



Uberlândia - 22/06/2012

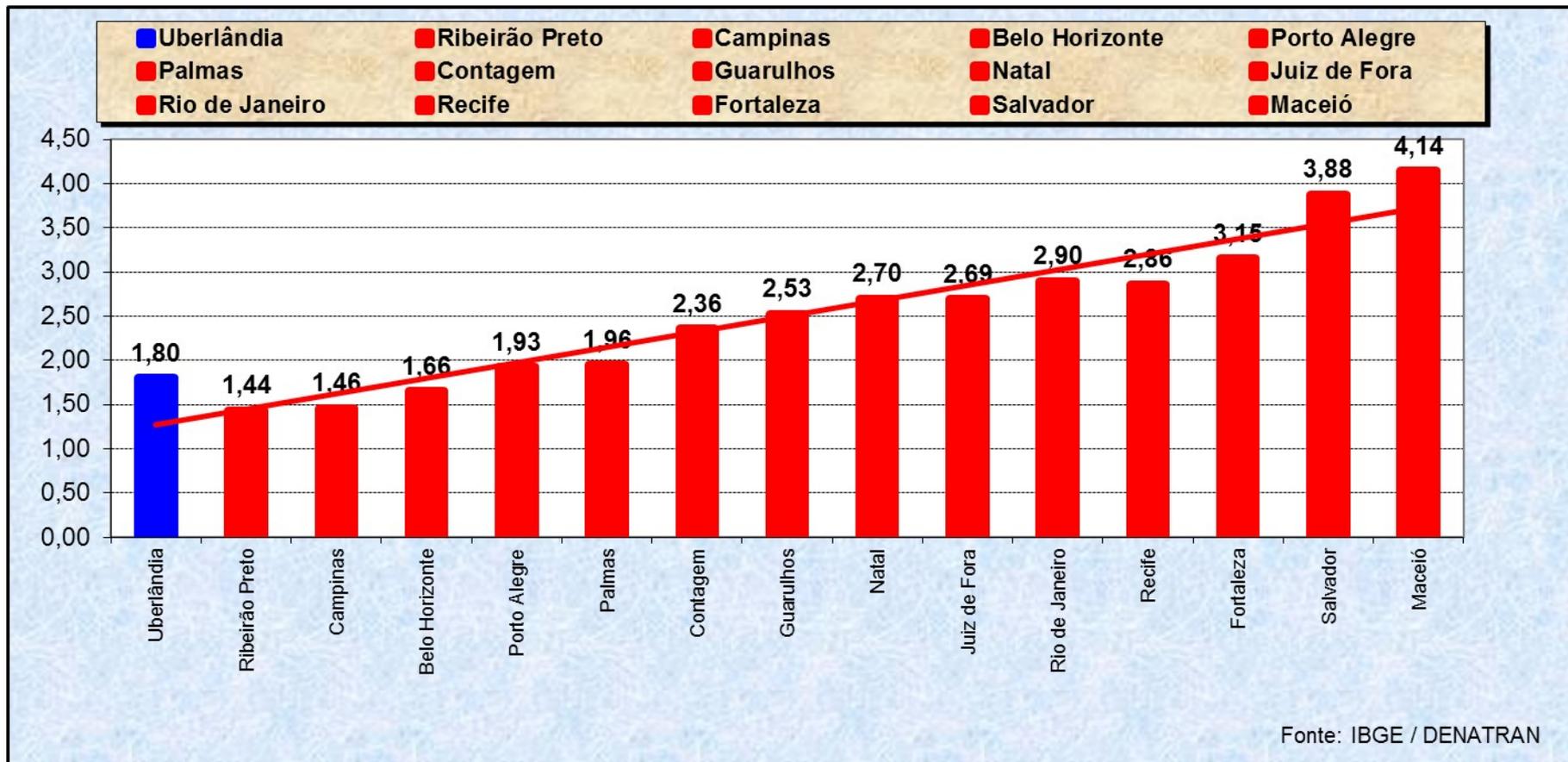
PANORAMA DO TRÂNSITO EM UBERLÂNDIA

- **POPULAÇÃO** - 626.226 HABITANTES (Projeção: [IBGE/2012](#))

- **FROTA DE VEÍCULOS NO MUNICÍPIO** - (Fonte: [DENATRAN](#) - 31/maio/12)

