

## Evento “SEGURANÇA NO TRÂNSITO”

### **2ª Reunião Preparatória – 10/4/2012 – 16h – Plenarinho I**

<b>Entidades e órgãos</b>	<p>Associação Brasileira de Educação de Trânsito – Abetran – Belo Horizonte          Associação Mineira de Medicina de Tráfego – Ammetra – Belo Horizonte          Autopista Fernão Dias – Pouso Alegre          Centro de Vida Independente de Belo Horizonte – Belo Horizonte          Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais – Cefet-MG          Concessionária Nascentes das Gerais – Divinópolis          Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais - Crea-Mg – Belo Horizonte          Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais - DER-MG – Belo Horizonte          Departamento de Trânsito de Minas Gerais – Detran - Chefia da Polícia Civil – Belo Horizonte          Diretoria de Meio Ambiente e Trânsito da Polícia Militar de Minas Gerais – Belo Horizonte          Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de Minas Gerais – Fecomércio – Belo Horizonte          Ferrovia Centro Atlântica – FCA          Guarda Municipal – Betim          Guarda Municipal de Belo Horizonte – GMBH – Belo Horizonte          Instituto da Mobilidade Sustentável – Ruaviva – Belo Horizonte          Secretaria de Estado da Saúde – Coordenação Estadual de Urgência e Emergência – Belo Horizonte          Secretaria de Estado de Defesa Social de Minas Gerais – Seds – Belo Horizonte          Secretaria Municipal de Saúde - SMS – Betim          Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Belo Horizonte - Setrabh – Belo Horizonte          Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado de Minas Gerais - SINDPAS – Belo Horizonte          Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros Metropolitana – Sintram – Belo Horizonte          Sindicato dos Transportadores Autônomos do Estado de Minas Gerais – Belo Horizonte          Superintendência Regional de Ensino Metropolitana A – Belo Horizonte-MG</p>
<b>Deputados e assessorias parlamentares</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deputado João Leite – Presidente da Comissão Permanente de Segurança Pública da ALMG</li> <li>• Assessoria de Gabinete – Deputado Dr. Wilson Batista</li> <li>• Assessoria de Gabinete – Deputada Maria Tereza Lara</li> <li>• Assessoria de Gabinete – Deputado Bosco</li> <li>• Assessoria de Gabinete – Deputado João Leite</li> </ul>
<b>Assessoria ALMG</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerência-Geral de Projetos Institucionais</li> <li>• Gerência-Geral de Consultoria Temática</li> <li>• Gerência-Geral de Imprensa e Divulgação</li> </ul>
<b>Pauta Prevista</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apresentação dos participantes</li> <li>• Apresentação da proposta de trabalho pelos deputados coordenadores, com sugestão da estrutura para o evento no interior e em Belo Horizonte</li> </ul>

## 2ª Reunião Preparatória – 10/4/2012 – 16h – Plenarinho I

- Solicitação para que entidades indiquem possíveis palestrantes
- Manifestações dos presentes
- Marcação das próximas reuniões preparatórias

### Transcurso da reunião / pontos importantes

- Abertura da reunião pelo Dep. João Leite, passando-se em seguida para a apresentação dos presentes;
- Foi ressaltada a necessidade de divulgar o evento na mídia, e de avaliar a melhor forma de atrair a imprensa para as discussões, ainda durante a fase de preparação.
- Foi discutida a possibilidade de se realizar ao menos seis ciclos de debates, sendo cinco no interior e um em Belo Horizonte.
- Falou-se sobre a efetividade da campanha da Lei Seca em Belo Horizonte, que teria ajudado a reduzir em 12% o número de acidentes. Representante da Secretaria de Defesa Social disponibilizou material para os presentes acerca dessa campanha.
- Foi definido que os eventos no interior serão estruturados da seguinte forma: 1) apresentação de diagnóstico da situação no trânsito, 2) principais causas dos acidentes e 3) sugestões de soluções para os problemas. Os eventos no interior provavelmente acontecerão durante os meses de maio e junho, e possivelmente no final de junho será realizada a reunião final em Belo Horizonte.
- Falou-se da simultaneidade da organização de vários eventos pela ALMG, o que faz com que a janela de oportunidades para realizar os eventos não seja tão grande.
- O Deputado informou que após a realização do evento haverá uma comissão para acompanhar os desdobramentos do mesmo. Citou que há a possibilidade de se fazerem sugestões quando da revisão do PPAG, dependendo do resultado e das considerações feitas no evento.
- Mencionou-se o ranking das regiões do estado com maior número de mortes no trânsito em 2010, como um critério possível para se escolherem os locais dos eventos no interior, sendo: 1ª – Juiz de Fora, 2ª – Divinópolis, 3ª – Poço de Caldas, 4ª – Ipatinga, 5ª – Montes Claros. Excluiu-se dessa lista a região de Belo Horizonte, que, apesar de ser na realidade a segunda com maior número de mortes, já sediará a reunião final, não precisando entrar no critério para realização de eventos no interior.
- Sugeriu-se uma reunião no Triângulo Mineiro pelo posicionamento estratégico, número de entroncamentos rodoviários e a importância dos indicadores nessa região.
- Citou-se o grande número de acidentes na rodovia BR-262, que atravessa a região oeste do Estado, como dado que justificaria uma reunião na região. Araxá foi mencionada como uma possível cidade para sediar o evento.
- Questionou-se qual seria o público-alvo do ciclo de debates, pois isso seria importante para a definição dos locais dos eventos. Chegou-se à conclusão que o público-alvo seria os órgãos públicos em geral, as entidades da sociedade civil e a população em geral.
- Sugeriu-se uma análise dos resultados obtidos com a campanha recente de combate à dengue, espelhando seus êxitos para uma campanha pela segurança no trânsito.
- Expressou-se preocupação com a falta de pessoal de policiamento de trânsito na polícia rodoviária federal e na região metropolitana de Belo Horizonte. Sugeriu-se aumentar o efetivo das instituições de policiamento de trânsito.
- Foi disponibilizada a estrutura de regionalização do Crea para facilitar a mobilização para os eventos no interior do Estado.
- Citou-se a municipalização do trânsito por 46 municípios mineiros como dado importante para convidar esses municípios para participar do evento.
- Expressou-se preocupação com diagnósticos equivocados no problema da segurança do trânsito; soluções simples poderiam resolver problemas graves. Reclamou-se a ausência de representantes de alguns órgãos do executivo na reunião, que teriam autoridade para realizar as obras.

## 2ª Reunião Preparatória – 10/4/2012 – 16h – Plenarinho I

<b>Transcurso da reunião / pontos importantes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Questionou-se o foco do trabalho, se seriam ações de curto, médio, ou longo prazo. Falou-se que, embora o poder legislativo não tenha poder de executar, poderão ser feitas sugestões diretas aos órgãos executivos como resultado do evento.</li><li>○ Mencionou-se o alto número de acidentes causados por homens jovens conduzindo motocicletas, por isso faz-se necessária a realização de campanhas educativas direcionadas ao problema das motocicletas.</li><li>○ Propôs-se realizar uma audiência pública na ALMG para que fosse apresentado o Plano Mineiro de Prevenção e Atendimento a Acidentes de Trânsito Terrestre, e providências nesse sentido seriam tomadas pela assessoria da ALMG.</li><li>○ Sugeriu-se que o acidente viário seja colocado como questão de notificação compulsória para criação de estatísticas e acompanhamento das vítimas ao longo do tratamento.</li><li>○ Sugeriu-se a criação de uma pauta temática para cada evento no interior.</li><li>○ Fez-se uma comparação do acidente de trânsito a um fator desencadeador de qualquer doença. A doença ocorre no desequilíbrio dos fatores de agente, hospedeiro e ambiente. Essa abordagem permite enxergar melhor o problema dos acidentes de trânsito, não sendo possível tratar a “doença” apenas agindo sobre um dos fatores, pois assim só se estaria fazendo um terço do trabalho necessário. Seria necessário o foco também na fiscalização, na punição, nos cuidados com os veículos e com as estradas.</li><li>○ Citou-se a necessidade de se estimular o uso do transporte público e de se criar um ambiente urbano acessível, como estratégia essencial para redução dos acidentes, assim como foi feito por vários países europeus.</li><li>○ Encerrou-se a reunião pedindo-se aos participantes que pensem nas questões suscitadas na reunião, em nomes de palestrantes para o evento e em possíveis locais para os encontros regionais.</li></ul>
<b>Próxima reunião</b>	<b>17/4/2012, terça-feira, 16h, no Plenarinho I da ALMG.</b>
<b>Combinados</b>	Foi solicitado às entidades que enviassem suas sugestões de cidades para serem realizadas as audiências de interiorização do evento, além de possíveis nomes de palestrantes. As sugestões devem ser enviadas à Gerência-Geral de Projetos Institucionais da Assembleia (GPI-ALMG) por meio do e-mail <a href="mailto:gpi@almg.gov.br">gpi@almg.gov.br</a> .