

CORONEL PM ARMANDO LEONARDO L.A.F. SILVA - DIRETOR

FATORES ADVERSOS

- Aumento da frota circulante (segundo o DENATRAN em 10 anos houve um aumento de 119%) – 2010 fechou com **64.817.974 veículos registrados**;
- Conseqüentemente houve um aumento dos habilitados;
- Circulação de veículos sem condições de segurança;
- Maior circulação, devido a geração de emprego e renda **(Segundo o Ministério do Trabalho e Emprego 2010 fechou com 15 milhões de novos empregos nos últimos 8 anos)**;
- Necessidade de mais efetivo nos órgãos fiscalizadores;
- Pouco investimento em tecnologia para a fiscalização (radar, Optical Character Recognition OCR, Balança eletrônica), + Capacitação e treinamentos dos agentes fiscalizadores e na gestão do trânsito.

FATORES ADVERSOS

- Crescimento da frota em MG foi de 9,38% 2010 – 2011;

Pontos Críticos

- Rodovia MG 050: 10 km
- Rodovia MG 060: 05 km
- Rodovia AMG 155: 06 km
- Acidente sem vítima: 43
- Acidente com vítima: 31
- Acidente com vítima fatal: 03
- Número de pessoas feridas: 40
- Número de fatais: 03
- Operações 385

Betim

- **População Estimada:** 377.547 habitantes;
- **Frota:** 135.729 veículos, sétima maior do Estado

QUANTIDADE DE OCORRÊNCIAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO					
ANO	SEM VÍTIMA	COM VÍTIMA	COM VITIMA FATAL	TOTAL	TOTAL VÍTIMAS FATAIS
2010	4422	1400	26	5848	28
2011	4976	1438	28	6442	30
2012 (Jan a Abr)	1867	510	07	2384	08
TOTAL	11265	3348	61	14674	66

vias com maior número de acidentes de trânsito:

Ano de 2010: Av. Juiz Marco Túlio Isacc – 225 ocorrências

Ano de 2011: Av. Edméia Matos Lazzarotti – 233
ocorrências

Ano de 2012 (Jan a Abr): Av. Juiz Marco Túlio Isacc – 75
ocorrências

vias com maior número de acidentes de trânsito com vítima fatal:

Ano de 2010: Av. Juiz Marco Túlio Isacc – 04 (Quatro)

Ano de 2011: Av. Edméia Matos Lazzarotti – 03 (Três)

Ano de 2012 (jan a Abr): Ainda não houve repetição por via
conforme tabela abaixo

**OCORRÊNCIAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA FATAL
(Jan a Abr 2012)**

QUANT.	LOCAL	TOTAL VÍTIMAS FATAIS
01	AV. JUIZ MARCO TULIO ISAAC - NOVA BADEN	01
01	AV. CONTORNO DA FIAT - DISTRITO IND PAULO CAMILO OLIVEIRA	01
01	RUA SENADOR GIOVANNI AGNELLI - PARQUE JARDIM TEREZOPOLIS -	01
01	RUA ANTONIO CARLOS - PARQUE JARDIM TEREZOPOLIS	02
01	VIA EXPRESSA - VILA CRISTINA	01
01	RUA PEDRO LEOPOLDO - VILA CRISTINA	01
01	RUA BARRA LONGA - PARQUE JARDIM TEREZOPOLIS	01
TOTAL: 07	*****	08

FATORES ADVERSOS

Pontos que contribuem para o acidente

- Excesso de velocidade – Falta de atenção.
- Ingestão de bebida alcoólica;
- Uso de droga (rebites, estimulantes, etc);
- Excesso de jornada ao motorista profissional (carga e passageiro).
Falta de segurança nas rodovias para eles possam descansar;
- Rodovias de mão dupla (possibilidade de colisão frontal);
- Falta de vistoria veicular;
- Excesso de peso e dimensão (danos na pista de rolamento)
dificuldade de controle do veículo;
- Animal na pista;
- Dentre outros.

DADOS NO BRASIL

- No Brasil morrem por ano aproximadamente 40.610 pessoas no trânsito. Fonte: SIM/SVS
- São aproximadamente 111 pessoas por dia;
- A cada 13 minutos morre uma pessoa no trânsito no Brasil.