Ano	Frota	% Evolução
2001	161.842	0,00
2002	170.500	5,35
2003	178.626	4,77
2004	187.911	5,20
2005	199.780	6,32
2006	211.671	5,95
2007	227.876	7,66
2008	253.704	11,33
2009	279.948	10,34
2010	311.127	11,14
2011	341.364	9,72
2012	351.681	3,02

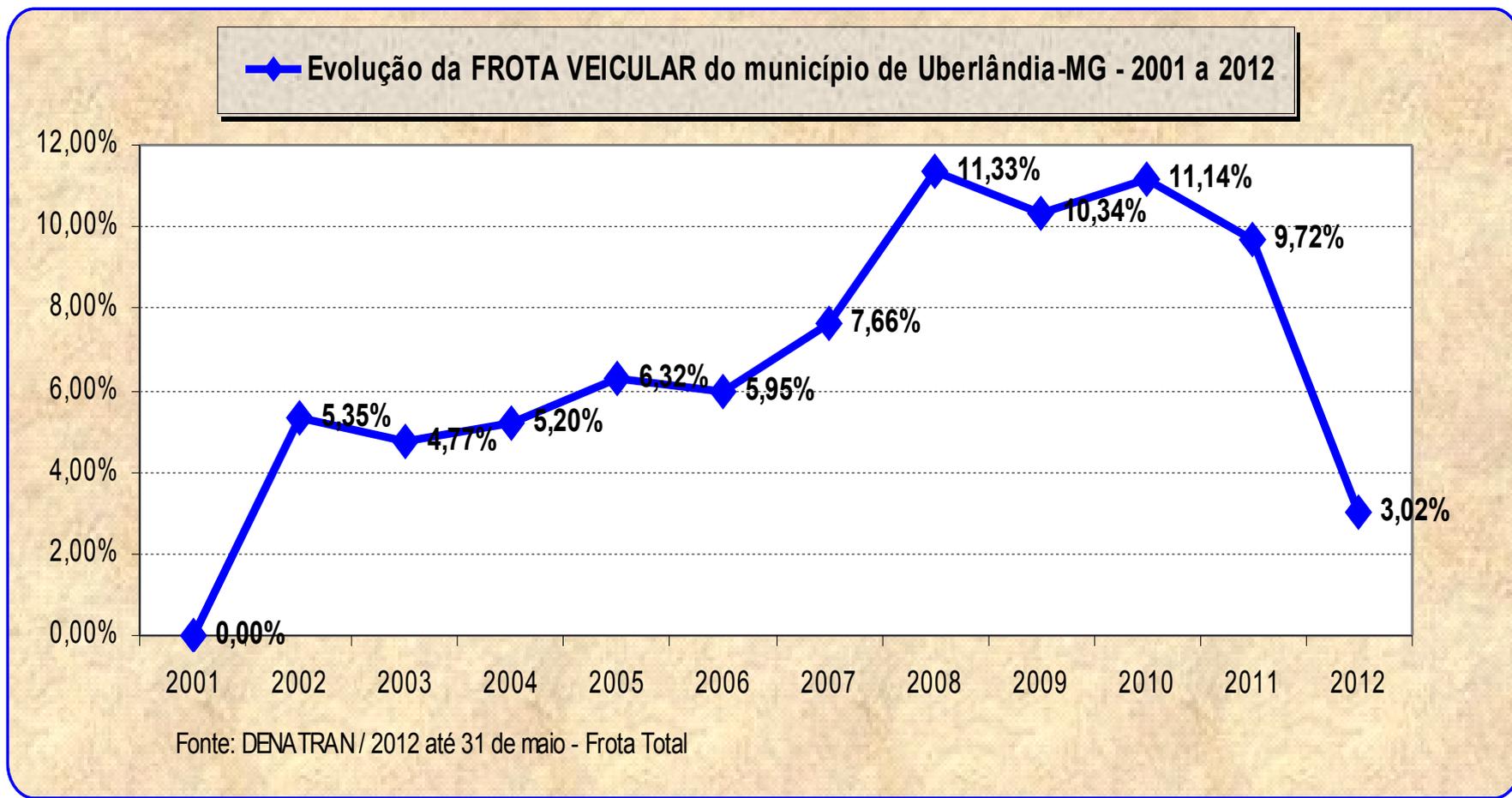
TAXA de MOTORIZAÇÃO Habitantes/Veículos – UBERLÂNDIA -MG



Conforme dados IBGE(estimativa) e DENATRAN, percebe-se que a cidade de **UBERLÂNDIA** apresenta elevado número de veículos em circulação no MUNICÍPIO.

