



# Rio Capital da Bicicleta

**Secretaria Municipal de Meio Ambiente**  
**PREFEITO EDUARDO PAES**

**SECRETÁRIO CARLOS ALBERTO MUNIZ**  
**Subsecretário ALTAMIRANDO FERNANDES MORAES**

## DIVISÕES ADMINISTRATIVAS SETORIAIS DO MUNICÍPIO



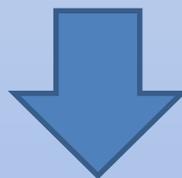
**POPULAÇÃO (IBGE 2010): 6.323.037 milhões de habitantes**

**ÁREA: 1.260 Km<sup>2</sup>**

**Regiões que mais crescem: Jacarepaguá/ Barra da Tijuca e Santa Cruz, na Zona Oeste (IBGE 2010)**

## DIRETRIZES DE MEIO AMBIENTE:

- Ampliar os sistemas de coleta e tratamento do esgotamento sanitário, em especial na Zona Oeste;
- Desenvolver um grande programa de reflorestamento na cidade com foco na sustentabilidade da Floresta da Tijuca e do Maciço da Pedra Branca;
- Reduzir a emissão de gases do efeito estufa, promovendo o uso de energias alternativas, a eficiência energética e as práticas de sustentabilidade na cidade;
- Implantar uma solução sustentável para a destinação dos resíduos sólidos gerados na cidade;
- **Conservar e ampliar o sistema cicloviário municipal, integrando-o aos demais modais e implantando estações de guarda e empréstimos de bicicletas em vários pontos da cidade.**



**META:**

**Dobrar a malha cicloviária do município até 2012, tendo como referência o ano de 2008, ou seja, implantar mais 150 km de ciclovias. Para 2016 : malha cicloviária com 450 Km**

### O Rio em 2016



AUTORIDADE  
OLÍMPICA  
MUNICIPAL

#### Transportes

- Novo sistema intermodal implantado, com integração entre os corredores expressos (BRTS), trens, barcas e metrô
- Aumento do uso de transportes de alta capacidade de 16% para 50%

#### Infraestrutura Urbana

- Região portuária revitalizada
- 4 regiões olímpicas requalificadas, com total acessibilidade (2 Milhões de moradores beneficiados)

- Sistemas lagunares recuperados
- 24 milhões de árvores (Estado)
- Mais 700 mil pessoas com acesso a saneamento (AP5)
- Rede cicloviária da cidade duplicada (+150 KM)
- Redução de 16% da emissão de GEE até 2016

- Todas as favelas da cidade urbanizadas (até 2020)
- 100 mil novas unidades residenciais construídas e legalizadas
- Ensino de inglês universalizado na rede municipal
- Prática do esporte difundida em toda rede pública de ensino

#### Meio Ambiente

#### Desenvolvimento Social



# Rio, Capital da Bicicleta: modal de transporte, complementar aos transportes de massa



# MALHA CICLOVIÁRIA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO:

## Bicicleta como modal de transporte, complementar aos transportes de massa



### Ciclovias Cariocas

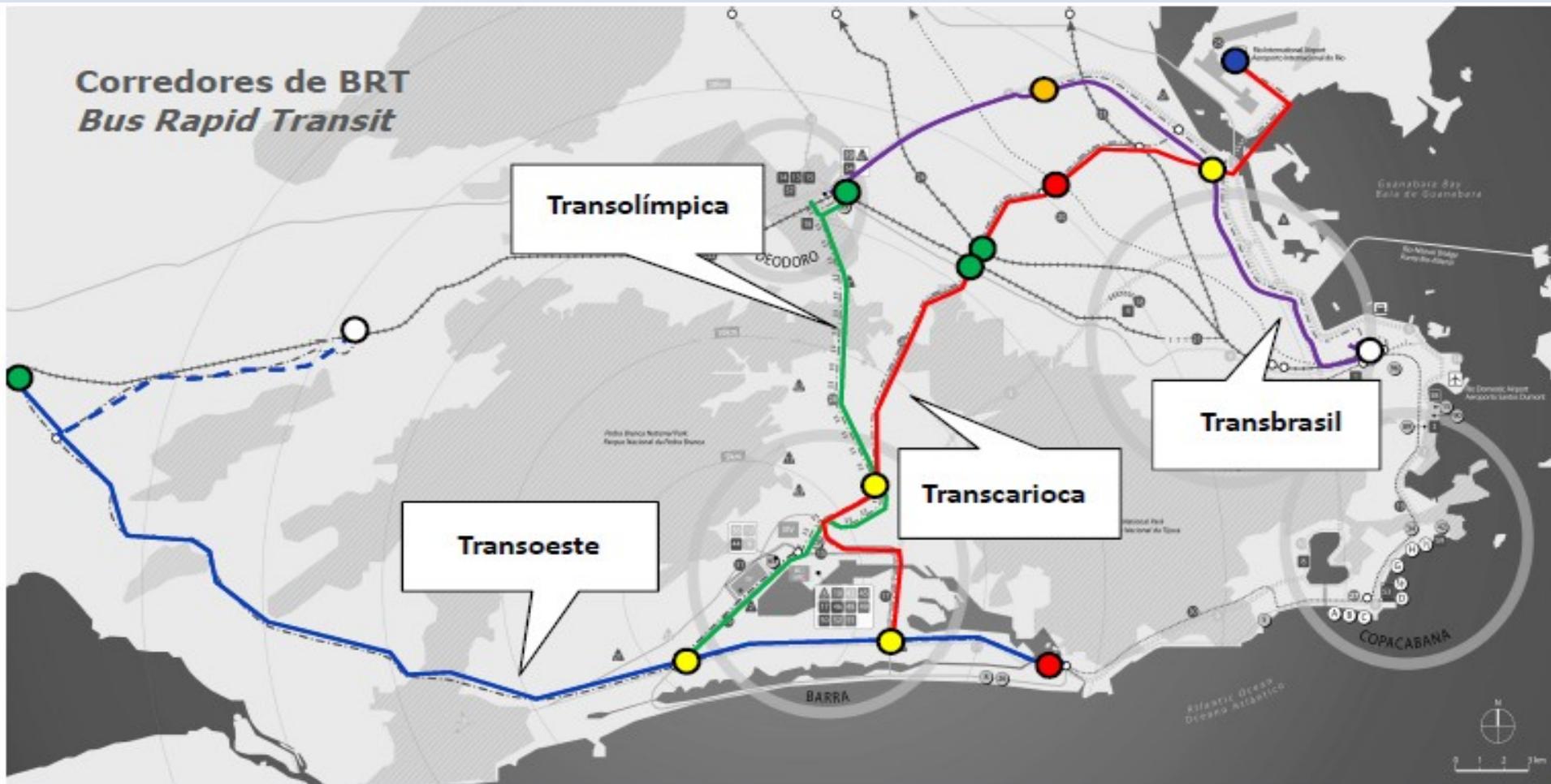
Até 2010 150kms  
Até 2012 300kms  
BRTs



# SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO POR ONIBUS - BRTs



## Corredores de BRT *Bus Rapid Transit*



### Descrição

#### BRTs

- Transcarioca
- Transoeste
- Transolímpica
- Transbrasil

#### ESTAÇÕES DE CONEXÃO

- BRT-Railway
- BRT-Railway- Bus
- BRT- BRT
- BRT- Metro
- Airport
- Trevo das Margaridas

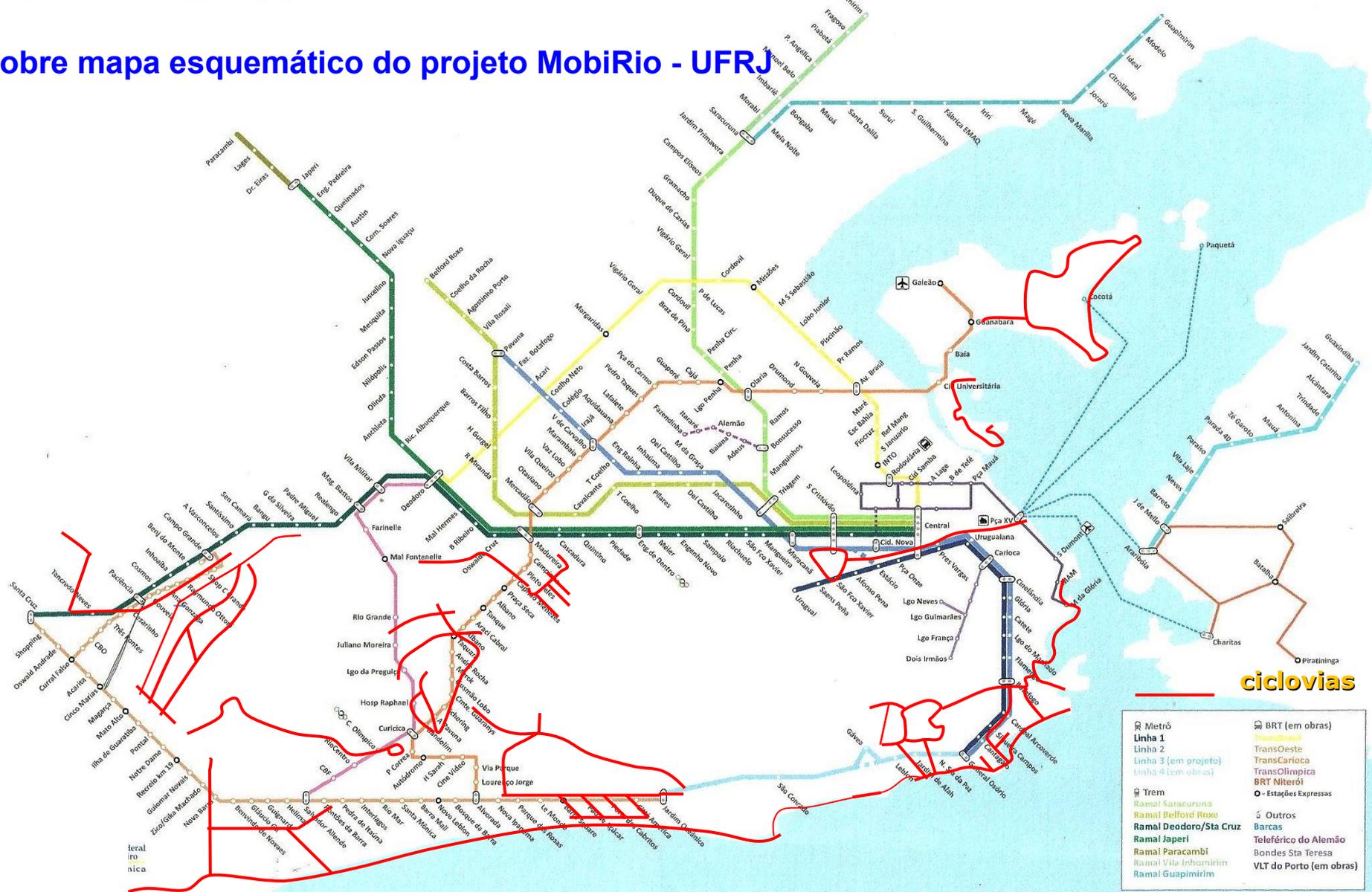


# REDE METROPOLITANA DE TRANSPORTE PÚBLICO

## com REDE CICLOVIÁRIA ALIMENTADORA DOS TRANSPORTES DE MASSA- ano base 2016



### Sobre mapa esquemático do projeto MobiRio - UFRJ



**ciclovias**

Metrô	BRT (em obras)
Linha 1	TransOeste
Linha 2	TransCarioca
Linha 3 (em projeto)	TransOlimpica
Linha 4 (em obras)	BRT Niterói
Trem	BRT Niterói Express
Ramal Saracuruna	Outros
Ramal Deodoro/Sta Cruz	Barcas
Ramal Japeri	Teleférico do Alemão
Ramal Paracambi	Bondes Sta Teresa
Ramal Vila Leblon	VLT do Porto (em obras)
Ramal Guapimirim	



