

MOBILIDADE URBANA

CONSTRUINDO CIDADES INTELIGENTES



Desafios e Alternativas de Mobilidade Urbana e dos Sistemas de Transporte

Assembleia Legislativa de Minas Gerais
– JUNHO de 2013 –

Sistema de Gestão Metropolitana

**Assembléia
Metropolitana**

**Conselho
Deliberativo**



**Agência
Metropolitana**

Instituições federais, estaduais,
municipais e intermunicipais
vinculadas às funções públicas
de interesse comum



**Instrumentos
de
Planejamento
Metropolitano**

(Des) Integração Institucional

Circulação Urbana

Vias Municipais

Engenharia / Sinalização

Fiscalização / Dados / Estatísticas

Prefeituras

Prefeituras

Polícia Militar / Batalhão de Trânsito

Circulação Rodoviária

Rodovias Estaduais

Engenharia / Sinalização

Fiscalização / Dados / Estatísticas

DER

Polícia Militar Rodoviária

Rodovias Federais

Engenharia / Sinalização

Fiscalização / Dados / Estatísticas

DNIT

PRF

Polícia Militar Rodoviária

(Des) Integração Institucional

Transporte Rodoviário

Passageiros

Carga

Municipal

Intermunicipal (Metropolitano)

Estadual

Regulação /
Planejamento

Operação

Regulação /
Planejamento

Operação

Regulação

Planejamento
/ Operação

Financiament
o

Municípios

Operadore
s Locais

SETOP

Operadore
s Metrop.

ANTT

Iniciativa
Privada

Iniciativa
Privada

Malha Ferroviária



330 km de extensão

21 municípios da RMBH
atendidos pela malha
ferroviária

Ferrovias

(Des) Integração Institucional

Transporte Ferroviário

Passageiros

Carga

Metropolitano

Regional

Planejamento / Regulação

Operação

Financiamento

Planejamento / Regulação

Operação

Financiamento

CBTU-RJ

STU BH

Gov. Federal

ANTT

VALE

VALE

STU-BH

MRS

MRS

Marcos Legais da Regionalização do METRÔ-BH

Lei Federal 8693/93: **Descentralização** dos serviços de **transporte ferroviário coletivo** de passageiros, urbano e suburbano > compete ao poder local a sua gestão;

Convênio 01/95: União, MG e BH – estende METRÔBH até Vilarinho e prevê a **transferência do METRÔBH** para MG e BH até 31/12/1995;

Lei Estadual 12.590/97: autoriza constituição da empresa pública **Trem Metropolitano** de Belo Horizonte S.A. (55% MG, 35% BH e 10% Contagem) ;

LD 100/03: altera denominação para “**Transportes Metropolitanos** de Belo Horizonte S.A” e inclui a gestão dos ônibus da RMBH.

PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE INTEGRAÇÃO

Terminais de Integração

CBTU

BHTrans



MACRO PROBLEMAS DA MOBILIDADE

METROPOLITANA

(Des) Integração Institucional

Sobreposição de atividades/ações

Planejamentos desintegrados

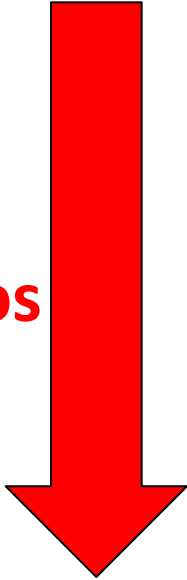
Fragilidade / incapacidade do Transporte sobre Trilhos

O metrô RMBH não foi regionalizado

Escassos recursos federais – investimento

Oferta de trens insuficientes

Demanda por novas ligações



MACRO PROBLEMAS DA MOBILIDADE

Congestionamentos / Acidentes METROPOLITANA

Aumento dos frota/deslocamentos rodoviários (auto/moto)

Infraestrutura viária incompatível

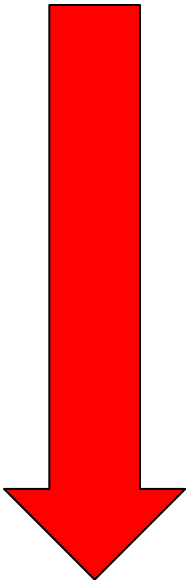
Falta de ligações / concentração indesejada de veículos no sistema viário da RMBH

