

“MOBILIDADE URBANA: CONSTRUINDO CIDADES INTELIGENTES”

2ª Reunião Preparatória – 08/03/2013 – 14h – Plenarinho I da ALMG

Órgãos e entidades presentes

- 16ª Promotoria de Justiça de Defesa da Habitação e Urbanismo – Ministério Público do Estado de Minas Gerais – MPMG
- Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte
- Associação Comercial e Empresarial de Minas – ACMinas
- Associação de Defesa dos Usuários, Consumidores e Contribuintes em Minas Gerais – ADUCCON-MG
- Associação dos Ciclistas Urbanos de Belo Horizonte – BH em Ciclo
- Associação dos Usuários de Transporte Coletivo da Grande Belo Horizonte
- Batalhão da Polícia Militar Rodoviária – Polícia Militar de Minas Gerais – PMMG
- Centro Educativo Comunitário Israel Pinheiro
- Centro de Vida Independente de Belo Horizonte – CVI-BH
- Conselho Estadual de Desenvolvimento Regional e Política Urbana de Minas Gerais – CONEDRU
- Conselho Estadual do Idoso de Minas Gerais – CEI
- Coordenadoria Especial de Apoio e Assistência à Pessoa com Deficiência / Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social de Minas Gerais – CAADE / SEDESE
- Coordenadoria Especial de Políticas para o Idoso / Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social de Minas Gerais – CEPID / SEDESE
- Corpo de Bombeiro Militar de Minas Gerais
- Defensoria Pública do Estado de Minas Gerais
- Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais / Secretaria de Estado de Transporte e Obras Públicas de Minas Gerais – DER / SETOP
- Departamento de Trânsito de Minas Gerais – Detran / Polícia Civil do Estado de Minas Gerais
- Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transporte – DNIT – 6º Unidade de Infra-Estrutura Terrestre
- Diretoria de Trânsito e Meio Ambiente – Polícia Militar de Minas Gerais – PMMG
- Diretório Central Estudantil da Universidade Federal de Minas Gerais – UFMG
- Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte – BHTRANS
- Empresa Municipal de Transporte e Trânsito de Betim – TRANSBETIM
- Federação das Câmaras de Dirigentes Logistas de Minas Gerais – FCDL/MG
- Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais - FETCEMG
- Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de Minas Gerais – FECOMÉRCIO Minas
- Fundação Estadual do Meio Ambiente / Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável – FEAM / SEMAD
- Fundação João Pinheiro – FJP
- Instituto da Mobilidade Sustentável – RUAVIVA
- Movimento Nossa BH
- Movimento de União Popular de Minas Gerais
- Núcleo Jurídico de Políticas Públicas / Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais – NUJUP / PUC Minas
- Secretaria de Estado de Casa Civil e de Relações Institucionais de Minas Gerais
- Secretaria de Estado de Desenvolvimento Regional e Política Urbana – SEDRU
- Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas – SETOP

2ª Reunião Preparatória – 08/03/2013 – 14h – Plenarinho I da ALMG

Órgãos e entidades presentes	<ul style="list-style-type: none"> • Sindicato da Indústria da Construção Pesada no Estado de Minas Gerais - Sicepot • Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do Estado de Minas Gerais – SETCEMG • Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado de Minas Gerais – SINDPAS • Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros Metropolitano – SINTRAM • Sindicato dos Empregados em Empresas de Transportes Metroviários e Conexos de Minas Gerais – SINDIMETRO • Sindicato dos Engenheiros no Estado de Minas Gerais – SENGE-MG • Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário de Belo Horizonte • Sindicato dos Transportes Escolares da Região Metropolitana de Belo Horizonte – SINTESC • Superintendência de Trens Urbanos de Belo Horizonte / Companhia Brasileira de Trens Urbanos – STU-BH / CBTU
Parlamentares e assessorias	<ul style="list-style-type: none"> • Deputado Fred Costa • Deputado Paulo Lamac • Assessoria do Deputado Dinis Pinheiro – Presidente da ALMG • Assessoria do Deputado Anselmo José Domingos • Assessoria do Deputado Celinho do Sinttrocel • Assessoria do Deputado Dilzon Melo • Assessoria do Deputado Ivair Nogueira • Assessoria do Deputado Juarez Távora • Assessoria do Deputado Paulo Lamac • Assessoria do Vereador Professor Wendel – Câmara Municipal de Belo Horizonte
Assessoria ALMG	<ul style="list-style-type: none"> • Gerência-Geral de Consultoria Temática • Gerência-Geral de Polícia Legislativa • Gerência-Geral de Projetos Institucionais • Gerência-Geral de Imprensa e Divulgação
Pauta Prevista	<ul style="list-style-type: none"> • Apresentação dos presentes • Apresentação e discussão dos objetivos • Apresentação e discussão das propostas de temário • Manifestação dos Deputados e dos participantes • Encaminhamento e marcação próxima reunião preparatória
Transcurso da reunião / pontos importantes	<ul style="list-style-type: none"> • Abertura e coordenação da reunião: Deputado Paulo Lamac. Posteriormente, registrou-se a presença do Deputado Fred Costa na reunião, quando da discussão das propostas do temário. • A seguir, uma síntese das diversas análises e propostas apresentadas pelos representantes das instituições presentes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Inicialmente, houve a apresentação de uma sistematização de objetivos, realizada a partir das contribuições recolhidas durante a reunião preparatória anterior. Foram apresentadas também, no decorrer da reunião, as sugestões de temas extraídas e sistematizadas a partir das contribuições dos participantes. ✓ Foi ressaltada a importância da participação do Ministério Público na construção do evento, sobretudo porque, no último dia 04/03/13, foi apresentado por este uma cartilha sobre “Plano Diretor Participativo”, editada em parceria com a SEDRU.