# CICLOVIAS, CICLOFAIXAS E FAIXAS COMPARTILHADAS 1990 - 2008: 150 Km - ciclovias voltadas para o lazer



# CICLOVIAS, CICLOFAIXAS E FAIXAS COMPARTILHADAS 2009-2012: 153 Km - bicicletas como meio de transporte



**TOTAL 2012: 303 Km**



# Parcerias: trem, metrô, barcas, BRTs



Uso liberado aos sábados, domingos e feriados, o dia todo.

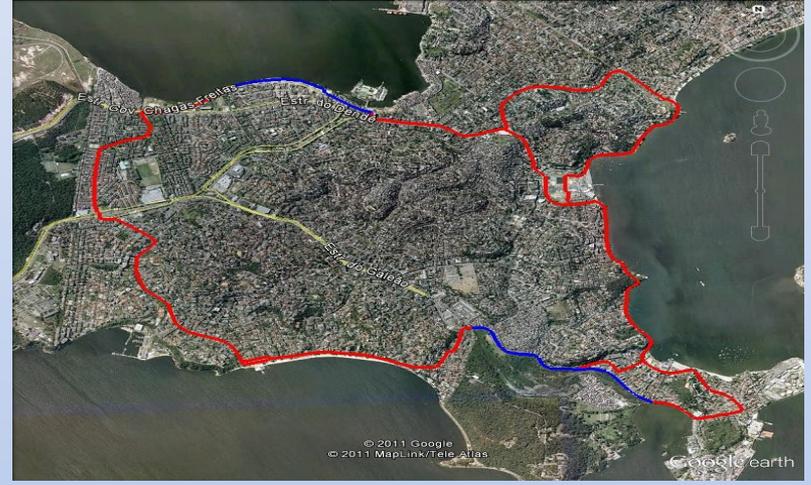




# Parcerias: Associações de ciclistas, iniciativa privada, ONGs



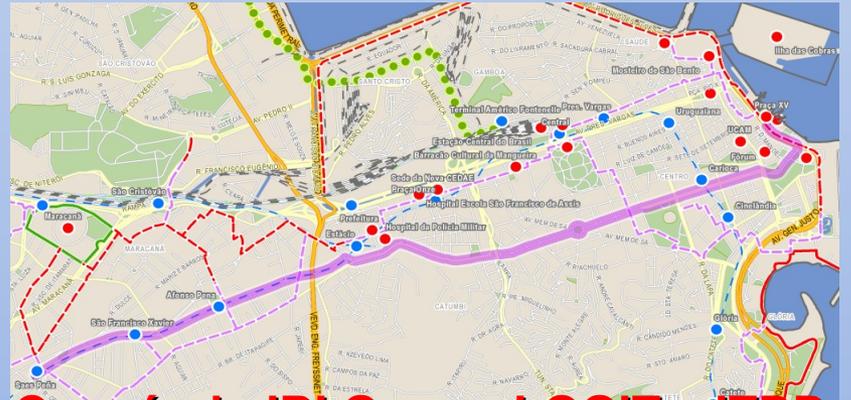
## Projeto com a Associação de Ciclistas de Cosme Velho e Laranjeiras



## Projeto com a Associação de Ciclistas da Ilha do Governador



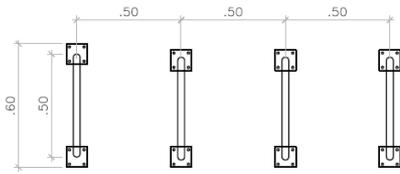
## Centro: Projeto com TRANSPORTE ATIVO e ITDP



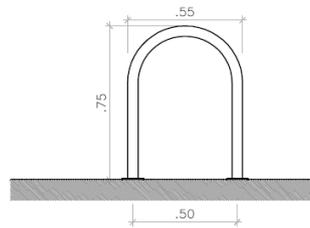
## Consórcio JBI Group, LOGIT e ITDP - Termo de Coop. Tec. SETRANS/ BID



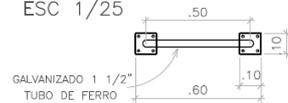
# Parcerias com a iniciativa privada: bicicletários



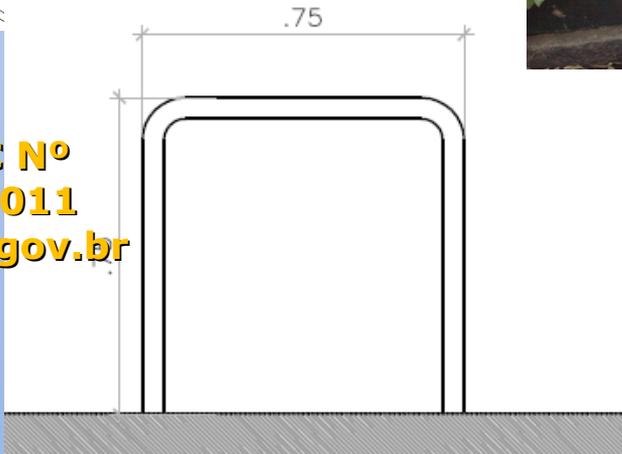
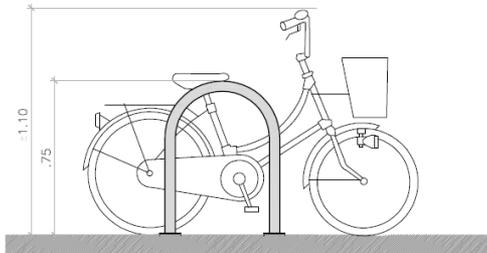
PLANTA BAIXA  
ESC 1/25



