

CICLO DE DEBATES

“MOBILIDADE URBANA NAS REGIÕES METROPOLITANAS E OUTROS GRANDES CENTROS DO ESTADO DE MINAS GERAIS”

1ª Reunião Preparatória – 15/4/2010 – 14h30 min – Plenarinho I da ALMG

Entidades e órgãos representados na reunião	<ul style="list-style-type: none"> • Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte – Agência RMBH • Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte – BHTrans • Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Estado de Minas Gerais - Fettrominas • Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas - Setop • Secretaria Municipal de Políticas Urbanas de Belo Horizonte – Smurbe • Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário da Região Metropolitana do Vale do Aço – Sinttrocel • Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais – Fiemg • Sindicato das Empresas de Transportes de Belo Horizonte - Setra-BH • Vereadora Neusinha Santos – Belo Horizonte • Associação Gestora dos Benefícios Sociais dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários – Astromig • Associação dos Usuários de Transporte Coletivo de Belo Horizonte e Região Metropolitana - AUTC
Deputados e assessorias parlamentares presentes	<ul style="list-style-type: none"> • Deputada Maria Tereza Lara • Deputado Carlin Moura • Assessoria de Gabinete - Carlin Moura • Assessoria de Gabinete - Deputada Maria Tereza Lara
Assessoria da ALMG	<ul style="list-style-type: none"> • Gerência-Geral de Projetos Institucionais (GPI) • Gerência-Geral de Imprensa e Divulgação (GID) • Gerência-Geral de Relações Públicas e Cerimonial (GRPC)
Pauta Prevista	<ul style="list-style-type: none"> • Apresentação dos presentes • Apresentação da intenção da ALMG em realizar o ciclo de debates • Apresentação de uma proposta de organização do ciclo de debates • Encaminhamentos

Transcurso
da reunião /
pontos
importantes

- Abertura da reunião realizada pela Deputada Maria Tereza Lara, ressaltando a importância do tema e a necessidade de integração das três esferas de poder e sua interlocução com as entidades e a sociedade civil na busca de soluções para o problema crescente da mobilidade urbana na RMBH;
- Destaque, inicialmente, para a carência de transporte coletivo na RMBH;
- Apresentação dos participantes e suas sugestões para a pauta do Ciclo de Debates;
- Foi ressaltado o momento caótico do transporte coletivo na Grande Belo Horizonte;
- Foi levantada a questão do estresse sofrido pela categoria dos trabalhadores em transporte por diversas razões: jornada excessivamente longa, assaltos a ônibus, baixa qualidade da frota e a participação ainda modesta do poder público na solução desses problemas;
- Foi ressaltado que as soluções devem migrar da área puramente técnica para a de políticas públicas efetivas;
- Foi sugerido que as propostas resultantes do Ciclo de Debates sejam encaminhadas para inserção no Plano Diretor Metropolitano e também informou-se que Belo Horizonte tem recursos suficientes para a implantação de corredores rápidos de ônibus;
- Foi levantada a seguir a questão do aumento de acidentes com motos, tornando-se um problema de saúde pública;
- A Deputada Maria Tereza Lara propôs, então, que se trate da educação para o trânsito, com a utilização dos meios de comunicação, especialmente a TV, e, por outro lado, maior fiscalização também;
- A propósito desse ponto, foram levantados alguns obstáculos, como o alto custo do tempo da televisão e concorrência com as propagandas que incentivam o consumo de álcool e a compra de carros possantes ;
- Informou-se que o uso de celulares por motoristas equivale ao de bebida alcoólica como causa de acidentes fatais;
- Foi sugerida a educação para o trânsito como matéria curricular desde o ensino fundamental ;
- Outros pontos ressaltados: alto preço das passagens, inviabilizando para muitos o uso do transporte público; equipamentos em ônibus para portadores de necessidades especiais que não funcionam; necessidade de regulamentação do serviço de mototáxi, para o qual não existe fiscalização atualmente;
- Foi destacado pelos representantes do poder público que, sendo o transporte rodoviário o mais utilizado na RMBH, o metrô contribui com apenas 26% para o transporte de massa, permanecendo a superlotação de ônibus um problema crônico;
- Outro ponto levantado é a lentidão do tráfego de ônibus (6km/hora) no hipercentro de Belo Horizonte; por outro lado, a indústria automobilística do País estaria caminhando para se tornar a 2ª do mundo em produção;
- Foram apontadas algumas ações do governo estadual, como a construção do Rodoanel, a duplicação do aeroporto de Confins, o Programa Proacesso;
- Foi levantado igualmente o problema dos bicaminhões e tricaminhões nas estrada de pista única, causando

	<p>acidentes;</p> <ul style="list-style-type: none">• Ressaltou-se que existe uma grande carência de dados confiáveis e de ações coordenadas entre os órgãos afetos à questão da mobilidade urbana; e também que há necessidade de considerar multimodalidades de transportes em qualquer planejamento, saindo do atual modelo de sistemas concorrentes para o de sistemas complementares;• GPI fez alguns esclarecimentos sobre o evento, ressaltando que a Assembleia participa cedendo o espaço e facilitando o trabalho das entidades participantes, tratando-se, portanto, de uma construção coletiva.• Deputado Carlin Moura fez suas considerações, ressaltando que o objetivo de promover o ciclo de debates é o de apontar rumos e sensibilizar entidades e órgãos da área.• GPI concluiu exposição sobre a dinâmica dos Ciclos de Debates e propôs que cada entidade presente à reunião estude a proposta de programação – apenas sugerida, como um ponto de partida – para no próximo encontro apresentar sugestões, modificações, inserção de novos temas.
--	---

Próxima reunião	<ul style="list-style-type: none">• 22/4/2010, quinta-feira, 14h 30min, no Plenarinho I da ALMG.
-----------------	---

•