A cada 13 minutos uma pessoa é morta





Todos os dias:

**Cai um voo entre BH e São Paulo.
111 pessoas morrem!**

CUSTO

De acordo com a Organização Mundial de Saúde, na maioria dos países as perdas com acidentes de trânsito representam:

1- 3% do PIB



Dados do IBGE – PIB em 2010
R\$ 3,675 Trilhões

3% do PIB R\$ 110,25 Bilhões

Em Minas Gerais gastou-se
aproximadamente

9,96 Bilhões de reais em 2010

PROBLEMA EM ELEVAÇÃO

RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS DELEGADAS
33.231 KM DE RODOVIA

Em 2010 Minas perdeu

1056 vidas no trânsito

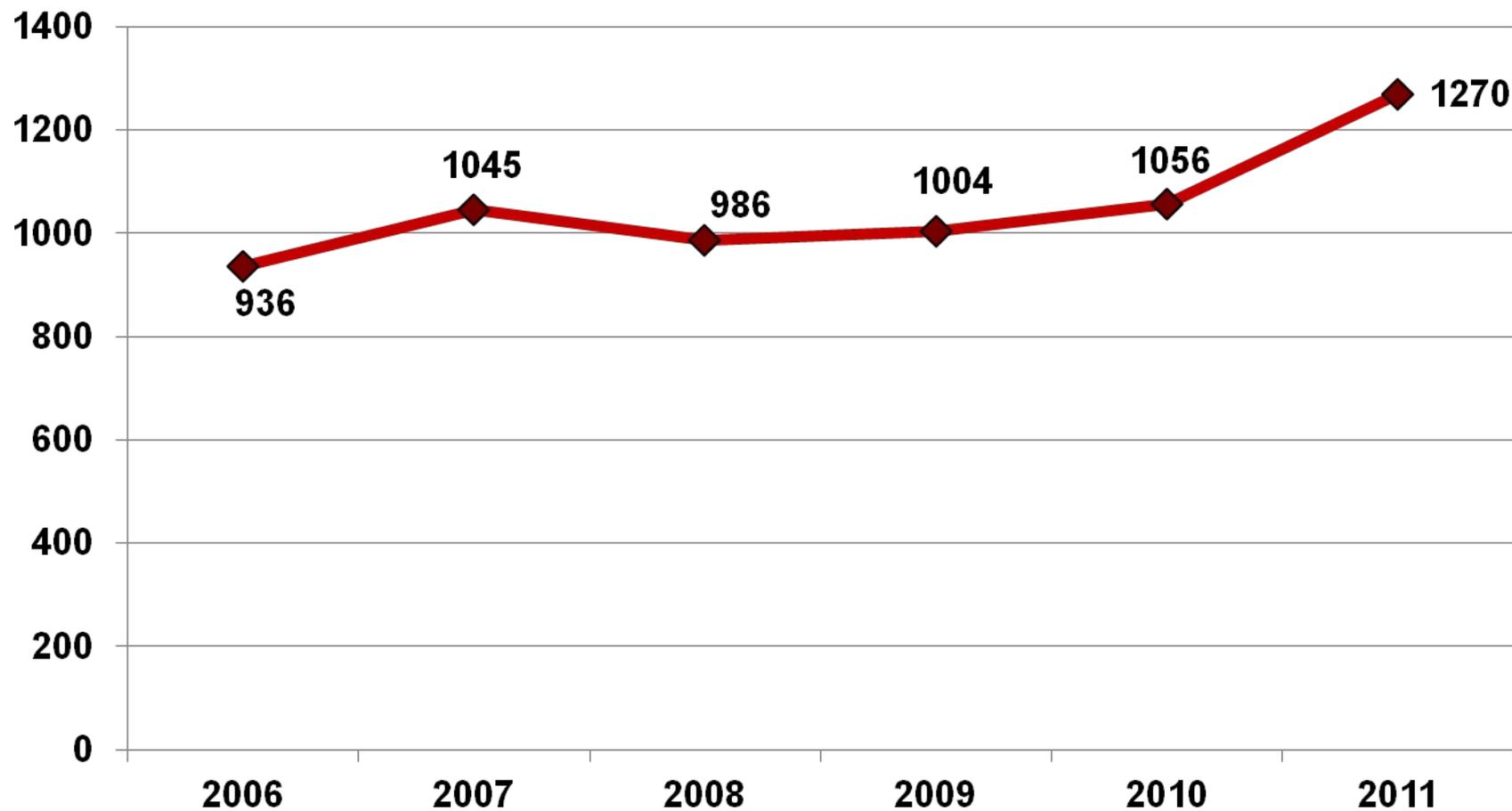
EM 2011 Minas perdeu

1270 vidas no trânsito

Aumento de 20,27%

Dados da PMMG

VÍTIMAS MORTAS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO RODOVIÁRIO - MG