DETALHE  
ESC 1/25



VISTA  
ESC 1/25



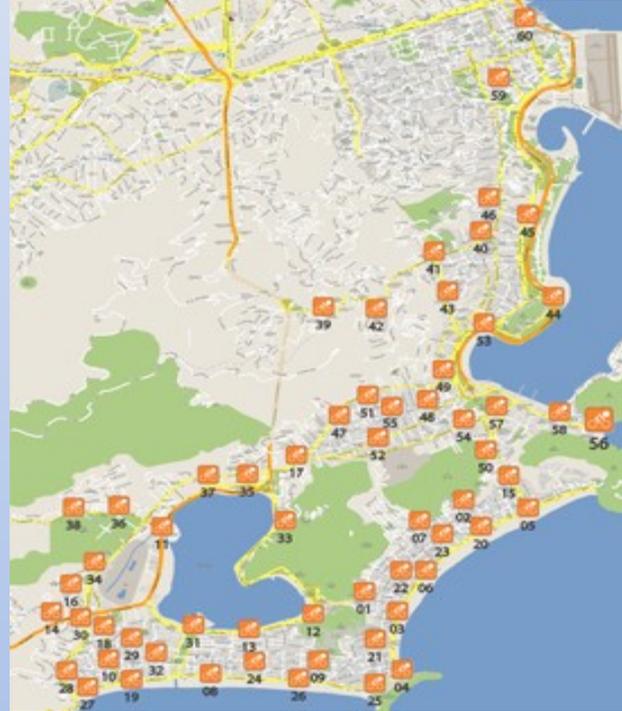
**Resolução SMAC Nº  
505 de 22/12/2011  
ciclovias@pcrj.rj.gov.br**

# BRT TRANSOESTE – Estação Pingo D'Água demanda por bicicletários





# SISTEMA DE COMPARTILHAMENTO DE BICICLETAS **BikeRio**



**Hoje: 60 estações zona sul**  
**2013: mais 200 estações em várias regiões da cidade**



# III

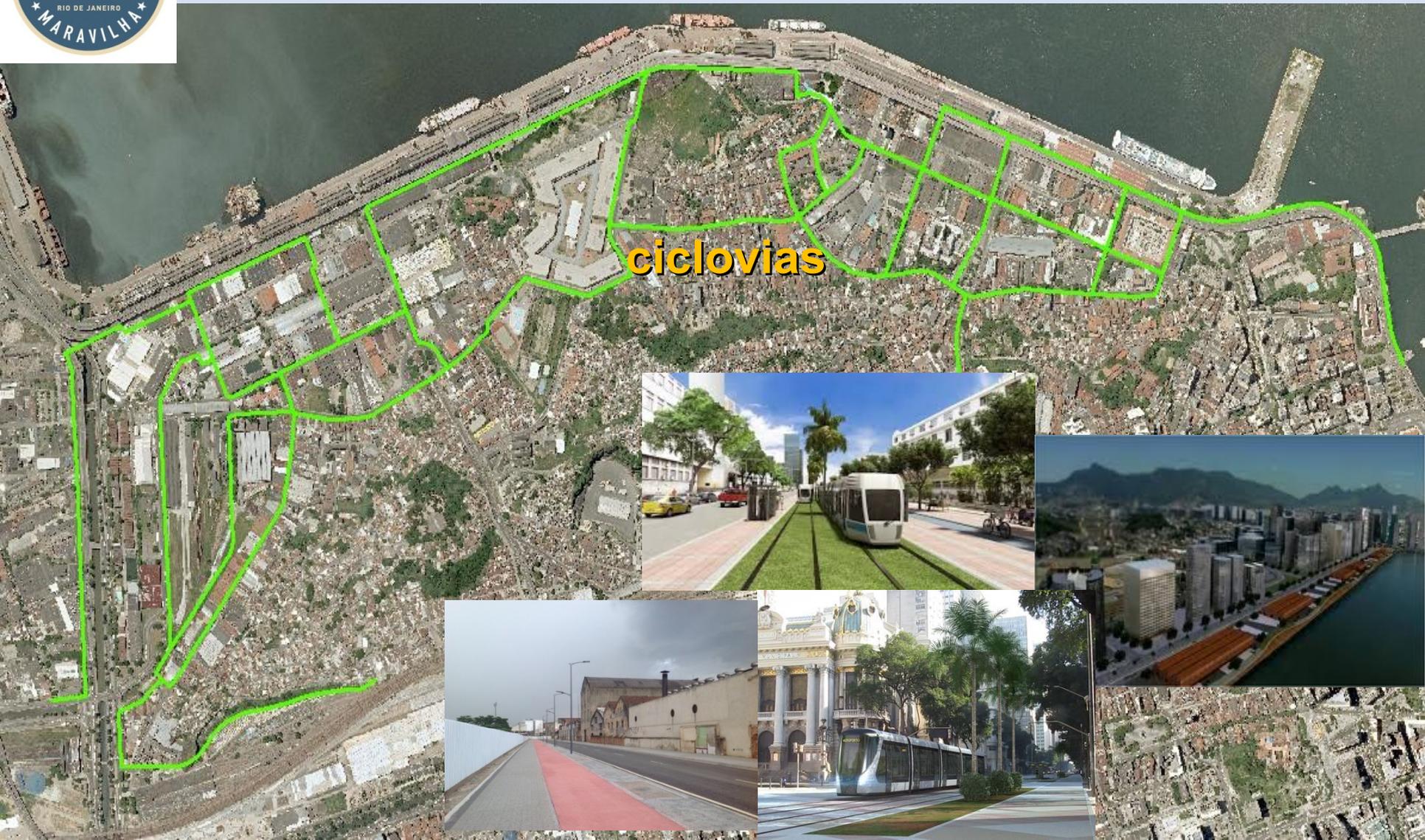


**Forum Internacional de Mobilidade por Bicicleta**  
- 3ª edição em 22, 23 e 24 setembro de 2012  
- 4ª edição em 21, 22 e 23 setembro de 2013



