



MULTIMODAL CARAVELAS S.A

PROJETO FERROVIA BAHIA E MINAS

BAHIA, MINAS E ESPÍRITO SANTO UNIDOS PARA DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO

“SUSTENTABILIDADE NAVEGANDO NO CUIDADO AOS OCEANOS”



MULTIMODAL CARAVELAS S.A



SUSTENTABILIDADE
NAVEGANDO NO CUIDADO
AOS OCEANOS

1. COMO PROMOVER DESENVOLVIMENTO SÓCIO-ECONÔMICO DO SUL DA BAHIA, NORTE DE MINAS E ESPÍRITO SANTO?

- Uma boa qualidade da infraestrutura reduz custos de produção, movimentação de carga e pessoas.
- Sistemas integrados de transportes e sistemas logísticos eficientes são fundamentais para a economia.
- A participação privada no investimento e na gestão de serviços recupera o déficit estrutural existente.
- Programas de Investimento são ações fundamentais para melhoria logística e conseqüente desenvolvimento local.





2. QUAL O OBJETIVO DO MULTIMODAL CARAVELAS?

O MTC é um projeto logístico multimodal, com estrutura eficiente e inovadora na região.

Inicia-se com a expansão do **Porto de Caravelas**, potencializando o desenvolvimento de uma **Zona de Processamento de Exportação (ZPE)**.

Integra-se **BA-001, BA-418, BR-101**, e ao **Aeroporto de Caravelas**, atualmente em projeto de expansão.

Implanta a **Hidrovia Caravelas - Nova Viçosa**

Estuda-se ainda a reativação da antiga **Estrada de Ferro Bahia-Minas** e sua integração com a rede ferroviária nacional.

MULTIMODAL CARAVELAS é um terminal portuário privado com foco no atendimento da demanda de serviços logísticos para o mercado regional, nacional e internacional de cargas. Está estrategicamente localizado no município de Caravelas-BA, a 722 km de Salvador, 122 km do Espírito Santo, 126 km de Minas Gerais .

Com uma retro área disponível de mais de 100ha, o planejamento do porto prevê a instalação de uma **ZPE (Zona de Processamento de Exportação)**, um distrito industrial onde empresas nele localizadas operam com suspensão de impostos, liberdade cambial e gozam de procedimentos administrativos simplificados. Atualmente, existem no Brasil 24 Zonas de Processamento de Exportações autorizadas pelo Governo Federal que se encontram em distintas fases pré-operacionais e 2 em operação.







