



AUDIÊNCIA PÚBLICA

METRÔ da RMBH

10 de setembro de 2025

INFRAESTRUTURA,
MOBILIDADE E
PARCERIAS



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.

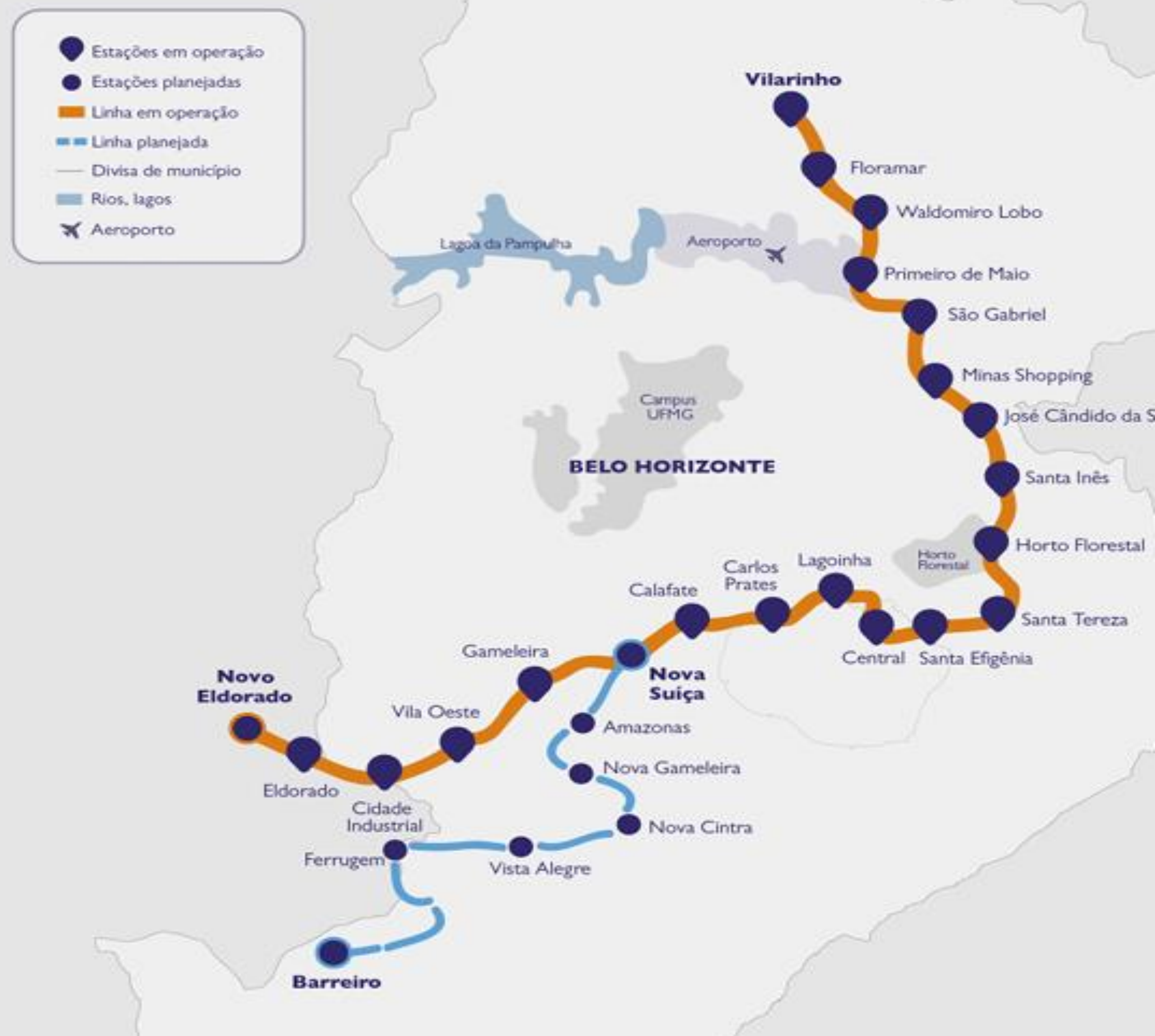
O Projeto

A concessão das Linhas 1 e 2 do metrô da RMBH visa a concessão dos serviços com melhoria, ampliação, construção e operação do metrô da capital mineira.

Linha 1: Vilarinho – Eldorado + N. Eldorado

Linha 2: Barreiro – N. Suíça + 10 km e 7 estações

- **Extensão:** 28,15 km (Linha 1) + 10,5 km (Linha 2)
- **Estações:** 19 (Linha 1) + 7 (Linha 2)
- **Média mensal passageiros (2024):** 2.185.077



Processos de Participação Popular

- **10/11/21 a 27/12/2021 - Consulta Pública Linhas 1 e 2 do Metrô da RMBH**
 - **Objeto:** tornar público, colher sugestões e contribuições às minutas de Edital, Contrato e Anexos relativos ao Projeto para Concessão das Linhas 1 e 2 do Metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte.
- **23/12/2021 - Audiência Pública**
 - Participação de parlamentares e população civil para discutir e sugerir questões a respeito das minutas de Edital, Contrato e Anexos relativos ao Projeto para Concessão das Linhas 1 e 2 do Metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte.