Dados da PMMG

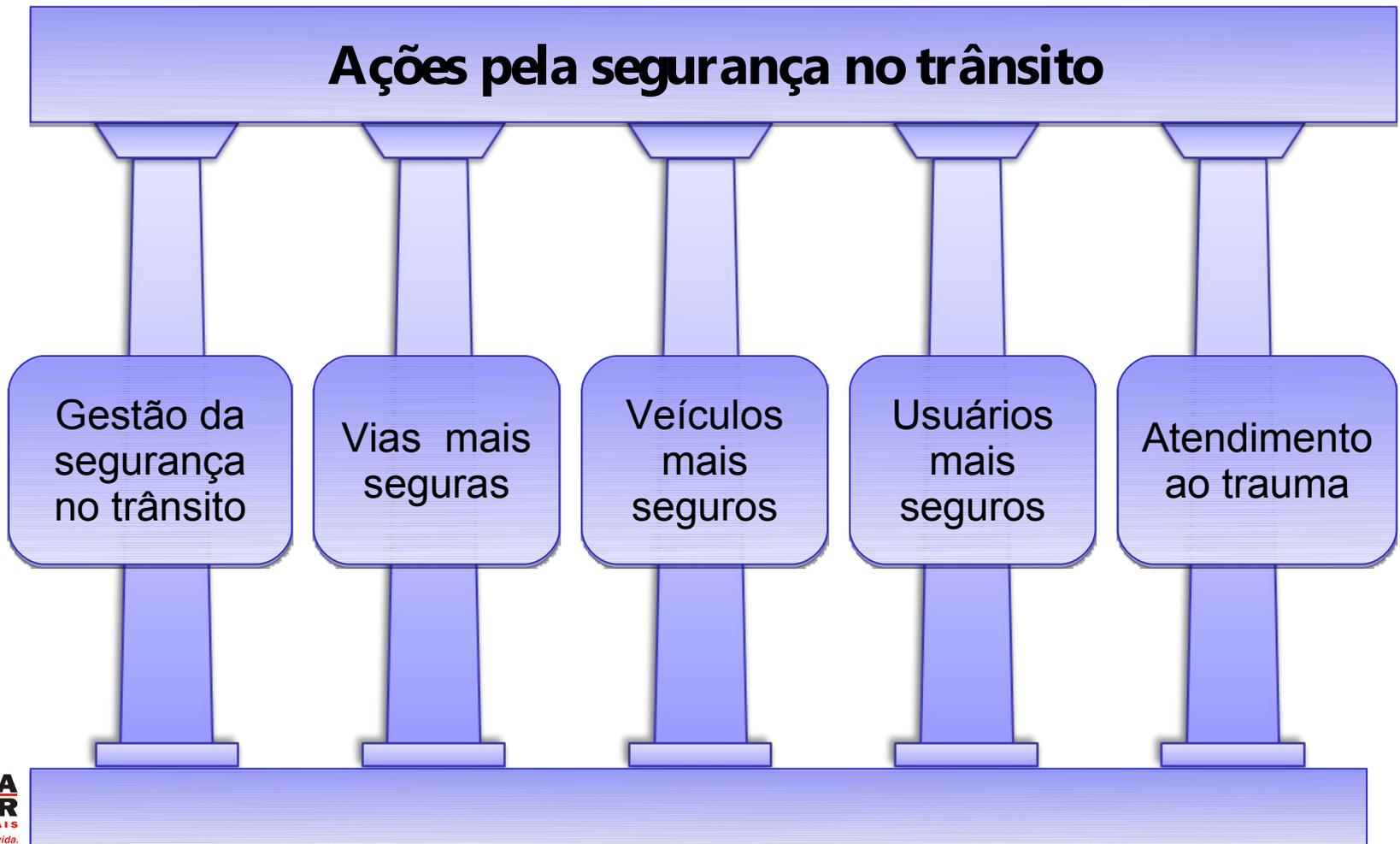
PROPOSTA

Adequar o Plano Mineiro de Prevenção e Atendimento de Acidentes de Trânsito às ações da Década Mundial de Ações pela Segurança no Trânsito - 2011/2020, com foco na redução de mortes no trânsito.



AÇÕES

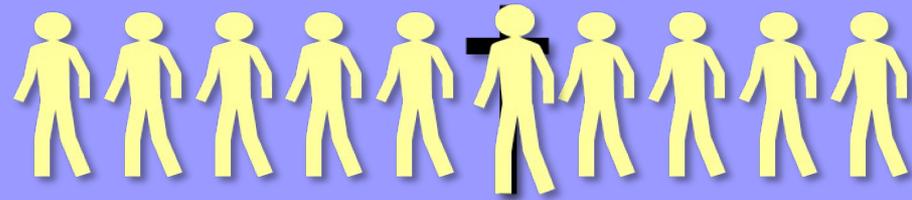
Segundo Mr. Carsten Wass, PHD em Engenharia de Tráfego da Dinamarca as ações se dividem em 5 pilares.



