

“MOBILIDADE URBANA: CONSTRUINDO CIDADES INTELIGENTES”

4ª Reunião Preparatória – 22/03/2013 – 09h30 – Plenarinho I da ALMG

Órgãos e entidades presentes

- Associação Comercial e Empresarial de Minas – ACMinas
- Associação dos Taxistas do Brasil - Abrataxi
- Associação dos Usuários de Transporte Coletivo da Grande BH
- Câmara dos Dirigentes Lojistas de Belo Horizonte – CDL BH
- Centro de Vida Independente de Belo Horizonte – CVI BH
- Comissão de Transportes de Ribeirão das Neves
- Conselho Estadual de Desenvolvimento Regional e Política Urbana de Minas Gerais – CONEDRU
- Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de MG – CREA -MG
- Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais – CBMMG
- Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais / Secretaria de Estado de Transporte e Obras Públicas de Minas Gerais – DER / SETOP
- Departamento de Trânsito de Minas Gerais – Detran / Polícia Civil do Estado de Minas Gerais
- Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte – BHTRANS
- Empresa Municipal de Transporte e Trânsito de Betim - TRANSBETIM
- Federação das Associações Comunitárias dos Estado de Minas Gerais
- Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais - FETCEMG
- Fundação Estadual do Meio Ambiente / Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável – FEAM / SEMAD
- Fundação João Pinheiro – FJP
- Instituto de Arquitetos do Brasil – IAB MG
- Instituto da Mobilidade Sustentável – Ruaviva
- Ministério Público do Estado de Minas Gerais
- Movimento Nossa BH
- MS Design – F. Pendolari Bicicletas
- Nova Central Sindical dos Trabalhadores de Minas Gerais – NCST-MG
- Núcleo Jurídico de Políticas Públicas / Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais – NUJUP / PUC Minas
- ONG 2 Toques na Bola
- Polícia Militar de Minas Gerais – PMMG
- Secretaria de Estado de Desenvolvimento Regional e Política Urbana – SEDRU
- Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas – SETOP
- Sindicato dos Arquitetos do Estado de Minas Gerais - SINARQ
- Sindicato da Indústria da Construção Pesada do Estado de MG – SICEPOT MG
- Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Belo Horizonte – SETRABH
- Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado de Minas Gerais – SINDPAS

4ª Reunião Preparatória – 22/03/2013 – 09h30 – Plenarinho I da ALMG

Órgãos e entidades presentes	<ul style="list-style-type: none">• Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros Metropolitanos – SINTRAM• Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais – SETCEMG• Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário de Belo Horizonte• Sindicato dos Transportes Escolares da Região Metropolitana de Belo Horizonte – SINTESC• Superintendência de Trens Urbanos de Belo Horizonte / Companhia Brasileira de Trens Urbanos – STU-BH / CBTU
Parlamentares e assessorias	<ul style="list-style-type: none">• Deputado Paulo Lamac• Vereador Orlei Pereira da Silva – 2º Vice Presidente Câmara Municipal de Belo Horizonte• Assessoria do Deputado Dinis Pinheiro – Presidente da ALMG• Assessoria do Deputado Paulo Lamac• Assessoria do Deputado Celinho do Sinttrocel• Assessoria do Deputado Juarez Távora• Assessoria do Deputado Dalmo Ribeiro Silva• Assessoria do Deputado Ivair Nogueira
Assessoria ALMG	<ul style="list-style-type: none">• Gerência-Geral de Consultoria Temática• Gerência-Geral de Imprensa e Divulgação• Gerência-Geral de Polícia Legislativa• Gerência-Geral de Projetos Institucionais• Gerência-Geral de Rádio e Televisão• Gerência-Geral de Relações Públicas e Cerimonial
Pauta Prevista	<ul style="list-style-type: none">• Apresentação dos presentes• Discussão sobre a estruturação do evento (Regiões Metropolitanas, Interior e evento de encerramento)• Encaminhamentos e marcação próxima reunião preparatória
Transcurso da reunião / pontos importantes	<ul style="list-style-type: none">• Abertura e coordenação da reunião: Deputado Paulo Lamac.• A seguir, uma síntese das diversas análises e propostas apresentadas pelos representantes das instituições presentes:<ul style="list-style-type: none">✓ Inicialmente, o Deputado Paulo Lamac informou os resultados acerca de reunião realizada sobre o iminente leilão do ramal de Águas Claras, conforme exposto na 3ª reunião preparatória ocorrida em 15/03/13. Segundo o Deputado, a Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização da ALMG comunica a formação de um grupo de estudos até o devido esclarecimento da função pública relativa ao espaço do ramal Águas Claras, a suspensão de uma eventual venda deste ramal, além da realização de uma audiência pública para tratar do assunto. Comunicou-se, também, que outras providências foram tomadas pelo MPMG e pela ALMG, inclusive, a aprovação, no âmbito desta, de Audiência Pública para tratar do assunto. Ademais, para essa questão relativa ao ramal Águas Claras, foi sugerido que se ouvisse o Dr. José Osvaldo Lasmar, da Fundação João Pinheiro.✓ Em seguida, houve uma retomada acerca do temário proposto na última reunião, com novas sugestões dos presentes.✓ Pontuou-se a necessidade da “Segurança Orçamentária” para a questão da mobilidade urbana, inclusive pela implantação de um Fundo Estadual de Mobilidade Urbana. À pertinência, sugeriu-se aproveitar os fundos dos bancos de fomento.

