



REFLEXÕES SOBRE MOBILIDADE:

A busca conjunta de soluções

Fábio Sacoto
Presidente da Câmara
Automotiva Mineira

Indústria tem maior alta em quase 3 anos impulsionada pela produção de veículos

em São Paulo 07/03/2013 | 09h28

Leonardo Soares



A produção industrial brasileira subiu 5,7% em janeiro na comparação com o período do ano passado, segundo dados divulgados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) nesta quinta-feira (7). O resultado é o mais expressivo desde março de 2010, quando a atividade registrou uma expansão na comparação anual. Na comparação com dezembro, a alta foi de 0,5%, a maior expansão mensal em quase três anos.



23%
DO PIB INDUSTRIAL



5%
DO PIB GERAL

INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

EMPRESAS:

26 Montadoras

500 Autopeças

4.809 Concessionárias

53 Fábricas

9 estados

39 municípios

CAPACIDADE INSTALADA:

4,3 milhões de
autoveículos



INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

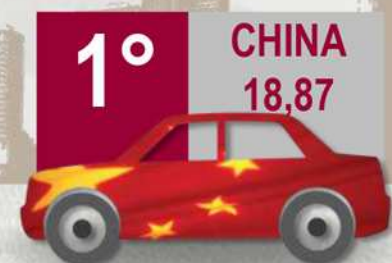
FATURAMENTO

US\$ 121,3 bilhões

EMPREGO

1,5 milhão de pessoas

RANKING DOS MERCADOS - 2012



BRASIL 2013

3,930 - 3,970

+3,5% a 4,5%

* EM MILHÕES DE UNIDADES

TAXA DE MOTORIZAÇÃO

EUA



1 CARRO PARA
1,2 HABITANTES

EUROPA



ARGENTINA



BRASIL



SP CAPITAL



TAXA DE MOTORIZAÇÃO



EUA

PA

1 CARRO PARA

**PARA O BRASIL
IGUALAR:**

**ARGENTINA: 15 MILHÕES
EUROPA: 65 MILHÕES**

ARGE

PITAL





SÃO PAULO

11,2 MILHÕES DE HABITANTES

23,5 milhões
de deslocamentos/dia*

* DADOS DE 2007 DE PESQUISA SOBRE DESLOCAMENTO E MOBILIDADE

**16,1 milhões de deslocamentos
MOTORIZADOS**

7,2 milhões de deslocamentos a pé

Ônibus	5.728.566
Ônibus fretado	167.377
Escolar	760.627
Táxi	78.357
Metrô	1.944.172
Trem	435.271
Auto	6.587.779
Moto	393.645
A pé	7.244.307
Bicicleta	147.107
Outros	32.462
Total	23.519.669

9.114.370
por transporte público
38,7%

Ônibus	5.728.566
Ônibus fretado	167.377
Escolar	760.627
Táxi	78.357
Metrô	1.944.172
Trem	435.271
Auto	6.587.779
Moto	393.645
A pé	7.244.307
Bicicleta	147.107
Outros	32.462
Total	23.519.669



A nighttime photograph of a city street with a heavy traffic jam. The scene is illuminated by streetlights and the lights of the cars, creating a vibrant, busy atmosphere. The image is framed by a dark red, wavy border that curves around the top and bottom edges. In the bottom right corner, there is a logo for 'Sistema FIEMG' with a small graphic of three white circles connected by a line.

POUCO INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA









A CULPA É DO AUTOMÓVEL?

AS MONTADORAS PODEM FAZER CARROS:

MAIS COMPACTOS

MAIS SEGUROS

COM SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO

COM MAIOR EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

PARA COMBUSTÍVEIS RENOVÁVEIS

COM MENORES EMISSÕES

RECICLABILIDADE



PERFIL DE PRODUÇÃO FAVORÁVEL À MOBILIDADE:

FROTA BRASILEIRA DE
AUTOMÓVEIS ESTÁ
CONCENTRADA NOS
CARROS COMPACTOS

52,7%

DADOS DE EMPLACAMENTOS 2012

PERFIL DE PRODUÇÃO FAVORÁVEL À MOBILIDADE:

87%

FLEX VENDIDOS NO
BRASIL

DADOS DE EMPLACAMENTOS 2012

FIEMG
FIEMG
FIEMG
FIEMG Sistema
FIEMG

PROCONVE

(PROGRAMAS DE CONTROLE DE EMISSÕES VEICULARES)