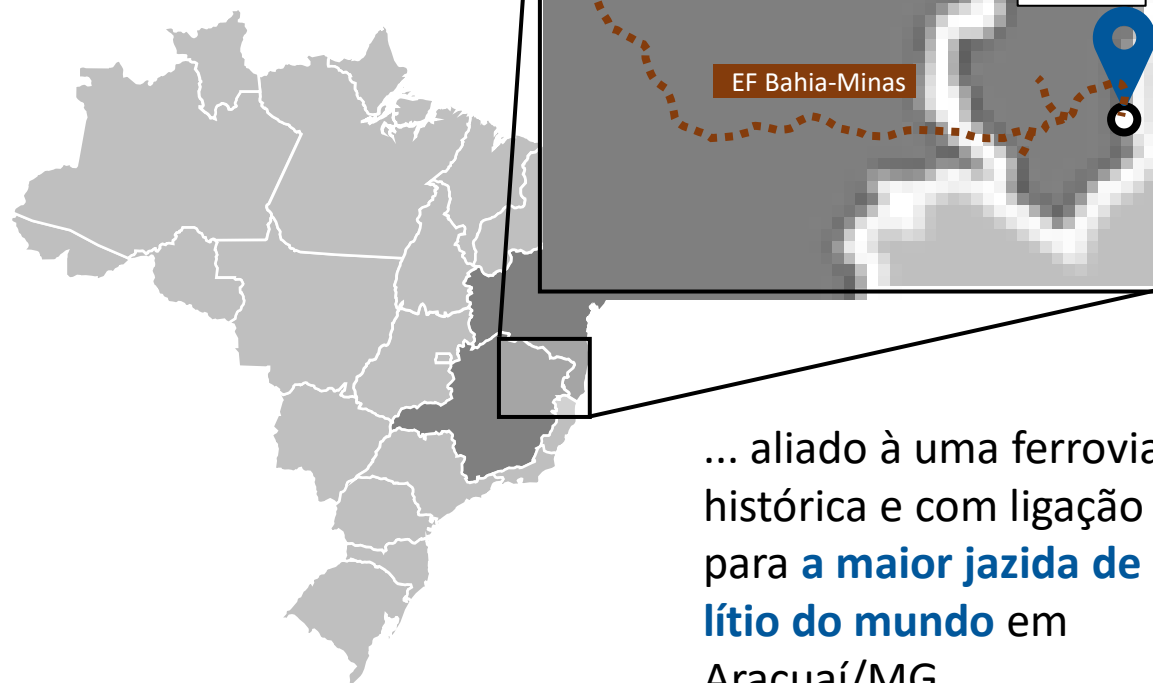
OS NÚMEROS do MULTIMODAL CARAVELAS

representam um diferencial frente o crescimento de demanda de logística para os segmentos produtivos regionais e novos, uma vez que integra grande área secundária, ampla gama de serviços em um conceito multimodal.

- Possui **120 milhões m²** de área continental;
- **400 mil m²** de área primária portuária;
- Canal com profundidade natural de **12 metros**;
- **Até 12 berços de atracação**, sendo 1 cais de 300 metros destinado a serviços;
- **Heliponto e prédio administrativo** com infraestrutura completa;
- **Integração** com malha rodoviária via **BR-101**, a 8km do Porto;
- **Integração com Aeroporto** em projeto de expansão, a 12km do Porto;
- **Integração com Rede Ferroviária Bahia-Minas**, em estudos de viabilidade econômica financeira para reabertura partindo do porto.

LOCALIZAÇÃO DO PORTO DE CARAVELAS E DA ESTRADA DE FERRO BAHIA E MINAS

Projeto em Caravelas/BA para construção de um terminal de uso privado (TUP) em **região estratégica de escoamento...**



... aliado à uma ferrovia histórica e com ligação para **a maior jazida de lítio do mundo** em Araçuaí/MG.



Contrato de Adesão do Porto Caravelas por autorização (ANTAQ e MINFRA) em andamento e previsão para 2022



Contrato de Adesão para a ferrovia também por autorização (ANTT e MINFRA), sendo iniciado e previsão para 2022



Acesso ferroviário: Estrada de Ferro Bahia-Minas com ramais em Teixeira de Freitas/BA e na região do distrito de Mucuri/BA



Ferrovia com potencial de carga para minério de ferro, celulose e granel líquido



FERROVIA BAHIA E MINAS

A proposta da nova ferrovia Bahia e Minas tem um traçado moderno, dando oportunidade de desenvolvimento para as regiões de três Estados: Sul da Bahia, tendo Caravelas como marco zero, chegando ao Vale do Jequitinhonha em Minas Gerais e tendo enorme influência no norte do Espírito Santo.

A ferrovia apresenta a linha tronco Caravelas/BA a Araçuaí/MG em 442 km, acrescentado pelos ramos para Teixeira de Freitas/BA, 32,4 km, e para a região do distrito de Mucuri/BA, 16,5 km. Com isso, a Ferrovia Bahia-Minas tem a distância total de 491 km.

