



BOMBEIRO: O AMIGO CERTO NAS HORAS INCERTAS

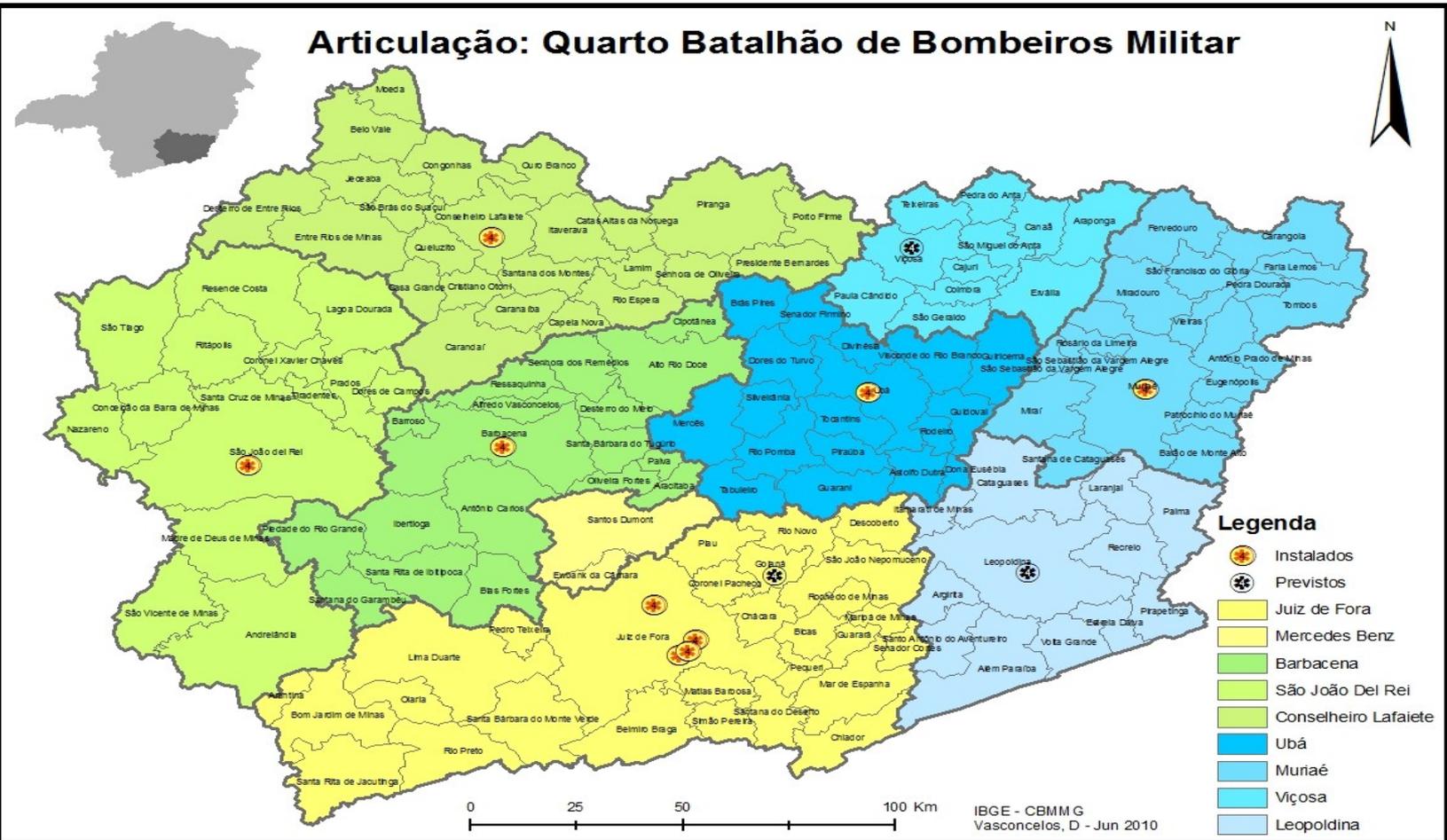
**QUARTO BATALHÃO DE BOMBEIROS MILITAR
CICLO DE DEBATES REGIONAIS - REGIÃO DA ZONA DA MATA
“SIGA-VIVO - Pelo fim da violência no trânsito”
JUIZ DE FORA - JUNHO 2012**