EVOLUÇÃO DA FROTA EM UBERLÂNDIA

Fonte: [DENATRAN](#)



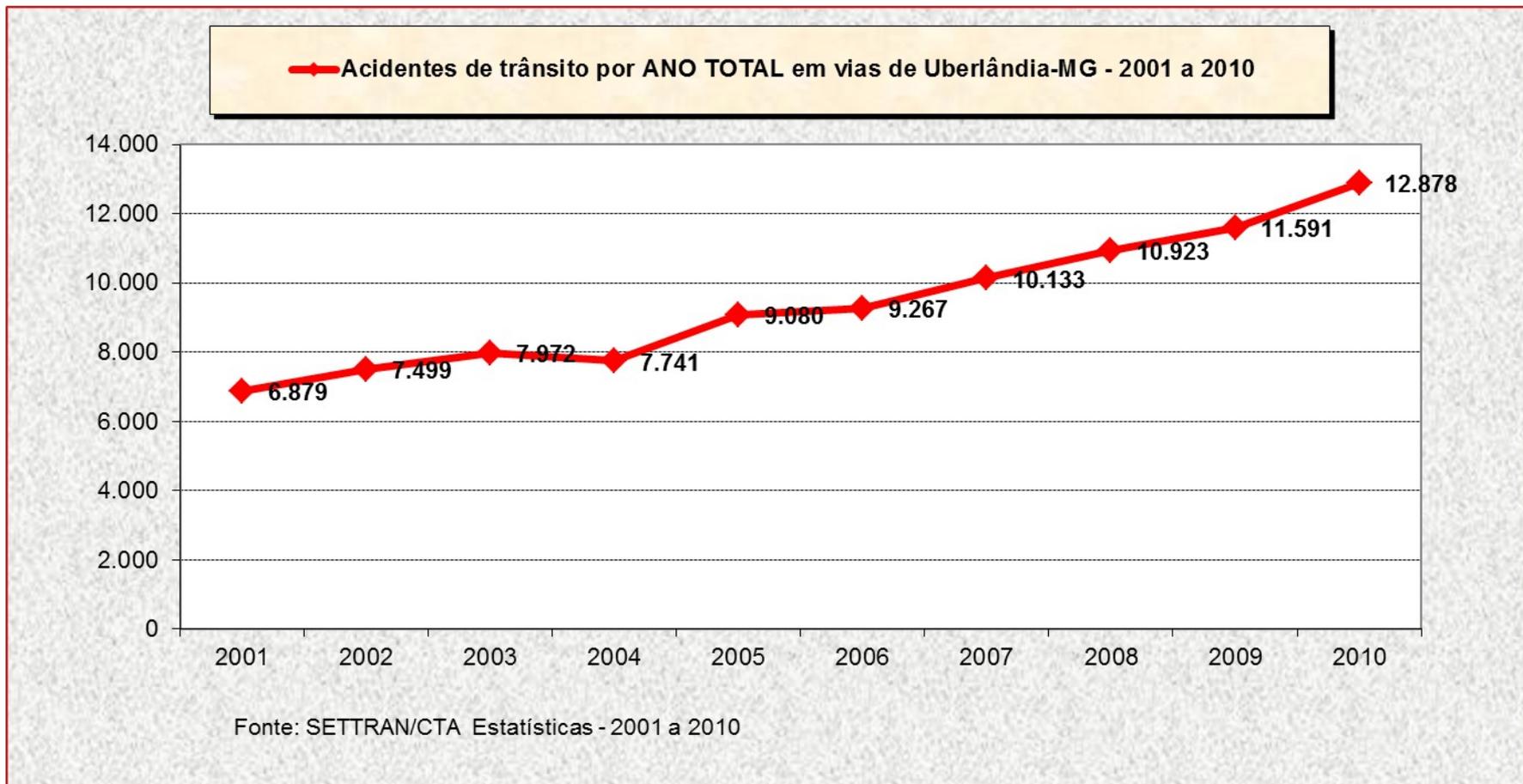
A variação percentual da frota veicular apresenta **CRESCIMENTO** anual com média superior a 10% nos últimos anos.