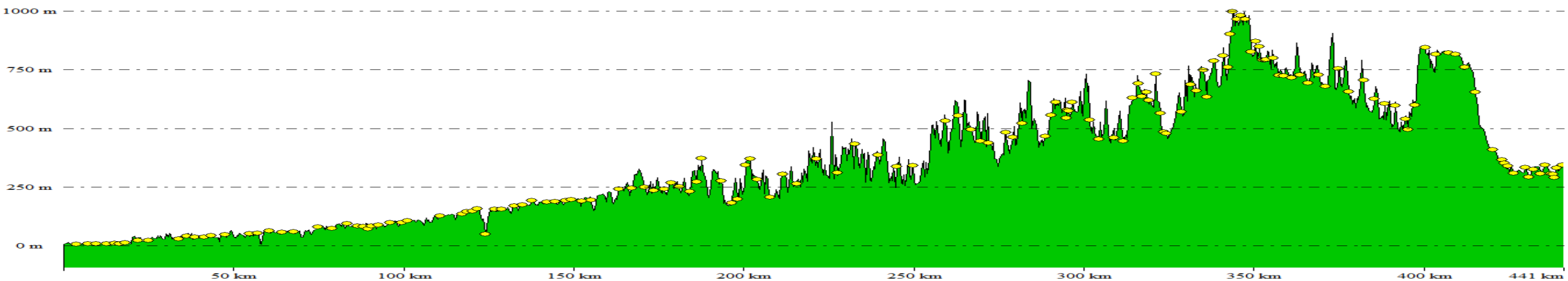


FERROVIA BAHIA E MINAS

O clima é tropical litorâneo, variando para o tropical.

Entre as características urbanísticas e ambientais relevantes, destacam-se a geomorfologia com altimetria considerável do terreno a partir de Carlos Chagas/MG (km 200), com o seu ápice em Novo Cruzeiro/MG (km 346), região do Vale do Jequitinhonha.

A região da ferrovia está localizada no Escudo do Brasil-Central, na plataforma Sul-Americana.



