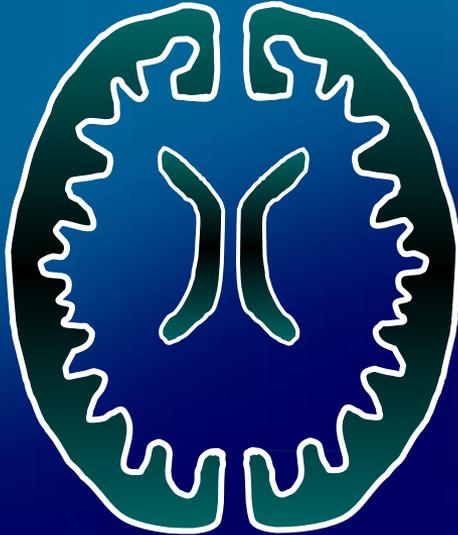


ACIDENTES DE TRANSITO VISÃO DO NEUROCIRURGIÃO



DR. JAIRO BATISTA NETTO
HSJD

INTRODUÇÃO

- CDC - 1,5 A 2 MILHÕES DE CASOS/ANO
- 52 MIL MORTES
- 70 A 90 MIL PACIENTES COM SEQUELAS/ANO
- 2500 PACIENTES C/ SEQUELAS - evoluem para ESTADO VEGETATIVO PERSISTENTE

EPIDEMIOLOGIA

- QUARTA CAUSA DE MORTALIDADE CONSIDERANDO TODAS AS IDADES.
- PRIMEIRA CAUSA DE MORTE EM PACIENTES COM IDADE INEFRIOR A 40 ANOS .
- SEQUELAS MOTORAS
- COGNITIVAS
- PSICOLÓGICAS
- COMPORTAMENTAIS
- GASTOS - MILHÕES DE DOLARES
- DIFICULDADE DE REINTRODUÇÃO PSICOSSOCIAL E FAMILIAR

- Brasil é o segundo país no mundo em número de vítimas fatais de acidentes de motos, só perdendo para o Paraguai. São 7,1 óbitos a cada 100.000 habitantes. Em 15 anos a taxa de mortalidade sobre duas rodas cresceu mais de 800%
- 25% de toda a frota nacional. Na última década o crescimento foi de 246%. “A facilidade em adquirir este veículo, o poder aquisitivo do brasileiro que aumentou e as vantagens econômicas e de mobilidade, fizeram com que a frota de moto tivesse esse boom no Brasil” diz, Elaine Sizilo, especialista em trânsito e consultora do Portal.

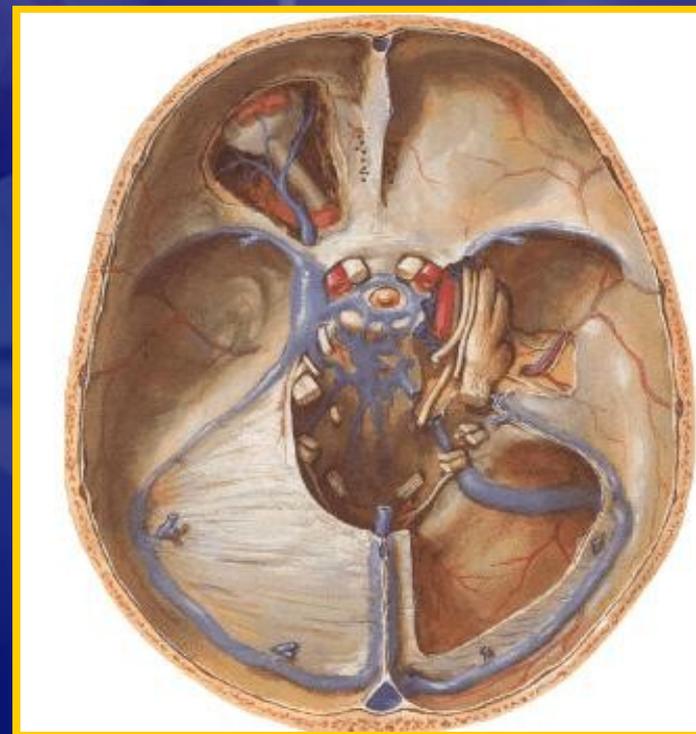
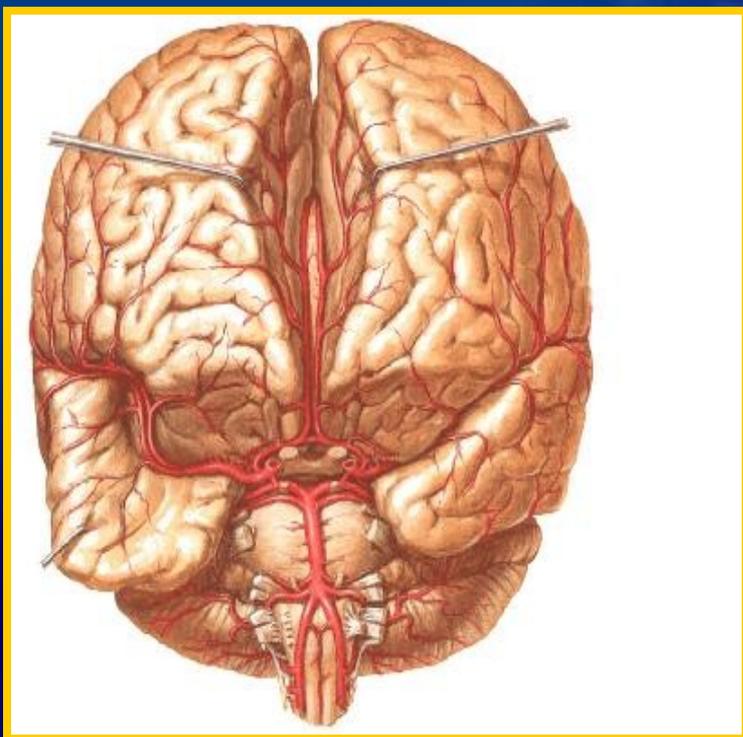
- **Trânsito brasileiro matou 42,8 mil em 2010**
- **Página Publicada em:** maio, 12 de 2012 as 6:48 pm. **Na Categoria:** Notícias
- Dados consolidados dos acidentes fatais no trânsito no País mostram que 42.844 pessoas morreram nas ruas e estradas brasileiras no ano de 2010. O dado, do Ministério da Saúde, foi apresentado na quinta-feira, em um seminário da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP). Até então, informações preliminares da pasta apontavam para 40.610 vítimas fatais, o maior índice em ao menos 15 anos.
- De acordo com o ministério, o levantamento do ano de 2011 ainda está em fase de conclusão e os primeiros números devem ser apresentados de forma preliminar ainda em maio.
- O dado consolidado de 2010 é 14% maior que o total de mortos no trânsito em 2009, quando o número de vítimas fatais ficou em 37.594. De 2002 a 2010, o índice subiu 30,8%.
- **Fonte: *Jornal do Brasil***

EPIDEMIOLOGIA

- FATORES LIGADOS :
- CONDUTOR
- ESTRADAS
- VEICULOS

CONCEITO

- Qualquer agressão que acarrete lesão anatômica ou comprometimento funcional do couro cabeludo, crânio, meninges e encéfalo



- TRM

- TCE

- SITUAÇÃO EM DIVINÓPOLIS

- NÃO TEMOS OS

- HSJD – EM CONDIÇÕES
PRECARIAS

- CUSTEO PELO SUS

- ETICA ??

VAMOS CONTINUAR CONVINCENDO COM ISTO?