- **Baixa integração dos sistemas de transporte**

Estações de integração sub utilizadas

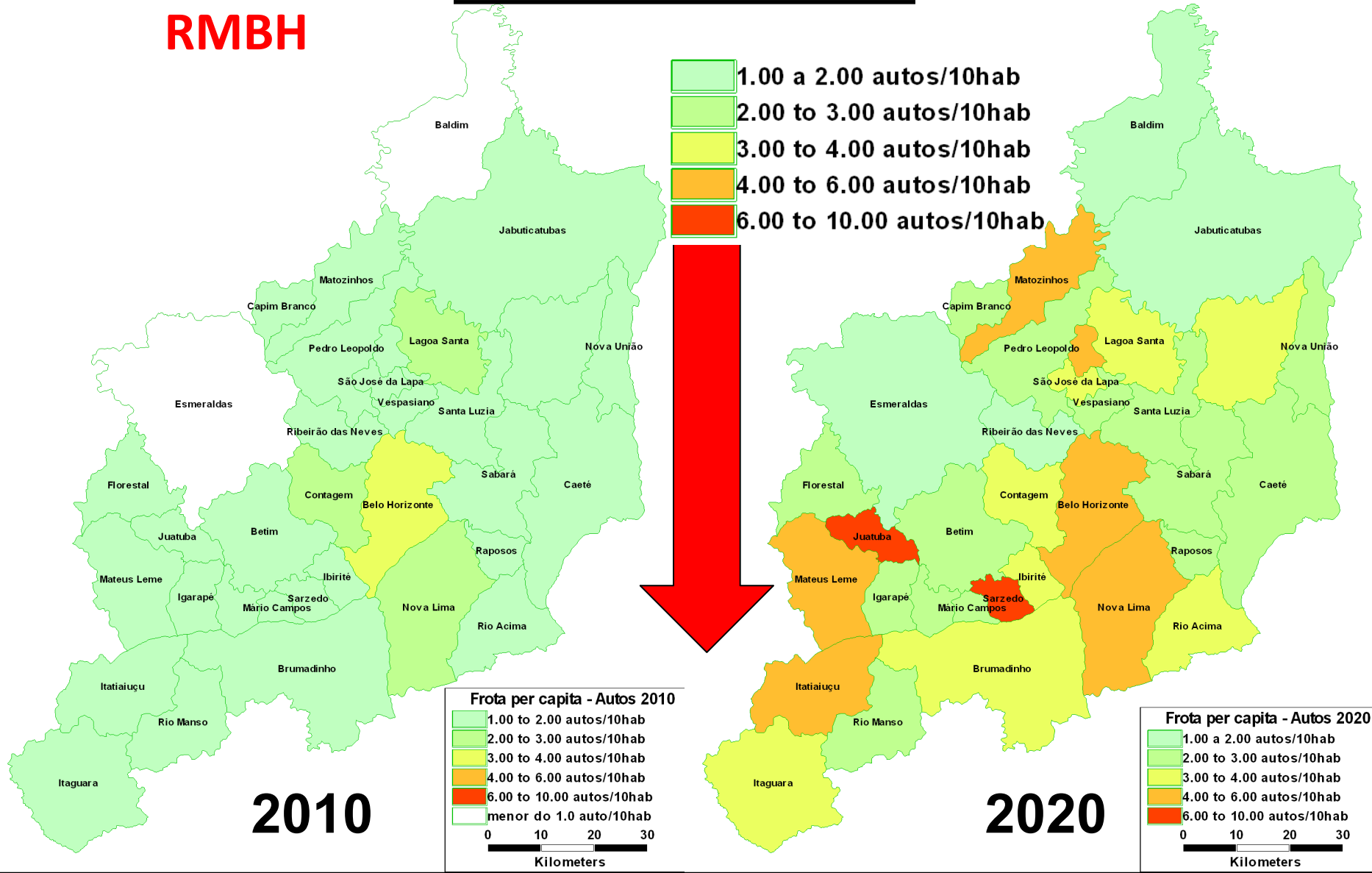
Penalizações para o usuário transferidor