4ª Reunião Preparatória – 22/03/2013 – 09h30 – Plenarinho I da ALMG

Transcurso da reunião / pontos importantes

- ✓ Destacou-se o problema da fluidez no trânsito como um dos sérios problemas para a mobilidade urbana.
- ✓ No que pertine ao tema 1, foi sugerido levantar e acrescentar os casos das cidades de São Paulo, Curitiba e Joinville. Outrossim, pontuou-se que se deve pensar em um pacto social, ou seja, pensar se devemos mudar a forma da cidade, e, se sim, como. Tudo isso por meio de uma mudança de paradigma (individual e coletivo).
- ✓ Comentou-se da importância do Rodoanel, quando da abordagem do tema 1.
- ✓ Chamou-se a atenção para a falta de respeito do motorista, notadamente pelo constante e notório fechamento dos cruzamentos existentes, principalmente nos horários de picos, devendo os órgãos competentes de fiscalização de trânsito colocar mais agentes nas ruas para resolver tal problema.
- ✓ Noticiou-se o início da tramitação de um projeto de lei na Câmara dos Vereadores de Belo Horizonte que objetiva o revezamento de veículos na Capital. Foi destacada a necessidade de haver ampla discussão a respeito.
- ✓ Por outro lado, foi dito que a alternativa do rodizio de veículos não resolve o problema do trânsito (exemplo da cidade de São Paulo), ao contrário, acelera o processo de caos nas cidades.
- ✓ Com relação ao tema 2, sugeriu-se novamente que haja planos e intervenções emergenciais para Belo Horizonte e Região Metropolitana, por meio do mapeamento dos gargalos existentes (necessidade de estudos de intervenções para mitigar os gargalos). Inclusive, no que pertine aos planos e intervenções emergenciais, ressaltou-se que é preciso haver um choque operacional.
- ✓ Foi dito que há um déficit de 30 anos de obras em Belo Horizonte no que concerne à construção de trincheiras, viadutos, etc..
- ✓ Ainda para o tema 2, foi sugerida a inclusão das bicicletas, dos veículos de transporte escolar, bem como dos táxis no subtema “modos de transporte”. Aliás, quanto ao táxi, ressaltou-se a importância da utilização deste meio de transporte em Belo Horizonte e respectiva região metropolitana, por meio de convênios entre as Prefeituras, que contribui, e muito, com a mobilidade urbana.
- ✓ Foi lembrado que com a Lei Federal nº 12.587/2012, que instituiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana, houve um ganho para o setor de táxi, uma vez que fixa tarifa no valor máximo, possibilitando a livre concorrência (táxi mais competitivo).
- ✓ Ainda no que tange ao tema 2, chamou-se a atenção para a palavra “desestímulo” dentro do subtema “dilemas do modelo e as políticas de estímulo e de desestímulo”, citando-se, para tanto, o exemplo da redução de IPI em contraponto à necessidade de desestímulo.
- ✓ Com relação ao tema 3, destacou-se a importância da iniciativa privada no que concerne aos investimentos na área de mobilidade urbana, entretanto ressaltou-se que não haverá investimento privado se as empresas não tiverem lucro.
- ✓ Destacou-se a importância de se pensar o que a mobilidade urbana e a construção de cidades inteligentes e sustentáveis vai causar na economia urbana. Nesse sentido, e tendo em vista o tema 3, foi dito que se deve discutir todos os aspectos que envolvem a questão urbana e o impacto na ordem econômica da cidade.
- ✓ Novamente foi ressaltada a importância da educação para o trânsito ser efetivamente levada para as escolas. Pontuou-se

