



**Uberlândia - 22/06/2012**

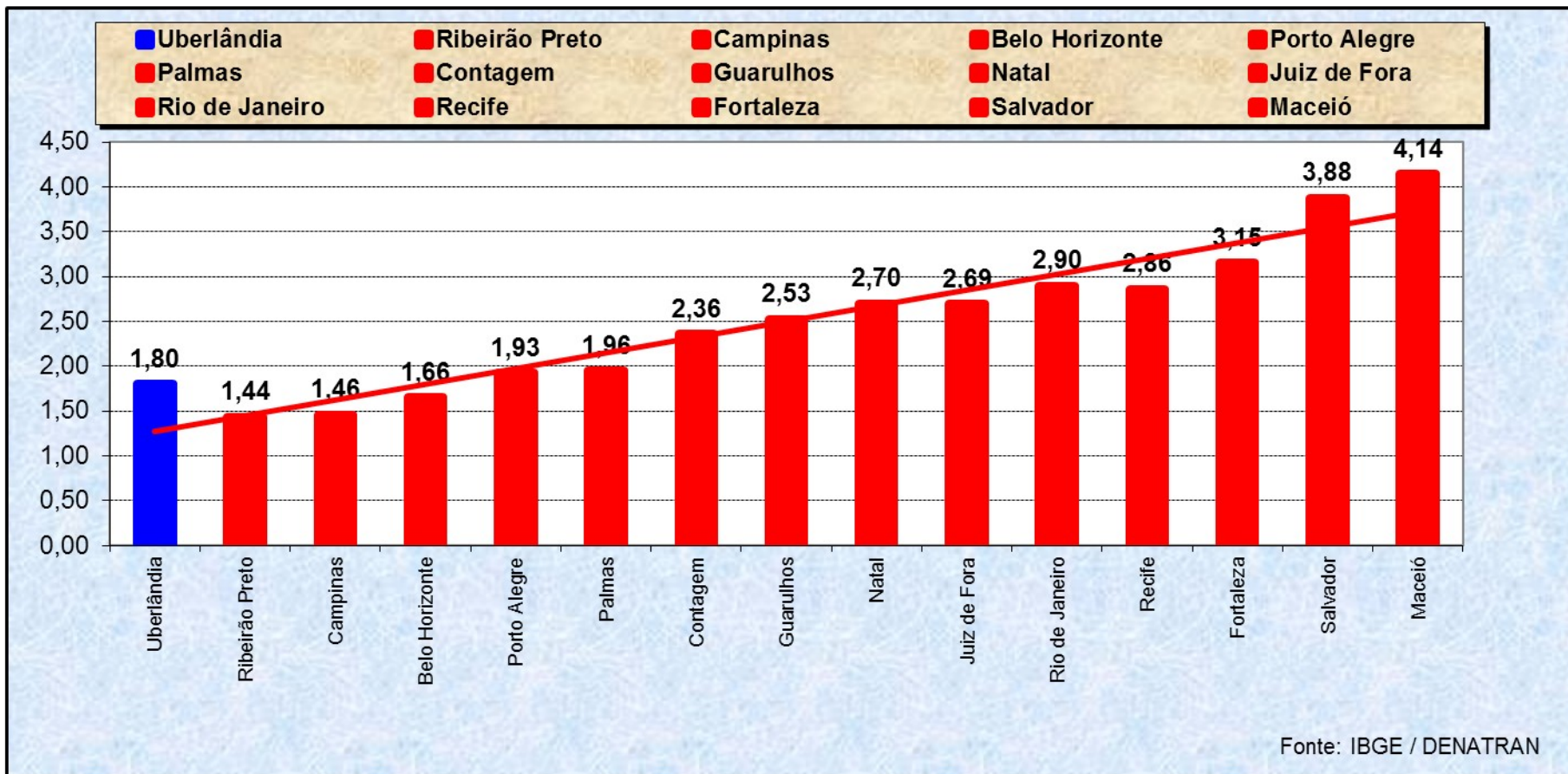
## PANORAMA DO TRÂNSITO EM UBERLÂNDIA

- **POPULAÇÃO** - 626.226 HABITANTES (Projeção: [IBGE/2012](#))