Falta de estrutura / incentivos para a intermodalidade



MACRO PROBLEMAS DA MOBILIDADE

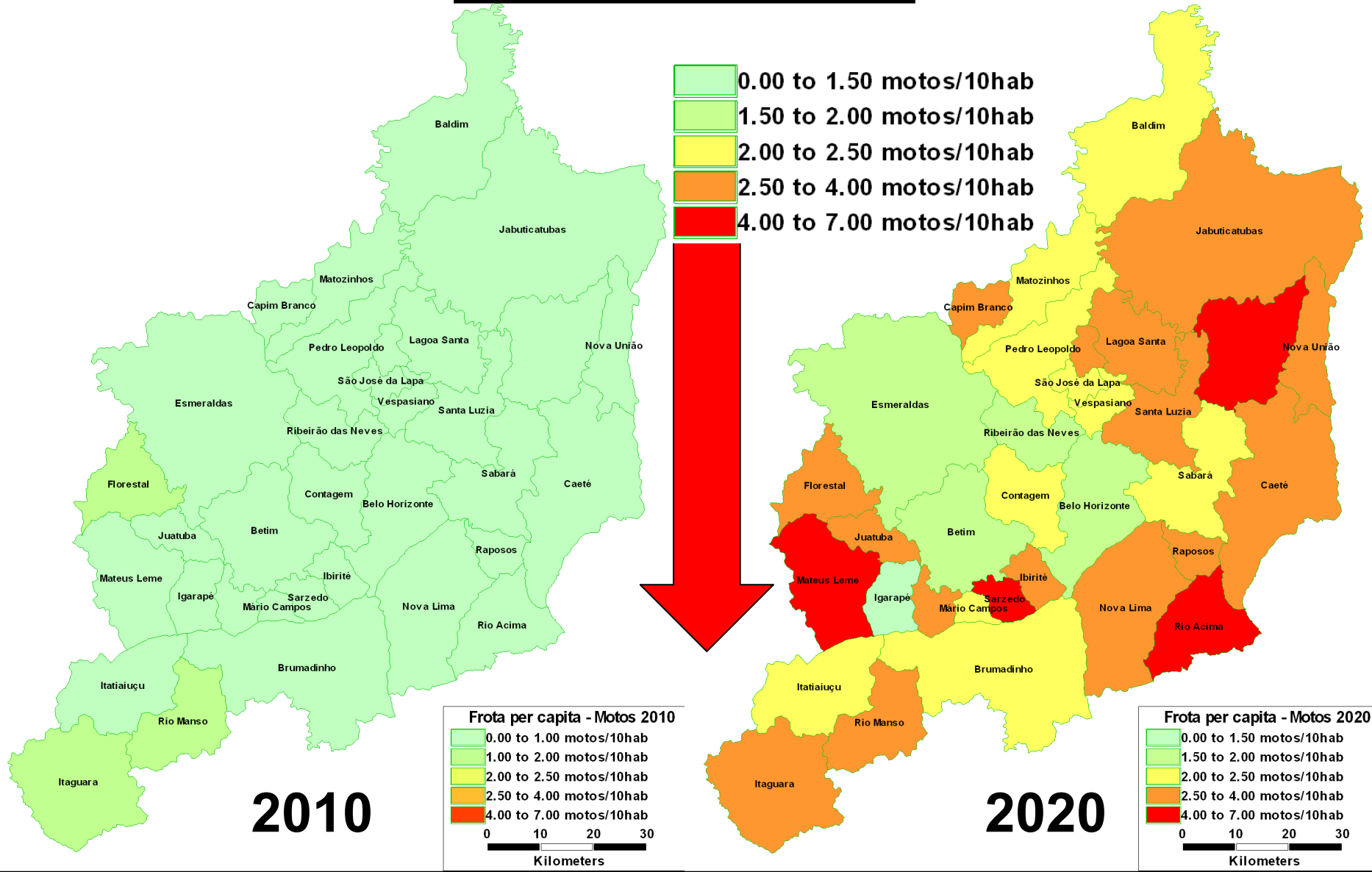
Frota per capita de AUTOMÓVEIS na METROPOLITANA RMBH