Redução da emissão de gases poluentes por veículos automotores





Montadora Mineira FIAT

**6º ANO CONSECUTIVO
A MONTADORA COM
MENORES EMISSÕES
DE CO² NA EUROPA:**

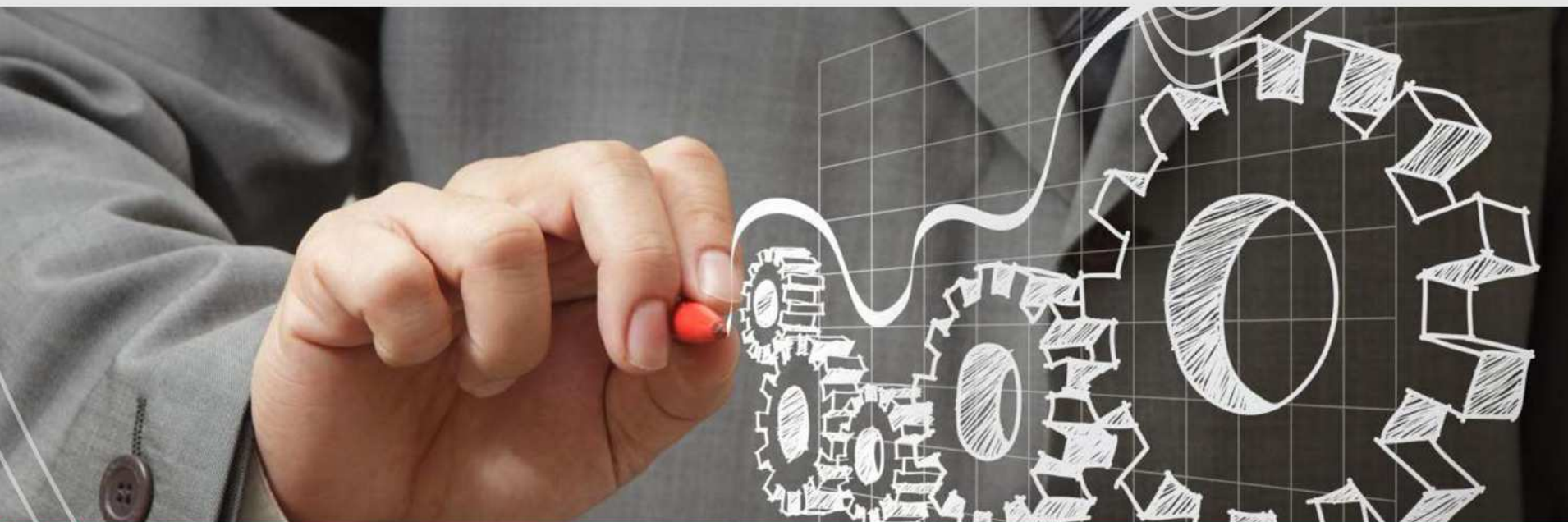
119,8 G/KM

SEGUNDO A JATO DYNAMICS



INOVAR-AUTO

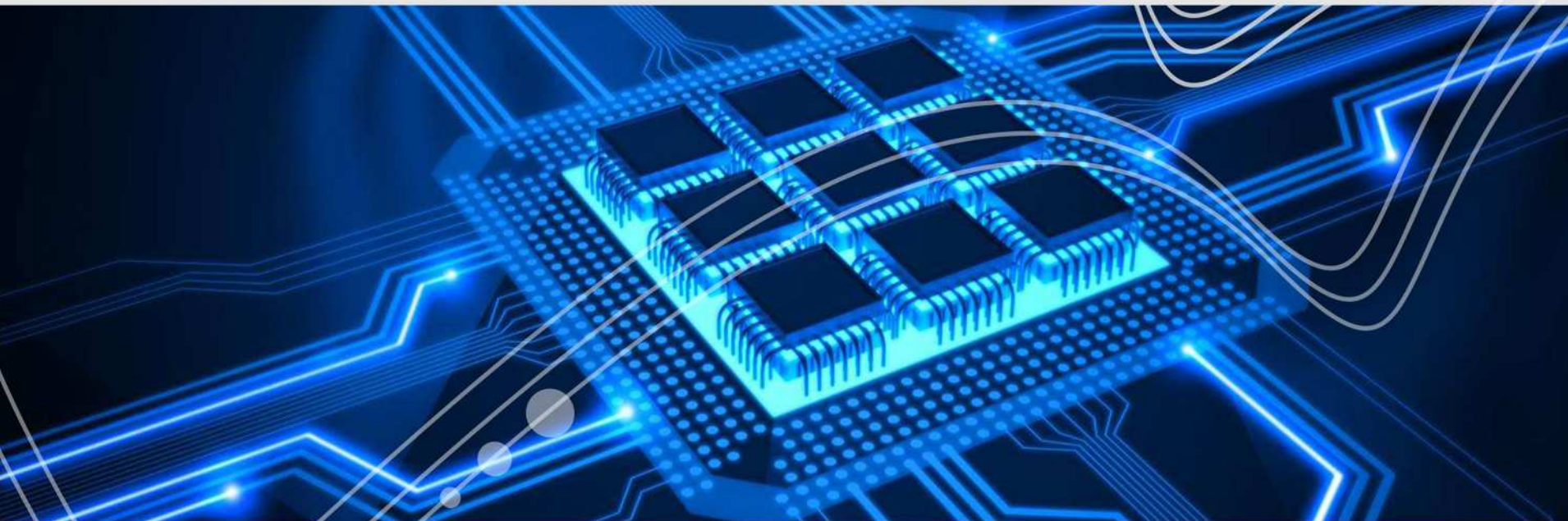
A TENDÊNCIA É MELHORAR AINDA MAIS



**INVESTIMENTO EM PESQUISA
E DESENVOLVIMENTO**

INOVAR-AUTO

A TENDÊNCIA É MELHORAR AINDA MAIS



**INVESTIMENTO EM INOVAÇÃO
E TECNOLOGIA**

INOVAR-AUTO

A TENDÊNCIA É MELHORAR AINDA MAIS



MELHORIA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

REDUÇÃO DE CONSUMO EM 12,08% EM MÉDIA ATÉ 2017

INOVAR-AUTO

A TENDÊNCIA É MELHORAR AINDA MAIS



**MELHORIA EM EMISSÕES
DE GASES POLUENTES**

INOVAR-AUTO

A TENDÊNCIA É MELHORAR AINDA MAIS



VANTAGENS PARA:

MEIO AMBIENTE | MONTADORAS | PESQUISA ACADÊMICA
PAÍS | CONSUMIDOR E CIDADÃO



O PAPEL DO
CONSUMIDOR

**USO RACIONAL
DO AUTOMÓVEL**



**VEÍCULOS PARA
4 OU 5 PESSOAS**



SAIR DO
COMODISMO DO
CARRO

CARONA SOLIDÁRIA



FIEMG
FIEMG
FIEMG
FIEMG
FIEMG

Sistema
FIEMG

USAR MAIS O TRANSPORTE PÚBLICO

PARA O DIA A DIA...
QUANDO POSSÍVEL





TENTAR MORAR
MAIS PRÓXIMO À

ESCOLA OU TRABALHO



CAMINHAR EM PEQUENOS DESLOCAMENTOS

7,2 MILHÕES
DE DESLOCAMENTOS
A PÉ EM SÃO PAULO



EXIGIR POLÍTICAS PÚBLICAS DE MELHORIA E PROMOÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO DE MASSA



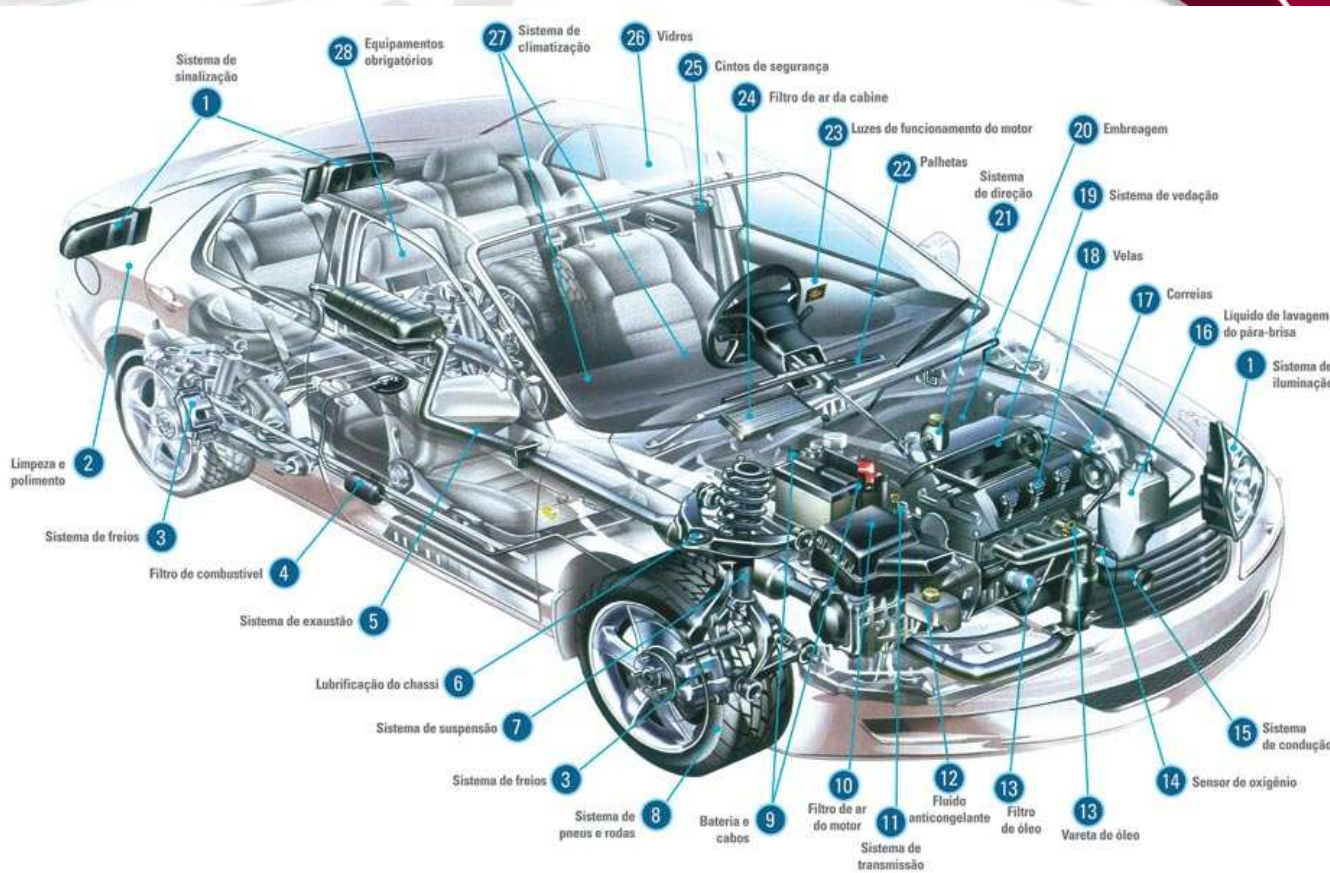
EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

MOTORISTAS
E PEDESTRES



Manutenção Preventiva

Conscientização....





O PAPEL DO
PODER PÚBLICO



OS DESAFIOS DA
MOBILIDADE SÃO
TÉCNICOS E POLÍTICOS



**FALTA DE
FISCALIZAÇÃO
DE TRÂNSITO**

REPORTAGEM DE CAPA

Denatran revela que estado tem 3,4 milhões de veículos com mais de 10 anos e, sem garantia, proprietários abrem mão da manutenção, o que amplia o número de acidentes nas estradas

Metade da frota de MG é ultrapassada

Primo Ricardo Teixeira e Tereza Azeiteiro



Escort que capotou ontem no Bairro Colômbia, no Anel Rodoviário, deixando dois feridos, é modelo 1997

Ranking nacional

Estado	Veículos	Fabricados antes de 2001	%
RS	4.382.688	2.716.077	55,02%
SC	4.567.770	2.375.287	50,68%
PR	3.038.354	1.581.287	49,35%
SP	9.248.244	2.646.920	28,62%
DF	2.100.585	3.408.303	162,25%
MG	3.424.574	1.546.097	45,15%
GO	1.484.529	427.394	28,80%
MS	967.090	528.241	54,62%
ES	1.281.707	652.457	50,91%
CE	1.781.584	852.457	47,86%

Frota por região



Fabricado antes de 2001



Metade da frota em circulação em Minas foi fabricada há mais de uma década. Levantamento feito pelo Estado de Minas no Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) mostra que 3,45 milhões dos veículos foram fabricados antes de 2001, colocando Minas na quinta posição no ranking de carros velhos em uso, atrás apenas de Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, São Paulo e Paraná, que, proporcionalmente, têm frota mais antiga que a mineira. O dado é um dos fatores que contribuem para a repetição de acidentes envolvendo carros antigos no estado, que detêm a maior rotatividade do país, com trechos congestionados e em lajeiras. Em Minas, circulam 7,25 milhões de veículos, somando carros, ônibus, caminhões e motos, mas 49,36% deles têm mais de 10 anos (veja tabelle).