GESTÃO DA VELOCIDADE

Quando um carro atinge um pedestre

A 50 km/h – 1 de
10 morre



A 60 km/h – 3 de
10 vão morrer



AÇÕES PRÓ-ATIVAS

VISÃO

Baseada na aceitação do erro humano



Os acidentes de trânsito portanto não podem ser completamente evitados



O objetivo é garantir que os acidentes não resultem em ferimentos graves

AÇÕES PRÓ-ATIVAS

**CONSIDERANDO QUE A
MAIORIA DOS ACIDENTES
SÃO CAUSADOS POR
FALHA HUMANA EXISTE A
NECESSIDADE DE AGIR
TAMBÉM SOBRE O ERRO
DO SER HUMANO.**

VIAS MAIS SEGURAS

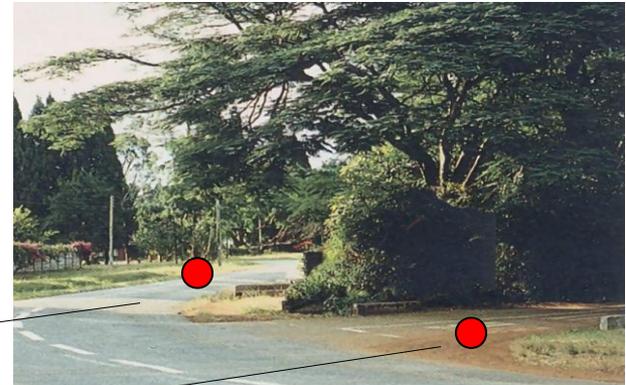


CLARAMENTE UMA FALHA NA VIA

Curva acentuada a direita

Saída de Veículos

● **Pontos críticos da via**

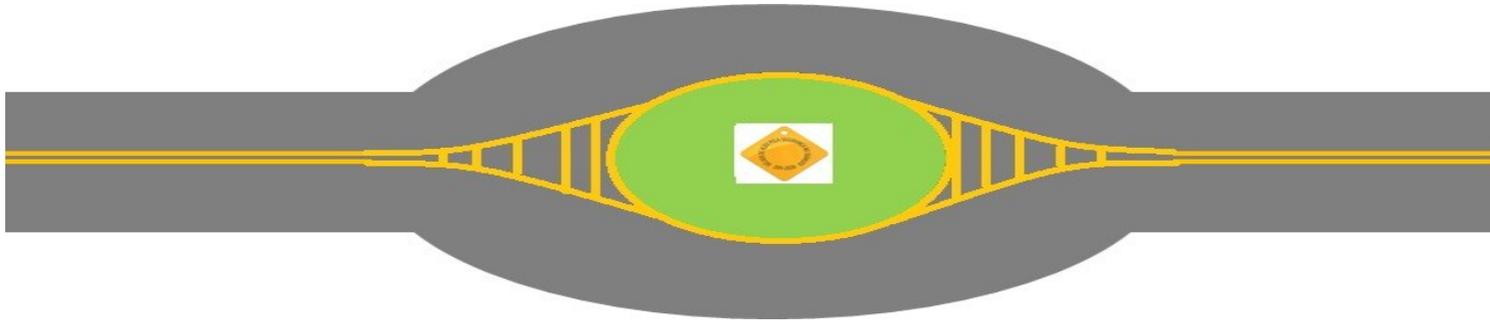


**NÃO É UMA FALHA, MAS UM
DESENHO PERIGOSO**

MODELO DE VIA QUE OBRIGA A REDUÇÃO DA VELOCIDADE



RETA COM ALTA VELOCIDADE



REDUTOR NATURAL DE VELOCIDADE

BAIXO CUSTO

OUTROS EXEMPLOS



Redutor urbano de velocidade



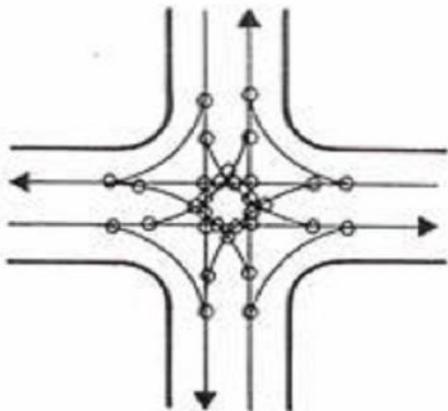
China

MODELO DE VIA QUE OBRIGA A REDUÇÃO DA VELOCIDADE PARA TRÂNSITO URBANO