4ª Reunião Preparatória – 22/03/2013 – 09h30 – Plenarinho I da ALMG

Transcurso da reunião / pontos importantes

- que tal questão não deve ser colocada somente como tema transversal, conforme defendido pelo Ministério da Educação, e, sim, implementada dentro do plano pedagógico das escolas.
- ✓ Ainda dentro da questão da educação para o trânsito, foi lembrado que na ALMG já existe um projeto a respeito, que tramita perante a Comissão de Educação da Casa. Por oportuno, na próxima reunião preparatória deve ser compartilhado com todos a situação atual da tramitação de citado projeto.
 - ✓ E, quanto ao tema 4, sugeriu-se abordar a mensuração econômica dos impactos econômicos e financeiros que a falta de mobilidade causa. Ainda no que tange ao item 4 do temário, foi mencionado que é preciso pensar em mecanismos para a autorregulação entre as pessoas, devendo a ALMG participar desta construção.
 - ✓ Por oportuno, ressaltou-se a importância da tecnologia para melhoria do trânsito.
 - ✓ Solicitou-se a garantia de participação dos movimentos populares nas discussões acerca da mobilidade urbana.
 - ✓ Passou-se à discussão sobre a estruturação do evento em si, tendo por base a proposta apresentada pela ALMG.
 - ✓ Sugeriu-se, quando da formação dos grupos de trabalho, que sejam destinados 10min para apresentação de um vídeo em relação a cada um dos painéis temáticos, objetivando dinamismo, além da produção (disponibilização) de material. Também foi sugerida uma apresentação por parte do Ministério das Cidades.
 - ✓ Em seguida, foi mencionado que 45min destinados à discussão do temário 2 não seriam suficientes, já que este tema é muito extenso. Foram sugeridos estandes apresentando os tópicos deste tema.
 - ✓ Quanto ao encerramento, houve grande aceitação para que sejam destinados 2 dias para tal, conforme proposta. Foi sugerido que as propostas venham a constar de documentos, os quais servirão para posteriores encaminhamentos.
 - ✓ Neste íterim, o Deputado Paulo Lamac esclareceu que os 3 itens da proposta de estruturação do evento não concorrem entre si, sendo independentes. Foi esclarecido, também, que (1) o item 1 da referida proposta, mais precisamente ao evento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, não acontecerá nas dependências da ALMG, e nem em BH; (2) que o foco do item 2 da proposta são os municípios de mais de 20 mil habitantes, e que (3) o encerramento seja um evento mais robusto.
 - ✓ Foi dito que o grande objetivo deste evento é o seu desdobramento na sociedade, sendo essa a “diferença” a ser buscada. Ressaltou-se que o evento seja propositivo.
 - ✓ Com relação à palestra magna (item 1 da proposta de estruturação do evento), ressaltou-se que, para ela, deveriam ser destinados 50min, e não somente 30min, além de ser reservado um tempo para discussão sobre referida palestra.
 - ✓ Ainda com relação à referida palestra magna, disse-se que ela é a chave de tudo, devendo ser proferida por alguém que traga efetivamente conhecimento, inovação, e que trabalhe com a realidade. Foi sugerida, inclusive, uma palestra de diagnóstico. Sugeriu-se o nome do Dr. Milton Nogueira para proferir a palestra.
 - ✓ Como sugestão à estruturação proposta no item 1, foi mencionado que, pela manhã, aconteçam debates após a palestra magna, e, à tarde, sejam formados os grupos de trabalhos com painéis temáticos e discussão de propostas, além de uma plenária seguida da apresentação de relatórios de todos os grupos temáticos). Houve outra sugestão para que ocorra um outro encontro, a fim de que os resultados dos grupos de trabalhos sejam apresentados.
 - ✓ Questionou-se quantas pessoas irão compor cada grupo de trabalho. Sugeriu-se que a ALMG faça uma pré-seleção, uma

4ª Reunião Preparatória – 22/03/2013 – 09h30 – Plenarinho I da ALMG

Transcurso da reunião / pontos importantes	<p>pré-organização dos grupos de trabalho.</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Para dar dinamismo à formação dos grupos de trabalhos, sugeriu-se que no credenciamento a pessoa diga qual o grupo de trabalho fará parte.✓ O Deputado Paulo Lamac disse que é preciso pensar na hipótese de, talvez, diferenciar os modelos dos eventos das respectivas regiões metropolitanas do Estado, inclusive em termos de tempo e de conteúdo, se for o caso.✓ Foi lembrado que se pense em qual público-alvo que se quer atingir com o evento.✓ Houve também questionamentos no sentido de qual a finalidade do evento e de que tipo de propostas devem ser elaboradas.✓ Foi externada preocupação de que caso não se obtivesse consenso quanto à indicação do palestrante, fosse realizada a palestra com mais de um expositor, de modo a permitir maior pluralidade de opiniões e o contraditório, o que também concretizar-se-ia, em seguida, na abertura da exposição, ou das exposições, para debates.✓ Para a Região Metropolitana de Belo Horizonte também foi sugerida a realização de oficina.✓ Lembrou-se que, em 2005/2006, o Ministério das Cidades realizou um curso sobre mobilidade urbana, pelo que poderia disponibilizar o respectivo material para ser aproveitado no evento que está sendo construído.✓ Por fim, sugeriu-se que a Lei Federal de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012) seja a base do evento, já que é o que se tem de pronto, e, a partir dela, pode-se saber o que mudou, de quem devemos cobrar, bem como as competências de cada um dos entes federados.✓ Por fim, o Deputado Paulo Lamac lembrou todos sobre o e-mail da GPI / ALMG, a fim de serem encaminhados materiais de referência do evento. Disse, ainda, que o citado e-mail deve ser utilizado para o encaminhamento de sugestões de expositores, devendo cada sugestão ser acompanhada da respectiva área de domínio do eventual palestrante.
Próxima reunião	<ul style="list-style-type: none">• 05/04/2013, sexta-feira, 09h30, no Plenarinho I da ALMG (Rua Rodrigues Caldas, 30 – Andar SE – Santo Agostinho).