CAMINHÕES NAS LAJEIRAS

Para Juan Gutierrez, as estradas mineiras são sinuosas e com muitas lajeiras, representando um risco a mais para os caminhões. "Nestas condições, o motorista controla a velocidade pisando no freio, que se aquece e, se não estiver em bom estado, perde muito do coeficiente de atrito entre as lonas e tambor", explica.

Page 1 of 1

FALTA DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Inspeção Veicular? (video)



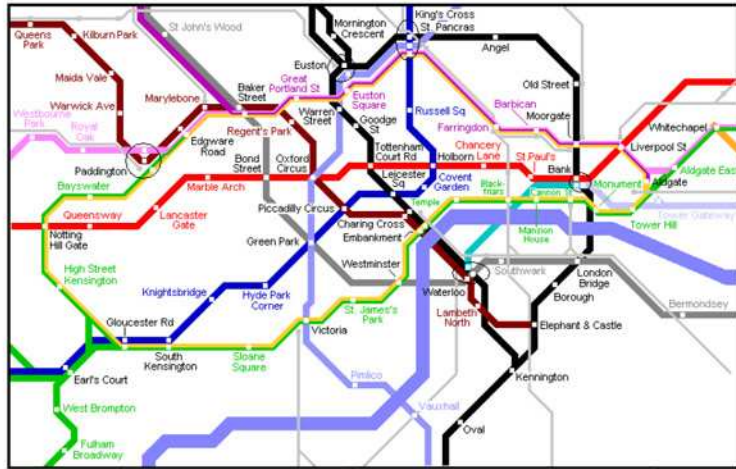
FALTA
INVESTIMENTO EM
ENGENHARIA DE TRÁFEGO

FALTA INVESTIMENTO EM SINALIZAÇÃO





FALTA INVESTIMENTO EM
**TRANSPORTE
PÚBLICO**
DE MASSA DE QUALIDADE



LONDON Underground

Subsurface lines

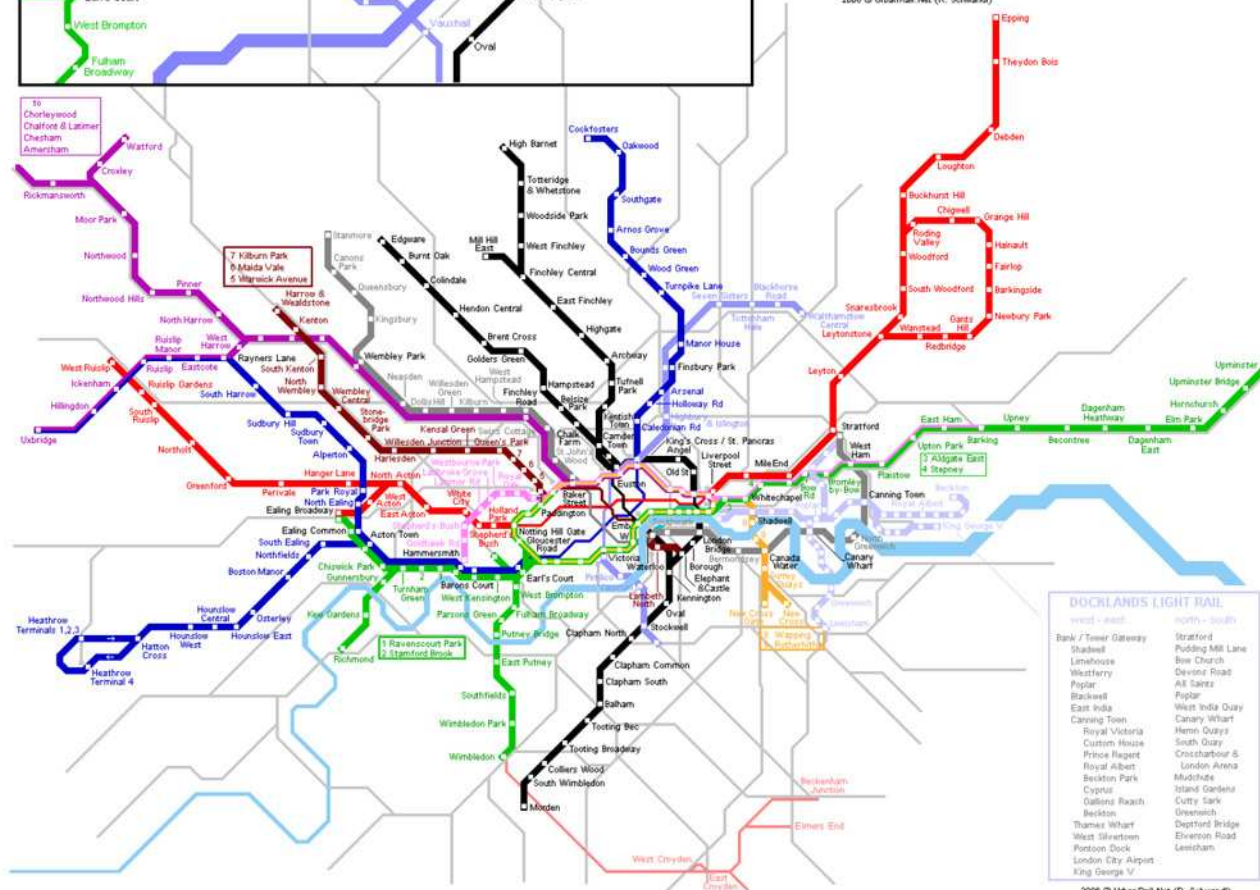
- METROPOLITAN LINE
- CIRCLE LINE
- HAMMERSMITH & CITY LINE
- DISTRICT LINE
- EAST LONDON LINE