Sumário

- Articulação/abrangência 4º BBM;
- Dados quantitativos de Registros de Eventos de Defesa Social (REDS) no ano de 2012;
- Dados quantitativos de REDS por natureza por Unidades no ano de 2012;
- Dados quantitativos e qualitativos referentes aos registros de Atendimento Pré-Hospitalar (APH) relacionados a acidentes de trânsito;
- Gráficos evolução histórica de REDS referentes a APH relacionados a acidentes de trânsito (2008 – 2012).
- Proposta para redução dos índices.

Articulação: Quarto Batalhão de Bombeiros Militar



Área da Unidade

O Quarto Batalhão de Bombeiros Militar zela por:

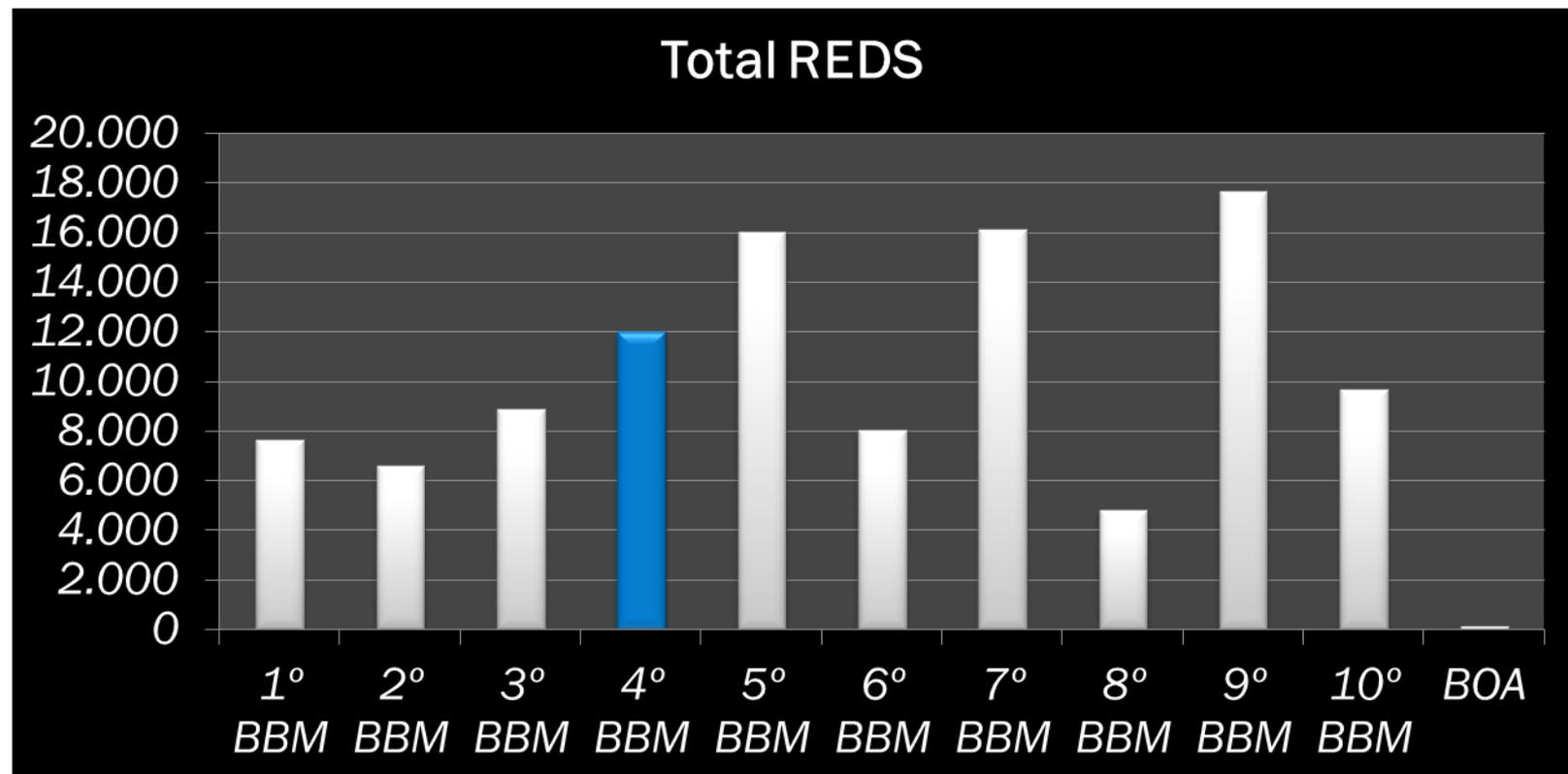
- 145 dos 853 municípios Mineiros (16,99%);
- 40.463 Km² dos 586.528 Km² do Estado (6,88%);
- 2.390.448 dos 19.237.450 Cidadãos de Minas Gerais (11,93%);
- Engloba as 4^a e 13^a Regiões Integradas de Segurança Pública (RISP) – (Regiões do Campo das Vertentes e Zona da Mata respectivamente).