- **FROTA DE VEÍCULOS NO MUNICÍPIO** - (Fonte: [DENATRAN](#) - 31/maio/12)

Ano	Frota	% Evolução
2001	161.842	0,00
2002	170.500	5,35
2003	178.626	4,77
2004	187.911	5,20
2005	199.780	6,32
2006	211.671	5,95
2007	227.876	7,66
2008	253.704	11,33
2009	279.948	10,34
2010	311.127	11,14
2011	341.364	9,72
2012	351.681	3,02

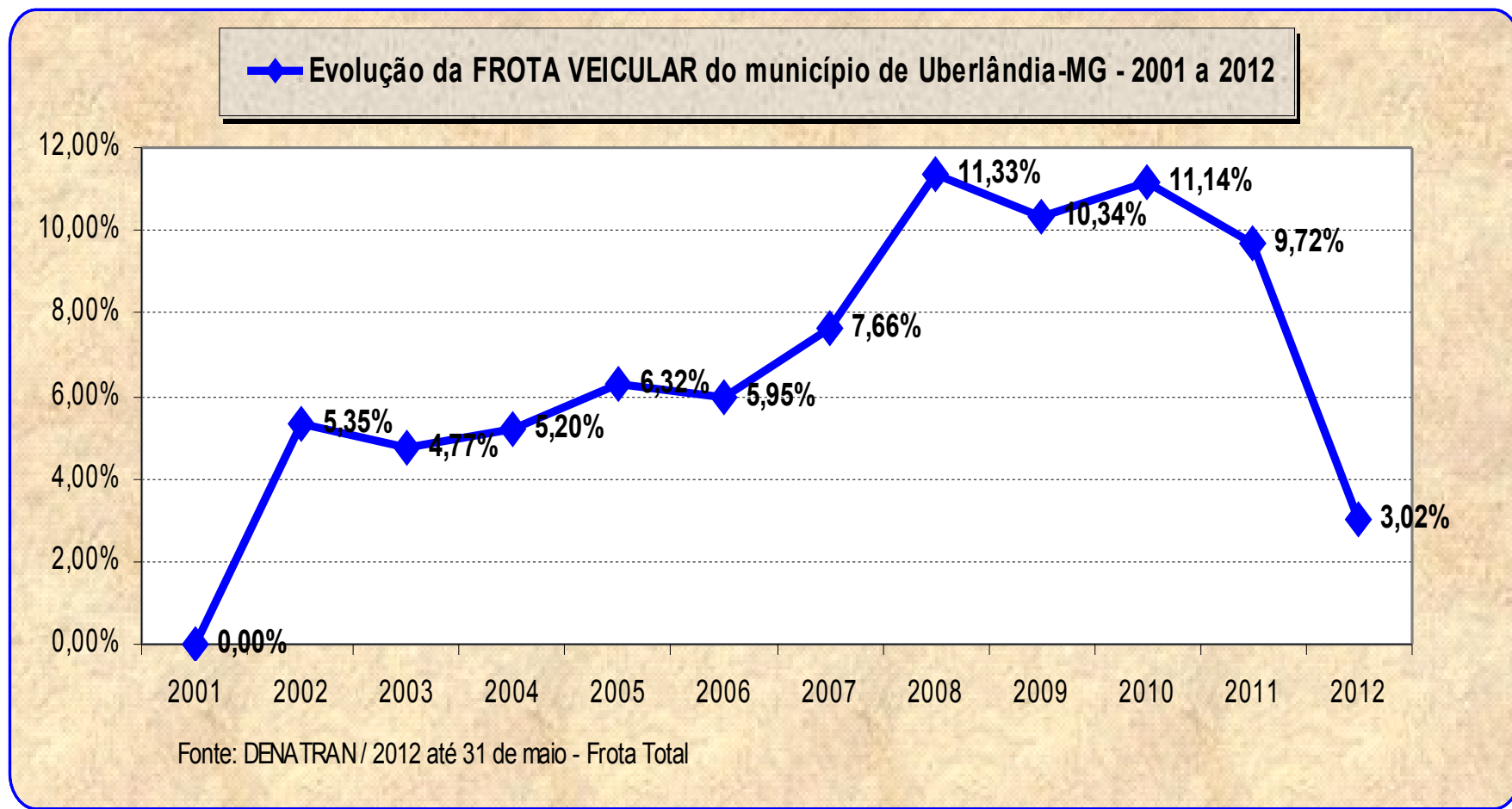
# TAXA de MOTORIZAÇÃO Habitantes/Veículos – UBERLÂNDIA -MG