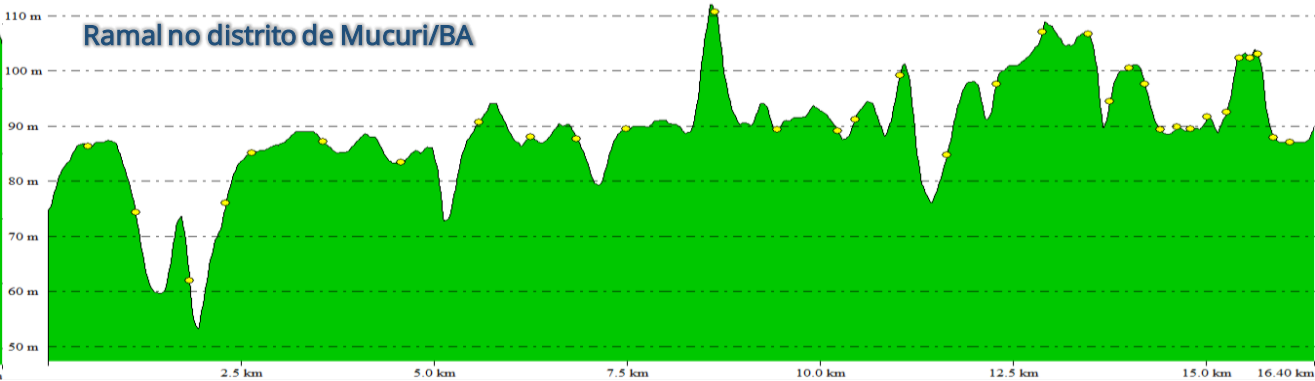
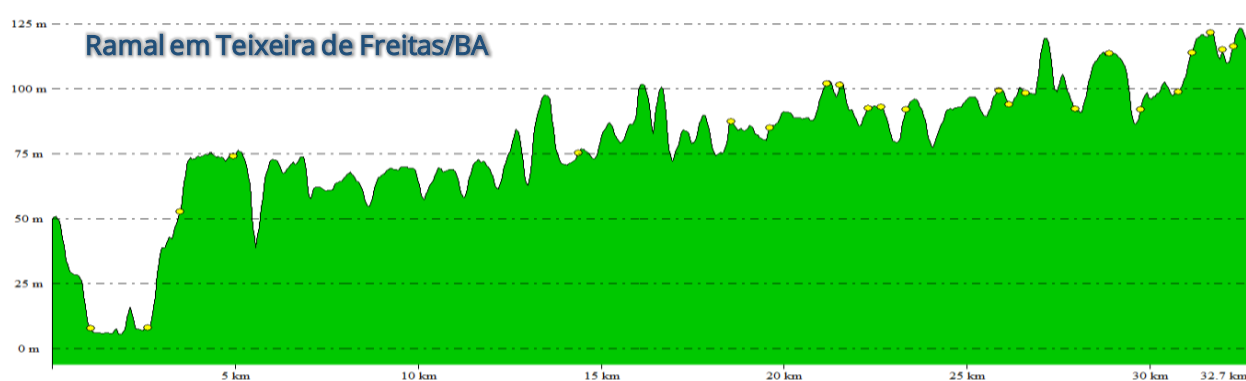
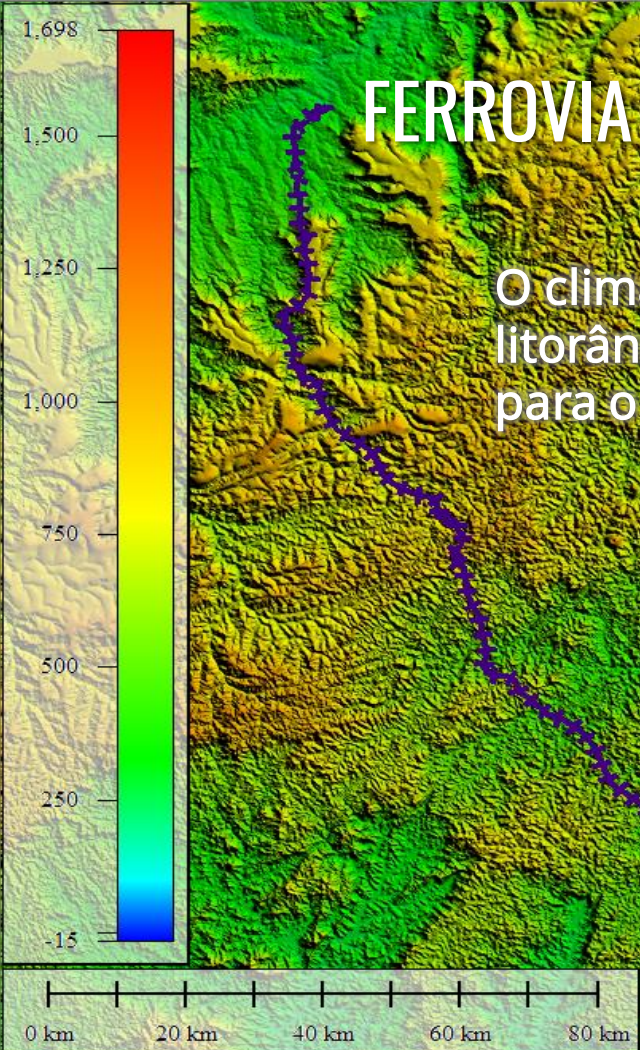
FERROVIA BAHIA E MINAS

O clima é tropical litorâneo, variando para o tropical.

Entre as características urbanísticas e ambientais relevantes, destacam-se a geomorfologia com altimetria considerável do terreno a partir de Carlos Chagas/MG (km 200), com o seu ápice em Novo Cruzeiro/MG (km 346), região do Vale do Jequitinhonha.

A região da ferrovia está localizada no Escudo do Brasil-Central, na plataforma Sul-Americana.

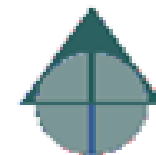
A pluviometria anual, segundo o INMET, varia de 900 mm na região de Araçuaí/MG até 1500 mm no sul da Bahia.