MACRO PROBLEMAS DA MOBILIDADE

Frota per capita de MOTOS na RMBH

METROPOLITANA



PERSPECTIVAS PARA A MOBILIDADE

Melhoria da Infraestrutura Viária METROPOLITANA

Linha Verde

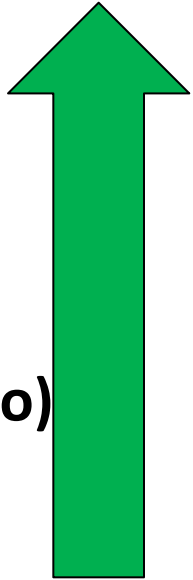
Duplicação da BR 381 (J.Monlevade)

Requalificação da Av. Metropolitana (Anel Rodoviário)

Implantação do Arco Viário Norte

Requalificação da MG 424

Portal Sul



TRAJETO PREVISTO



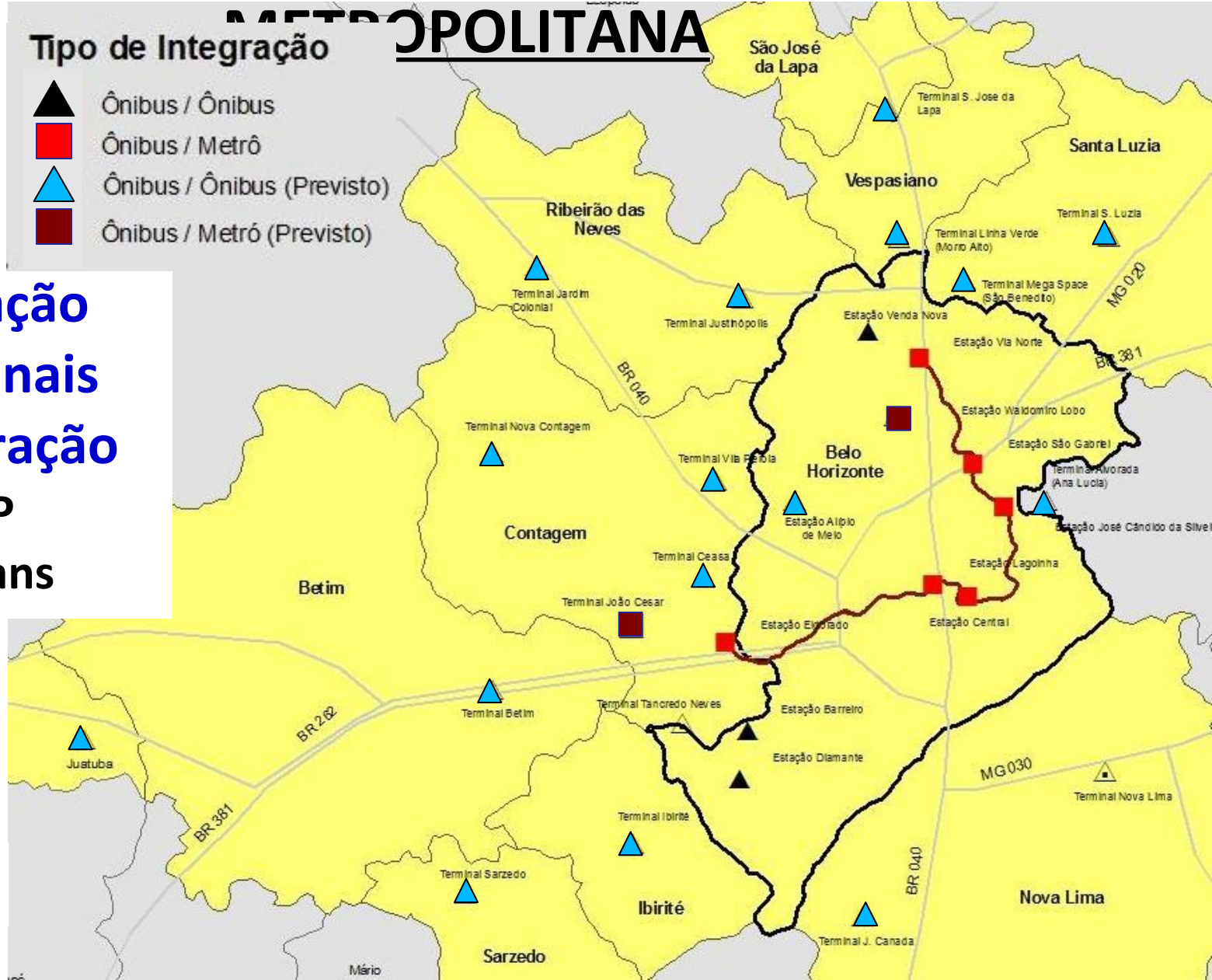
PERSPECTIVAS PARA A MOBILIDADE

METROPOLITANA

Tipo de Integração

- ▲ Ônibus / Ônibus
- Ônibus / Metrô
- ▲ Ônibus / Ônibus (Previsto)
- Ônibus / Metrô (Previsto)

Implantação
de Terminais
de Integração
SETOP
BHTrans



PERSPECTIVAS PARA A MOBILIDADE

METROPOLITANA

MINAS GERAIS QUINTA-FEIRA, 27 DE MAIO DE 2010 - 3

Integração Tarifária – Sistema SETOP

Fase 1: Vilarinho (mai/10)



MINAS GERAIS

ÓRGÃO OFICIAL DOS PODERES DO ESTADO

CIRCULA EM TODOS OS MUNICÍPIOS E DISTRITOS DO ESTADO - ANO CXVIII - BELO HORIZONTE, QUINTA-FEIRA, 27 DE MAIO DE 2010 - Nº 97

INTEGRAÇÃO REDUZ PREÇO DA TARIFA DE ÔNIBUS NA RMBH



A partir de agosto, os ônibus intermunicipais da Região Metropolitana de Belo Horizonte, gerenciados pela Secretaria de Transporte, passarão a ter tarifa integrada. Nas viagens com intervalo de até 90 minutos, haverá desconto de 50% sobre o valor da menor passagem. A medida foi anunciada ontem pelo governador Antonio Anastasia (foto), que autorizou também a integração ônibus-metrô na Estação Vilarinho, em Venda Nova, a partir deste sábado. (Página 3)

Integração reduz as tarifas de ônibus

