

Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

ESTATÍSTICA DE VEÍCULOS 2002 E 2012

CIDADES:	2002			2012			
	MOTOCIC.	TOTAL:		MOTO:	%>	TOTAL:	%>
PATROCÍNIO	2.184	18.615		8.145	272,94	40.772	119,03
PATOS DE MINAS	8.361	37.154		20.566	145,97	77.026	107,43
ARAXÁ	2.610	23.786		8.418	222,53	48.776	105,06
IBIÁ	412	4.347		1.190	188,83	8.274	90,34
ARAGUARI	5.607	29.248		15.559	177,49	59.191	102,37
UBERABA	15.522	89.178		39.189	152,47	172.930	93,91
UBERLÂNCIA	33.371	170.500		81.558	144,40	347.488	103,80

Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

ESTATÍSTICA DE VEÍCULOS POR REGIÃO NO BRASIL 2012

	TOTAL:	AUTOMÓVEL:	CAMINHÃO:	ÔNIBUS:	MOTOCIC.	OUTROS:
BRASIL	71.840.783	40.434.635	2.303.961	495.130	15.944.539	12.662.518
Porcentagens:	100%	56,28%	3,21%	0,69%	22,19%	17,63%
NORTE	3.291.767	1.143.376	119.262	29.771	1.215.739	
NORDESTE	11.003.292	4.575.590	355.967	88.032	4.120.302	
SUDESTE	36.421.602	22.750.014	1.069.477	251.699	6.545.328	
SUL	14.617.562	8.713.310	551.455	84.288	2.538.482	
CENTRO-OESTE	6.506.560	3.252.345	207.800	41.340	1.524.688	

Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Com que deparamos

Trânsito

- Aumento geométrico da frota de veículos passeio e carga;
- Falta de espaço para ampliação das vias existentes;
- Dificuldade de fluidez nas vias, veículos e pedestres;
- Sinalização vertical e horizontal e superior ultrapassada
- Ausência de política educativa de trânsito

Poder Público

- Ausência de políticas de municipalização do trânsito;
- Ausência de Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano;
- Falta de recursos para aplicação do novo projeto de reengenharia;
- Necessidade urgente de implantação do estacionamento rotativo;
- Falta de modernização da sinalização de trânsito;
- Ausência de programas de educação de trânsito nas escolas.

Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Objetivo Geral

Formulação de projeto com estudo e aplicação de técnicas de engenharia para adequação do trânsito com segurança e aplicação de ações e programas educativos

Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Objetivo Específico

- Redução dos acidentes de trânsito;
- Redução de desgaste nas vias públicas através da redistribuição do fluxo de veículos;
- Mais conforto, segurança, e fluidez no tráfego, ocasionando a redução do stress dos condutores e pedestres, promovendo a boa convivência nas vias públicas;
- Redução do fluxo de veículos pesados nas vias centrais;
- Envolvimento do condutor e pedestre em ações e programas educativos.
- Redução do custo de manutenção das vias urbanas;

Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Veículos



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Veículos



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Veículos



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Veículos



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Av. Benedito Romão de Melo

Tipo de Serviço: **Sinalização Horizontal**



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Av. Benedito Romão de Melo

Tipo de Serviço: **Correção Geométrica**



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Av. Benedito Romão de Melo

Tipo de Serviço: Sinalização Horizontal/Vertical e Correção Geométrica



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Av José Maria de Alkimim com Rua Rio Branco

Tipo de Serviço: **Sinalização Horizontal e Correção Geométrica**



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Av Rui Barbosa com Av. Acesso Aeroporto

Tipo de Serviço: **Sinalização Horizontal e Correção Geométrica**



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Av Rui Barbosa com Av. Acesso Aeroporto

Tipo de Serviço: **Sinalização Horizontal e Correção Geométrica**



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Av Rui Barbosa com Av. Acesso Aeroporto e Acesso ao Cristo

Tipo de Serviço: Sinalização Horizontal e Correção Geométrica e Sinalização Vertical



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Av Gen. Astolfo Mendes com Av. Orlando Barbosa

Tipo de Serviço: **Sinalização Horizontal e Correção Geométrica**



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Av Gen. Astolfo Mendes com Av. Orlando Barbosa

Tipo de Serviço: **Sinalização Horizontal e Correção Geométrica**



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Av. José Maria de Alkimim

Tipo de Serviço: Lombada de redução de velocidade e sinalização vertical e horizontal



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Av. José Maria de Alkimim

Tipo de Serviço: Lombada de redução de velocidade e sinalização vertical e horizontal



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Av. José Maria de Alkimim

Tipo de Serviço: Lombada de redução de velocidade e sinalização vertical e horizontal



Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

Execução do Projeto – Escolas Municipais e Estaduais

Tipo de Serviço: Lombada de redução de velocidade e sinalização vertical e horizontal

Escola Estadual João Beraldo
Colégio Prisma
Escola Estadual Célia Lemos
Estadual Irmã Gislene
Escola Estadual José Eduardo Aquino
Escola Municipal Cassimiro de Abreu
Caic
Escola Estadual Amir Amaral
Escola Estadual Dom Lustosa

Escola Estadual Joaquim Dias
Escola Estadual Nely Amaral
APAE
Colégio Atenas
Escola Estadual Líbia Lassi Lopes
Escola estadual Profª. Ormy Araújo Amaral
Escola Estadual Irmã Carvalho

Total: 16 escolas

Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano



Pista de Caminhada em Franca - SP

Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano



Pista de Caminhada em Patrocínio - MG

Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano



Semáforos para pedestres

Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano



Faixa para pedestres

Projeto de Reengenharia de Trânsito e Transporte Urbano

**José Maria Resende da
Trindade**

**Engº de Trânsito e Transportes
Secretário de Segurança Pública Trânsito e
Transportes de Patrocínio - MG**

E-mail: jjtrind@gmail.com