Processos de Participação Popular

- **25/02/2022 - Audiência Pública**
 - **Objeto:** Audiência Pública com o objetivo de maximizar a publicidade da desestatização da VEÍCULO DE DESESTATIZAÇÃO MG INVESTIMENTOS S.A. (“VDMG”), como parte do processo de desestatização da Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU, bem como colher sugestões e contribuições para o aprimoramento do processo.
- **23/09/2022:** Publicação do Edital e Anexos
- **12/12/2022:** Fim do prazo para apresentação de solicitação de esclarecimentos ao Edital
- **12/12/2022:** Fim do prazo para impugnação ao Edital



Acompanhamento pelos Órgãos de Controle

- **24/08/2022: Tribunal de Contas da União (TCU)**
 - Exerceu fiscalização do processo licitatório: Instrução Normativa TCU nº 81/2018
 - Fiscalização: Acórdão Nº1951/2022 - TCU - Plenário
- **29/05/23: TCE-MG - Coordenadoria de Fiscalização de Concessões e Privatizações (CFCP) do Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais**
 - Designou membros para acompanhar a execução do contrato
 - Acompanha regularmente o contrato



Principais benefícios



Redução de tempo de **deslocamento**, de **emissão de poluentes e GEE**, n.º de **acidentes de trânsito**.



Benefícios absorvidos pela sociedade **3x maiores do que os custos econômicos** envolvidos (índice B/C).



Melhoria de **infraestrutura urbana** e da **qualidade de deslocamento**, trazendo benefícios **socioambientais** e **geração de empregos**.

Principais benefícios



R\$ 389 mi em ganho de tempo no 1º ano da concessão, superando R\$ 1,6 bi no maior ponto.



R\$5,7 mi de ganho social no 1º ano da concessão pela redução de emissão de gases NOx, MP, SO2 E COV, chegando a R\$ 10,3 mi no 6º ano.



R\$2,5 mi de ganho social no 1º ano da concessão pela redução de emissão de gases CO2 chegando a R\$ 8,1 mi no 30º ano.



R\$10 mi poupados no 1º ano da concessão em decorrência das perdas monetárias de acidentes evitados, atingindo um ganho de R\$ 19 milhões no 6º ano da concessão e mantendo a importância até o final dos 30 anos.

Contrato de Concessão

Objeto

- Prestação dos serviços de gestão, operação e manutenção da Rede Metroferroviária, compreendendo a Linha 1 expandida (Nova Eldorado–Vilarinho) e implementação da Linha 2 (linha Nova Suíça-Barreiro) incluindo a realização dos Investimentos Obrigatórios voltados à sua melhoria e ampliação, para exploração integrada com os demais modos de transporte do Sistema Metropolitano.

Informações Gerais

- Vigência: março/2023 - março/2053
- Valor do contrato: R\$7.773.474.940,04
- Capex: R\$ 3.717.445.071,00 (março/2021)



Cronograma Geral

Março/2023

Janeiro/2026 (antecipado)

Junho/2026 (antecipado)

Dezembro/2026 (antecipado)

Junho/2028

Assinatura do Contrato de Concessão

Término da Reforma de 10 Estações: Linha 1

Operação da ampliação da Linha 1 até Novo Eldorado

Término da Reforma de 9 Estações: Linha 1

Inclusão de 04 novos trens

Operação parcial da Linha 2 (Nova Suíça - Amazonas)

Inclusão de 06 novos trens

Término de Construção das 7 Estações: Linha 2

Previsão de Início da Operação: Linha 2

Março/2025

Março/2026

Julho/2026 (antecipado)

Março/2028

Melhorias Implementadas



Redução no **número de paralisações** por **quebra de trens** de uma média de **30** por mês para **0**.



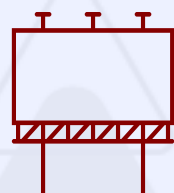
Wi-fi nas Estações e nas Composições.



Implementação do **Novo Sistema de Bilhetagem Eletrônica**. A bilhetagem passou a aceitar cartões de crédito e de débito. Também houve a implantação de **Caixas Automáticos**.



Tempo médio de viagem entre Vilarinho e Eldorado que era em média de 55 minutos, teve uma **redução** aproximada de 10% com base apenas em mudanças de processos.



Usuários podem acompanhar a **previsão de chegada** dos trens nos **96 painéis de LED** espalhados pelas 19 estações do Sistema.