Medidas para usuários na RMBH incluem a conexão na Estação Vilarinho do metrô

O governador Antonio Anastasia assinou ontem autorização para que a Secretaria de Transportes e Obras Públicas (Setop) implante o sistema de integração tarifária ônibus-ônibus para atender os 34 municípios da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH). Os passageiros que precisam usar dois ônibus para chegar ao seu destino final, entre dois municípios da região, terão desconto de 50% sobre o valor da menor tarifa entre as linhas usadas. A medida vai representar, para os passa-



João Antônio Fleury Teixeira, diretor-geral do Deop

concessionários do serviço de transporte na Região Metropolitana, cuja contratação está a cargo da Secretaria.

Venda Nova

A integração tarifária será para ônibus e metrô na Estação Vilarinho, em Venda Nova, a partir de agosto. A medida beneficia cerca de 8 mil usuários que usam as 28 linhas metropolitanas entre a Capital e os municípios

do Rio das Neves, Santa Luzia, Vespasiano e São José da Lapa. "É muito feliz de estarmos diante de um resultado que é concreto, de um objetivo que é o de favorecer aquela pessoa que quer ir ao trabalho, ao comércio, ao lazer, ao primeiro lugar, que é usuário desse sistema de transporte. Ele quer e merece um serviço eficiente, seguro, limpo e, naturalmente, ao custo mais baixo possível. Essa medida favorece diretamente o cidadão do Rio das Neves, de Santa Luzia, de Vespasiano, de São José da Lapa, de Santa Rita de Minas, de São Gabriel. A medida beneficia cerca de 8 mil usuários que usam as 28 linhas metropolitanas entre a Capital e os municípios

