

Ciclo de debates
Mobilidade Urbana:
Construindo cidades inteligentes

João Paulo Amaral
13 de junho de 2013

Quem sou eu e como cheguei
aqui?

“Precisamos de mais
vias para desafogar o
trânsito”

“A solução é o metrô
em toda a cidade”

Pelo direito e acesso à cidade

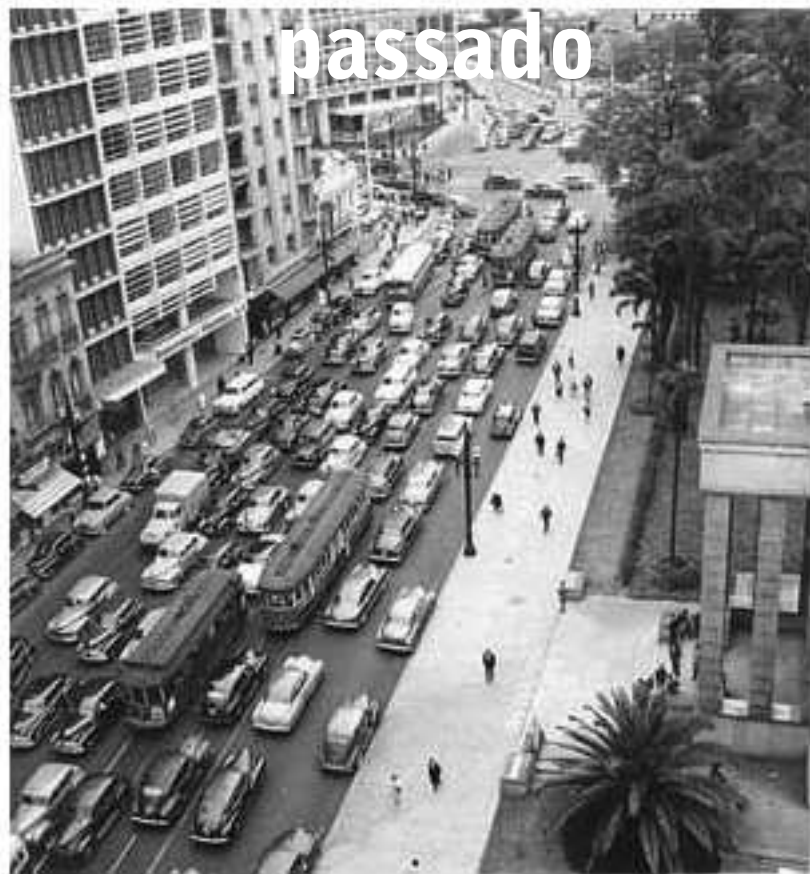
“Aqui não é lugar de
bicicleta. Não temos
ciclovias!”

“Nós não somos
europeus”

Guia de como não seguir o exemplo de São Paulo Capítulo Mobilidade Urbana



Soluções técnicas no passado



Trânsito congestionado na rua da Consolação, centro de São Paulo, em frente à Biblioteca Municipal Mário de Andrade, em 1956

© Copyright Empresa Folha da Manhã Ltda



"NOVA PISTA ABRE SÁBADO - Sábado próximo o DET deverá entregar ao tráfego a pista direita da av. Consolação. O Serviço de Engenharia do Trânsito vai elaborar ainda um plano de emergência para a circulação de veículos visando a disciplinar os cruzamentos na Consolação, Paulista e Rebouças"
(Foto publicada na Folha de S.Paulo no dia 30 de maio de 1968)

© Copyright Empresa Folha da Manhã Ltda



"Hoje é o último dia do bonde Penha-7. A CMTC resolveu extinguir aquela linha, a partir das 18h30 de hoje. Ernesto Martins, motorneiro que mais sente a supressão da linha, há trinta anos leva os passageiros da Penha para a cidade e vice-versa. Diz que conhece mais da metade do bairro, mas que hoje **deve curvar-se ao progresso**"