Tube lines

- BAKERLOO LINE
- JUBILEE LINE
- CENTRAL LINE
- PICCADILLY LINE
- NORTHERN LINE
- VICTORIA LINE
- WATERLOO & CITY LINE

Other railway lines

- DOCKLANDS LIGHT RAIL
 - NATIONAL RAILWAYS
 - CROYDEN TRAMLINK
- 2006 © UrbanRail.Net (R. Schwand)



DOCKLANDS LIGHT RAIL

west - east	north - south
Bark / Tower Gateway	Stratford
Shadwell	Pudding Mill Lane
Linthouse	Bow Church
Westferry	Devlin's Road
Pigier	All Saints
Blackwall	Pigier
East India	West India Quay
Canary Wharf	Canary Wharf
Royal Victoria	Heron Quays
Custum House	South Quay
Prince Regent	Crossharbour &
Royal Albert	London Arena
Beckton Park	Mudfords
Cypress	Island Gardens
Gallions Reach	Cutty Sark
Beckton	Dremwich
Thames Wharf	Dogferry Bridge
West Silvertown	Elverson Road
Ponson Dock	Lewisham
London City Airport	
King George V	

2006 © UrbanRail.Net (R. Schwand)

NOVA IORQUE



NOVA IORQUE

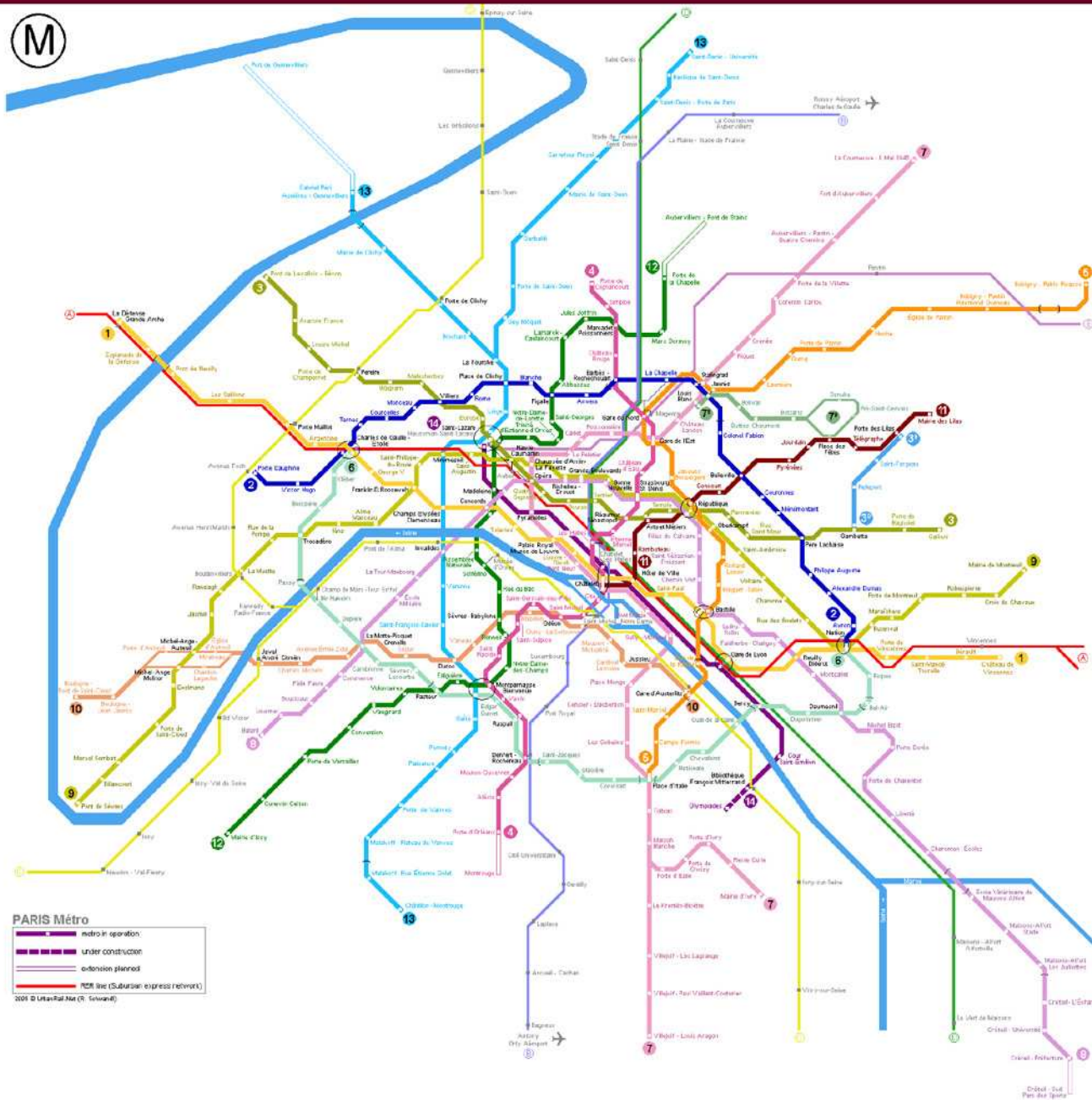
MOSCOU



MOSCOW METRO
2008 © UrbanRail.net (R. Schwan)