FERROVIA BAHIA E MINAS

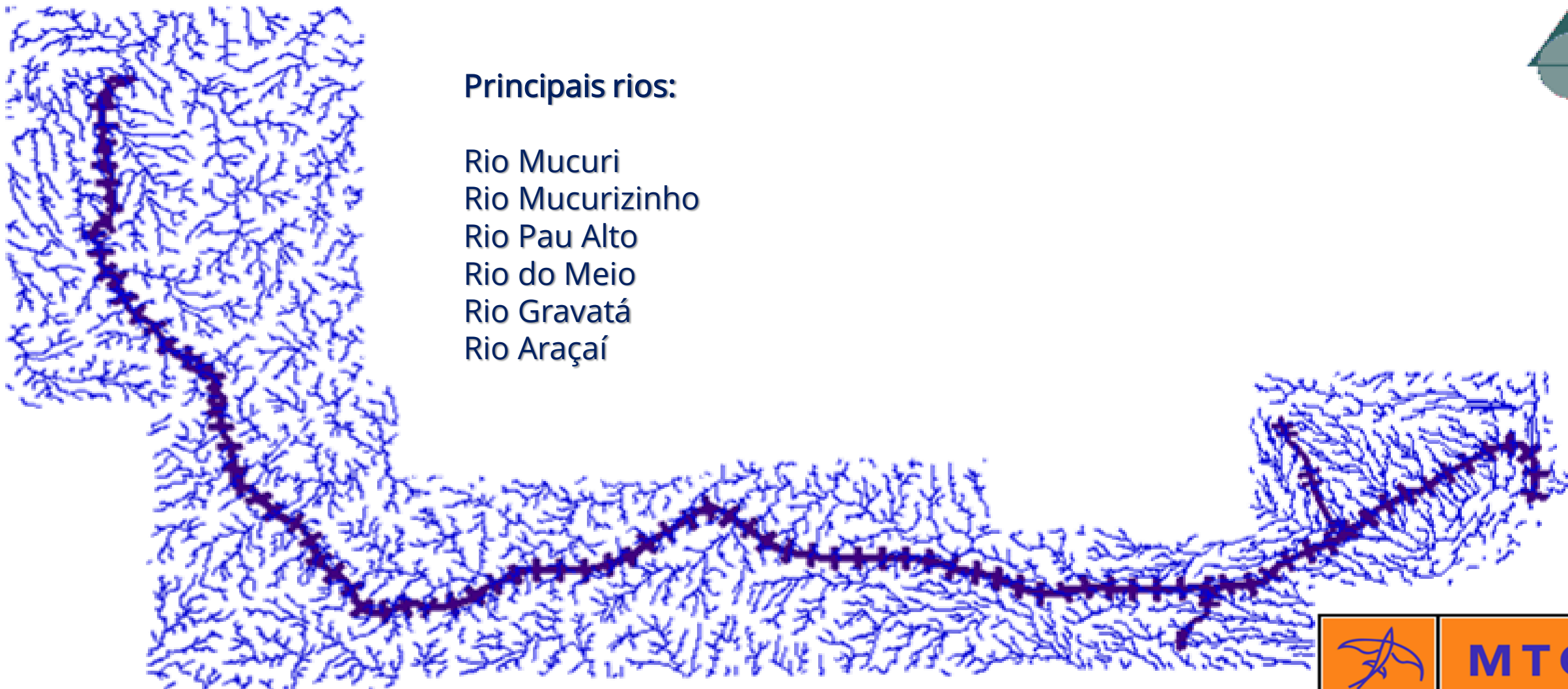
Caracterização da bacia hidrográfica na região da ferrovia

N



Principais rios:

Rio Mucuri
Rio Mucurizinho
Rio Pau Alto
Rio do Meio
Rio Gravatá
Rio Araçaí



FERROVIA BAHIA E MINAS

Características básicas da ferrovia

Araçuaí

- Via elástica com grade imersa em lastro de brita;
- Velocidade de projeto: 80 km/h;
- Velocidade operacional: 60 km/h;
- Bitola larga de 1600 mm;
- Trilho UIC-60;
- Lastro em pedra britada com granulometria entre 2 ½" a ½", com altura padrão de 30cm abaixo do dormente no eixo dos trilhos, ombro de 30 cm e talude 3:2 (H:V);
- Sublastro de 20 cm de espessura composto de material granular com CBR mín. de 20% e expansão máxima de 1,0%;
- Carga por eixo 32,5 ton ≈ 320 kN;
- Dormentação de concreto monobloco protendido a cada 60 cm (eixo a eixo do dormente), taxa de dormentação de 1667 dormentes/km;
- Fixação elástica do tipo E-clip;
- Trilho longo soldado (TLS) de 120 m;

Teixeira de Freitas

Caravelas

Murici



MTCC

FERROVIA BAHIA E MINAS

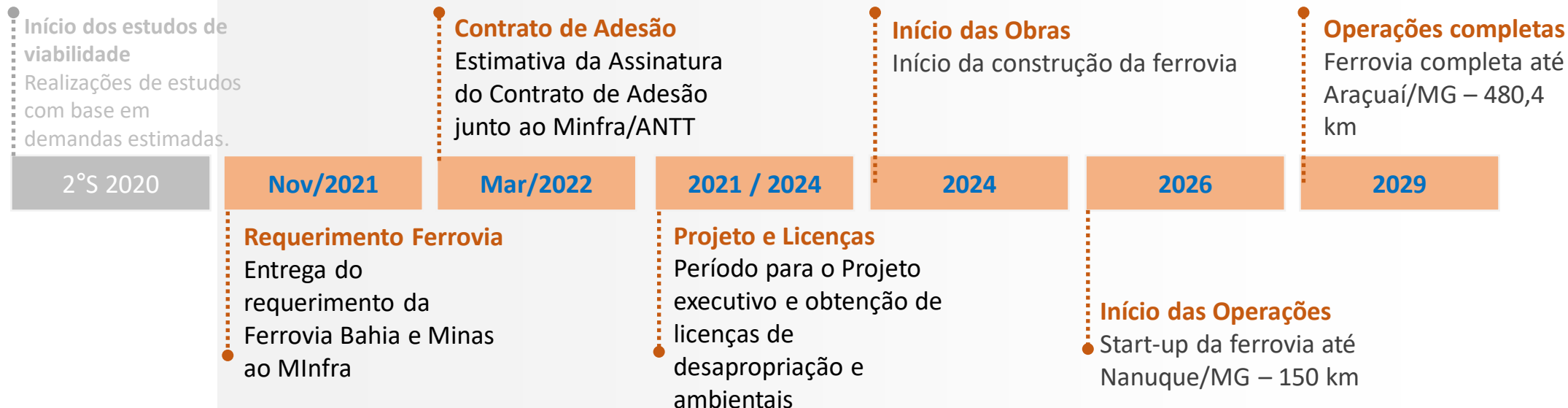
Características básicas da ferrovia

- Junção de TLS com solda aluminotérmica para formação de trilho continuamente soldado (TCS);
- Fixação isolada com palmilha sob patim e calço isolador;
- AMV de ligação na via principal tipo A, número 14, otimizado com agulhagem de 9,144m de comprimento e ângulo de $0^{\circ}59'11''$;
- Nos AMV's adota-se dormentes de madeira com seção 17 cm x 24 cm;
- Em dormentação de madeira adota-se placas de apoio, tirefãos e arruelas duplas de pressão;
- Entrelaço ferroviária mínima: 4,25 m.



FERROVIA BAHIA E MINAS

Cronograma estimado:



APROVAÇÕES

Aprovações a serem obtidos:

- Autoridade Portuária;
- Ministério do Ambiente (sujeito a EIA);
- Autoridade Tributária;
- Prefeitura de Caravelas.