(Foto publicada na Folha de S.Paulo no dia 25 de março de 1966)

© Copyright Empresa Folha da Manhã Ltda

Modelos mentais









Willian Cruz

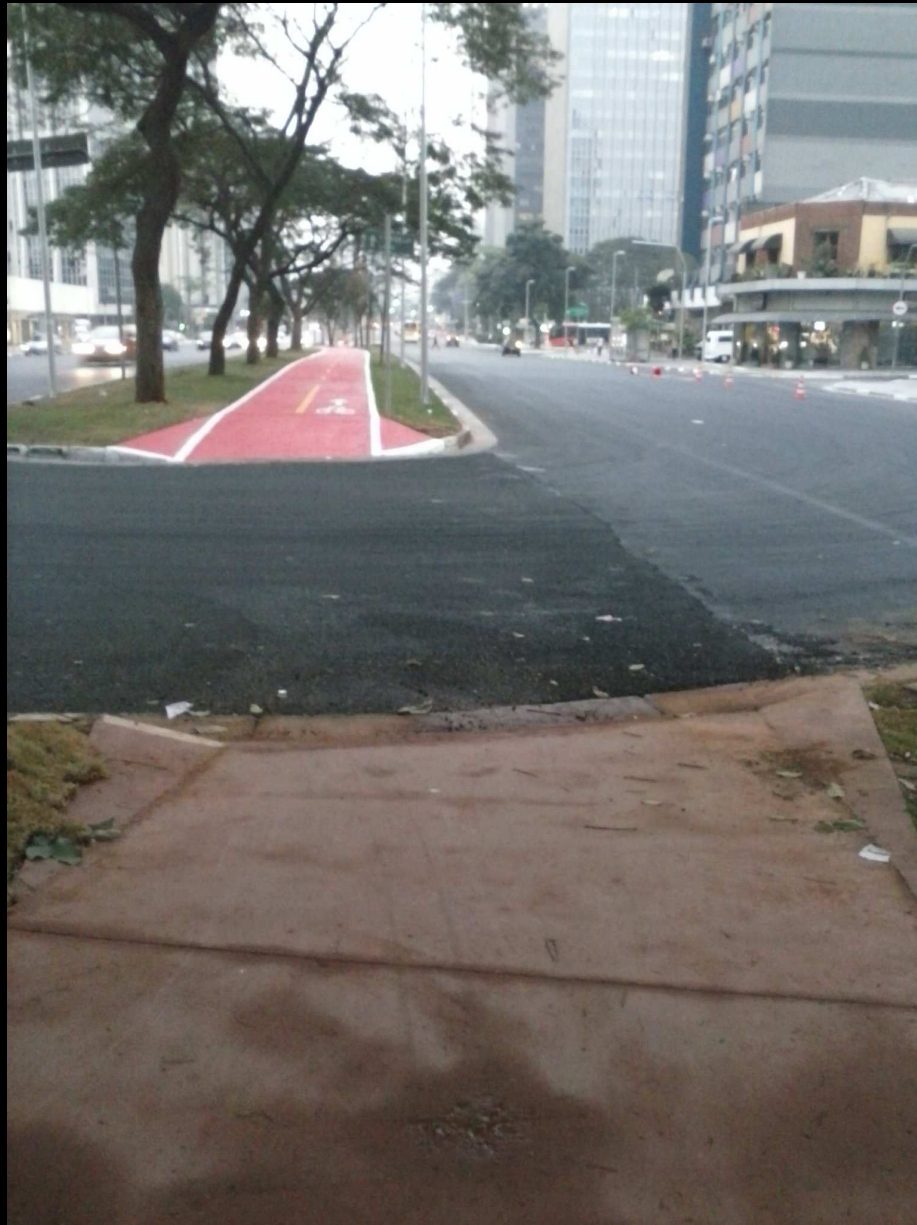


Carlos Aranha









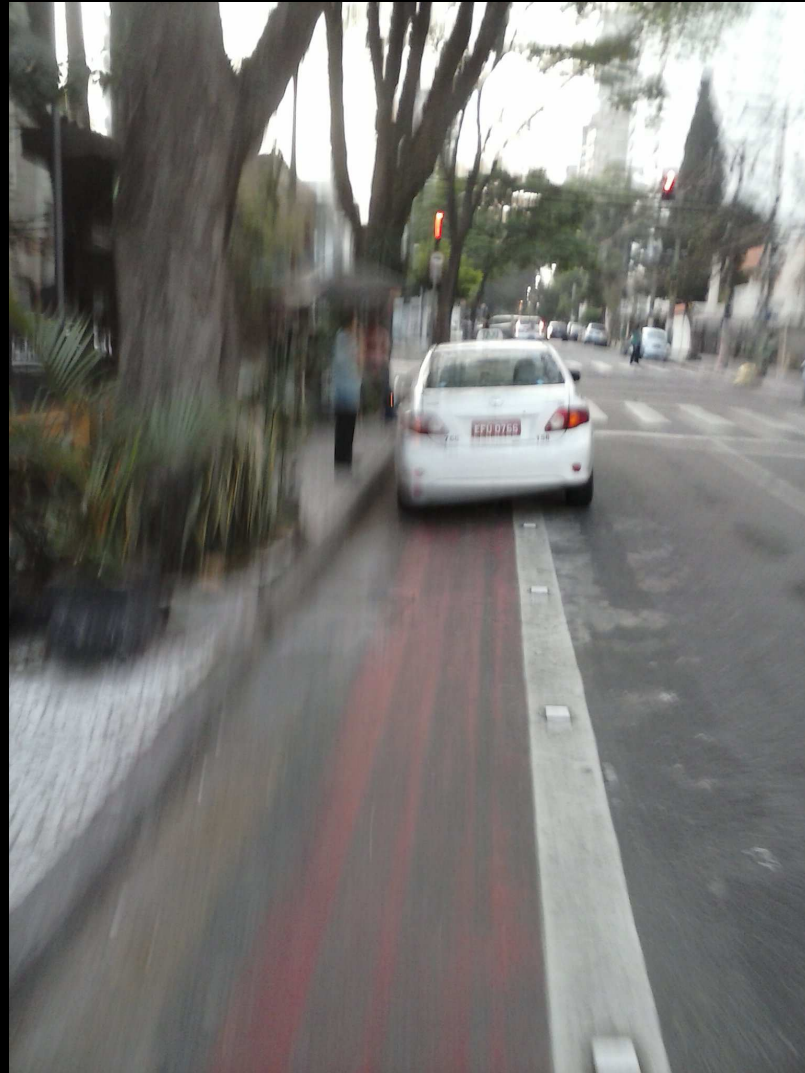








E o pior modelo mental de todos...







Carlos Aranha



Uma rede cicloviária permanente começou a funcionar neste sábado (5) no bairro de Moema (zona sul de São Paulo). A comerciante que se identificou como Carol Maluf estacionou seu veículo no meio da ciclofaixa. Ela colocou um saco para cobrir a placa do carro e colheu assinaturas para fazer um abaixo assinado contra a instalação da ciclofaixa, que, segundo ela, ajudou a complicar o trânsito na região **Mais** Rogério Albuquerque/UOL

E o resultado?



Carlos Aranha



Então por onde passa a solução?