# RIO, CIDADE OLIMPICA

REVITALIZAÇÃO DA ÁREA PORTUÁRIA  
-PORTO MARAVILHA: 17 Km de ciclovias





# RIO, CIDADE OLIMPICA

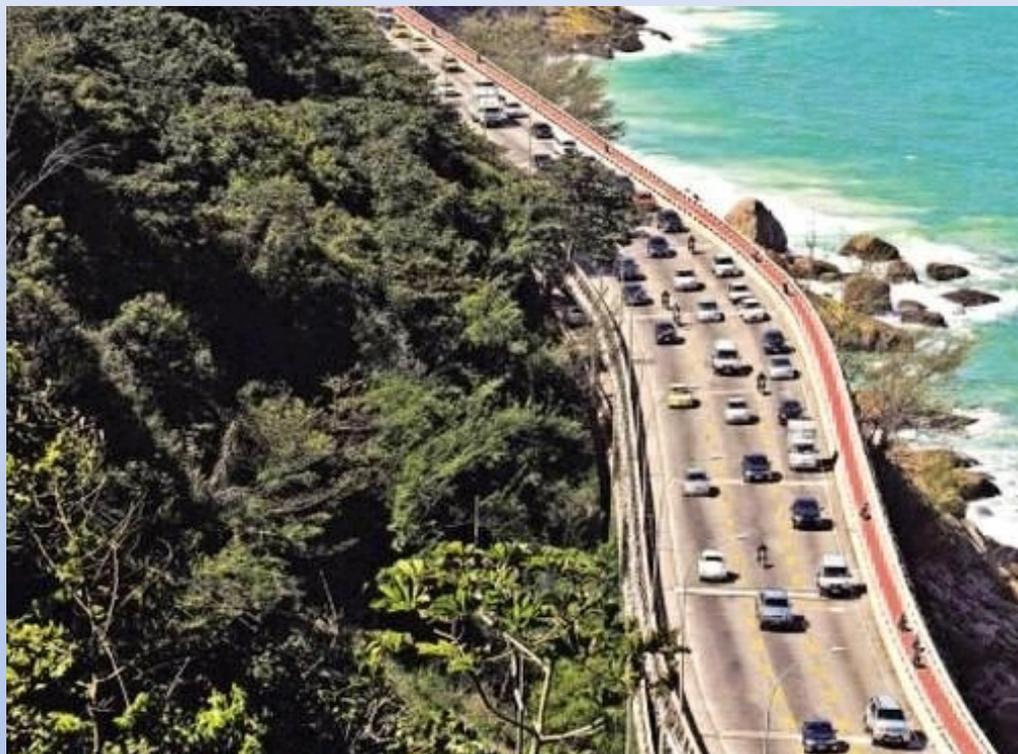
## DUPLICAÇÃO DA ESTRADA DO JOÁ





# RIO, CIDADE OLIMPICA

## CICLOVIA NA AVENIDA NIEMEYER





# RIO CIDADE OLÍMPICA

## PARQUE OLÍMPICO - BARRA DA TIJUCA



# ANEL DA ILHA DO GOVERNADOR – ciclofaixas e faixas compartilhadas - em execução 2012 - SMAC



# ANEL DA ILHA DO GOVERNADOR – ciclofaixas e faixas compartilhadas - em execução 2012 - SMAC

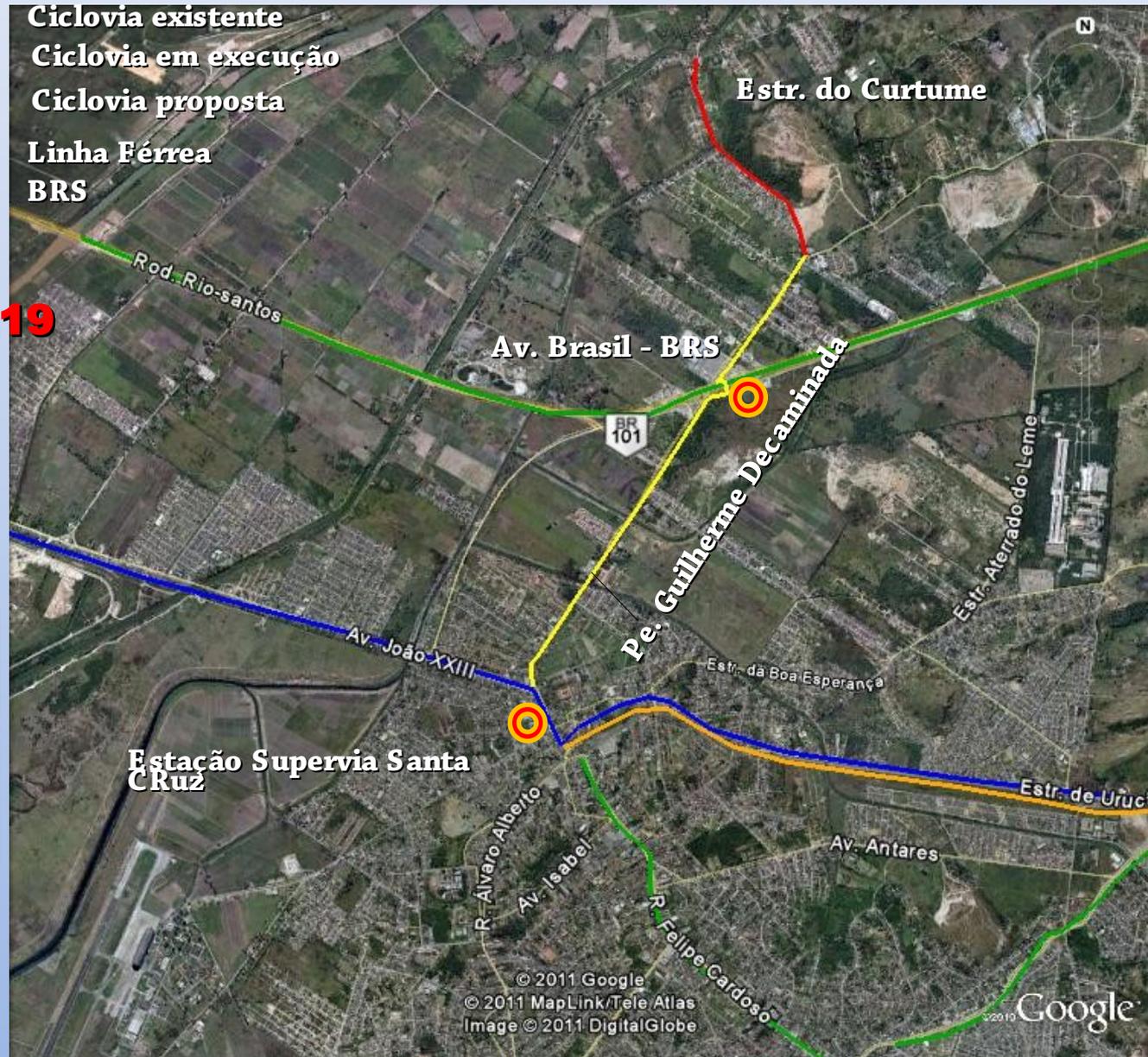


# Av. Padre GUILHERME DECAMINADA – ciclovia - em execução 2012 - SMAC

- Ciclovía existente