Conforme dados IBGE(estimativa) e DENATRAN, percebe-se que a cidade de **UBERLÂNDIA** apresenta elevado número de veículos em circulação no MUNICÍPIO.

# EVOLUÇÃO DA FROTA EM UBERLÂNDIA

Fonte: [DENATRAN](#)



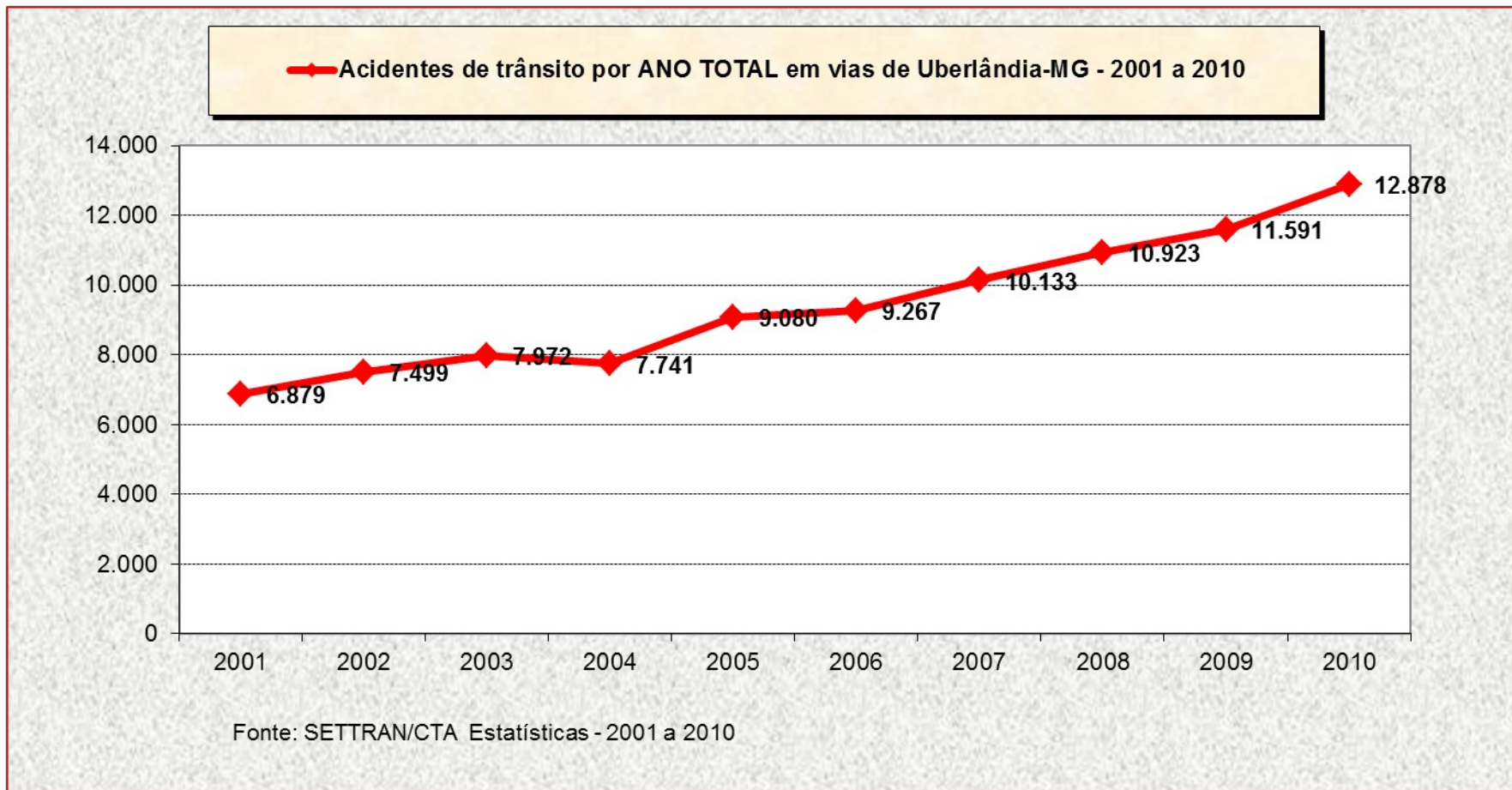
A variação percentual da frota veicular apresenta **CRESCIMENTO** anual com média superior a 10% nos últimos anos.