Lição #1 Planejamento territorial



Lição #2 Planejamento de mobilidade integrado

60% do espaço urbano de SP



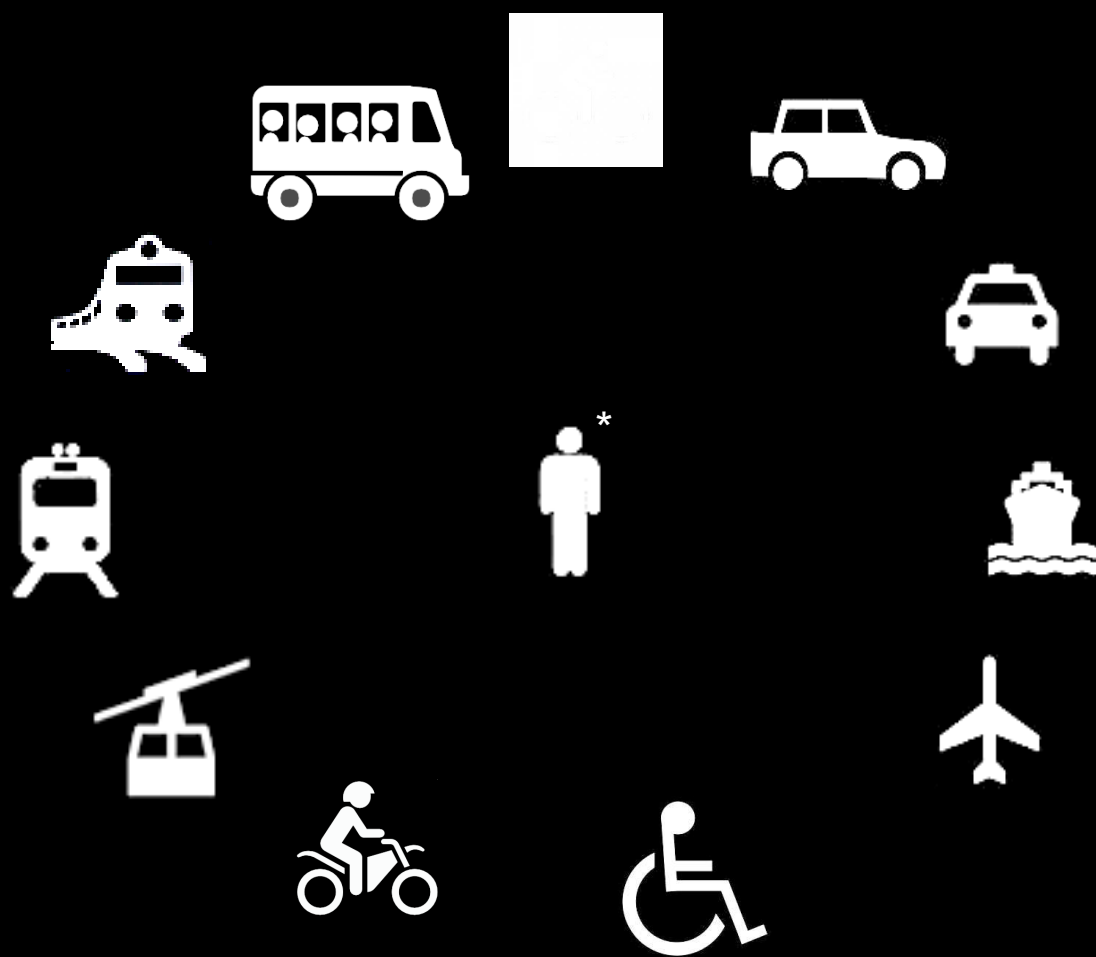
Faltam soluções integradas



Faltam soluções integradas







*Integração intermodal

Solução técnica



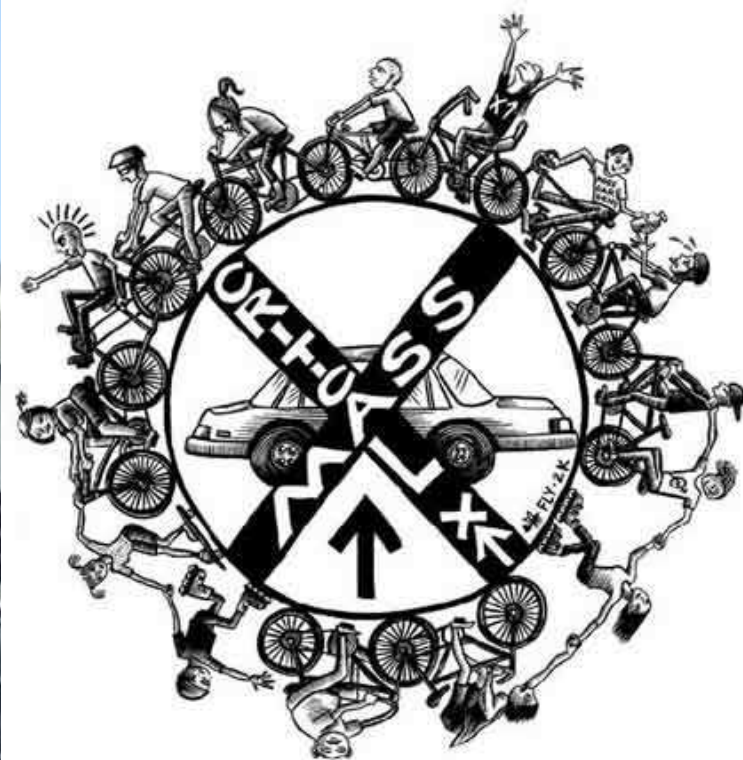
Solução política



Solução cultural

E o que nós cidadãos temos feito
para mudar isso...

Nos somamos...



Refletimos sobre o uso do espaço urbano



Buscamos una cidade melhor...



Proporcionamos experiências inesquecíveis..



Willian Cruz

Desencalhamos pessoas...



Willian Cruz

Mostramos
como
podemos usar
a rua...



E para quem é a cidade...



Agora que cheguei aqui,
quem sou eu hoje?



- Lutamos **por mais alternativas** ao **consumidor-cidadão**
- Para que **mais pessoas saibam** dos seus direitos
- Para **mudarmos os padrões** de produção e consumo