Total de REDS 1º Quadrimestre 2012 - 4ºBBM

BBM	JAN	FEV	MAR	ABR	TOTAL
4º BBM	3.898	2.765	2.898	2.420	11.981

Fonte: Boletim Informativo Centro Integrado de Defesa Social (CINDS).

Ranking das Unidades CBMMG em REDS 2012



Fonte: Boletim Informativo Centro Integrado de Defesa Social (CINDS).

Total de REDS por Grupo de Naturezas no 4º BBM - 1º Quadrimestre 2012

GRUPO	4º BBM
A (Defesa Social)	33
O (Incêndio)	346
P (Prevenção)	3.260
R (Defesa Civil)	541
S (Busca e Salvamento)	5.738
U (Comum e Solicitação)	16
W (Administrativo)	958
X (Coord. E Controle)	740
Y (Operações)	246
TOTAL	11.981

Fonte: Boletim Informativo - Centro Integrado de Defesa Social (CINDS).

Ranking dos dez registros mais incidentes de APH no 4º BBM - Σ1º Quadrimestres 2011/2012

ORDE M	DESCRIÇÃO DA NATUREZA	TOTAL
1	OUTROS TIPOS APH CLÍNICO	975
2	RESGATE DE MOTOCICLISTA	522
3	RESGATE DE VÍTIMA EM VEÍCULO AUTOMOTOR	337
4	BUSCA/SALVAMENTO QUEDA DA PRÓPRIA ALTURA	335
5	ACIDENTE COM VEÍCULO AUTOMOTOR	317
6	OUTROS DE BUSCA/SALVAMENTO/ ATENDIMENTO TRAUMA	265
7	CONVULSÃO	251
8	BUSCA/SALVAMENTO MAL NÃO DEFINIDO	246
9	BUSCA/SALVAMENTO QUEDA DE ALTURA	207
10	BUSCA/SALVAMENTO VÍTIMA DE ATROPELAMENTO	207