## ACIDENTES DE TRÂNSITO EM UBERLÂNDIA

<b>Ano</b>	<b>Acidentes</b>	<b>% Evolução</b>
<b>2001</b>	<b>6.879</b>	<b>0,00</b>
<b>2002</b>	<b>7.499</b>	<b>9,01</b>
<b>2003</b>	<b>7.972</b>	<b>6,31</b>
<b>2004</b>	<b>7.741</b>	<b>-2,90</b>
<b>2005</b>	<b>9.080</b>	<b>17,30</b>
<b>2006</b>	<b>9.267</b>	<b>2,06</b>
<b>2007</b>	<b>10.133</b>	<b>9,34</b>
<b>2008</b>	<b>10.923</b>	<b>7,80</b>
<b>2009</b>	<b>11.591</b>	<b>6,12</b>
<b>2010</b>	<b>12.878</b>	<b>11,10</b>

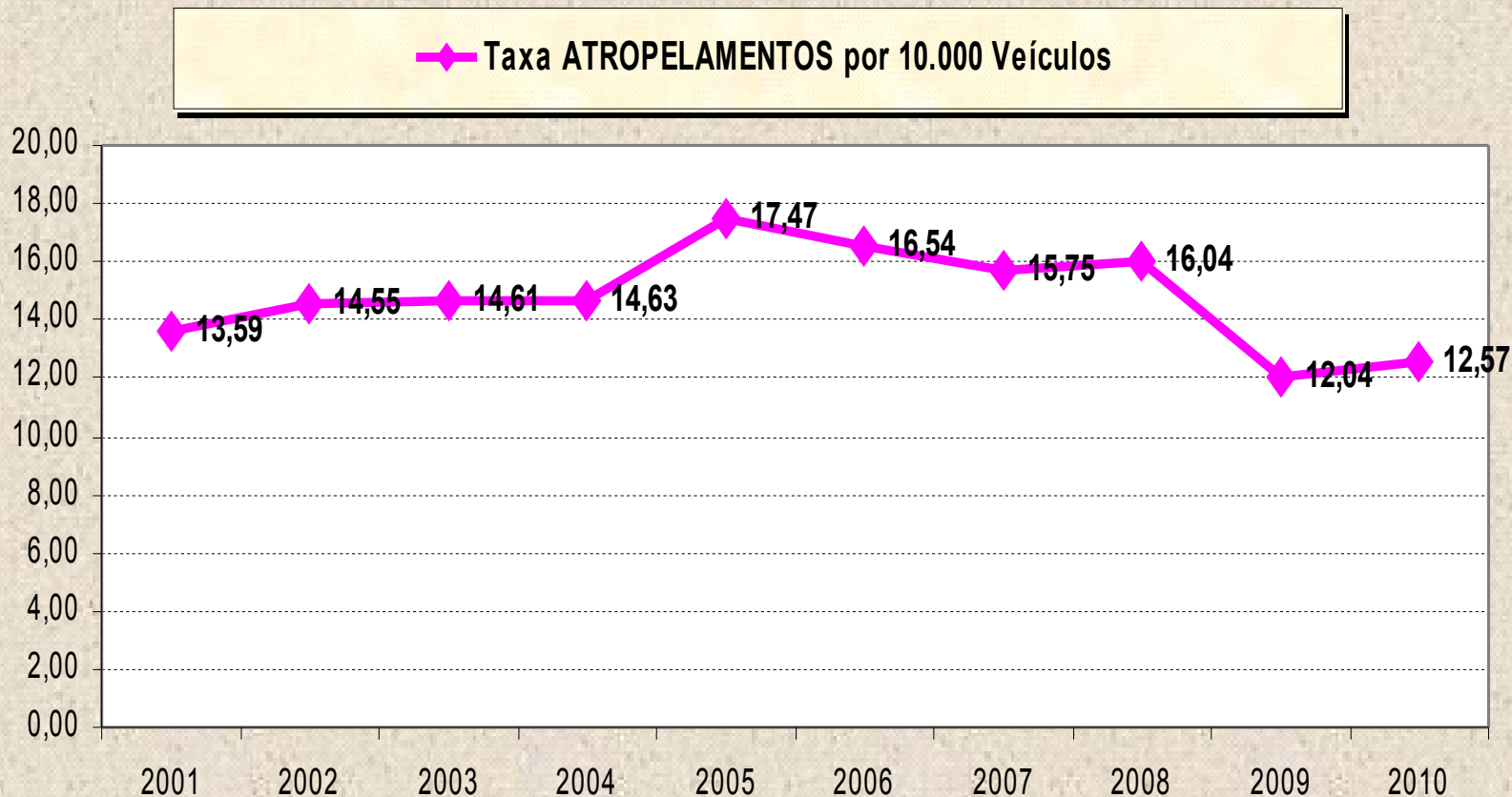
# ACIDENTES DE TRÂNSITO EM UBERLÂNDIA

## - EVOLUÇÃO DOS ACIDENTES - 2001 a 2010



**O número de ACIDENTES tem acompanhado o crescimento da frota.**

# TAXA ATROPELAMENTOS por 10.000 VEÍCULOS



Fonte: SETTRAN/CTA Estatísticas - 2001 a 2010

A taxa de ATROPELAMENTOS por 10.000 veículos anual apresenta queda a partir do ano de **2005**.

## ACIDENTES DE ACORDO COM A GEOMETRIA DA VIA

<b>Geometria da via</b>	<b>% Participação</b>
<b>Cruzamento</b>	<b>40,19</b>