MOSCOU

METRÔ



PARIS

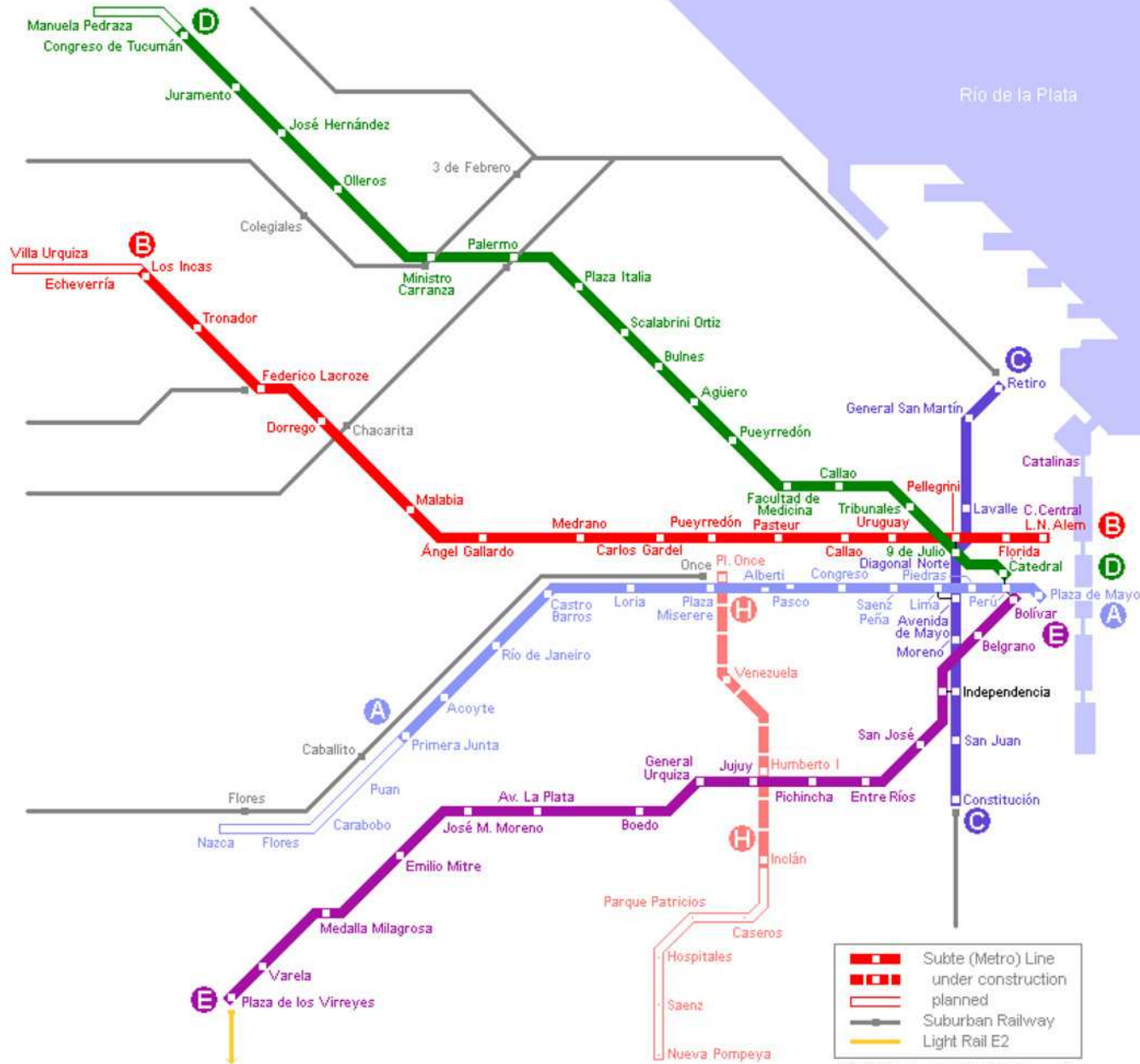
PARIS

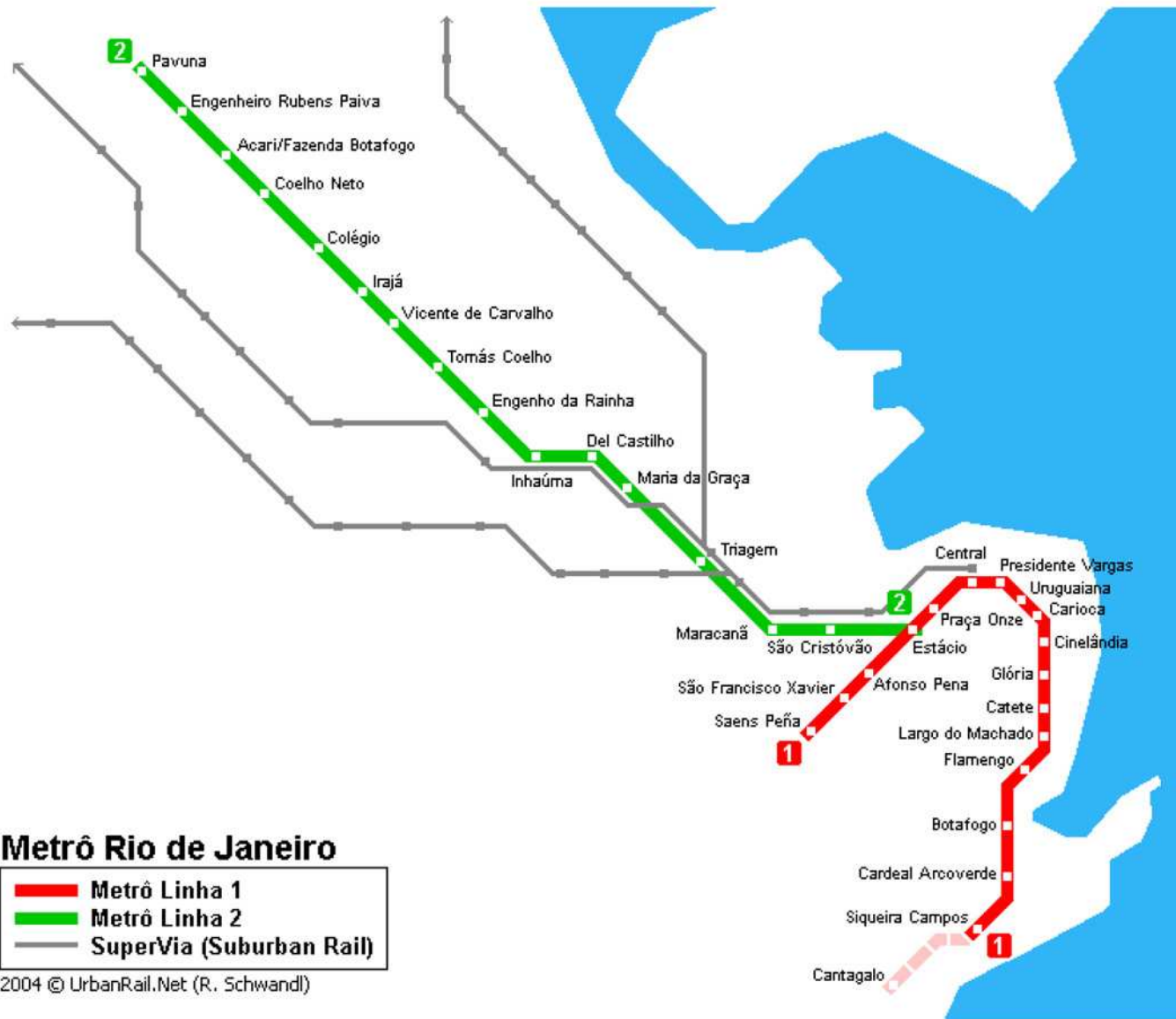


METRÔ

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES







METRÔ

LONDRES

11 linhas
270 estações
402 km
População:
8,3 milhões
48,4 km / milhão
de habitantes

NOVA IORQUE

34 linhas
468 estações
337 km
População:
8,2 milhões
41,1 km / milhão
de habitantes

MOSCOU

12 linhas
188 estações
313 km
População:
11,5 milhões
27,2 km / milhão
de habitantes

PARIS

16 linhas
301 estações
214 km
População:
2,2 milhões
97,3 km / milhão
de habitantes