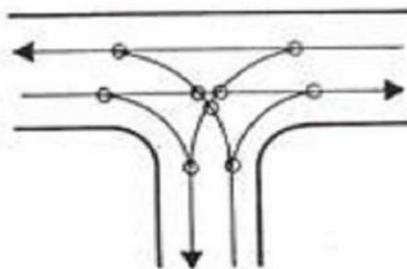


VIAS MAIS SEGURAS

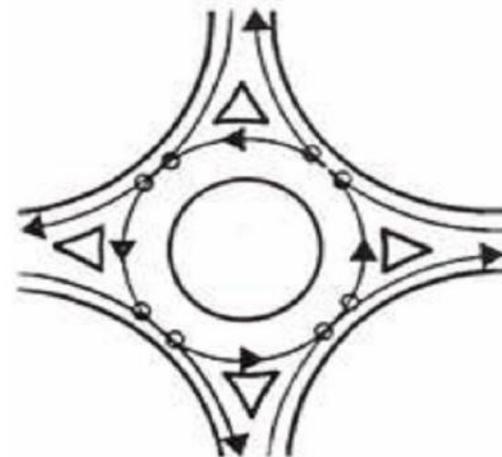
VANTAGENS DA ROTATÓRIA



32 conflict points



9 conflict points



8 conflict points

Princípios chaves para a engenharia de segurança viária

Projetar para todos os usuários da via

Prover, de forma antecipada, mensagens claras e consistentes para os condutores

Encorajar, através do projeto de velocidades, comportamentos adequados

Reduzir conflitos

Dar possibilidades aos usuários menos capacitados

Criar vias que perdoam falhas

PESSOAS PORTADORAS DE NECESSIDADES ESPECIAIS



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ANTIDERRAPENTE

Sem rampas no canteiro central

VIAS QUE PERDOA FALHA

BR-376, entre Paraná e Santa Catarina



VEÍCULOS MAIS SEGUROS

Garantir normas de segurança

Exigir dispositivos de segurança

- Airbags
- Freios ABS (Anti-Lock Braking Systems)
- Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

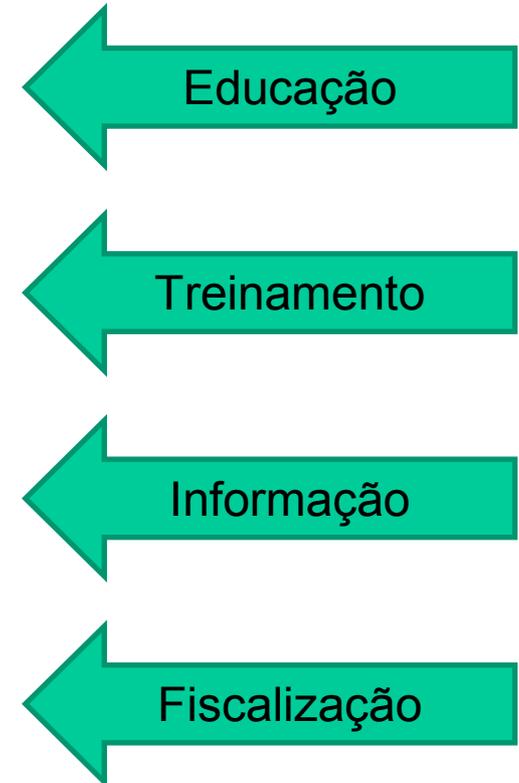
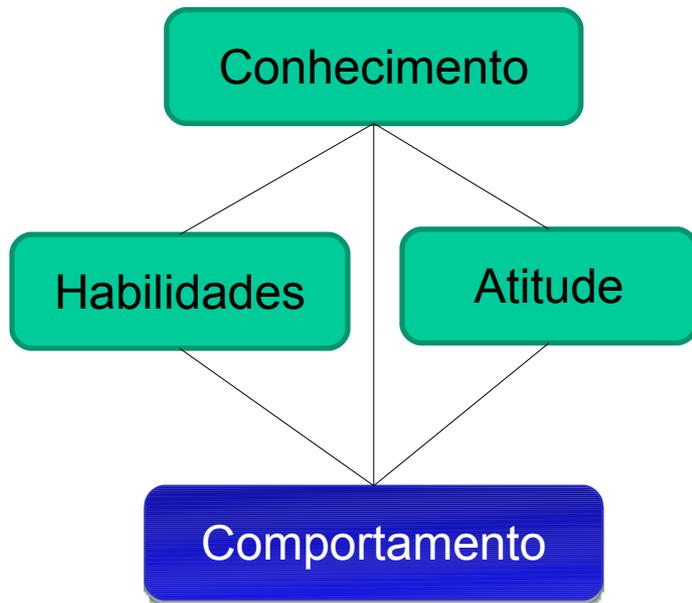
Veículos usados

