



Siga Vivo - Pelo Fim da Violência no Trânsito

Siga Vivo - Pelo Fim da Violência no Trânsito

“Ninguém duvida de que um dos maiores dilemas da vida nas cidades é o trânsito. Para compreendê-lo não basta discutir os problemas do dia a dia, como acidentes e congestionamentos, nem decorar manuais de sinalização. Trânsito é muito mais que isso: é preciso analisar como funciona, como as pessoas participam dele (pedestres, motoristas e passageiros), quais são seus interesses e necessidades. Verdadeira luta pelo espaço, é uma questão social e política, reflexo da desigualdade na própria sociedade, onde uns “podem” mais que outros.”

Vasconcelos

Siga Vivo - Pelo Fim da Violência no Trânsito

- ❑ Em 2009 37.594 brasileiros foram vítimas fatais no trânsito, ou seja 102 mortes por dia;
- ❑ O número de homens é 04 vezes maiores que os das mulheres;
- ❑ As principais vítimas são jovens de 20 a 39 anos;
- ❑ No cenário mundial o Brasil ocupa a 5ª posição entre os recordistas em mortes no trânsito, atrás apenas da Índia, China, Estados Unidos e Rússia;

Siga Vivo - Pelo Fim da Violência no Trânsito

- ❑ De acordo com a OMS estima-se que o custo dos acidentes de trânsito é estimado entre 1% a 2% do PIB dos países – no Brasil em torno de R\$88 bilhões. O que seria suficiente para construir 1.800 hospitais equipados ou 608 quilômetros de linhas de metrô ou 372 milhões de cesta básicas;
- ❑ Acidentes resultam 146 mil internações no SUS, com um custo aproximado de 187 milhões;

Siga Vivo - Pelo Fim da Violência no Trânsito

Comparativo: Frota x População

Brasil

População: 190.732.694 Hab

Frota: 72.693.899 Veí.

Média: 2,62 Hab./Veic.

Minas Gerais

População: 19.597.330

Frota: 7.897.586

Média: 2,48 Hab./Veic.

Divinópolis

População: 213.016

Frota: 107.667

Média: 1,98 Hab./Veic.

Condutores habilitados: 106.137

Siga Vivo - Pelo Fim da Violência no Trânsito

DIVINÓPOLIS/MG

15,79% crescimento de população
10 anos

94,16% crescimento de frota
09 anos

IBGE/DENATRAN

Siga Vivo - Pelo Fim da Violência no Trânsito

DESAFIOS A SEREM VENCIDOS

- Criar um política de incentivo ao transporte público de forma que seja mais atrativo que o transporte individual;
- Resistência da sociedade em cumprir as leis;
- Resistência dos pedestres e condutores em mudar comportamentos;
- Resistência da sociedade quanto as ações de fiscalização, principalmente quando estas são realizadas pelos agentes municipais de trânsito;

Siga Vivo - Pelo Fim da Violência no Trânsito

Divinópolis		
<i>Ano base 2011</i>	<i>Índice de Frota*</i>	<i>Atendimentos Acidente de Trânsito **</i>
Motos	25%	69%
Veículos/outros	75%	31%

Frota de veículos em
Divinópolis em 2011 –
104.506 veículos

*Aproximado

**Dados CBMMG

Siga Vivo - Pelo Fim da Violência no Trânsito

Número de Atendimento de Acidentes de Trânsito no PSR – Pronto Socorro Regional de Divinópolis

Ano	Atendimentos	Média Mês
2008	2.158	180
2009	2.413	201
2010	2.292	191
2011	2.532	211
2012*	1.056	211

*Até 31/05

Settrans é acusada de ser uma fábrica de multas

Aumento de autuações preocupa autoridades

Desde que a secretaria de Trânsito e Transportes (Settrans) começou a atuar de forma mais rígida em Divinópolis a população também iniciou uma série de reclamações. Alguns reclamam de multas indevidas, outros da atuação dos agentes, e muitos criticam o grande número de multas aplicadas pela secretaria.