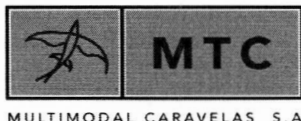
Licença Ambiental:

- Termo de Referência para o Estudo de Impacto Ambiental da Ferrovia (EIA) estimado para 2023
- EIA a ser concluído para 2024
- Licença Ambiental esperada para 2024

Contrato de Adesão da Ferrovia:

- Consentimento a obter do MInfra em dez. 2021;
- Contrato autorizando a Ferrovia a assinar com o Ministério da Infraestrutura e ANTT previsto para mar. 2022.





Ao Senhor

MARCELLO DA COSTA VIEIRA

Secretário Nacional de Transportes Terrestres do Ministério da Infraestrutura
Esplanada dos Ministérios, Bloco "R", Ed. Anexo, Ala Leste, 2º Andar, Sala 200
CEP.: 70.044-902 - Brasília - DF

Assunto: Requerimento de autorização para instalação de Estrada de Ferro.


A empresa **MTC – MULTIMODAL CARAVELAS**, pessoa jurídica, sediada à Av. Álvares Cabral, nº 397, Sala 804 – Lourdes, CEP: 30.170-001, no município de Belo Horizonte/MG, registrada no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica do Ministério da Economia – CNPJ/ME sob o nº 29.207.159/0001-63, neste ato, representada pelo Sr. Divino do Nascimento Passos, Sócio-Diretor, pretende construir e explorar a Estrada de Ferro Bahia-Minas, com as seguintes características principais:

- a) região geográfica na qual será implantada a Estrada de Ferro: entre os Municípios de Caravelas/BA à Araçuaí/MG, com ramal até Teixeira de Freitas/BA e Mucuri/BA.
- b) perfil de carga a ser transportada: Granéis líquidos: combustível. Granéis sólidos: Minério de ferro, bauxita, lítio, madeira e celulose. Granéis Agrícolas: soja, milho, farelo e demais grãos. Carga geral: contêiner.
- c) estimativa do volume de carga a ser transportado na Estrada de Ferro: 12 milhões de toneladas/ano.

Com fundamento no artigo 7º da Medida Provisória nº 1.065, de 30 de agosto de 2021, vem manifestar interesse na obtenção de autorização para instalação de Estrada de Ferro, nos termos da documentação anexa.

Nestes termos, pede deferimento.

Brasília, 23 de novembro de 2021


Divino do Nascimento Passos
Sócio-Administrador
MTC – Multimodal Caravelas

4

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 04/02/2022 | Edição: 25 | Seção: 1 | Página: 36

Órgão: Ministério da Infraestrutura/Agência Nacional de Transportes Terrestres/Diretoria Colegiada

DELIBERAÇÃO Nº 60, DE 3 DE FEVEREIRO DE 2022

A Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DG - 027, de 3 de fevereiro de 2022, e no que consta do Processo nº 50500.006281/2022-65, delibera:

Art. 1º Declarar, nos termos do art. 7º, § 3º, da Medida Provisória nº 1.065, de 30 de agosto de 2021, e do art. 7º, § 1º, da Portaria nº 131, de 14 de outubro de 2021, a compatibilidade locacional com as demais infraestruturas ferroviárias implantadas ou outorgadas do requerimento de construção e exploração da estrada de ferro localizada entre os municípios de Caravelas/BA e Araçuaí/MG, com ramal até Teixeira de Freitas/BA e Mucuri/BA, objeto do requerimento da empresa MTC - Multimodal Caravelas (Porto Caravelas MTC Construção e Administração Portuária SPE Ltda.), CNPJ nº 29.207.159/0001-63, mediante o protocolo nº 50000.034380/2021-97 (Ministério da Infraestrutura).

Art. 2º Esta Deliberação entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL VITALE RODRIGUES

Diretor-Geral

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.



MULTIMODAL CARAVELAS S.A

SUSTENTABILIDADE NAVEGANDO NO CUIDADO AOS OCEANOS



www.mtcsa.com.br

diretoria@mtcsa.com.br

Av. Álvares Cabral, 397,
Sala 804, Bairro Lourdes,
(31) 3519-9339
CEP 30.170-001