- Ciclovía em execução
- Ciclovía proposta
- Linha Férrea
- BRS

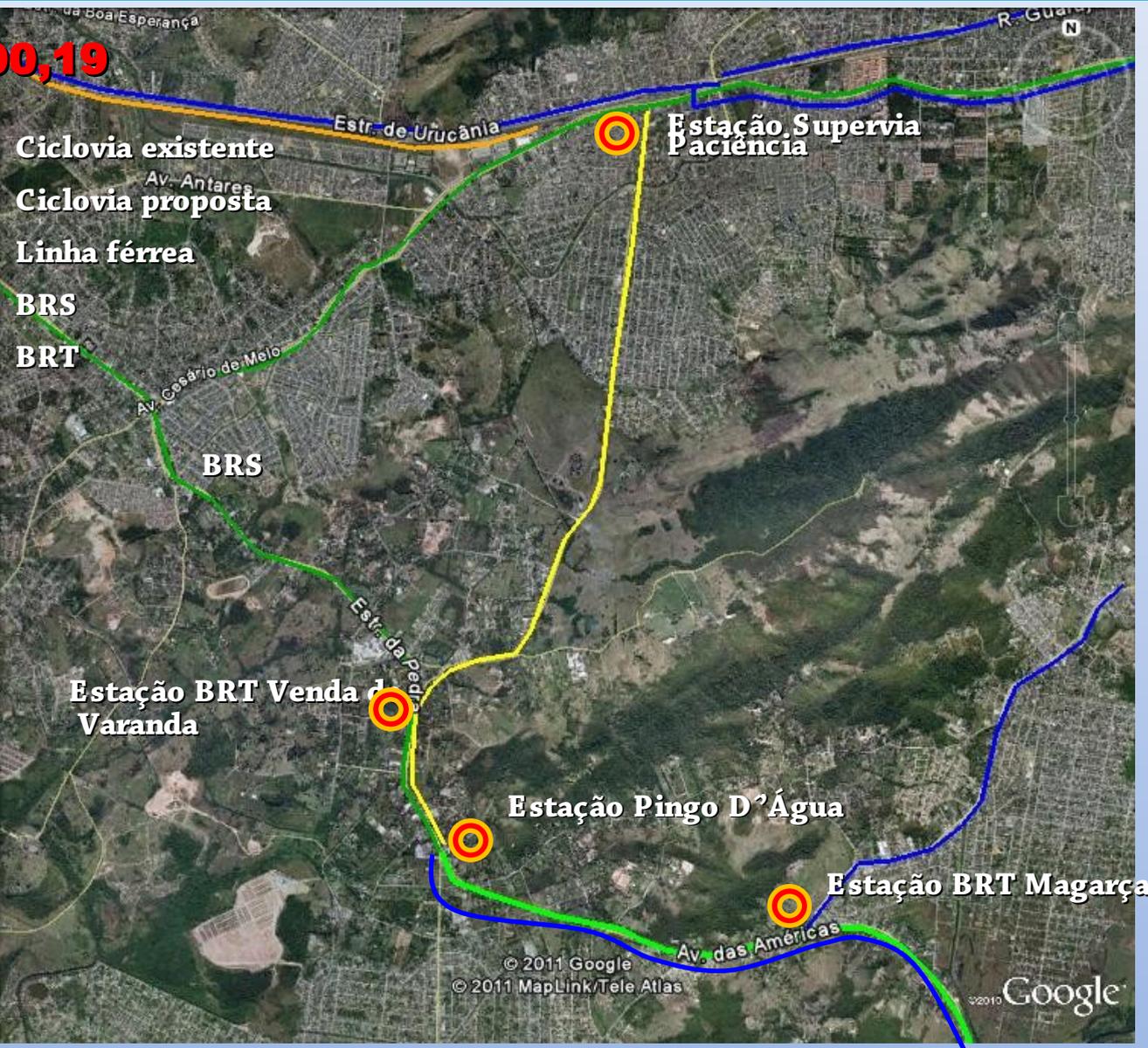
**3,6 Km**

**Custo: R\$ 4.520.119,19**



**Custo: R\$ 7.385.190,19**

**6,0 Km**



# CICLOVIAS OLÍMPICAS + METRÔ + Bicicletas públicas de aluguel.

## Zona COPACABANA

**Projeto em andamento**

Revisão da ciclovia BOTAFOGO

Toneleiro + Revisão da Zona 30 km Copacabana



- Ciclovia existentes
- Ciclovias implantadas em 2011
- Ciclovia proposta
- Estação de Metrô
- Estação de Metrô Projetada Linha 4

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO  
 Imagens: 2012, TerraMetrics  
 © 2012, MapLink, Inc. All rights reserved.