Economia para usuário chega a mais de 24%

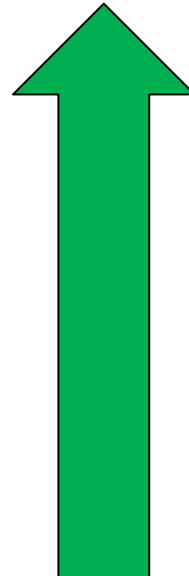
Hoje, o passageiro que parte de Ribeirão das Neves com destino a Belo Horizonte paga R\$ 4,70 pela passagem de ônibus (R\$ 2,90) e mais R\$ 1,80 pelo metrô. Com a tarifa integrada, ele pagará R\$ 3,55, o que representa redução de 24,17% no gasto com o transporte. Outro exemplo: a viagem entre Pedra Branca (Ribeirão das Neves), linha 5650, e Belo Horizonte, com a integração tarifária do ônibus e metrô (Estação Vilarinho), ficará 34,23% mais barata. O custo cairá de R\$ 3,65 para R\$ 2,40, ou seja, o usuário desembolsará R\$ 1,25 a menos. Além disso, os passageiros passarão a desembarcar dos ônibus dentro da Estação Vilarinho. Atualmente, eles têm que descer em pontos de paradas convencionais e caminhar até a estação. Ou seja, a integração passa a ser física e tarifária.

Participaram da solenidade no Palácio Tiradentes o diretor-geral do Departamento Estadual de Obras Públicas (Deop), João Antônio Fleury Teixeira; o diretor-geral da Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana, José Oveládo Leme; o presidente da Câmara Municipal de Belo Horizonte, Lúcia Ferreira; o presidente da Assembleia Metropolitana da RMBH e prefeito de Floresta, Derci Alves Ribeiro Filho; os representantes da CBTU e da BHTrans, Adão Guimarães e Daniel Marques; e os secretários de Estado Renata Villhena (Planejamento), Maria Cecília Simões Feres (Relações Institucionais) e Sebastião Navarro (Política Urbana e Desenvolvimento Regional).

PERSPECTIVAS PARA A MOBILIDADE METROPOLITANA

Integração Tarifária – Sistema SETOP

Fase 2: todo sistema (15/ago/10)



INTEGRAÇÃO METROPOLITANA



Mais economia
para quem é

Ótimo

O cartão **Ótimo** tem uma ótima notícia para você:

A partir de **15 de agosto** haverá integração em todas as linhas metropolitanas. Com o cartão **ÓTIMO** o cliente terá **90 minutos** para fazer a integração, pegar um 2º ônibus até o seu destino final e pagar **50% da menor tarifa**.

Use o cartão **ÓTIMO** e pague apenas
50% de menor tarifa.

- Você tem 90 minutos para pegar o segundo ônibus.
- Você paga sempre 50% da menor tarifa.
- Você precisa ter o cartão **ÓTIMO** para ter direito ao benefício.
- Desconto no segundo deslocamento, desde que não seja retorno para o mesmo sentido.
- A integração é válida para as linhas intermunicipais metropolitanas.



Integração Metropolitana

Mais economia para quem é **ÓTIMO**

Ligue: (31) 3214-6000
www.otimocartao.com.br

SINTRAM
Sistema Integrado de Transporte

A partir de
15 de agosto.

PERSPECTIVAS PARA A MOBILIDADE

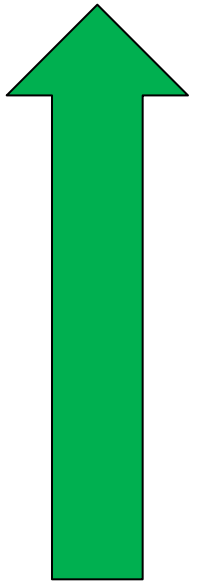
Autarquia Consorciada

Situação Atual

- Dificuldade para adesão dos municípios ao Sistema Nacional de Transito (MG: 41/853, **RMBH: 12/34**)
 - Custo
 - Estrutura Física / Operacional
 - Pessoal Qualificado

Perspectiva

- Desenvolvimento de **Modelagem Técnico-Jurídica** de Órgão de **Gestão Consorciada** de Transito e Transporte via Termo de Cooperação Técnica com a iniciativa privada (SINDSEG)