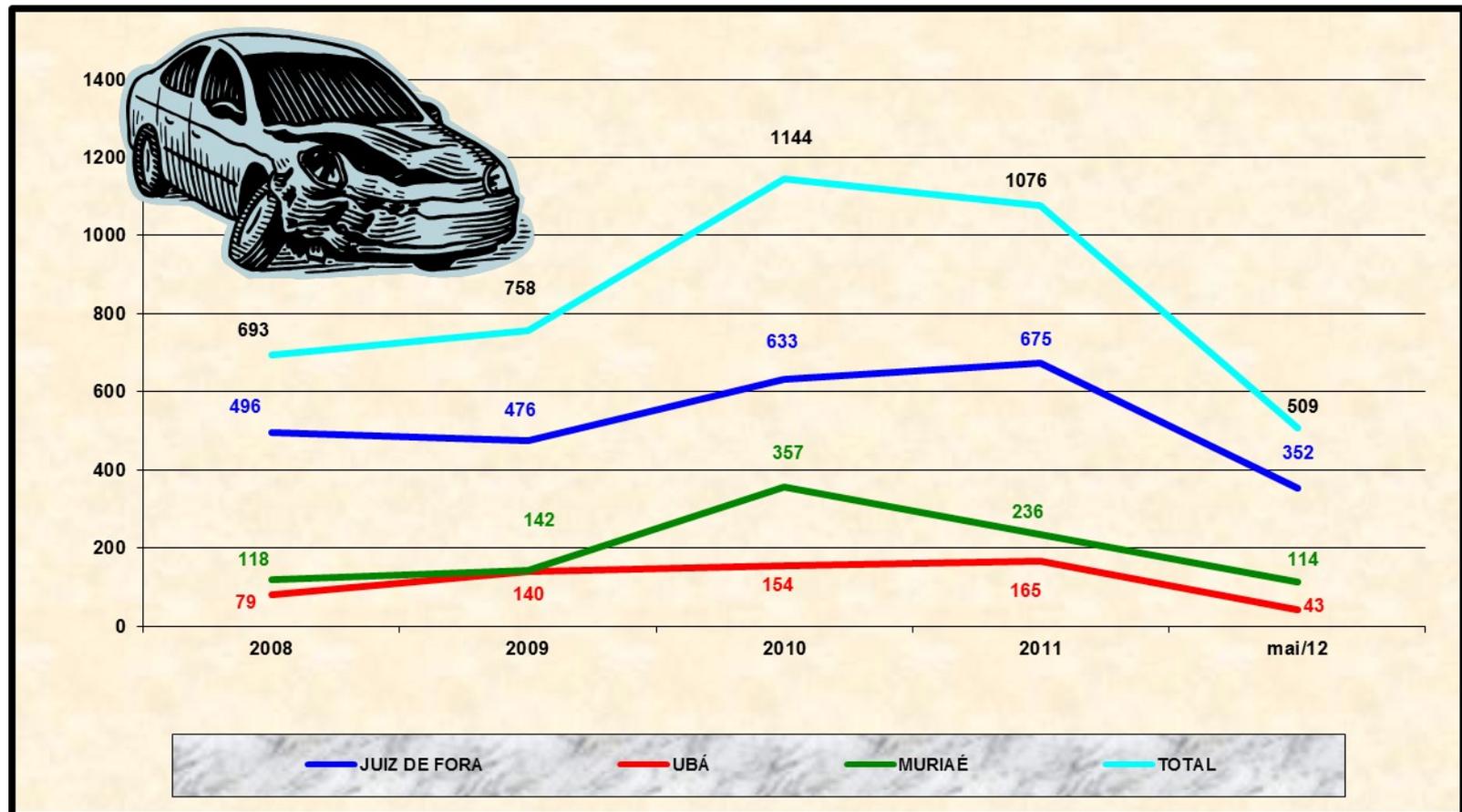
Fonte: Boletim Informativo Centro Integrado de Defesa Social (CINDS).

Ranking dos registros de APH referentes a acidentes de trânsito na 4ª RISP (Zona da Mata) - Comparativos 1º Quadrimestre 2011/2012

ORDE M	DESCRIÇÃO DA NATUREZA	ANO		TOTAL
		2011	2012	
1	RESGATE DE MOTOCICLISTA	2011	279	352
		2012	352	
2	RESGATE DE VÍTIMA EM VEÍCULO AUTOMOTOR	2011	207	200
		2012	200	
3	ACIDENTE COM VEÍCULO AUTOMOTOR	2011	160	155
		2012	155	
4	VÍTIMA DE ATROPELAMENTO	2011	145	110
		2012	110	
5	RESGATE DE CICLISTA	2011	96	94
		2012	94	