<b>Trecho plano</b>	<b>19,06</b>
<b>Rotatória</b>	<b>2,20</b>
<b>Trecho declive</b>	<b>3,33</b>
<b>Trecho acive</b>	<b>2,53</b>
<b>Outros</b>	<b>32,69</b>



## FAIXA ETÁRIA DOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES / ANUAL

Faixa etária	% Participação
19 - 24 anos	9,44
<b>25 - 30 anos</b>	<b>17,20</b>
31 - 36 anos	16,13
37 - 42 anos	12,81
43 - 48 anos	11,26
49 - 54 anos	9,12
55 - 60 anos	6,39

## ACIDENTES POR TIPO DE VEÍCULOS

<b>Veículos</b>	<b>%</b>
<b>Automóvel</b>	<b>67,34</b>
<b>Motocicleta</b>	<b>18,74</b>
<b>Caminhão</b>	<b>7,18</b>
<b>Ônibus</b>	<b>3,80</b>
<b>Bicicleta</b>	<b>1,45</b>
<b>Outros</b>	<b>1,49</b>



# PLANO DE MOBILIDADE URBANA

## Princípio Norteador

### DIRETRIZES:

- Prioridade aos transportes não motorizados e coletivos;
- Consolidação do Sistema Integrado de Transporte - SIT;
- Estruturação do sistema de ciclovias;
- Humanização dos trechos rodoviários que cortam a malha viária;
- Racionalização da circulação de bens e veículos.



