



Siga

Vivo

Esse é o nosso objetivo!

Sindicato dos Transportadores Autônomos de Cargas.

Acidentes

Av. Nossa Senhora do Carmo



De quem são as responsabilidades?

1º) Será que o proprietário do caminhão cumpriu o que manda a lei 11442 art. 2º, parágrafo 1º, que diz:

- * Comprovar e ter experiência de pelo menos 3 anos na atividade, ou ter sido aprovado em curso específico;

- * Demonstrar capacidade financeira para o exercício da atividade e idoneidade de seus sócios e de seu responsável técnico;

2º) Será que o artigo 150 do cód. de trânsito (que obriga todos contratantes que utilizem motoristas para sua frota, fornecerem cursos específicos para cada tipo de equipamentos e mais os já existentes) foi cumprido?

Esse acidente poderia ser evitado se as leis tivessem sido cumpridas a rigor?

Quem fiscaliza o cumprimento dessas leis?

Sugestões

1º Obrigatoriedade de uso de GPS em todos veículos de cargas.

2º Obrigatoriedade também por parte das grandes empresas, colocar nos seus pontos de cargas, vídeo de orientação com imagens e roteiros dos locais que mais aconteceu acidentes no trajeto a ser feito.

Acidentes Graves

Ocorridos com caminhões



Acidentes Graves

Ocorridos com caminhões



Acidentes Graves

Ocorridos com caminhões



Acidentes Graves

Solução Encontrada



Acidentes Graves

BR 356 – Serra de Itabirito



Acidentes Graves

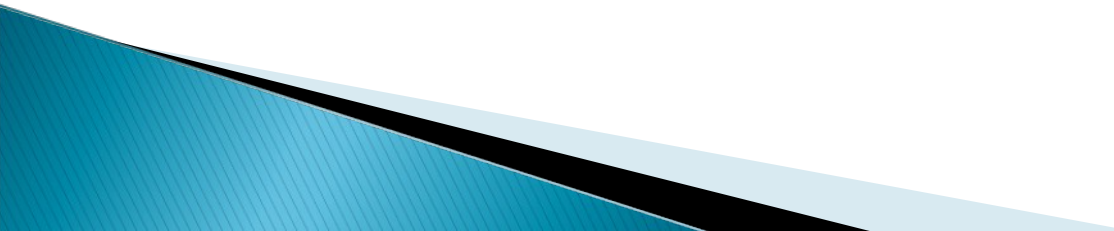
BR 356 – Serra de Itabirito



Acidentes Graves

Ocorridos com caminhões

Conforme imagens apresentadas à grande maioria dos acidentes ocorrem em trechos de longo declive, curvas acentuadas e pistas com acostamento com degraus de baixos relevos.



Sugestões:

- ▶ 1º Criação de uma comissão formada por representantes do ministério público, representantes do Governo e entidades representativas.
- ▶ 2º Criação de pontos de apoio a cada 300 km, onde os motoristas encontrem assistência básica, relacionadas à saúde e segurança.
- ▶ 3º A elaboração de uma campanha com apoio da mídia, com o objetivo de orientar todos os motoristas a trafegar com segurança.
- ▶ 4º Criação das rampas de emergência conforme imagens a serem apresentadas.

DESVIO DE EMERGÊNCIA

Eu existo para dar opção aos motoristas de não morrer e nem matar, Quando houver falha no sistema de freios.



SINDITAC Sindicato dos Caminhoneiros Autonomos

Sugestões:

- ▶ 5º Em virtude dos questionamentos, e das sugestões apresentadas exibiremos um vídeo de autoria da rede Globo, onde percebemos claramente que todos os graves acidentes tais como o do anel rodoviário, o da Nossa Senhora do Carmo e tantos outros que acontecem em nosso dia a dia poderiam ter sido evitados.

Vídeo da Globo



- ▶ Quantas pessoas perderam a vida em acidentes provocados por falta opções como a apresentada anteriormente?

Solução:

- ▶ Criação de uma saída emergencial nas vias urbanas sem acesso de saída pelas laterais (conforme vídeo abaixo) a cada 2.000m com a criação de cancelas que serão monitoradas pelas autoridades locais.

Solução:



Obrigado!