BUENOS AIRES

6 linhas
78 estações
60 km
População:
2,9 milhões
20,7 km / milhão
de habitantes

SÃO PAULO

5 linhas
64 estações
74 km
População:
11,2 milhões
6,6 km / milhão
de habitantes

RIO DE JANEIRO

2 linhas
35 estações
41 km
População:
6,3 milhões
6,5 km / milhão
de habitantes

BELO HORIZONTE

1 linhas
19 estações
28 km
População:
2,4 milhões
11,7 km / milhão
de habitantes

METRÔ

LONDRES

11 linhas

270 estações

402 km



SÃO PAULO

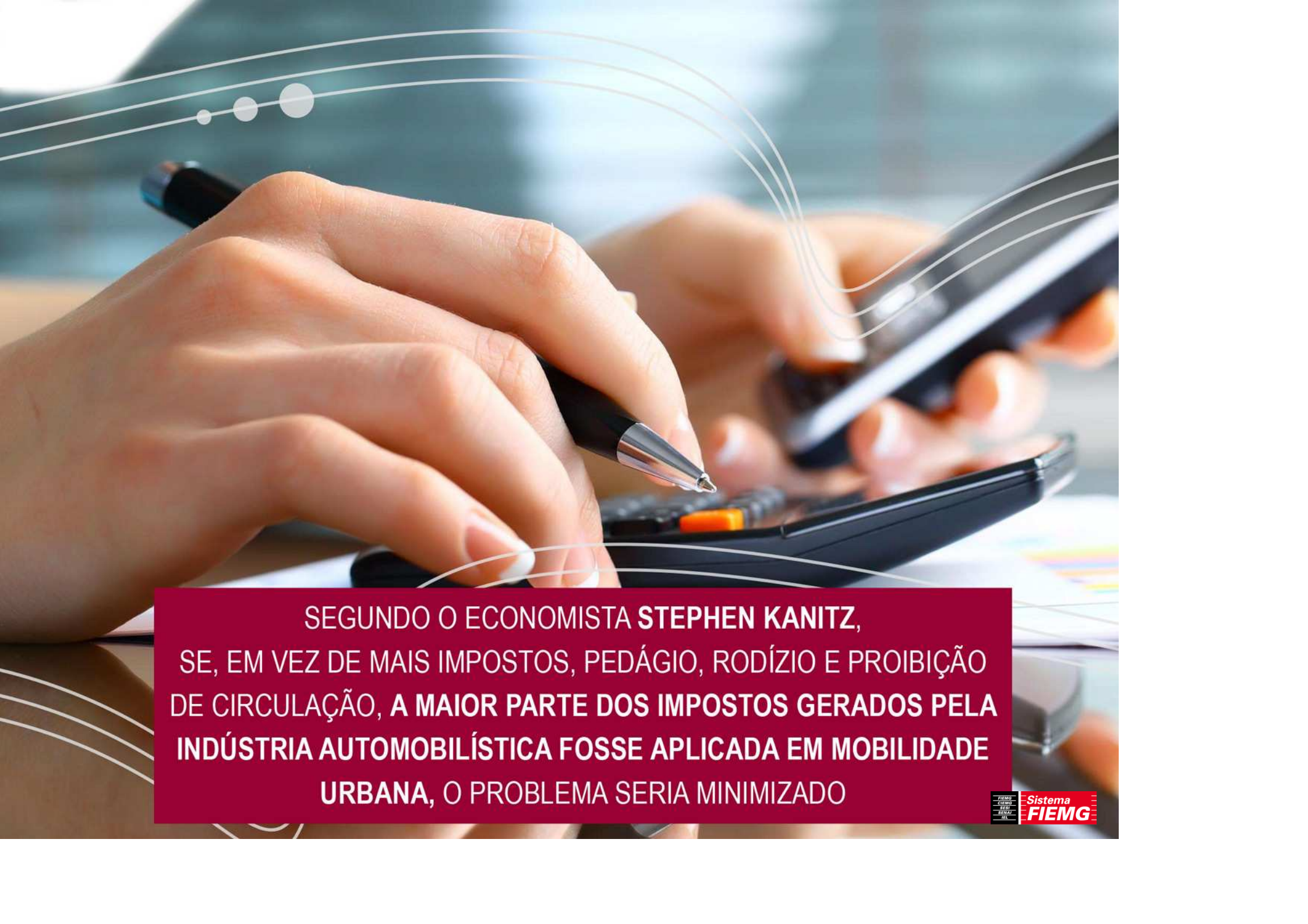
5 linhas

64 estações

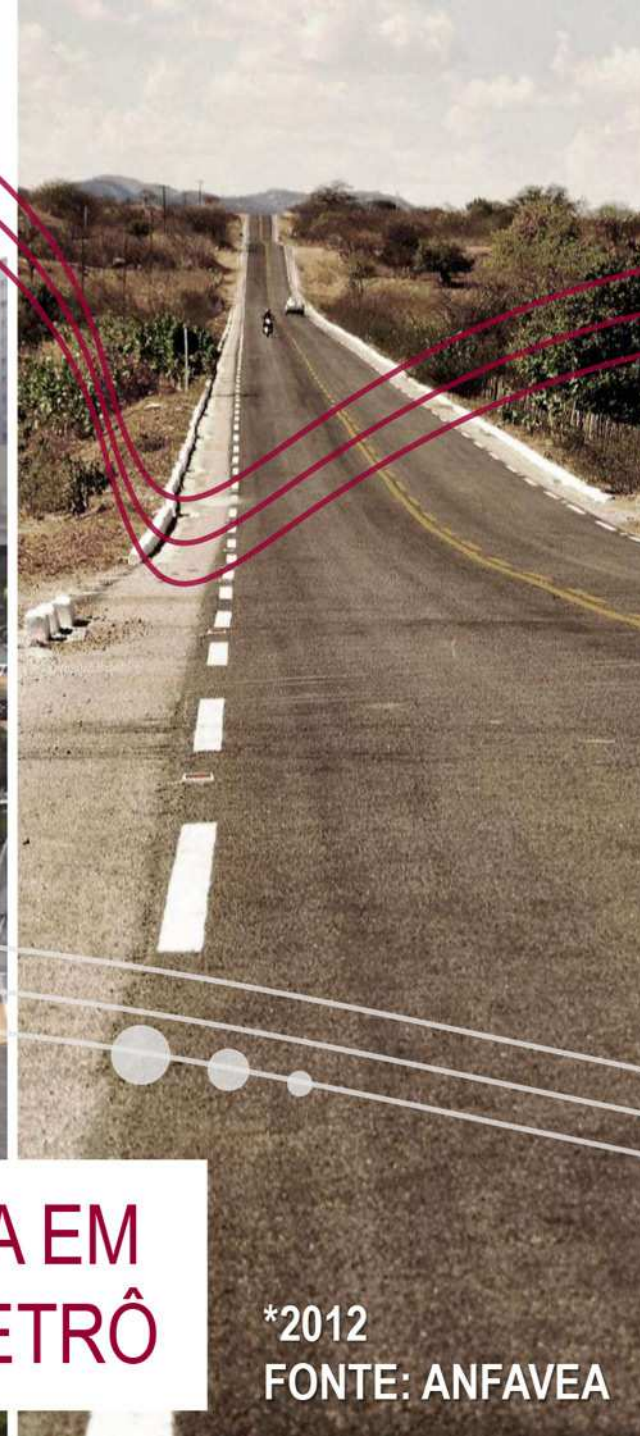
74 km

NO RITMO ATUAL DE INVESTIMENTO, O METRÔ
DE SP LEVARIA **172 ANOS** PARA SE
EQUIPARAR AO DE LONDRES

Fonte: BBC



SEGUNDO O ECONOMISTA **STEPHEN KANITZ**,
SE, EM VEZ DE MAIS IMPOSTOS, PEDÁGIO, RODÍZIO E PROIBIÇÃO
DE CIRCULAÇÃO, A MAIOR PARTE DOS IMPOSTOS GERADOS PELA
INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA FOSSE APLICADA EM MOBILIDADE
URBANA, O PROBLEMA SERIA MINIMIZADO



R\$ 52 BILHÕES ANUAIS*