## REQUALIFICAÇÃO DA ÁREA CENTRAL



## REQUALIFICAÇÃO DA ÁREA CENTRAL

Projetos urbanísticos com nova concepção viária, compatibilizando os fluxos de pedestres, veículos e transporte coletivo, promovendo a acessibilidade

### OBJETIVO:

Imprimir nova dinâmica na vida cotidiana da região, priorizando a humanização e a requalificação dos seus espaços, proporcionando qualidade de vida aos cidadãos e identidade à paisagem urbana.

# INVESTIMENTO NO TRANSPORTE PÚBLICO



## Corredor João Naves de Ávila

VERTRAN - Corredor do ônibus João Naves de Ávila - Uberlândia-MG



# TRATAMENTO VIÁRIO COM PRIORIZAÇÃO PARA O TRANSPORTE COLETIVO





# CONFORTO AO USUÁRIO ATRAVÉS DE ESTAÇÕES FECHADAS



# ACESSIBILIDADE



100 % da frota adaptada para deficientes



## ACESSIBILIDADE

# Programa Porta a Porta



**50 VEICULOS COM ATENDIMENTO EXCLUSIVO**

# REQUALIFICAÇÃO DA AVENIDA RONDON PACHECO



# REQUALIFICAÇÃO DA AVENIDA RONDON PACHECO



# REQUALIFICAÇÃO DA AVENIDA RONDON PACHECO



# HUMANIZAÇÃO DO TRÂNSITO

## Tratamento das calçadas



# HUMANIZAÇÃO DO TRÂNSITO

- Semáforos com focos para pedestres;
- Elevação de travessias;
- Passarelas para pedestres.





# PROJETOS VIÁRIOS



# PROJETOS VIÁRIOS

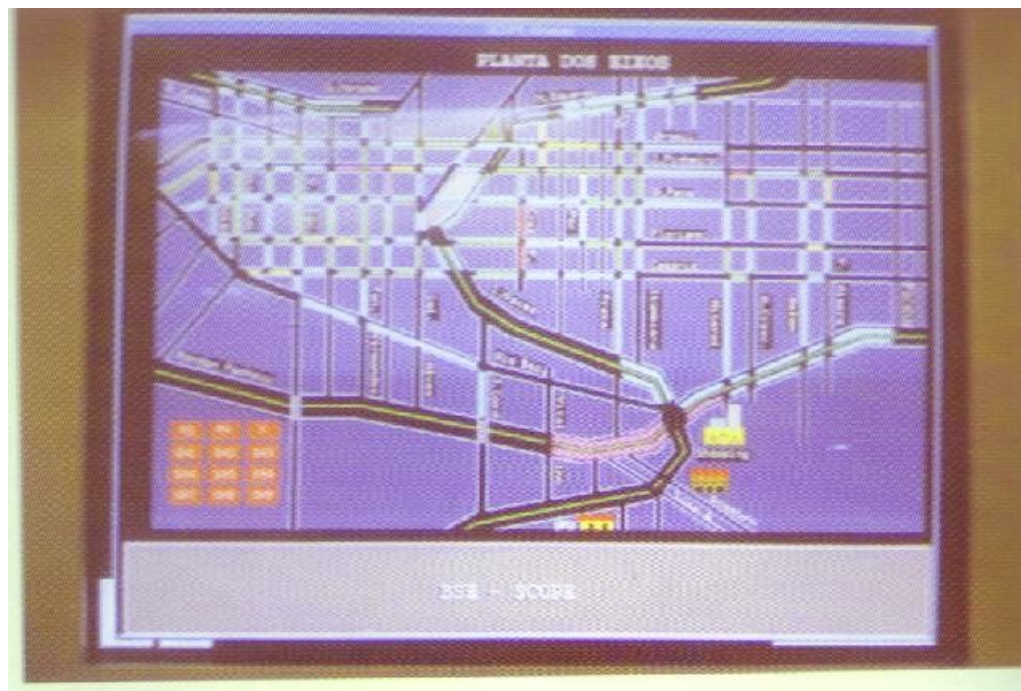


# CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA

## CTA - CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA

Monitoramento semafórico

- Controla 191 semáforos dos 261 instalados



# SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO



# FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA



**Lombada Eletrônica**



**Avanço de Sinal**

# EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

## Programa de Educação para a Mobilidade Urbana e Cidadania

### - Formação

Projeto Escola e Transitolândia

### - Informação

Projeto empresa e Campanhas Temáticas

**Total de atendimentos em 2011: 226.600 pessoas**

# TRANSITOLÂNDIA

Média de atendimento: 25 mil crianças por ano.