Fomentar a criação controle de inspeção veicular com foco em questões de segurança



**Possibilitar que o veículo seja revisado uma vez por ano
- Regulamentação do Art 104 e 131 § 3º do CTB**

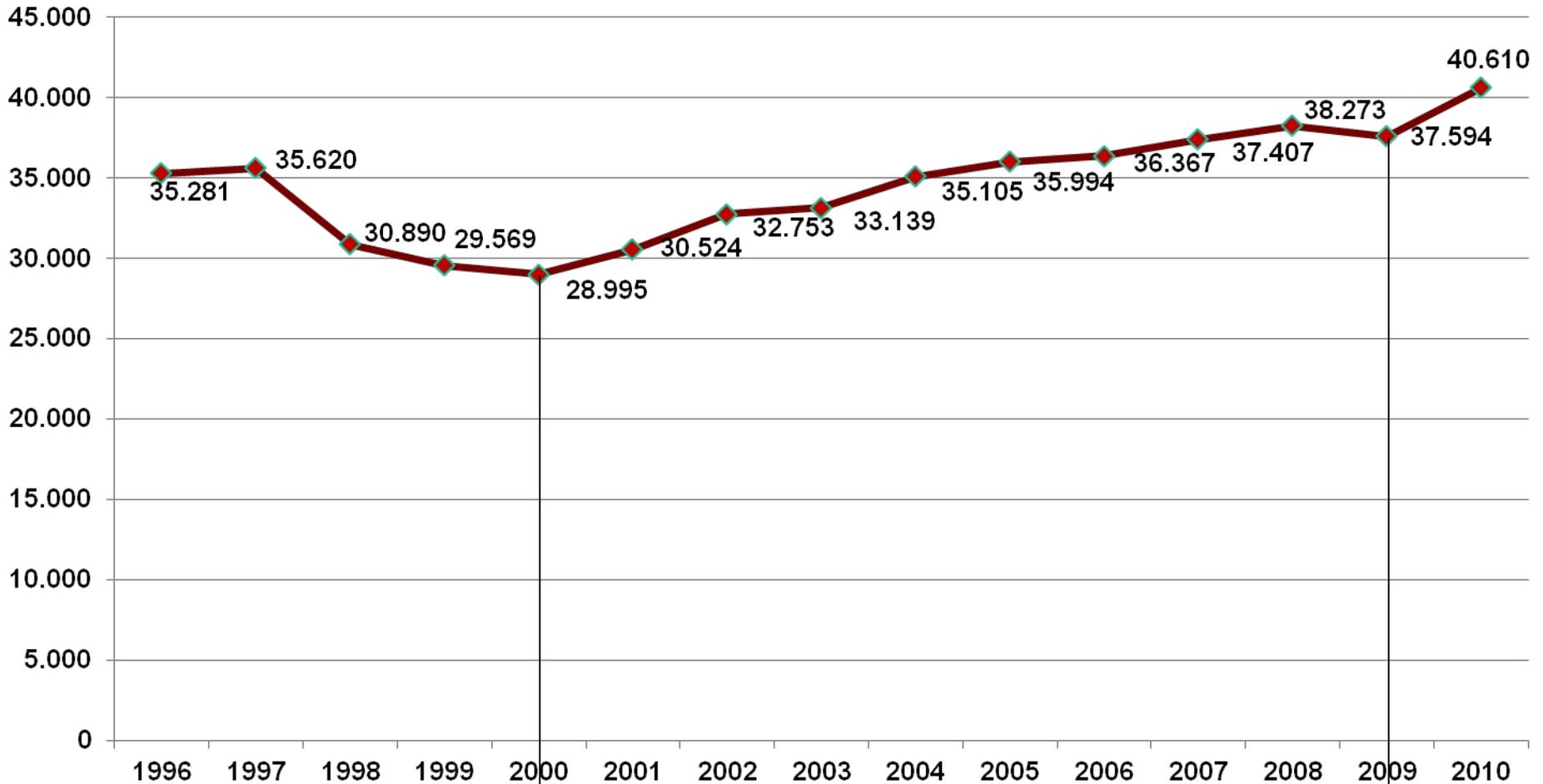
USUÁRIOS MAIS SEGUROS



Pioramos...!!!

