.000.000,00 Despesa Executada: R\$ 9.000.000,00 Saldo do Subprojeto: R\$ 9.000.000,00	Despesa	meio de convênio com o Consórcio Intermunicipal Multifinalitário dos Municípios do Extremo Sul de Minas - CIMESMI, cujo objeto é melhoramento de via pública e construção de ponte que abrange os municípios de Consolação/MG e Cambuí/MG. A primeira parcela de repasse do convênio foi paga pela SEINFRA no primeiro semestre de 2022.
		Recuperação Funcional da Rodovia MG-401, trecho Porto Matias Cardoso - Início Perímetro Urbano de Janaúba	Valor do subprojeto: R\$ 74.134.994,46 Despesa Empenhada: R\$ 27.851.555,03 Saldo do Projeto: R\$ 46.283.439,43	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MG-401, trecho Porto Matias Cardoso - Início Perímetro Urbano de Janaúba encontra-se em execução, tendo sido iniciada em março de 2022. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2023.
		Recuperação Funcional da Rodovia MG-441, trecho Entr. MG-108 (Lajinha) - Divisa MG/ES	Valor do subprojeto: R\$ 2.848.568,36 Despesa Empenhada: R\$ 1.868.092,68 Saldo do Projeto: R\$ 980.475,68	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da rodovia MG-441, trecho Entr. MG-108 (Lajinha) - Divisa MG/ES encontra-se em execução, tendo sido iniciada em novembro de 2021. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2023.
		Recuperação Funcional da Rodovia MG-744, trecho Virgolândia - Entr. MGC-314 (P/ Coraaci)	Valor do subprojeto: R\$ 11.113.257,72 Despesa Empenhada: R\$ 11.113.257,72 Saldo do Projeto: 0,00	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MG-744, trecho Virgolândia - Entr. MGC-314 (P/ Coraaci) encontra-se em execução, tendo sido iniciada em junho de 2022. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2023.
		Recuperação Funcional da Rodovia MGC-262, trecho Ponte Sobre Rio das Velhas - Entr. Av. José Cândido da Silveira	Valor do subprojeto: R\$ 6.089.598,07 Despesa Empenhada: R\$ 3.741.098,67 Saldo do Projeto: R\$ 2.348.499,40	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MGC-262, trecho Ponte Sobre Rio das Velhas - Entr. Av. José Cândido da Silveira encontra-se em execução, tendo sido iniciada em maio de 2022. A previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2022.
		Recuperação funcional da Rodovia MGC-367, trecho Entr. MGT-342 B (p/Cel. Murta) - Virgem da Lapa	Valor do subprojeto: R\$ 23.867.705,41 Despesa Empenhada: R\$ 5.794.495,50 Saldo do Projeto: R\$ 18.073.209,91	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MGC-367, trecho Entr. MGT-342 B (p/Cel. Murta) - Virgem da Lapa encontra-se em execução, tendo sido iniciada em fevereiro de 2022. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2023.
		Recuperação funcional da rodovia MGC-497, no trecho Entr. BR-365/452 (Uberlândia) - Entr. BR-153 (Prata)	Valor do subprojeto: R\$ 44.439.755,84 Despesa Empenhada: R\$ 27.480.082,84 Saldo do Projeto: R\$ 16.959.673,00	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MGC-497, trecho Entr. BR-365/452 (Uberlândia) - Entr. BR-153 (Prata) encontra-se em execução, tendo sido iniciada em março de 2022. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2023.
		Recuperação funcional das rodovias MG-111 e AMG-2905 trechos Ipanema - Manhuaçu e Entr. MG-111 - Simonésia	Valor do subprojeto: R\$ 34.889.397,90 Despesa Empenhada: R\$ 18.584.714,18 Saldo do Projeto: R\$ 16.304.683,72	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MG-111, trecho Ipanema - Manhuaçu, e Rodovia AMG-2905, trecho Entr. MG-111 - Simonésia, encontra-se em execução, tendo sido iniciada em outubro de 2021. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2023.
		Recuperação Funcional da Rodovia MG-311, trecho Entr. BR-116 (Campanário) - Pescador	Valor do subprojeto: R\$ 17.942.107,54 Despesa Empenhada: R\$ 5.663.477,15 Saldo do Projeto: R\$ 12.278.630,39	Despesa	A obra de Recuperação Funcional da Rodovia MG-311, trecho Entr. BR-116 (Campanário) - Pescador encontra-se em execução, tendo sido iniciada em junho de 2022. A previsão de conclusão é para o primeiro semestre de 2023.