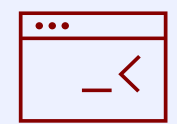
Aquisições de veículos e equipamentos

- **24 novos trens** para compor a Frota.
- Caminhões rodoferroviários com guindaste.
- Vagão autopropelido.
- Vagão lançador de cabos para rede com guindaste.
- Máquina esmerilhadora de trilhos.
- Máquina correção geométrica.
- Ultrassom para trilhos.
- Ferramentas para Serviços em Via Permanente.
- Medidor de perfil de rodas a laser.
- Lavador de peças pequeno e grande.
- Locotrator.
- Prensa de rodas de 300 ton.
- Torno vertical CNC.
- Truques falsos.
- Compressor estacionário de grande porte.
- Locomotiva ou rebocador de grande porte.
- Mesa falsa para troca de truques (Drop Table).

Obras



Projetos executivos de energia, sinalização, sistema centralizado de controle e telecomunicações **elaborados e aprovados.**



Contratação de **fornecedor do sistema de sinalização** e alguns elementos do **sistema centralizado de controle** por parte da Concessionária.



Reforma de todas as 19 estações da **Linha 1.**

Revitalização da Via Permanente e Rede Aérea de toda a **Linha 1.**



Construção da ampliação da **Linha 1**: Estação Novo Eldorado, Via Permanente e Rede Aérea.

Construção das duas primeiras estações da **Linha 2**: Nova Suíça e Amazonas, de dois viadutos ferroviários, da Via Permanente e Rede Aérea.