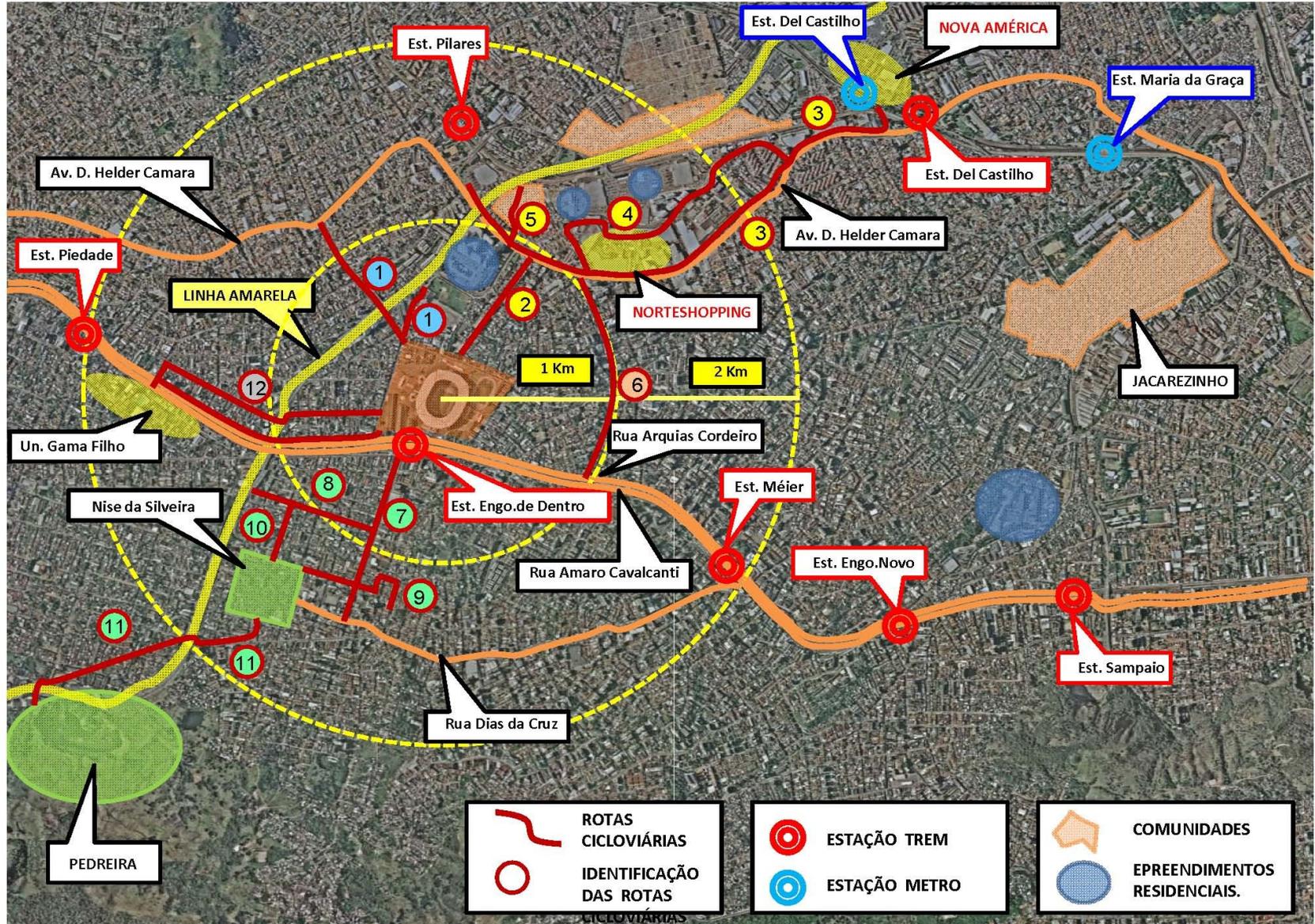
**Custo orçado: R\$ 1.014.051,82**  
**13,87 Km**

# CORREDOR VERDE – ciclofaixas e faixas compartilhadas

## 30 Km - em licitação/EXECUÇÃO 2013 - SMAC



# Engenhão - SMU/CAU





# PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL RIO CAPITAL DA BICICLETA

## CAMPANHA EDUCATIVA

A Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro, através do seu Centro de Educação Ambiental lançou a campanha educativa para o Rio Capital da Bicicleta em 31 de janeiro na praia do Leme de 2010 e aconteceu até 16 de maio nas praias.

### Objetivo:

- Incentivar a utilização da ciclovia de forma correta visando à segurança dos usuários bem como sua conservação.
- Mostrar ao público que a bicicleta não é apenas um veículo de lazer, mas um importante meio de transporte limpo que preserva o Meio ambiente e contribui para uma vida saudável.



# PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL RIO CAPITAL DA BICICLETA

## CONCEITOS DA CAMPANHA

### Alguns benefícios do uso da bicicleta:

- A bicicleta é um meio de transporte excelente para pequenas e médias distâncias, é fácil para estacionar.
- A bicicleta não polui.
- A bicicleta é econômica.
- O uso da bicicleta traz benefícios para a sua saúde.
- A bicicleta integra espaços e favorece a aproximação entre as pessoas.