bit.ly/idecassociese

JUNTE-SE A NÓS: ASSOCIE-SE



**CONSUMO
SUSTENTÁVEL**

... QUER
COMEÇAR  **PEDALAR?**

... CHAME UM
BIKE ANJO!



Quem somos

Bike Anjo é uma rede de ciclistas apaixonados pelo seu meio de transporte que ajudam pessoas que querem aprender a andar de bicicleta na cidade com mais segurança e confiança.

Começamos com um grupo de amigos...



Quem somos

...hoje somos uma rede de **600 Bike Anjos** em **80 cidades do Brasil**

+ Estados Unidos e Portugal!! 0=D

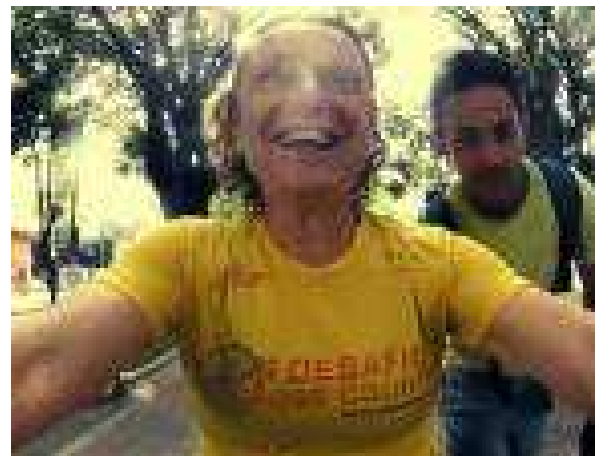
Número de pontos marcados no novo sistema do Bike Anjo



Aracaju/SE



Belo Horizonte/MG



Manaus/AM



Recife/PE



1 Não preciso para ter uma cidade sustentável. W

Não preciso de um
prefeito para ter uma
cidade sustentável,
mas de pessoas “

Obrigado!

João Paulo Amaral

jpamaral@idec.org.br

idec.org.br

bikeanjo.com.br