UM NOVO CAMINHO PARA BHTE: A REFORMA DA ESTAÇÃO CALAFATE

ANTES



DEPOIS

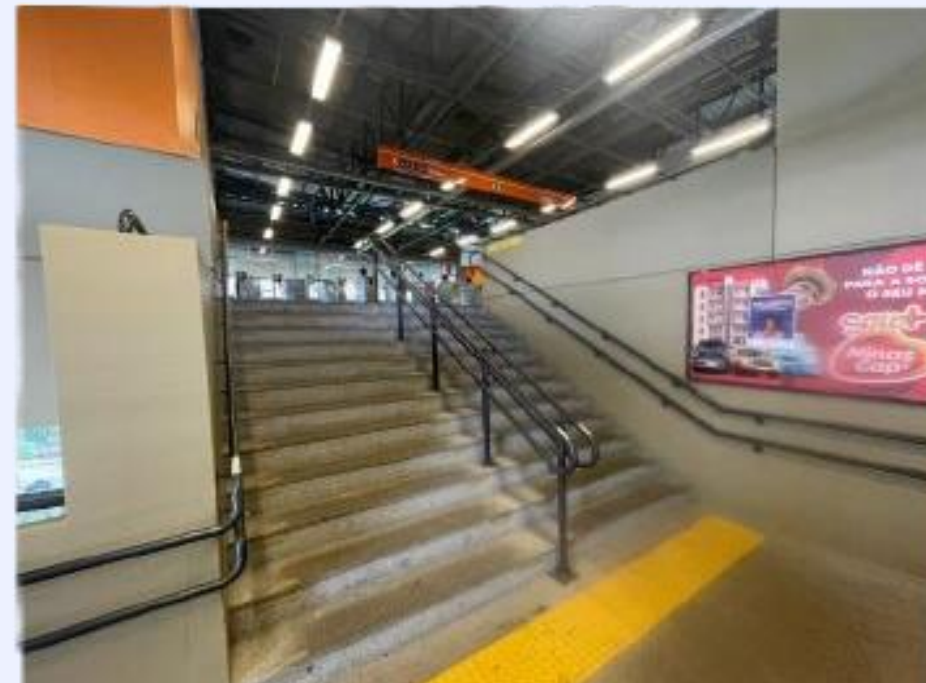


UM NOVO CAMINHO PARA BHTE: A REFORMA DA ESTAÇÃO CARLOS PRATES

ANTES



DEPOIS

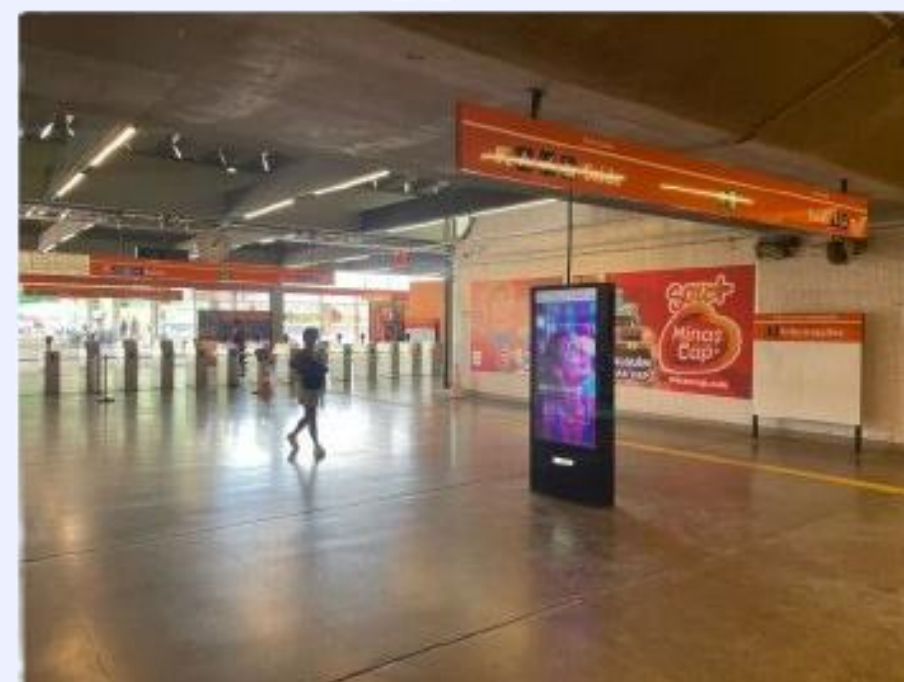


UM NOVO CAMINHO PARA BHTE: A REFORMA DA ESTAÇÃO ELDORADO

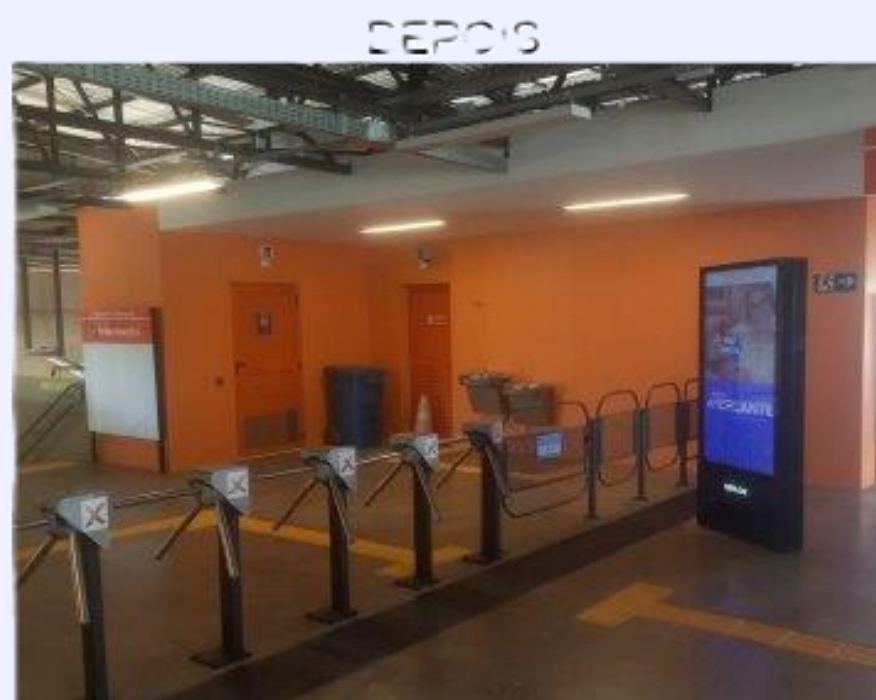
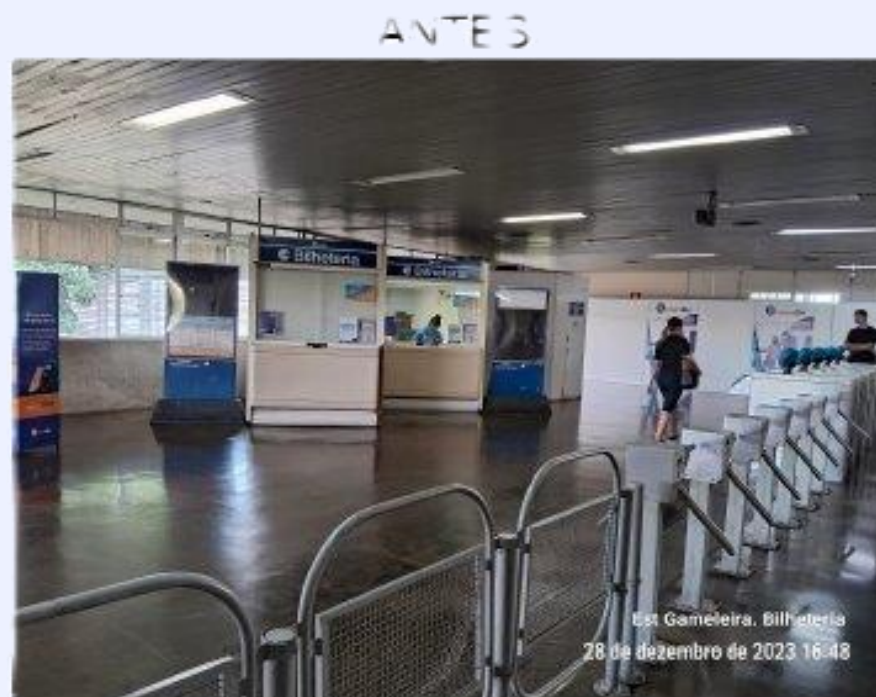
ANTES