# PROJETO ESCOLA

## Orientação na porta da escola Palestra para pais, alunos e professores





# PROJETO EMPRESA

## Estandes e palestras educativas para funcionários



## CAMPANHAS EDUCATIVAS



**Campanhas intensificadas a partir de abril/2012**

**Quantidade de Blitz Educativas: 83**

**Bairros atendidos: 47**

**Condutores Abordados: 15.507**

**Realizadas diariamente por Agentes de Trânsito**





# CINTO DE SEGURANÇA

Use o cinto de segurança.  
Seu caminho muito mais seguro.

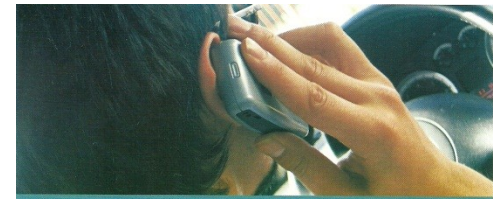
EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO.  
Você já sabe o que fazer. É só começar.



SECRETARIA MUNICIPAL DE  
TRÂNSITO E  
TRANSPORTES

PREFEITURA DE  
**UBERLÂNDIA**  
NOSSA CIDADE CADA VEZ MELHOR

## Panfletos Distribuídos



# CELULAR NO TRÂNSITO

Não dirija falando ao  
telefone celular.

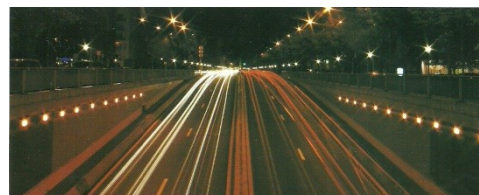
Você pode provocar um  
acidente de trânsito.

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO.  
Você já sabe o que fazer. É só começar.



SECRETARIA MUNICIPAL DE  
TRÂNSITO E  
TRANSPORTES

PREFEITURA DE  
**UBERLÂNDIA**  
NOSSA CIDADE CADA VEZ MELHOR



# VELOCIDADE



Não corra.  
Nada é tão importante  
quanto a sua vida.

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO.  
Você já sabe o que fazer. É só começar.



SECRETARIA MUNICIPAL DE  
TRÂNSITO E  
TRANSPORTES

PREFEITURA DE  
**UBERLÂNDIA**  
NOSSA CIDADE CADA VEZ MELHOR



# MOTOCICLISTA

Acenda o farol.  
Utilize o capacete de forma  
correta.  
Respeite os sinais de trânsito.

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO.  
Você já sabe o que fazer. É só começar.



SECRETARIA MUNICIPAL DE  
TRÂNSITO E  
TRANSPORTES

PREFEITURA DE  
**UBERLÂNDIA**  
NOSSA CIDADE CADA VEZ MELHOR



- ✓ Garantir que os deslocamentos sejam feitos de forma segura;
- ✓ Aumentar a consciência cidadã à respeito de um Trânsito mais humano;
- ✓ Promover a integração entre agentes sociais e poder público, no sentido de construir uma mobilidade urbana mais respeitosa com o meio ambiente;
- ✓ Promover ações para garantir a todos o direito de se deslocar e usufruir do espaço público, com autonomia e segurança.

**Divonei Gonçalves dos Santos**  
*Secretário Municipal de Trânsito e Transportes*

**Telefone: (34) 3239-2942**

SECRETARIA MUNICIPAL DE  
**TRÂNSITO E  
TRANSPORTES**

PREFEITURA DE   
**UBERLÂNDIA**  
NOSSA CIDADE CADA VEZ MELHOR