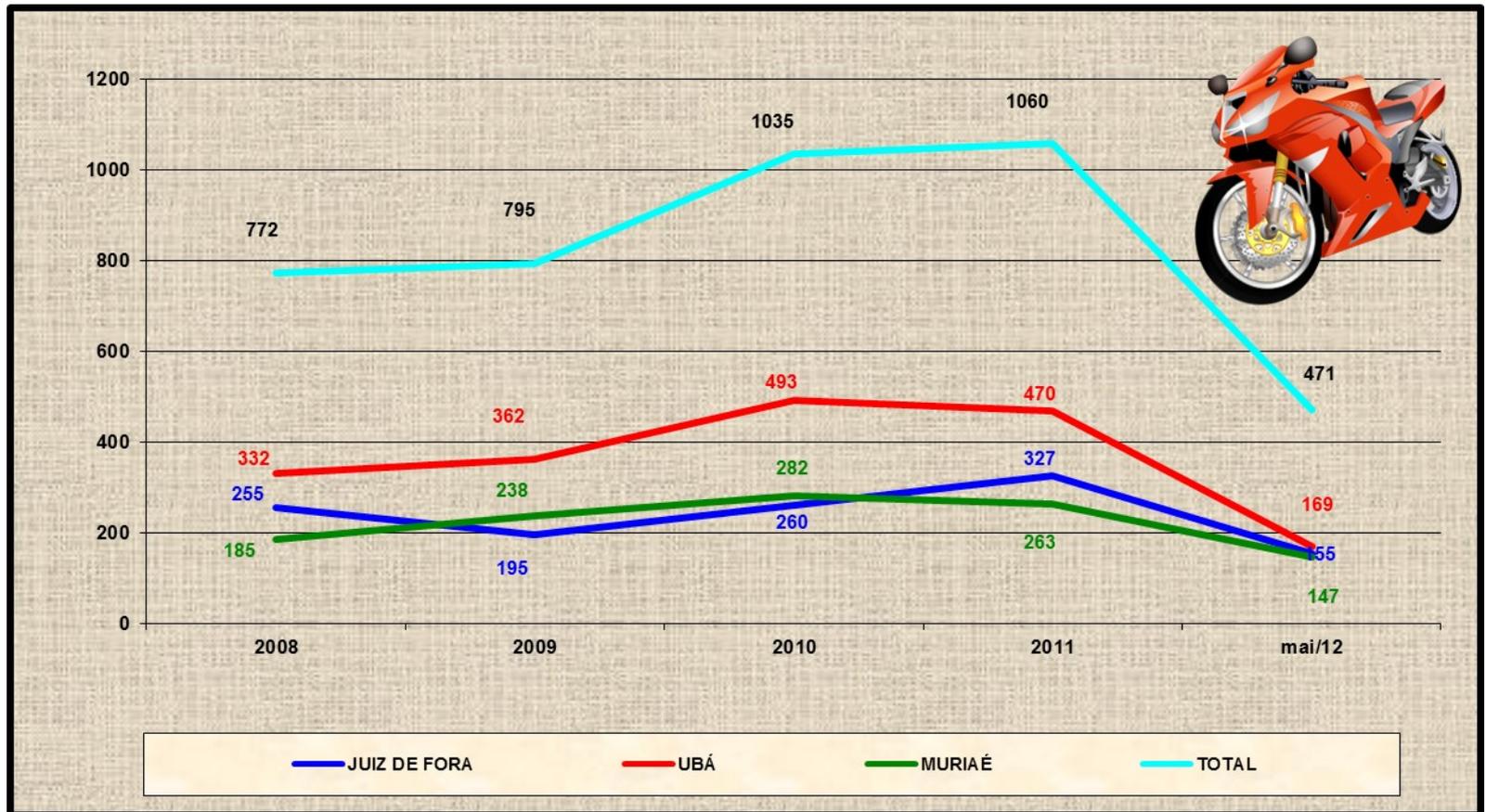
Fonte: Boletim Informativo Centro Integrado de Defesa Social (CINDS).

Evolução histórica de REDS referentes a acidentes automobilísticos (2008 a Maio 2012)