DEPOIS



UM NOVO CAMINHO PARA BHTE: A REFORMA DA ESTAÇÃO GAMELEIRA

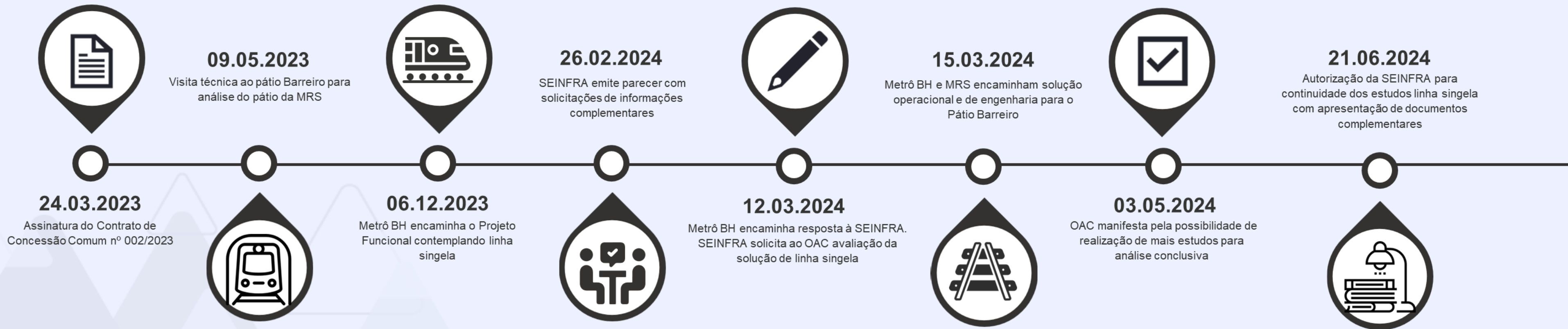


UM NOVO CAMINHO PARA BHTE: A REFORMA DA ESTAÇÃO SANTA EFIGÊNIA



**Solução operacional
e de engenharia
para a implantação
da Estação Barreiro
da Rede
Metroferroviária**

Histórico



Histórico



17.01.2025

SEINFRA solicita à Metrô BH a apresentação dos demais estudos



17.02.2025

SEINFRA solicita à MRS informações acerca do projeto de expansão do Pátio Barreiro



19.03.2025

MRS encaminha ofício à SEINFRA com os devidos esclarecimentos



07.05.2025

SEINFRA emite novo parecer sobre a solução operacional e de engenharia para o Pátio Barreiro

25.09.2024

Apresentação parcial dos estudos complementares pela Metrô BH



22.01.2025

SEINFRA emite parecer sobre os estudos apresentados e solicita adequações



27.02.2025

SEINFRA realiza visita técnica no trecho Ferrugem-Barreiro



04.04.2025

SEINFRA reitera solicitação à Metrô BH de complementação dos estudos



Histórico



03.06.2025

Realizada reunião técnica entre SEINFRA, MRS e Metrô BH



01.07.2025

Reunião de alinhamento ANTT, SEINFRA, FCA, MRS e Metrô BH



05.08.2025

Metrô BH solicita dilação de prazo para apresentação dos estudos



21.05.2025

Metrô BH apresenta solicitação de dilação de prazo a fim de viabilizar o atendimento adequado às informações requeridas



09.06.2025

MRS encaminha premissas para compatibilização de projetos e execução das obras no trecho sob sua jurisdição