Mortalidade por acidentes de transporte terrestres	2010
Total de óbitos por ATT	40.610
Pedestres	9.078
Ciclistas	1.453
Motocicletas	10.134
Triciclo	71
Automóveis	8.659
Caminhonetes	335
Veículos de transporte pesado	738
Ocupante de ônibus	145
Outros	9.997

Mortos em Acidentes de Trânsito no Brasil



Fonte: SIM/SVS

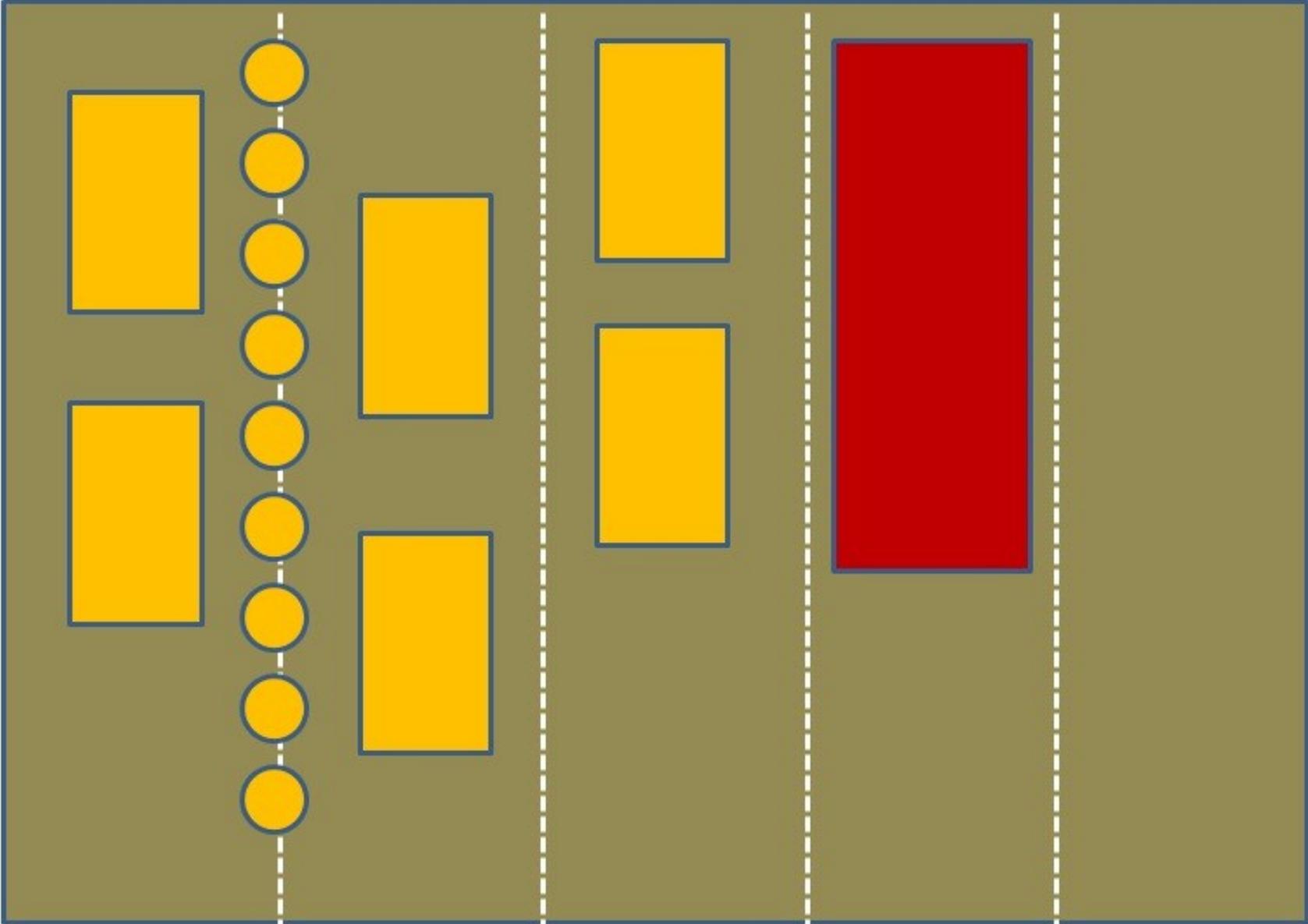
CTB

LEI SECA

USUÁRIOS MAIS SEGUROS

- Incentivar a construção de pátios com vigilância 24h e infraestrutura de higiene (banheiro e chuveiro) e alimentação (restaurante);
- Aproveitamento da Campanha da BHTrans referente aos motociclistas;
- Motociclista a única proteção que você possui é o seu próprio corpo, portanto respeite a sinalização de trânsito e principalmente o limite de velocidade, sua **FAMILIA** espera que você volte ... vivo! **Você tem muita vida pela frente!**