2ª Reunião Preparatória – 08/03/2013 – 14h – Plenarinho I da ALMG

Transcurso da reunião / pontos importantes

- ✓ Foi solicitado o registro de uma intervenção por parte do representante da SEDRU, realizada no transcorrer da reunião anterior. O conteúdo da intervenção foi para informar que a referida Secretaria está participando, em conjunto com outros órgãos públicos e entidades da sociedade civil, de um conjunto de reuniões para discutir estratégias de sensibilização e capacitação para os gestores de municípios com mais de 20 mil habitantes, tendo em vista as exigências colocadas pela Política Nacional de Mobilidade Urbana: a criação de Planos Municipais de Mobilidade até 2015. Ainda, que, em virtude destas discussões, a SEDRU elaborou minuta de questionário para diagnóstico da realidade local, voltado para a situação da mobilidade urbana e dos instrumentos de planejamento existentes; tal questionário será discutido pelo fórum de instituições para posterior envio aos municípios com mais de 20 mil habitantes. Espera-se, com tal mecanismo, iniciar a sensibilização dos gestores locais para a questão dos planos, bem como, a partir das informações coletadas, traçar as estratégias de capacitação.
- ✓ Foi ressaltada a importância da integração dos instrumentos de planejamento voltados para a questão da mobilidade, especialmente nas regiões metropolitanas, aglomerados urbanos e microrregiões, cuja possibilidade de atuação toca as competências do Estado-Membro; a participação da população também constitui-se em aspecto essencial. Ainda, relativo à partição de competências entre os entes federados, foi questionado o marco legal existente – em especial os limites do Código de Trânsito Brasileiro –, a capacidade dos municípios em legislar sobre trânsito como assunto local e a falta de regulação acerca da fiscalização da mobilidade nas regiões metropolitanas.
- ✓ Foi ratificada, em mais de uma intervenção, a importância da realização de, pelo menos, 2 debates, sendo um em cada região metropolitana do Estado (RMBH e RMVA).
- ✓ Ressaltou-se que um importante tema seria a questão da mobilidade urbana e a constituição das regiões metropolitanas. Outrossim, sugeriu-se a discussão das condições de trabalho dos operadores do sistema de transporte. Foi solicitado o levantamento de informações sobre os projetos de lei em tramitação na ALMG sobre a temática da mobilidade urbana.
- ✓ Foi destacada a necessidade de uma abordagem que contemple a questão da efetiva implementação dos planos que são estruturados, incluindo a discussão de estratégias de financiamento de longo prazo e de controle social das metas e objetivos estabelecidos nos diversos instrumentos de planejamento.
- ✓ Pontuou-se que é fundamental, como um dos objetivos do evento, a discussão acerca do impacto tributário na questão da implementação de um novo plano de mobilidade urbana, com destaque para a política tarifária.
- ✓ Afirmou-se que as novas tecnologias de informação são fundamentais para o adensamento da democracia e para a construção de uma cidade inteligente, aspectos indissociáveis. Inclusive, foi mencionado o modelo da cidade de Viena. Avaliou-se uma certa timidez na proposição dos itens para o temário, especialmente com relação ao tema “cidades inteligentes”, não contemplado devidamente pelas discussões. Salientou-se que os objetivos ora apresentados melhoram “um pouco” a questão da mobilidade para Belo Horizonte, mas que é preciso pensar numa verdadeira revolução urbana para os próximos anos.
- ✓ Destacou-se a importância do envolvimento dos veículos de comunicação na preparação do evento.
- ✓ Foi dito que, como o transporte envolve muito valor, deve-se pensar também tanto na política tarifária quanto na questão da integração dos meios de transporte, tudo com muito planejamento.