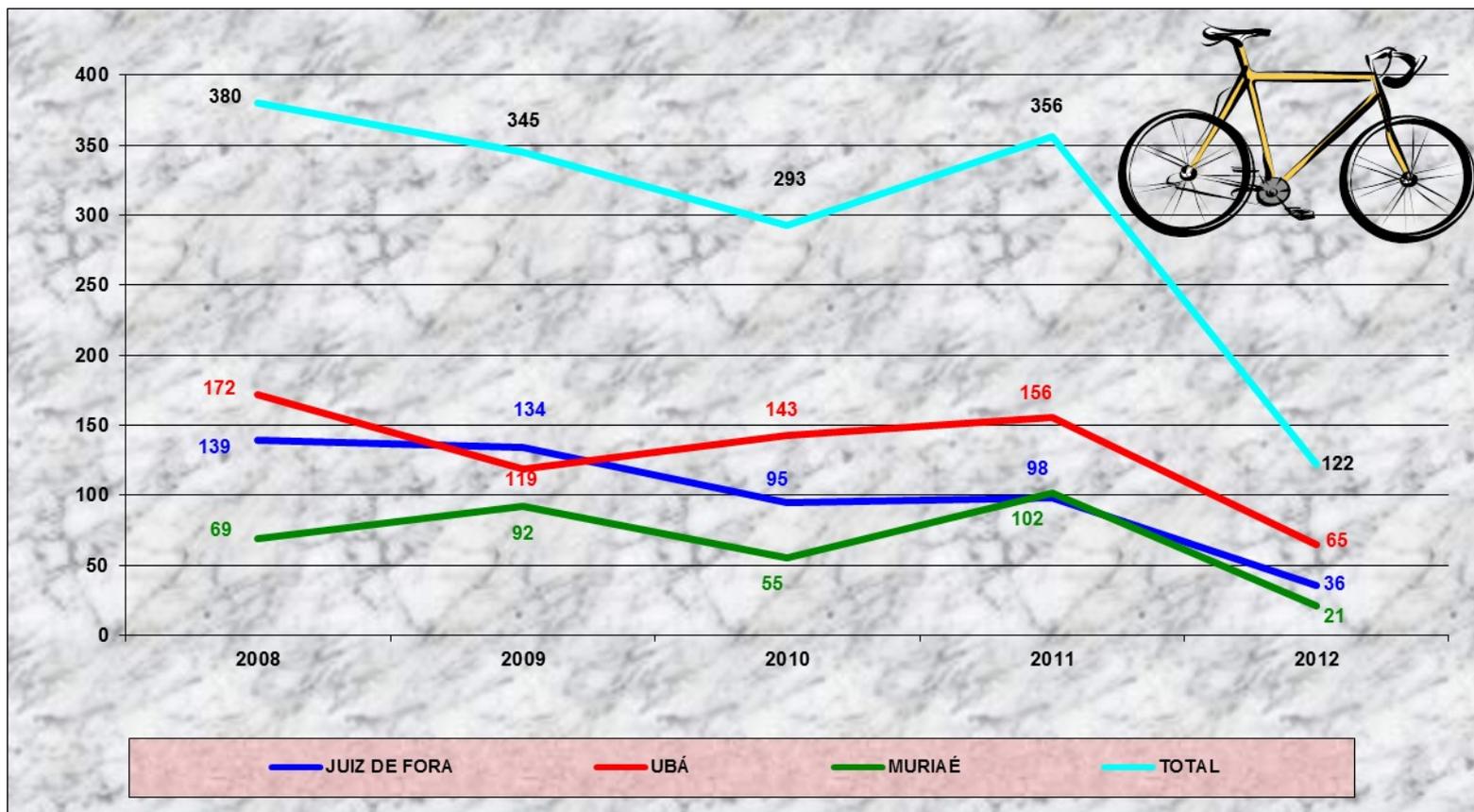
Fonte: Banco de dados B/2 e B/3 4º BBM.

Evolução histórica de REDS referentes a acidentes envolvendo motocicletas/motociclistas (2008 a Maio 2012)