03.07.2025

SEINFRA e Metrô BH fazem nova visita técnica ao Pátio Barreiro



27.08.2025

Metrô BH encaminhou novos estudos, que estão em análise pela SEINFRA

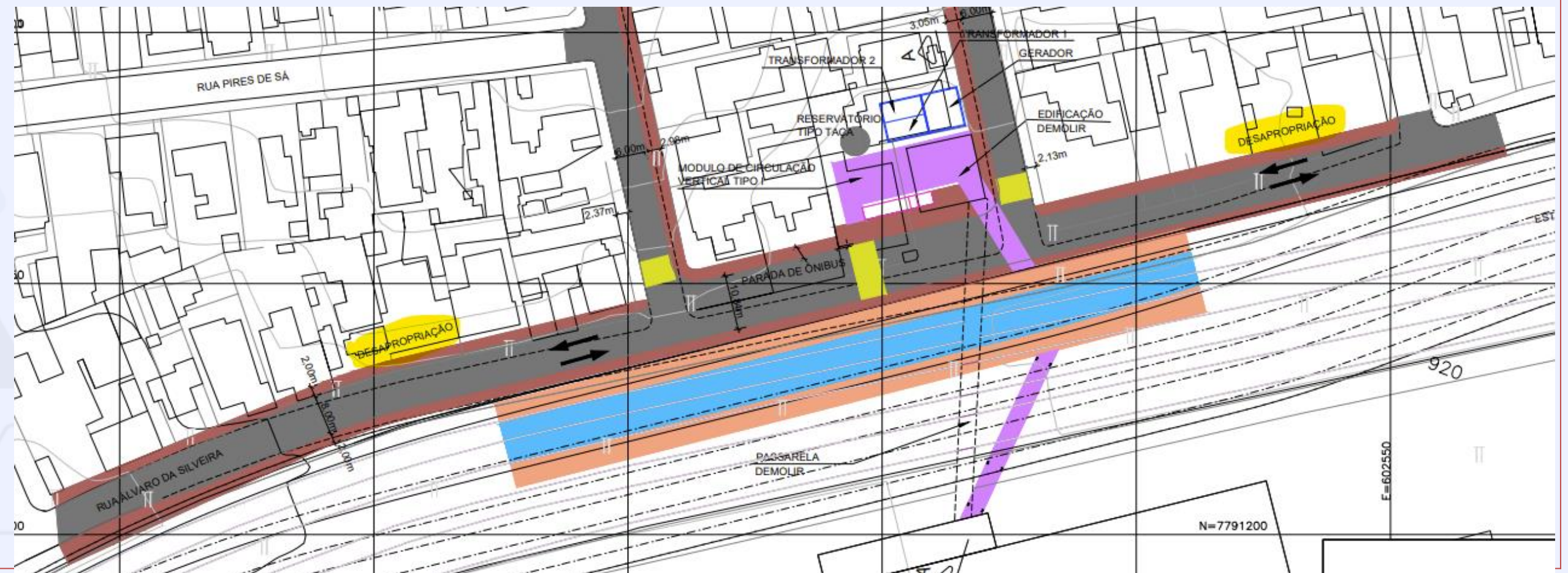
Disposições contratuais - Contrato

CLÁUSULA	SEÇÃO / SUBCLÁUSULA	DISPOSITIVO
21. RESOLUÇÃO DE CONTROVÉRSIAS	21.5 COMITÊ DE PREVENÇÃO E RESOLUÇÃO DE DIVERGÊNCIAS	<p>21.5.1 A CONCESSIONÁRIA deverá adotar as medidas necessárias à compatibilização da instalação e operação da Estação Barreiro da Linha 2 da Rede, com localização prevista para o pátio Barreiro e imediações, com a infraestrutura e operação da Malha Ferroviária Sudo, observada a disciplina deste Contrato.</p> <p>21.5.2 A CONCESSIONÁRIA deverá atuar em conjunto e se reunir com a MRS, com a participação da ANTT e do PODER CONCEDENTE, para que seja desenvolvida, em até 180 (cento e oitenta) dias a contar da assinatura deste Contrato ou da assinatura do 4º Termo Aditivo de Prorrogação do Contrato de Concessão celebrado entre a MRS e a UNIÃO, o que ocorrer por último, sendo permitida, motivadamente, sua prorrogação por igual período, solução operacional e de engenharia que viabilize a implantação da Estação Barreiro da Linha 2 da Rede, com o objetivo de otimizar o projeto e viabilizar a operação conjunta da CONCESSIONÁRIA com a MRS e de mitigar impactos sobre os investimentos orçados para a Estação Barreiro, considerando a legislação vigente sobre o transporte de passageiros, em especial o artigo 34, do Decreto Federal n.º 1.832, de 4 de março de 1996, e o artigo 23, inciso VI, da Lei Federal 12.587/2012.</p>

Disposições contratuais - Anexo

ANEXO	DISPOSITIVO	ESPECIFICAÇÕES
1C DIRETRIZES DE INVESTIMENTO EM OBRAS CIVIS	1.32 EMPREENDIMENTO 31: FUTURA ESTAÇÃO BARREIRO	TRECHO: Nova Suíça – Barreiro LINHA 2: 7 Estações • Superestrutura de duas vias com 10,5km cada • 700 m na interligação com a Linha 1 ESTAÇÃO BARREIRO: mezanino e plataforma em estrutura de concreto armado, cobertura em estrutura e telhas metálicas MEZANINO: Saguão; Bloqueios; Bilheteria; Salas operacionais; Conjunto de vestiários; Copa; Salas técnicas; Sanitários públicos acessíveis; Todas as passarelas, escadas, rampas e acessos deverão ser cobertas e com iluminação em led, também deverá ser previsto a implantação de gradil metálico em todas as travessias de passarelas.