## METODOLOGIA

- Capacitação dos agentes ambientais para atuarem como multiplicadores;
- Reuniões para parceria com as ONG's e órgãos públicos envolvidos;
- Elaboração de material didático;
- Envolvimento das escolas da rede municipal de ensino, através de palestras;
- Sensibilização da população através de ações educativas.



Reunião de planejamento  
com os parceiros



Ações educativas – 1ª etapa do programa





# PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL RIO CAPITAL DA BICICLETA

Modelo de material didático utilizado nas campanhas educativas

INFO\_CICLOPAVAS\_CANTAGALO\_papa\_1.pdf 27/07/2009 09:29:32





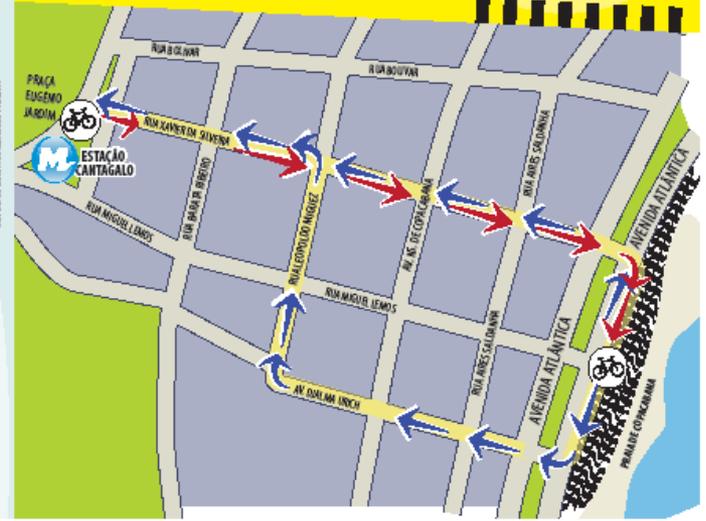
## Informa

SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE - CET RIO - IPP

# BICICLETAS NA PISTA EM COPACABANA!



**Pista compartilhada com bicicletas nas Ruas Xavier da Silveira, Djalma Urich e Leopoldo Miguez.**



Seja um cidadão consciente. Respeite as regras de trânsito. **Nas pistas, as bicicletas também são veículos.**

Para uma convivência harmoniosa entre pessoas e veículos é preciso que todos nós respeitemos as regras de trânsito.

Devemos lembrar que nos locais onde o espaço é compartilhado, a preferência é sempre do mais vulnerável, ou seja, em primeiro lugar o pedestre, depois a bicicleta e por último os automóveis e demais veículos motorizados.

Lembre-se: se cada um de nós respeitar o próximo, todos seremos respeitados.





MEIO AMBIENTE  
CET-RIO  
IPP

Modelo de material didático utilizado nas campanhas educativas

INFO\_CICLOFAIXAS\_CANTAGALO\_yrindo\_1.pdf 27/07/2009 09:58:51

## O que são **Pistas Compartilhadas?**

São vias nas quais a velocidade dos veículos é limitada a 30 km/h para que o ciclista pedale com mais segurança.



## O que são **Faixas Exclusivas (Ciclofaixas)?**

São um espaço da via destinado exclusivamente ao trânsito de bicicletas, demarcado por pintura de faixas no piso, sonorizadores, tachões ou por outro tipo de piso.



## Quais as vantagens do uso da bicicleta?

O uso da bicicleta é cada vez mais intenso em todo o mundo e no Rio, cidade que já tem 150 km de ciclovias.

Incentivar cada vez mais o uso desse transporte alternativo é fundamental para contribuir com a qualidade do meio ambiente, diminuindo os congestionamentos, a poluição atmosférica e sonora e preservando recursos naturais.

**PEDALAR PROMOVE O BEM-ESTAR FÍSICO E MENTAL DO CIDADÃO!**

## Atenção!

### Motoristas

- Respeite o limite de velocidade de 30 km/h.
- O ciclista é um condutor como você. Ele faz parte do trânsito.
- Mantenha uma distância segura em relação ao ciclista.
- Respeite o ciclista e o pedestre: eles são os mais frágeis do trânsito.

### Ciclistas

- **Nunca pedale na contramão.**
- Pedale pelo canto da via, sempre na mão de direção do trânsito.
- Nas calçadas sem marcação de faixas (ciclofaixas) ou sem sinalização adequada, desça da bicicleta.
- Toda vez que dobrar à direita ou à esquerda, sinalize com o braço.
- Utilize sempre os equipamentos obrigatórios de segurança e, à noite, use roupas claras.
- Obedeça à sinalização.
- Respeite o pedestre.

### Pedestres

- **Atravesse somente na faixa de pedestre.**
- Nas faixas compartilhadas entre pedestres e ciclistas, dê a mão a idosos e crianças.



É um projeto pioneiro de sistema de aluguel de bicicletas públicas no Brasil. As primeiras 8 estações de bicicletas já funcionam em Copacabana (3 nas Estações do Metrô Cantagalo, Siqueira Campos e Cardeal Arcoverde). A cidade terá 50 estações que criarão uma alternativa de mobilidade saudável e não poluente, em bairros da Zona Sul, Centro e Tijuca. Maiores informações no site: [www.mobilidade.com.br](http://www.mobilidade.com.br)





# PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL RIO CAPITAL DA BICICLETA



**Trabalho educativo na areia das praias e nas ciclovias – 1ª etapa do programa**





# PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL

## RIO CAPITAL DA BICICLETA



Ações educativas –Tijuca,Grajaú





**EM UMA BICICLETA  
NÃO VAI UM CICLISTA  
VAI UMA VIDA**

**1,5m**

**RESPEITE-NOS**

**GIANT CENTER PACHECO**



**COMPARTILHO**

**Secretaria Municipal de Meio Ambiente  
PREFEITO EDUARDO PAES**

**SECRETÁRIO CARLOS ALBERTO MUNIZ  
Subsecretário ALTAMIRANDO FERNANDES MORAES**