ACIDENTES DE TRÂNSITO EM UBERLÂNDIA

Ano	Acidentes	% Evolução
2001	6.879	0,00
2002	7.499	9,01
2003	7.972	6,31
2004	7.741	-2,90
2005	9.080	17,30
2006	9.267	2,06
2007	10.133	9,34
2008	10.923	7,80
2009	11.591	6,12
2010	12.878	11,10

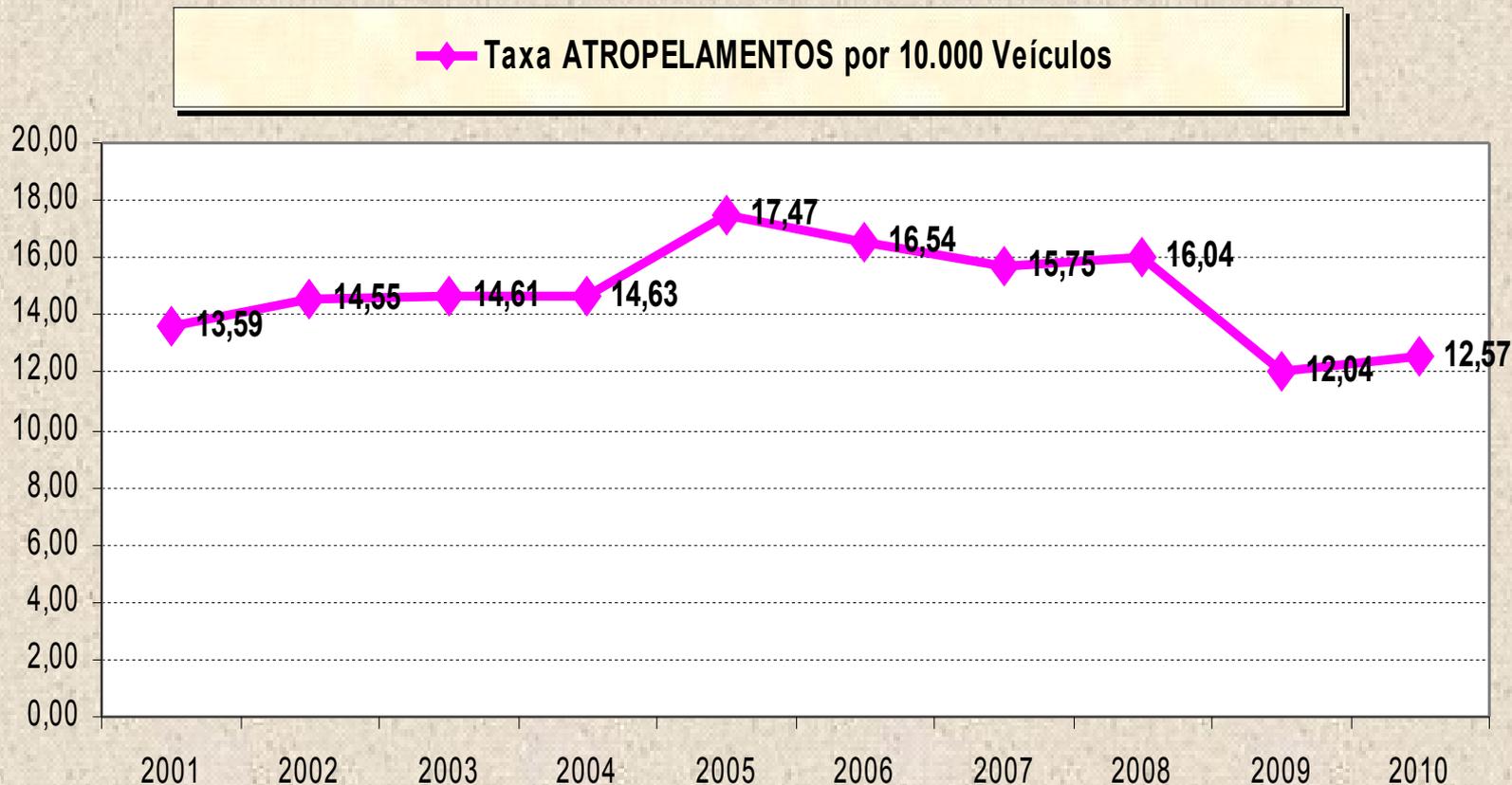
ACIDENTES DE TRÂNSITO EM UBERLÂNDIA

- EVOLUÇÃO DOS ACIDENTES - 2001 a 2010



O número de **ACIDENTES** tem acompanhado o crescimento da frota.