ESTUDO FUNCIONAL ORIGINAL



Estudos preliminares - Pátio Barreiro

IMPLANTAÇÃO ATUAL

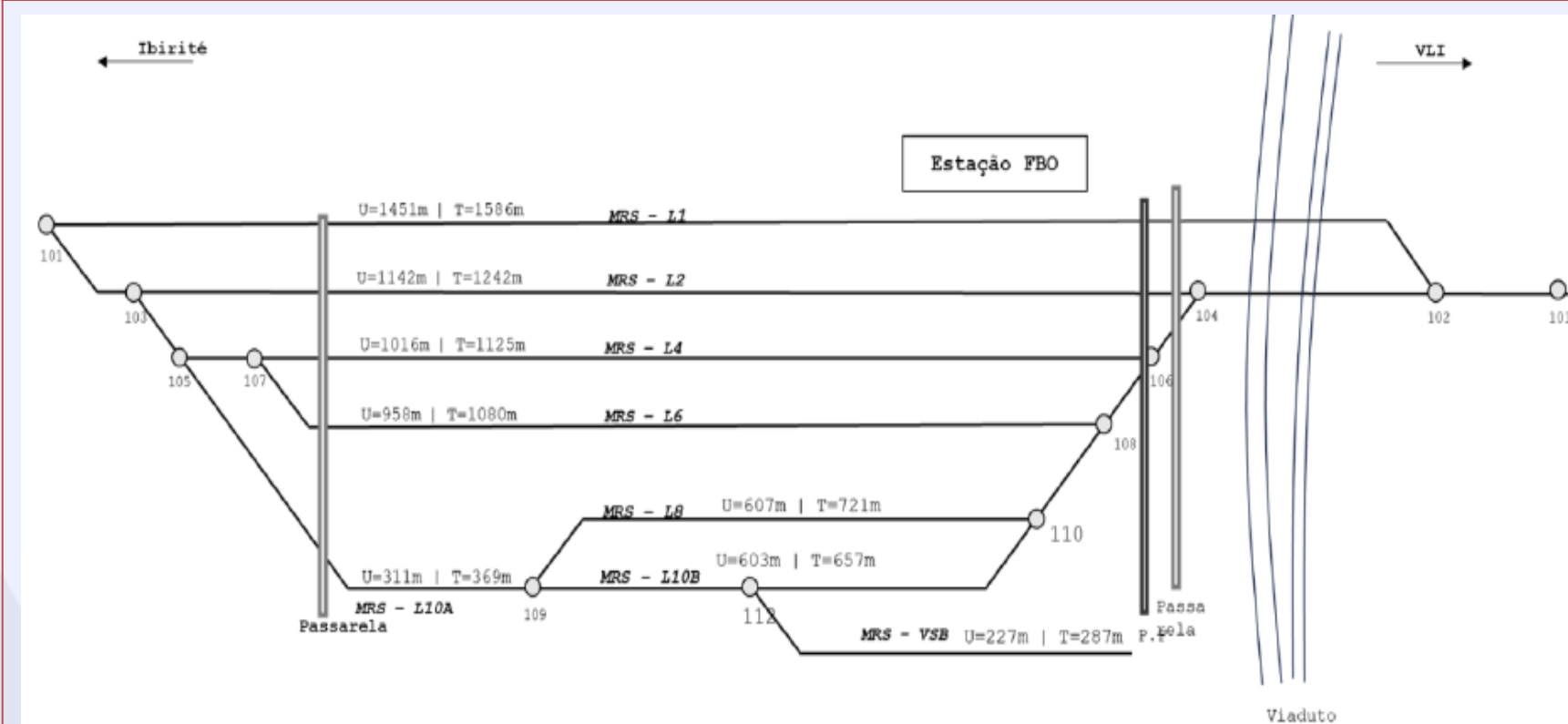


Figura 3 - Configuração atual do Pátio Barreiro da MRS

IMPLANTAÇÃO PROPOSTA

Proposta: Layout Pátio FBO + Metrô

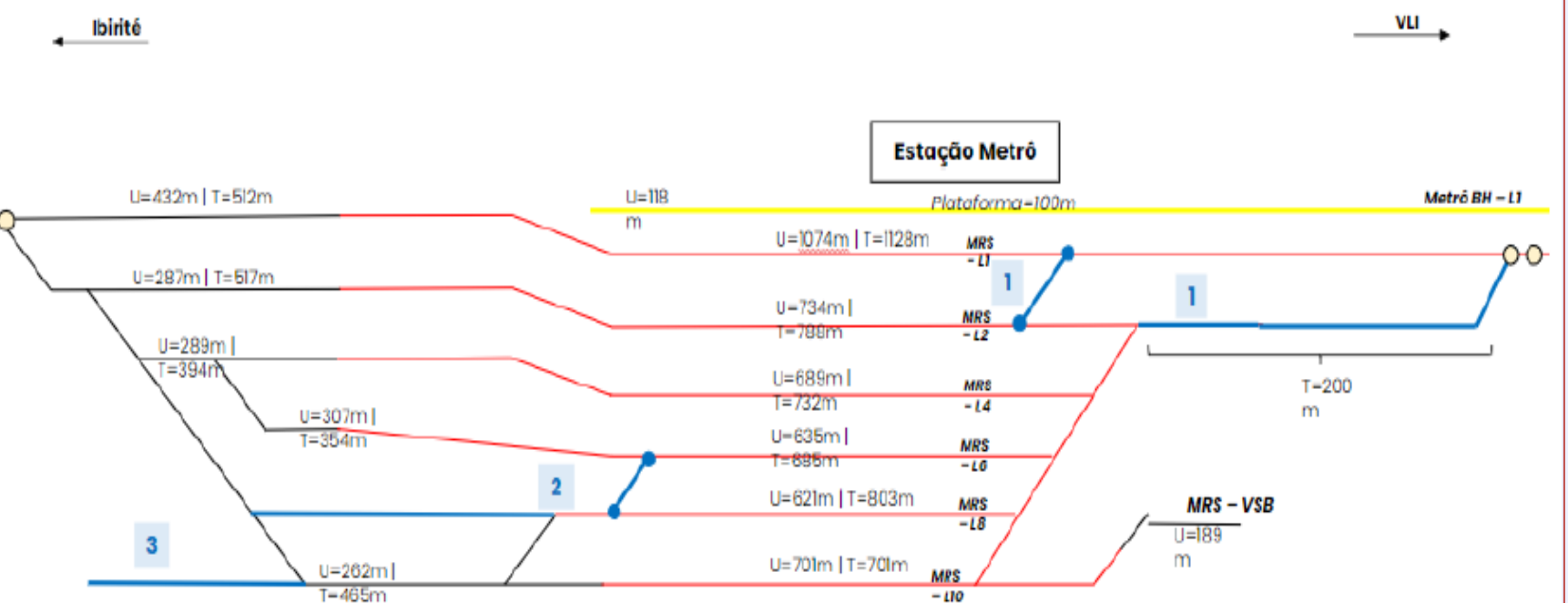


Figura 4 - Configuração futura do Pátio Barreiro com a entrada da linha singela e também da Estação Barreiro

PROPOSTA CONJUNTA – PÁTIO BARREIRO

SOLUÇÃO OPERACIONAL E DE ENGENHARIA

SOLUÇÃO	MRS	METRÔ BH
Via Singela	<ul style="list-style-type: none">• Em simulação identificou-se que a cessão de uma linha adicional há perda de 50% da capacidade de processamento de trens no pátio• Elevação dos custos operacionais (gastos com maquinistas e combustível), com impactos relevantes nas estruturas administrativas da MRS• Perda de capacidade e de eficiência na operação do Pátio Barreiro gera potencial descumprimento de compromissos futuros de crescimento do volume de transporte na região	<ul style="list-style-type: none">• Atende a exigência contratual de headway de 15 min entre os trens, considerando-se a utilização de 3 composições, operando com velocidade média de 35,8 km/h