Integrado ao SNT

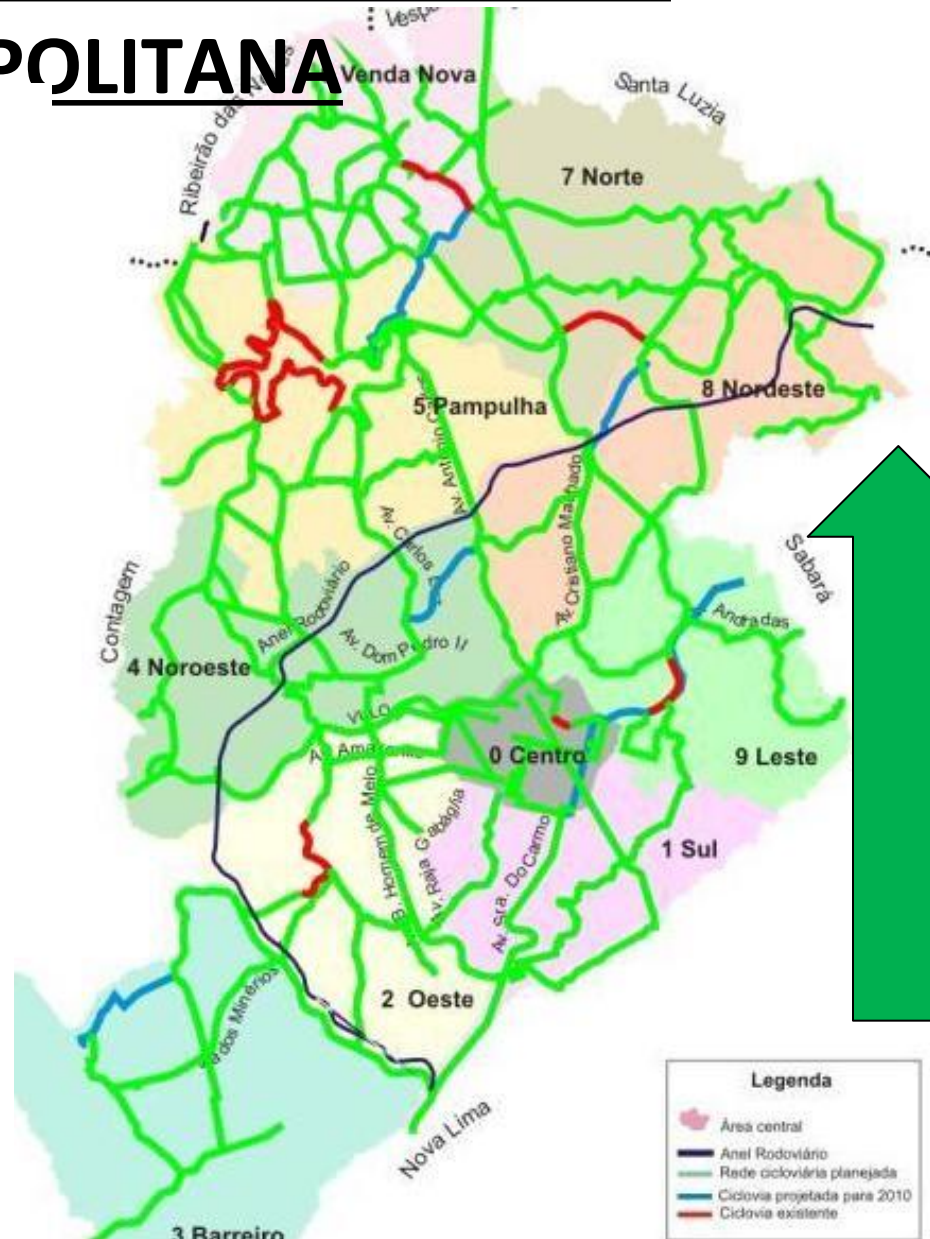
PERSPECTIVAS PARA A MOBILIDADE

METROPOLITANA

Incentivo ao Transporte
Ciclovário

Pedala BH – PBH / BHTrans

*Rede Ciclovária Planejada
de Belo Horizonte*



PERSPECTIVAS PARA A MOBILIDADE

METROPOLITANA

Combate aos Acidentes de Trânsito Terrestres

Plano Mineiro de Prevenção (SEDS)

Plano Metropolitano de Prevenção (Agência RMBH)