USUÁRIOS MAIS SEGUROS

- **Coordenar as ações de educação do trânsito para as escolas e todos os usuários da via (pedestre, motociclistas, ciclistas, veículos leves, veículos pesados, transporte de passageiros e produtos perigosos);**
- **Campanhas em empresas dando conhecimento e informação aos funcionários e empresários;**
- **Campanhas nos diversos sindicatos;**
- **Solicitar o apoio dos fiscais de concessionárias de serviço público na fiscalização da infração de trânsito;**

CAMPANHAS NAS ESCOLAS

GUARDA MIRIM



Motorista eu sou o PM Legal
Meus amiguinhos e eu estamos trabalhando para conscientizá-lo de que você é responsável por um trânsito melhor!

Você acaba de cometer uma infração de trânsito:

- Falar ao celular enquanto dirige. (M)
- Dirigir sem usar o cinto de segurança. (G)
- Não respeitar o semáforo. (GG)
- Parar sobre a faixa de pedestre. (G)
- Parar em fila dupla. (G)
- Parar sobre a calçada. (G)
- Conduzir criança menor de 10 anos no banco da frente do carro. (GG)
- Dirigir na contramão de direção. (G)
- Dirigir o veículo com o braço de fora. (M)
- Dirigir ou transportar passageiros sem capacete ou menor de sete anos. (GG)

Penalidades

(GG) - Infração Gravíssima
Sorveteria com a família no fim de semana

(G) - Infração Grave
Uma barra de chocolate

(M) - Infração Média
100g de bala

T R A N S I T O
A P R E N D E R
P A R A
A
I D A

POLÍCIA MILITAR
DE MINAS GERAIS
Nossa profissão, sua vida.

PISCA ALERTA

ADUBAR
ALICIA DE DESENVOLVIMENTO DE USA CROAZA

PREFEITURA
Cidade de Ubatã com Carinho

CULTURA DO TRANSPORTE INDIVIDUAL

excessiva demanda por
espaço



INCENTIVO AO USO DO TRANSPORTE PÚBLICO

MELHORIA DO TRANSPORTE PÚBLICO ;

INCENTIVO A OUTRAS OPÇÕES DE TRANSPORTE PÚBLICO (TREM, ONIBUS ELETRICOS, ETC)

O USUÁRIO PREFERE O TRANSPORTE PÚBLICO QUANDO ELE É DE QUALIDADE;

QUANTO MAIS TRANSPORTE PÚBLICO DE QUALIDADE HAVERÁ MENOS CONGESTIONAMENTOS

Pedestres são como água

Eles encontram a rota com menor resistência

E se encontram resistência eles corroem



**Não basta criar a
passarela,
é preciso ensinar o
pedestre a utilizá-la!**

Redução de acidentes (ação reativa)

- Tratamento de pontos críticos
- Estudos de rotas
- Planos de ação



Prevenção de acidentes (ação pró-ativa)

- Auditoria e inspeção de segurança viária
- Melhoria dos padrões construtivos



ATENDIMENTO DO TRAUMA

A Hora de ouro!

Se a assistência médica profissional é dada às vítimas de acidentes dentro de uma hora as chances de sobrevivência aumentam dramaticamente



Hora de ouro

Alta demanda do serviço de resgate

- Ambulância deve chegar dentro de 12 minutos da chamada

Demanda de profissionais

- Médico na ambulância

Transferência mais rápida de casos complicados

- Serviço de helicóptero

Assistência competente a casos graves

- Centros de trauma estrategicamente localizados no país

MUITO OBRIGADO!

**DIRETORIA DE MEIO AMBIENTE E TRÂNSITO –
“MEIO AMBIENTE PRESERVADO E TRÂNSITO SEGURO”**

**Capitão PM José Procópio Corrêa Júnior
Chefe da Seção Técnica de Trânsito**

31 3915 7912

31 9331 2902

32 8813 0237

**procopio132005@gmail.com
dmat-transito@pmmg.mg.gov.br**