Via Dupla	<ul style="list-style-type: none">• Existência de interferências entre as estações Ferrugem e Barreiro (inclusive com estruturas industriais da Mannesmann - Vallourec) que tornariam complexa a manutenção do projeto original com 2 vias de passageiros	<ul style="list-style-type: none">• Impacto social com desapropriações, que ocorreriam na solução original, elevando risco de problemas em licenciamento com a prefeitura de BH

Em resumo:

Independentemente da solução adotada, se LINHA DUPLA OU LINHA SINGELA, serão obedecidas todas as premissas contratuais:

- NÃO HAVERÁ DIMINUIÇÃO DA CAPACIDADE DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - SERÁ OBEDECIDA A DEMANDA PREVISTA
- NÃO HAVERÁ AUMENTO DO INTERVALO ENTRE OS TRENS – INTERVALO MÁXIMO DE 15 MINUTOS PARA A LINHA 2
- TODOS OS PARÂMETROS DE DESEMPENHO SERÃO MANTIDOS
- AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS SOCIAIS
- NA HIPÓTESE DE ADOÇÃO DA LINHA SINGELA, HAVERÁ REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO EM FAVOR DO ESTADO



Próximos Passos

- ANÁLISE SEINFRA

- ALINHAMENTO ANTT

- ALINHAMENTO MRS

- ALINHAMENTO FCA

- ALINHAMENTO VALLOUREC

INFRAESTRUTURA,
MOBILIDADE E
PARCERIAS



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.