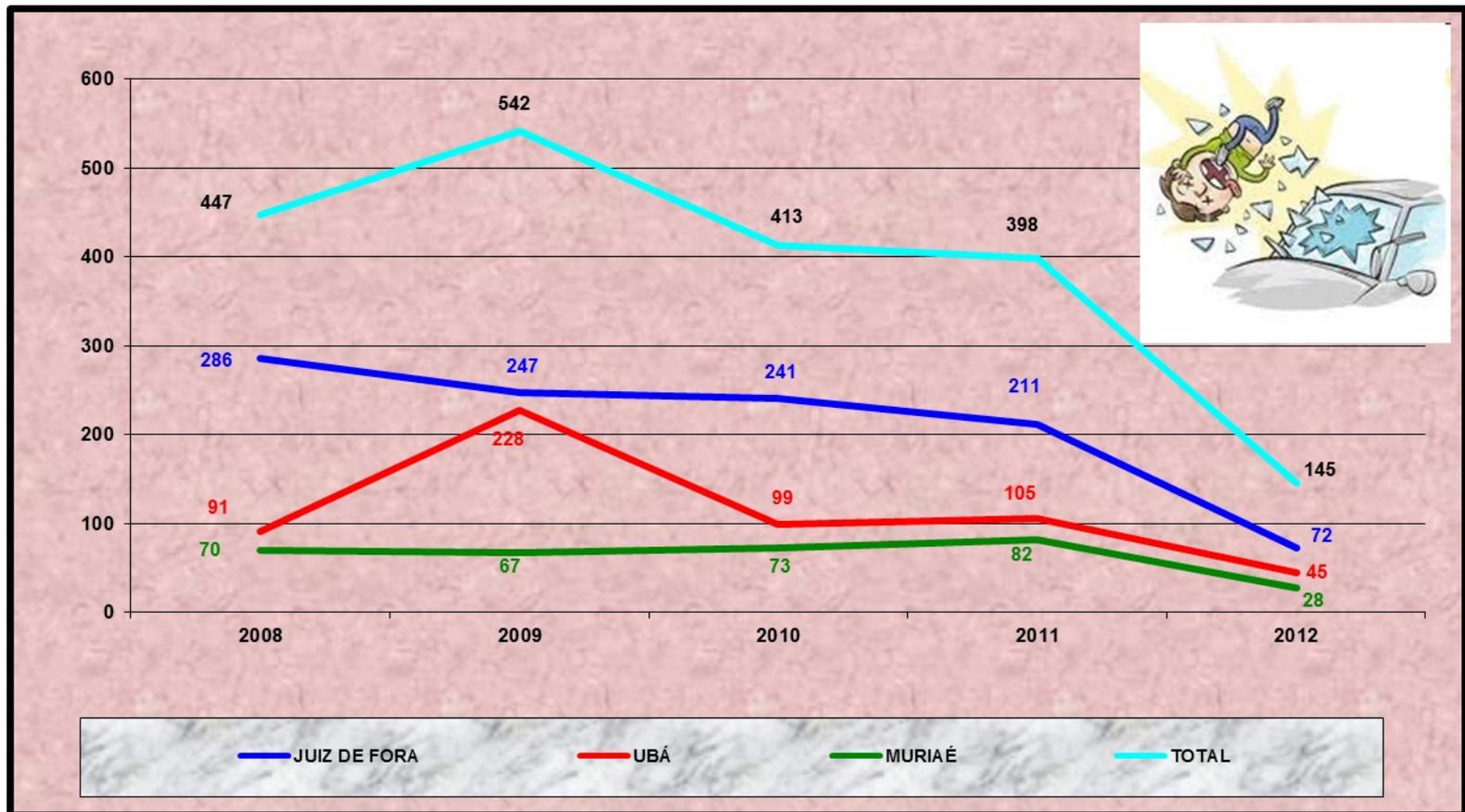
Fonte: Banco de dados B/2 e B/3 4º BBM.

Evolução histórica de REDS referentes a acidentes envolvendo bicicletas/ciclistas (2008 a Maio 2012)



Fonte: Banco de dados B/2 e B/3 4º BBM.

Evolução histórica de REDS referentes a atropelamentos (2008 a Maio 2012)



Fonte: Banco de dados B/2 e B/3 4º BBM.

Proposta para redução dos índices de acidentes de trânsito

•Ratificação, aplicação/execução do PLANO NACIONAL DE REDUÇÃO DE ACIDENTES E SEGURANÇA VIÁRIA PARA A DÉCADA 2011/2020, o qual atualmente trata-se de uma proposta preliminar de um conjunto de medidas para a redução das taxas de mortalidade e lesões por acidentes de trânsito no país, através da implementação de ações articuladas e intersetoriais de ***fiscalização, educação, saúde, infraestrutura e segurança veicular***, a curto, médio e longo prazo.

(Elaborado pelo Comitê Nacional de Mobilização pela Saúde, Segurança e Paz no Trânsito, o qual foi instituído pelo Decreto Presidencial de 19 de setembro de 2007).

Obrigado

Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais

Tenham todos um bom dia.

BOMBEIRO: O AMIGO CERTO NAS HORAS INCERTAS