Na última reunião da Câmara Municipal, o vereador [] apresentou um estudo, mostrando o número de multas aplicadas pela Settrans e afirmou que a secretaria é uma fábrica de multas. "Comecei a estudar e achei dados assustadores, por exemplo, no último mês de novembro de 2008 tivemos 221 multas, um ano depois passou para 1062 multas. Os dois últimos meses do governo passado nós tivemos 1002 multas, já em janeiro e fevereiro de 2011 nós tivemos 4.639 multas um acréscimo de 363%".

Segundo o vereador ao mostrar o estudo à população ele



Excesso de multas pode levar à instalação de CPI

do número de multas aumentar tanto de um mandato para outro. "Será que os nossos motoristas viraram irresponsáveis de uma hora para outra? Será que a orientação é multar? Precisamos saber tudo. Cabe ao prefeito Vladimir vir a público explicar, nós temos que saber o que está ocorrendo. É uma vergonha o que está ocorrendo em Divinópolis", relata o vereador.

tiva passe a se tornar uma receita tributária de um governo".

FISCALIZAÇÃO

O secretário de Trânsito Júlio Valério observou que os agentes de trânsito têm várias funções, e não são orientados a multarem os motoristas e sim fiscalizarem as irregularidades. "Os agentes não trabalham para fazer multas somente".

isso talvez alguns dos índices possam ser indesejáveis", afirmou o secretário.

Sobre o aumento ou a diminuição do número de multas e autuações Júlio explica que também depende dos motoristas, se eles agissem dentro da lei, respeitando a sinalização as multas não seriam confeccionadas. O secretário ainda acrescenta que a grande maio

Settrans recebe abaixo assinado contra agentes de trânsito



A iniciativa do abaixo assinado partiu do empresário [redacted], que em apenas um ano recebeu dezoito multas

[redacted]

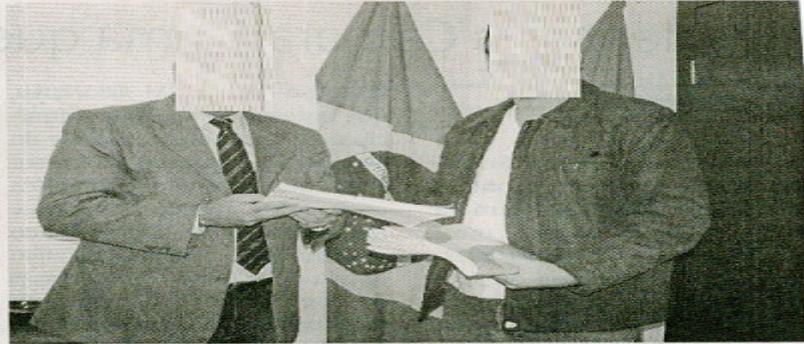
Depois de ter sido alvo de várias reclamações contra autuações indevidas, a Secretária de Trânsito e Transportes (Settrans) recebeu na manhã de ontem um abaixo assinado com mais de 3 mil assinaturas, reclamando contra a postura dos agentes de trânsito.

A iniciativa do abaixo assinado partiu do empresário [redacted], que em apenas um ano recebeu dezoito multas. O empresário afirma que grande parte das multas foram indevidas. "Tem multas muito estranhas, algumas ruas que a gente não entende, sem calçamento. Uma rua no bairro Dona Rosa que eu nunca estive" revoltou-se Eduardo. Ele afirma que estas reclamações são de toda a comunidade.

Foram quarenta e cinco dias para colher as mais de três mil assinaturas, que o empresário entregou nas mãos do secretário de trânsito Júlio Valério. Antes da entrega oficial, o secretário e o empresário tiveram uma conversa informal e descontraída sobre a si-

tuação. Na ocasião, [redacted] reconheceu a importância da Settrans, mas reforçou que o atendimento dos agentes precisa melhorar. "Nós sabemos que a Settrans é importante para a cidade e que presta um importante trabalho. A questão que deixa os motoristas indignados não é nem tanto as multas, mas sim a forma que foram abordados" disse Eduardo. Júlio Valério colocou que a secretaria está sempre trabalhando para a melhora do atendimento e que a participação da população é muito importante. "Todas as críticas e sugestões são muito bem vindas, pois trabalhamos buscando a excelência. Por isso estamos dando um suporte com uma psicóloga para os agentes trabalharem emocionalmente preparados, reuniões para aprimorar o atendimento. Esse tipo de informação que nós recebemos, a gente recebe isso procurando verificar se tem realmente algum problema. Às vezes o problema está lá e não sabemos reconhecê-lo" disse Júlio.

