

## **Siga Vivo – Sugestões e propostas apresentadas em Uberlândia – 22/6/12**

- Promoção de campanhas de educação ao usuário no sentido do respeito à sinalização das vias.
- Investimento massivo na estrutura material e humana dos órgãos que lidam diretamente com o trânsito para possibilitar a fiscalização efetiva da legislação e promover uma mudança cultural na relação do povo brasileiro com o trânsito.
- Investimento em educação de base voltada para as questões de trânsito, focando a ética e a cidadania no trânsito.
- Gestão responsável e eficaz da estrutura viária, com mais investimentos.
- Implementação de trabalho linear em sintonia com o CTB pelos diferentes órgãos que atuam no trânsito, corrigindo distorções e procedimentos contraditórios.
- Promoção de qualificação constante dos profissionais da área de trânsito.
- Valorização e motivação dos profissionais do trânsito com melhores condições de trabalho e salário compatível com a função.
- Maior rigor na fiscalização da lei seca.
- Realização de palestras sobre segurança no trânsito nas escolas.
- Criação de lei que limite a fabricação de veículos com velocidade máxima muito superior ao limite máximo de nossas rodovias, que é de 120 km/h.
- Incentivo à melhoria do transporte público, com mais eficiência e mais qualidade.
- Desincentivo à cultura do carro e incentivo a outros meios de transporte.
- Promoção de ações que priorizem o cidadão e não a máquina, como tem acontecido.
- Implementação do trânsito como matéria convencional, e não transversal como é proposto pelo código, nas escolas, desde a infância até o ensino superior, com ações práticas e contínuas e busca de humanização.
- Inclusão, na grade de horários das escolas e autoescolas, de aulas sobre os problemas e consequências do alcoolismo.
- Maior utilização de todos os meios de comunicação para educar a todos sobre segurança no trânsito.
- Promoção de mudanças nas leis que regem nosso trânsito, com aumento das penas para quem mata e aleija no trânsito.
- Intensificação da fiscalização.
- Implantação do Samu para atendimento rápido e eficaz.
- Melhoria do recapeamento do asfalto, priorizando o recapeamento de toda a via, uma vez que o programa “tapa-buracos” por vezes gera custos mais altos.
- Fiscalização das montadoras de veículos para que proporcionem mais segurança aos usuários.
- Articulação entre os órgãos da mídia do Estado com o objetivo de informar, conscientizar e fazer com que cumpram seu papel na educação.
- Implementação do conteúdo “trânsito” como obrigatório nos projetos pedagógicos das escolas do Estado.

- Disponibilização de recursos para pesquisa e capacitação de técnicos na área de segurança e educação para o trânsito.
- Aumento do tempo do processo de habilitação de condutores, com início antes da maioridade, proporcionando mais tempo de aprendizagem e de conscientização sobre a importância de comportamento seguro no trânsito, com subsídios do governo Federal.
- Implantação da disciplina trânsito no currículo escolar desde a 1ª série.
- Redução do IPVA para o condutor que não cometer nenhuma infração e não se envolver em acidentes de trânsito no ano anterior ao vencimento do imposto.
- Aumento dos investimentos, pelas três esferas governamentais, direcionados à redução de acidentes de trânsito.
- Aumento, por meio de lei, dos recursos destinados ao Corpo de Bombeiros.
- Efetivação, pelas Secretarias de Trânsito, de campanhas educativas eficientes, conforme previsto no CTB.
- Obrigatoriedade de veiculação pela mídia de programas e campanhas capazes de provocar mudanças de comportamento, principalmente no trânsito.
- Instalação, pelas autoridades, de mais semáforos espalhados por Uberlândia.
- Investimento e melhoria no Sistema Integrado de Transporte Coletivo de Uberlândia, priorizando os coletivos já existentes em lugar dos VLTs, devido ao alto custo.
- Implantação efetiva do Plano de Mobilidade já existente em Uberlândia, com utilização de recursos do Fundo para Educação e Segurança no Transporte e promoção de reavaliações constantes devido ao dinamismo da cidade.
- Promoção de palestras sobre direção defensiva nos bairros de Uberlândia, com conteúdos que choquem a população.
- Produção de propagandas com cenas drásticas para conscientização da população, uma vez que o trânsito é o maior causador de mortes no mundo todo.
- Investimento na infraestrutura material do Hospital das Clínicas da Universidade Federal de Uberlândia.
- Implantação de vias para VLTs.
- Divulgação do evento “Siga Vivo” por todos os meios de imprensa e que mais setores da sociedade sejam convidados a participar.

(39 sugestões)