TAXA ATROPELAMENTOS por 10.000 VEÍCULOS



Fonte: SETTRAN/CTA Estatísticas - 2001 a 2010

A taxa de ATROPELAMENTOS por 10.000 veículos anual apresenta queda a partir do ano de **2005**.

ACIDENTES DE ACORDO COM A GEOMETRIA DA VIA

Geometria da via	% Participação
Cruzamento	40,19
Trecho plano	19,06
Rotatória	2,20
Trecho declive	3,33
Trecho acive	2,53
Outros	32,69

FAIXA ETÁRIA DOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES / ANUAL

Faixa etária	% Participação
19 - 24 anos	9,44
25 - 30 anos	17,20
31 - 36 anos	16,13
37 - 42 anos	12,81
43 - 48 anos	11,26
49 - 54 anos	9,12
55 - 60 anos	6,39

ACIDENTES POR TIPO DE VEÍCULOS

Veículos	%
Automóvel	67,34
Motocicleta	18,74
Caminhão	7,18
Ônibus	3,80
Bicicleta	1,45
Outros	1,49



PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Princípio Norteador

DIRETRIZES:

- Prioridade aos transportes não motorizados e coletivos;
- Consolidação do Sistema Integrado de Transporte - SIT;
- Estruturação do sistema de ciclovias;
- Humanização dos trechos rodoviários que cortam a malha viária;
- Racionalização da circulação de bens e veículos.



REQUALIFICAÇÃO DA ÁREA CENTRAL



REQUALIFICAÇÃO DA ÁREA CENTRAL

Projetos urbanísticos com nova concepção viária, compatibilizando os fluxos de pedestres, veículos e transporte coletivo, promovendo a acessibilidade

OBJETIVO:

Imprimir nova dinâmica na vida cotidiana da região, priorizando a humanização e a requalificação dos seus espaços, proporcionando qualidade de vida aos cidadãos e identidade à paisagem urbana.

INVESTIMENTO NO TRANSPORTE PÚBLICO



Corredor João Naves de Ávila

VERTRAN - Corredor do ônibus João Naves de Ávila - Uberlândia-MG



TRATAMENTO VIÁRIO COM PRIORIZAÇÃO PARA O TRANSPORTE COLETIVO



CONFORTO AO USUÁRIO ATRAVÉS DE ESTAÇÕES FECHADAS



ACESSIBILIDADE



100 % da frota adaptada para deficientes



ACESSIBILIDADE

Programa Porta a Porta



50 VEICULOS COM ATENDIMENTO EXCLUSIVO

REQUALIFICAÇÃO DA AVENIDA RONDON PACHECO



REQUALIFICAÇÃO DA AVENIDA RONDON PACHECO



REQUALIFICAÇÃO DA AVENIDA RONDON PACHECO



HUMANIZAÇÃO DO TRÂNSITO

Tratamento das calçadas



HUMANIZAÇÃO DO TRÂNSITO

- Semáforos com focos para pedestres;
- Elevação de travessias;
- Passarelas para pedestres.



PROJETOS VIÁRIOS



PROJETOS VIÁRIOS

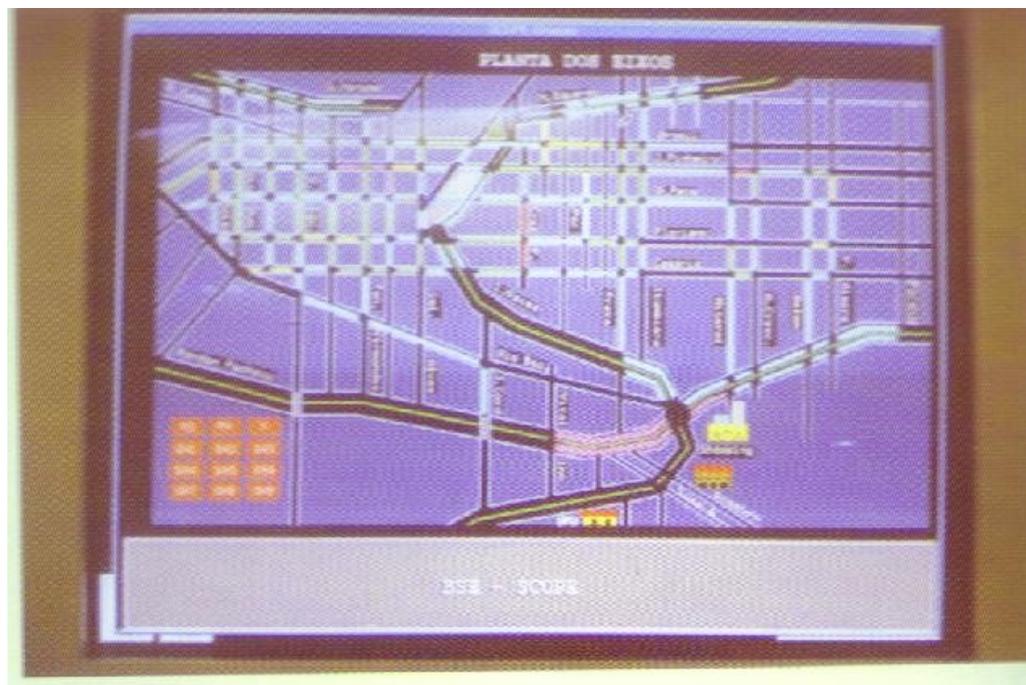


CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA

CTA - CONTROLE DE TRÁFEGO EM ÁREA

Monitoramento semafórico

- Controla 191 semáforos dos 261 instalados



SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO



FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA



Lombada Eletrônica



Avanço de Sinal

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

Programa de Educação para a Mobilidade Urbana e Cidadania

- Formação

Projeto Escola e Transitolândia

- Informação

Projeto empresa e Campanhas Temáticas

Total de atendimentos em 2011: 226.600 pessoas

TRANSITOLÂNDIA

Média de atendimento: 25 mil crianças por ano.



PROJETO ESCOLA

Orientação na porta da escola Palestra para pais, alunos e professores



PROJETO EMPRESA

Estandes e palestras educativas para funcionários



CAMPANHAS EDUCATIVAS



Campanhas intensificadas a partir de abril/2012

Quantidade de Blitz Educativas: 83

Bairros atendidos: 47

Condutores Abordados: 15.507

Realizadas diariamente por Agentes de Trânsito





CINTO DE SEGURANÇA

**Use o cinto de segurança.
Seu caminho muito mais seguro.**

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO.
Você já sabe o que fazer. É só começar.



SECRETARIA MUNICIPAL DE
TRÂNSITO E
TRANSPORTES

PREFEITURA DE
UBERLÂNDIA
NOSSA CIDADE CADA VEZ MELHOR

Panfletos Distribuídos



CELULAR NO TRÂNSITO

Não dirija falando ao telefone celular.

Você pode provocar um acidente de trânsito.

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO.
Você já sabe o que fazer. É só começar.



SECRETARIA MUNICIPAL DE
TRÂNSITO E
TRANSPORTES

PREFEITURA DE
UBERLÂNDIA
NOSSA CIDADE CADA VEZ MELHOR



VELOCIDADE



**Não corra.
Nada é tão importante
quanto a sua vida.**

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO.
Você já sabe o que fazer. É só começar.



SECRETARIA MUNICIPAL DE
TRÂNSITO E
TRANSPORTES

PREFEITURA DE
UBERLÂNDIA
NOSSA CIDADE CADA VEZ MELHOR



MOTOCICLISTA

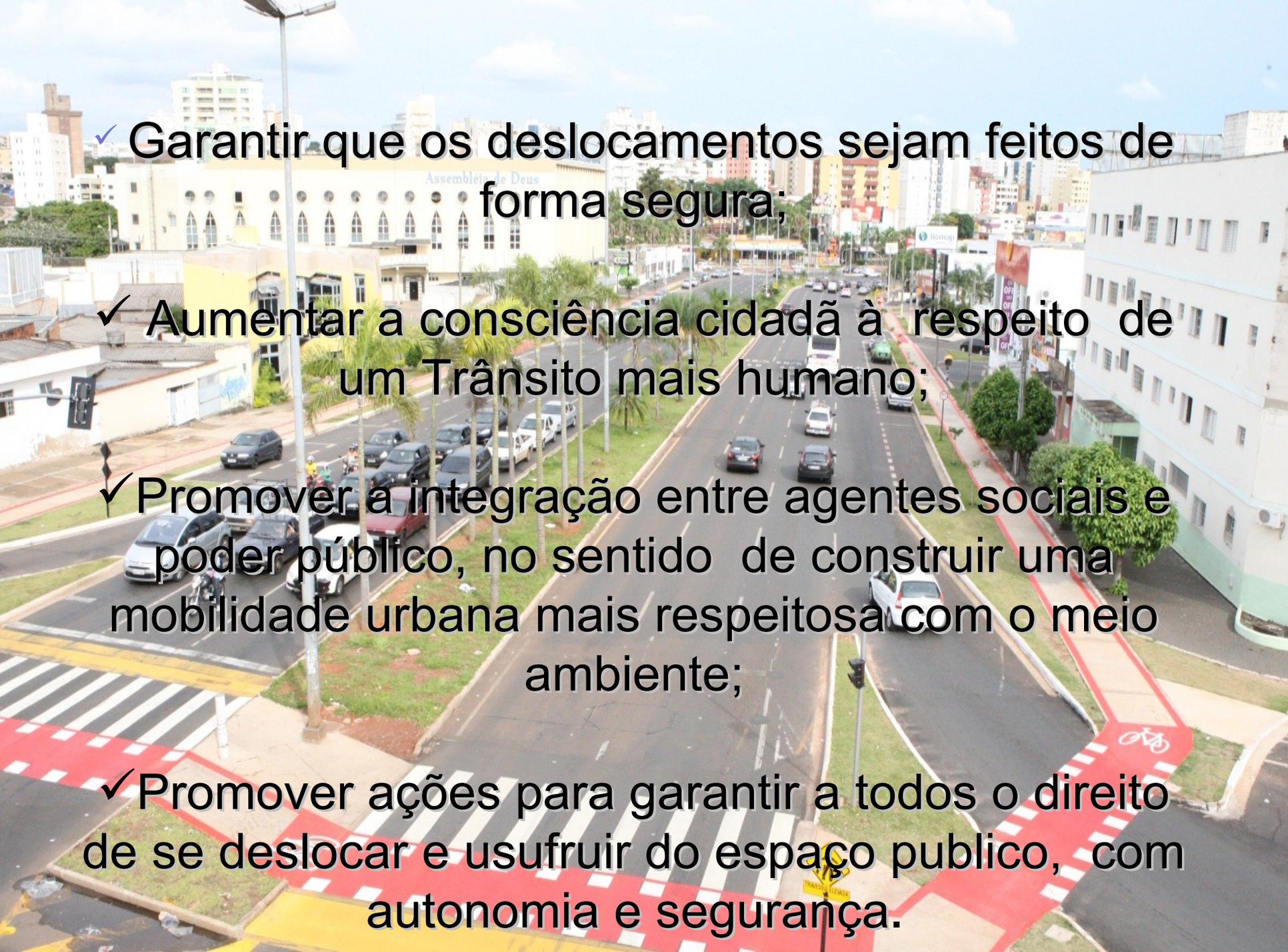
**Acenda o farol.
Utilize o capacete de forma
correta.
Respeite os sinais de trânsito.**

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO.
Você já sabe o que fazer. É só começar.



SECRETARIA MUNICIPAL DE
TRÂNSITO E
TRANSPORTES

PREFEITURA DE
UBERLÂNDIA
NOSSA CIDADE CADA VEZ MELHOR



- ✓ Garantir que os deslocamentos sejam feitos de forma segura;
- ✓ Aumentar a consciência cidadã à respeito de um Trânsito mais humano;
- ✓ Promover a integração entre agentes sociais e poder público, no sentido de construir uma mobilidade urbana mais respeitosa com o meio ambiente;
- ✓ Promover ações para garantir a todos o direito de se deslocar e usufruir do espaço público, com autonomia e segurança.

Divonei Gonçalves dos Santos
Secretário Municipal de Trânsito e Transportes

Telefone: (34) 3239-2942

SECRETARIA MUNICIPAL DE
**TRÂNSITO E
TRANSPORTES**

PREFEITURA DE 
UBERLÂNDIA
NOSSA CIDADE CADA VEZ MELHOR