2ª Reunião Preparatória – 08/03/2013 – 14h – Plenarinho I da ALMG

Transcurso da reunião / pontos importantes

- ✓ Foram entregues, pelo representante do Conedru, contribuições por escrito para auxiliar na construção de um temário para o evento. Nesta oportunidade, foi registrado pelo Deputado Paulo Lamac o recebimento de 2 (duas) contribuições por e-mail, que já estão sendo consideradas; informou-se que o e-mail continua à disposição para novas contribuições (gpi@almg.gov.br).
- ✓ Ressaltou-se a necessidade da reengenharia do trânsito, notadamente no que diz respeito às questões de estacionamento e à quantidade de táxis existentes. Ressaltou-se que se deve mudar a matriz de transporte.
- ✓ Foi defendida que tão importante quanto à questão da sensibilização e capacitação dos Prefeitos, Vereadores e Sociedade Civil na construção dos Planos de Mobilidade – integrados aos Planos Diretores do Município –, é também importante o planejamento, estratégia fundamental para o enfrentamento dos problemas que temos hoje, relativos ao transporte. Afirmou-se acerca da necessidade de integração dos planos de mobilidade, uma vez que o plano não pode ser construído de forma isolada, ou seja, é necessário que haja planejamento urbano integrado, inclusive contemplando as outras políticas públicas. Foi dito que o planejamento não pode ser só um instrumento de gestão e que a cidade deve ser pensada nas suas múltiplas dimensões.
- ✓ Reiterou-se que essa integração é importante para a construção do plano diretor das cidades pequenas (20 mil habitantes).
- ✓ Foi salientado que se dê importância na seguinte questão: qual é a política pública que se quer implantar?
- ✓ Salientou-se que na construção de um plano sobre mobilidade urbana, o coletivo tem que prevalecer sobre o individual. As expectativas sob a ótica dos usuários devem ser consideradas. Merecem atenção questões como a educação para o trânsito; o rododanel de Belo Horizonte; a duplicação de rodovias, como a BR-381, por exemplo, além de ser feito um necessário diagnóstico acerca dos sistemas de transportes existentes, contemplando os diversos modais. Reiterou-se a importância da discussão da política tarifária, atacando-se a lógica como ela atualmente está sendo encaminhada e considerando a adoção de tarifa zero.
- ✓ Pontuou-se que hoje existe um verdadeiro entrave para o ciclista, já que não há lugar para este parar sua bicicleta. Inclusive, foi sugerida a criação de um estacionamento para bicicletas nas próprias dependências da ALMG. Ponderou-se a necessidade de serem revisados os contratos de concessão das empresas de transporte de ônibus em Belo Horizonte, além de ser reiterada a questão da importância do orçamento na construção dos planos de mobilidade. Defendeu-se a tarifa zero, a priorização do transporte público e do transporte por bicicletas e a adoção de políticas de desincentivo do uso de automóveis.
- ✓ Foi defendida a volta do transporte ferroviário (reaproveitamento das linhas férreas da RMBH), com a priorização do contorno da RMBH. Salientou-se os grandes gastos realizados com a infraestrutura ferroviária que foi privatizada; destacou-se a grande quantidade de ramais que estão desativados e sucateados por falta de interesse e investimento das empresas que os compraram. Aliás, foi feito o seguinte questionamento: o que temos pronto e o que já podemos usar no que concerne ao transporte ferroviário?
- ✓ Ressaltou-se a importância da construção do plano metropolitano de mobilidade (já em curso), enquanto instrumento de planejamento integrado. Comentou-se sobre a importância deste plano ser elaborado a partir de uma visão multifuncional/setorial, contendo diretrizes para a atuação do municípios, baseadas num consistente diagnóstico da

2ª Reunião Preparatória – 08/03/2013 – 14h – Plenarinho I da ALMG

Transcurso da reunião / pontos importantes	<p>infraestrutura existentes nos municípios da RMBH. Adicionalmente, foram mencionado os esforços de articulação entre os diversos órgãos do Estado para a discussão e implementação do futuro plano metropolitano de mobilidade da RMBH. Ainda, foi noticiado sobre um projeto que já contempla a questão do trem metropolitano, com a recuperação dos ramais ferroviários já existentes na RMBH.</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Ressaltou-se a importância de se pensar em qual tipo de capacitação irá se fazer para os Prefeitos, Vereadores e Sociedade Civil, na construção dos Planos de Mobilidade e quais parcerias serão construídas.✓ Foi feito um convite a todos para participar das articulações em torno do Dia Mundial Sem Carro, que acontecerá em 22/09/13; convidou-se também para o Seminário Internacional de Mobilidade Urbana, a ser realizado no Crea/MG, em 12 e 13 de março.✓ O Deputado Paulo Lamac solicitou ao representante da Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, então presente, para que, na próxima reunião, traga mais informações sobre a questão do transporte ferroviário (trem metropolitano). Foi dito pelo representante da AGRMBH que no site da entidade encontram-se várias informações sobre o assunto.✓ Foi lembrada a importância para as discussões dos resultados da Pesquisa Origem-Destino, realizada pela Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte.
Próxima reunião	<ul style="list-style-type: none">• 15/03/2013, sexta-feira, 10h, no Plenarinho I da ALMG (Rua Rodrigues Caldas, 30 – Andar SE – Santo Agostinho).
Tarefas combinadas	<ul style="list-style-type: none">• Foi solicitado às entidades presentes o envio de sugestão de temas que poderiam ser tratados no evento. O envio deve ser realizado pelo e-mail gpi@almg.gov.br.