O secretário disse que não existe uma indústria de multa. De acordo com dados estatísticos da Settrans, o número de multas por



Na parte da tarde, [redacted] repassou uma cópia das assinaturas para o presidente da Câmara dos Vereadores [redacted]

dia para cada agente chega a 1,5. "Estamos fazendo em média uma multa e meia por seis horas de trabalho e isso caracteriza que não somos uma indústria de multas" afirmou Júlio.

Para Júlio Valério, as imprudências que lideram as multas são o estacionamento rotativo, cinto de segurança e celular no trânsito. "Eu acredito que alguns motoristas precisam mudar seus atos e quanto aos agentes, estamos procurando prepará-los melhor, longe de achar que será perfeito, pois tratamos com ser humano e o trabalho tem que ser constante, mas fazemos este trabalho com muita transparência. O trabalho que está sendo feito é de construção" disse Júlio.

Na entrega do abaixo assinado, estiveram presentes os agentes de trânsito, o gerente de Ações Políticas Arlem Silva e o Capitão Gerson Luiz de Freitas. Na ocasião, Eduardo pediu desculpas a alguns agentes pelos desentendimentos. O secretário Júlio Valério aprovou a iniciativa. "Nós sabemos que nosso trabalho é feito com muita seriedade, mas sempre temos mais espaço para melhorar. Nós já estamos fazendo reciclagens,

estamos com algumas ações para melhorar o atendimento dos agentes". Valério disse ainda que a melhor forma de não ser multado é dirigir com responsabilidade.

Na parte da tarde, [redacted] repassou uma cópia das assinaturas ao presidente da Câmara dos Vereadores [redacted]. No encontro, os dois trocaram experiências de outras cidades com o trânsito. O parlamentar disse que existe uma vontade do vereador Edson Sousa (sem partido), de abrir uma "CPI da multa", mas que os vereadores irão avaliar a necessidade. "Nós vamos nos reunir com o secretário, discutindo as demandas do município e vamos passar para a Comissão Permanente da Câmara e ver quais decisões serão tomadas" disse [redacted].

[redacted] ainda encaminhará uma cópia ao Ministério Público, o empresário acredita que a iniciativa poderá trazer mudanças para o trânsito da cidade. "Tivemos diversas reclamações dos agentes de trânsito. A gente espera que esse abaixo assinado não seja em vão e traga melhorias para os agentes e para os motoristas" disse.

Siga Vivo - Pelo Fim da Violência no Trânsito

Ações desenvolvidas para melhorar o segurança no Trânsito em Divinópolis

- Implantação de passagens elevadas para pedestres;
- Sinalização das áreas de treinamentos e exames dos CFC's;
- Implantação de redutores de velocidade;
- Sinalização das principais vias, como Goiás, Pernambuco, Getúlio Vargas, Rio de Janeiro, Av. 1º de Junho, Av. 7 de setembro;
- Alargamento das calçadas;

Siga Vivo - Pelo Fim da Violência no Trânsito

- Realização de 12 campanhas;
- Realização de 56 ações educativas (blitz);
- Realização de caminhadas pela paz no trânsito;
- Ministração de 115 palestras em escolas, empresas e clubes de serviços;
- Montagem de estandes em diversos eventos;

Siga Vivo - Pelo Fim da Violência no Trânsito

A prefeitura de Divinópolis através da SETTRANS, vem se estruturando para implementar o **Plano Nacional de Redução de Acidentes e Segurança Viária para a Década 2011- 2020**, que é um conjunto de medidas que visam contribuir para redução das taxas de mortalidade e lesões por acidentes de trânsito através da implementação de ações de **fiscalização, educação, saúde, infraestrutura e segurança veicular**, a curto, médio e longo prazo, com metas claras e ações articuladas e bem definidas.



Prefeitura de
DIVINÓPOLIS
Juntos crescendo de verdade

Gestão do Centenário - 2009•2012



SETTRANS

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTES