

**evento**  
**“SEGURANÇA NO TRÂNSITO”**

**1ª Reunião Preparatória – 03/4/2012 – 16h – Plenarinho I**

**Entidades e  
órgãos**

Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte – Belo Horizonte  
Associação Brasileira de Educação de Trânsito – Abetran – Belo Horizonte  
Associação dos Motociclistas Trabalhadores de Minas Gerais – Amot – Belo Horizonte  
Associação Mineira de Medicina de Tráfego – Ammetra – Belo Horizonte  
Autopista Fernão Dias – Pouso Alegre  
Batalhão de Polícia de Trânsito de Minas Gerais – Belo Horizonte  
Centro de Vida Independente de Belo Horizonte – Belo Horizonte  
Concessionária Nascentes das Gerais – Divinópolis  
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais - Crea-Mg – Belo Horizonte  
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais - DER-MG – Belo Horizonte  
Departamento de Polícia Rodoviária Federal – Contagem  
Departamento de Trânsito de Minas Gerais – Detran - Chefia da Polícia Civil – Belo Horizonte  
Diretoria de Meio Ambiente e Trânsito da Polícia Militar de Minas Gerais – Belo Horizonte  
Empresa de Transporte e Trânsito de Betim - Transbetim – Betim  
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - Bhtrans – Belo Horizonte  
Federação das Câmaras de Dirigentes Lojistas de Minas Gerais – Belo Horizonte  
Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado de Minas Gerais – FETRAM – Belo Horizonte  
Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de Minas Gerais - Fecomércio – Belo Horizonte  
Guarda Municipal – Betim  
Guarda Municipal de Belo Horizonte - GMBH – Belo Horizonte  
Instituto da Mobilidade Sustentável - Ruaviva – Belo Horizonte  
Polícia Civil de Minas Gerais - Delegacia Especializada de Acidentes de Veículos - DEAV – Belo Horizonte  
Secretaria de Estado da Saúde - Coordenação Estadual de Urgência e Emergência – Belo Horizonte  
Secretaria Municipal de Desenvolvimento - Secretaria Municipal Adjunta de Planejamento Urbano – Belo Horizonte  
Secretaria Municipal de Educação – Betim  
Secretaria Municipal de Saúde – Belo Horizonte  
Secretaria Municipal de Saúde - SMS – Betim  
Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Belo Horizonte - Setrabh – Belo Horizonte  
Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado de Minas Gerais - SINDPAS – Belo Horizonte  
Sindicato dos Transportadores Autônomos do Estado de Minas Gerais – Belo Horizonte  
Sindicato Intermunicipal dos Condutores Autônomos de Veículos Rodoviários, Taxistas e Transportadores Autônomos de Bens de Minas Gerais - Sincavir-MG – Belo Horizonte  
Superintendência Regional de Ensino Metropolitana A – Belo Horizonte-MG

## **1ª Reunião Preparatória – 03/4/2012 – 16h – Plenarinho I**

<b>Deputados e assessorias parlamentares</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Deputado João Leite – Presidente da Comissão Permanente de Segurança Pública da ALMG</li><li>• Deputada Maria Tereza Lara – Vice-presidente da Comissão Permanente de Segurança Pública da ALMG</li><li>• Deputado Carlos Mosconi – Presidente da Comissão Permanente de Saúde da ALMG</li><li>• Deputado Dr. Wilson Batista – Presidente da Comissão Permanente de Defesa dos Direitos da Pessoa com Deficiência da ALMG</li><li>• Assessoria de Gabinete – Deputado Carlos Mosconi</li><li>• Assessoria de Gabinete – Deputado Dr. Wilson Batista</li><li>• Assessoria de Gabinete – Deputada Maria Tereza Lara</li><li>• Gabinete da Liderança do Bloco Transparência e Resultado</li></ul>
<b>Assessoria ALMG</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gerência-Geral de Projetos Institucionais</li><li>• Gerência-Geral de Consultoria Temática</li><li>• Gerência-Geral de Rádio e TV</li><li>• Gerência-Geral de Imprensa e Divulgação</li><li>• Gerência-Geral de Relações Públicas</li></ul>
<b>Pauta Prevista</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Apresentação dos participantes</li><li>• Apresentação da proposta do evento e contextualização da temática pelos deputados coordenadores</li><li>• Manifestações dos presentes</li><li>• Marcação das próximas reuniões preparatórias</li><li>• Solicitação para que entidades indiquem possíveis palestrantes</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Abertura e coordenação da reunião: Dep. João Leite. Presença dos depts. Carlos Mosconi, Maria Tereza Lara e Dr. Wilson Batista. Apresentação da temática, ressaltando o aumento alarmante do número de acidentes de trânsito no Brasil nos últimos anos. Passou a presidência da sessão ao deputado Carlos Mosconi, que reitera a relevância do tema da segurança no trânsito no debate público brasileiro hoje. Apresentação dos presentes;</li><li>• GPI faz apresentação sobre o contexto em que o evento está sendo proposto, qual é a forma da ALMG organizar eventos desse porte, a possibilidade de interiorização, e realizando explanação sobre o papel das entidades na construção das propostas e do formato do evento;</li><li>• A seguir, uma síntese das diversas análises e propostas apresentadas:<ul style="list-style-type: none"><li>◦ Foi sugerido que, diante da amplitude do tema, seria necessário que os participantes adotassem uma atitude propositiva e objetiva nas discussões;</li><li>◦ Foi ressaltada a importância de campanhas de conscientização na mídia. Foi mencionada também a questão do impacto financeiro dos acidentes de trânsito no Sistema Único de Saúde (SUS) como um dos aspectos que poderiam ser abordados.</li><li>◦ Foi sugerida que a metodologia de trabalho da equipe preparatória seja embasada em uma análise de dados cuidadosa. Há vários indicativos e estatísticas que poderiam e deveriam ser observados ao se tratar o problema da segurança no trânsito. A falta de estatísticas confiáveis e de dados resultantes do cruzamento informações relevantes foi apontado como uma das dificuldades ao se analisar a questão. Uma sugestão apresentada nesse tema foi a implantação de uma ficha de notificação compulsória para questões ligadas a acidentes de trânsito, pois hoje não há estatísticas do que acontece com o cidadão no pós-acidente;</li><li>◦ Foram feitos relatos de iniciativas já existentes sobre a questão da segurança no trânsito, sobre o apoio obtido em tais iniciativas</li></ul></li></ul>

## 1ª Reunião Preparatória – 03/4/2012 – 16h – Plenarinho I

### Transcurso da reunião / pontos importantes

- das polícias militar e rodoviária federal, e da importância de combinar campanhas educativas com medidas concretas práticas e efetivas, como a construção de rampas de escape para caminhões;
- Foi sugerida a adoção das diretrizes construídas pela Organização das Nações Unidas na década da ação pela redução de acidentes no trânsito como base para a construção de um temário para o evento. Foi proposta a apresentação do plano de implementação das diretrizes da ONU no Brasil para o grupo de entidades participantes das reuniões preparatórias. Cogitou-se a possibilidade da TV Assembleia transmitir tal apresentação;
  - Criticou-se a forma fragmentada e descontinuada como o problema da segurança do trânsito geralmente é tratado no Brasil. Com isso, haveria desperdício de recursos financeiros e abandono de experiências e estratégias que poderiam se mostrar proveitosas em ações futuras. Seria necessário coordenar esforços, aprender com experiências passadas e propor ações continuadas;
  - Sugeriu-se trabalhar a partir de dois pontos essenciais: a busca de soluções imediatas e de resultados de longo prazo. De imediato se vislumbra a possibilidade de intensificar campanhas educativas e aumentar a fiscalização, a longo prazo medidas como a reforma do sistema viário e mudanças na legislação poderiam ser pensadas;
  - Vários participantes ressaltaram que para que um evento do porte que se planeja fosse bem-sucedido seria necessário o apoio e a presença da grande mídia. Ressalta-se a importância do marketing social inteligente para o sucesso de empreitadas e campanhas de educação no trânsito;
  - Foram relatadas experiências correntes ocorrendo em outros locais que poderiam ser coordenadas com o evento, como um Seminário de Educação para o Trânsito a ser realizado em Divinópolis no mês de agosto;
  - Mencionou-se o sucesso da iniciativa do Programa Paz no Trânsito, de Brasília, que foi bem-sucedido por contar com o apoio dos vários segmentos sociais relevantes, inclusive o poder público, sem cujo o apoio a ação teria sido inócua. Conseguiu-se um afunilamento das ideias e propostas dos envolvidos, e se buscou valorizar a participação da mídia com a criação do selo de mídia cidadã. Algo parecido poderia ser um incentivo para a participação dos grandes veículos da mídia na divulgação do evento;
  - Ressaltou-se a necessidade de campanhas educativas permanentes e sistemáticas. Criticou-se o problema de estradas e avenidas projetadas de forma errônea e propensas a causar acidentes. Apelou-se para que um dos focos do debate seja centrado na conscientização de pedestres e motociclistas. Sobre a questão específica dos motociclistas, foi mencionado o aumento alarmante de acidentes graves envolvendo jovens motociclistas e o custo social de tais acidentes. Seria preciso investir na conscientização e fiscalização específica para o segmento dos motociclistas;
  - Foi proferida fala de apoio à realização do evento ressaltando a questão que os acidentes de trânsito representam causa significativa das deficiências, acidentes esses que seriam plenamente evitáveis com mais segurança no trânsito. Sobre as vítimas de acidentes de trânsito que ficam com sequelas graves ou deficiências permanentes, ressaltou-se que não há, efetivamente, deficiências permanentes, e que a deficiência não pode ser encarada como doença, mas como desafio a ser enfrentado para que as pessoas possam retomar vidas produtivas;
  - Pediu-se uma coordenação dos esforços empreendidos no evento com iniciativas de outras esferas do Estado, com programas do governo federal e iniciativas existentes nos municípios. Foi ressaltada a importância de chamar mais atores a participar do debate, como a previdência social e o poder judiciário, que teriam contribuições importantes a dar. Lembrou-se o levantamento do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) sobre mobilidade urbana, que poderia fornecer dados importantes para o debate;
  - Recomendou-se tratar a temática do trânsito como problema transdisciplinar, que não pode ser solucionado sem a participação das várias áreas envolvidas e sem a devida atenção e conhecimento dos dados disponíveis. Necessidade de planejamento e análise de dados para se lidar com o problema, envolvendo campanhas feitas com estudos prévios de mídia social;
  - Ressaltou-se que embora o poder de legislar sobre o trânsito seja da União, são possíveis ações concertadas a nível regional,

**1ª Reunião Preparatória – 03/4/2012 – 16h – Plenarinho I**

<b>Transcurso da reunião / pontos importantes</b>	<p>buscando soluções mais práticas e efetivas, adaptadas a realidades locais, e tentando acabar com a impunidade dos infratores das regras de trânsito. O Fundo de Segurança no Trânsito poderia ser usado para custear algumas dessas ações;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ A reunião foi encerrada às 19:00 pela deputada Maria Tereza Lara, convidando os presentes para participarem da próxima reunião preparatória, no dia 10 de abril, terça-feira, às 16:00 no Plenarinho I da ALMG.</li></ul>
<b>Próxima reunião</b>	<b>10/4/2012, terça-feira, 16h, no Plenarinho I da ALMG.</b>
<b>Combinados</b>	<p>Foi comunicado às entidades que quaisquer dúvidas ou sugestões sobre o evento deverão ser encaminhadas diretamente à Gerência-Geral de Projetos Institucionais da Assembleia (GPI-ALMG) por meio de e-mail (<a href="mailto:gpi@almg.gov.br">gpi@almg.gov.br</a>) ou por meio do telefone 2108-7686</p>