DE ICMS, IPI, PIS/COFINS

**BOA PARTE PODERIA SER INVESTIDA EM
ESTRADAS, SISTEMAS VIÁRIOS E METRÔ**

*2012
FONTE: ANFAVEA

A photograph of construction workers paving a road. In the foreground, a worker in a blue uniform and hard hat is using a long-handled tool to spread asphalt. In the background, another worker is visible near a steamroller. The scene is outdoors with trees and a building in the distance. The image is overlaid with decorative red and white lines and circles.

R\$ 25 BILHÕES ANUAIS*
DE IPVA DARIAM PRA FAZER
40 MIL KM DE RUAS E ESTRADAS

*2011
FONTE: IBPT



**BOAS PRÁTICAS DE
MOBILIDADE EM TODO
O MUNDO**



**PERMITIR AOS
TAXIS ESPERAR EM
QUALQUER PONTO**

Em vez de ter que voltar
ao lugar original

SEMÁFOROS COM CONTAGEM REGRESSIVA

Para alertar motoristas
distraindos e melhorar fluidez.



MAIS FISCALIZAÇÃO E MELHORIA DAS VIAS

Para evitar acidentes, veículos quebrados e, conseqüentemente, congestionamentos



INVESTIMENTO EM TRANSPORTE PÚBLICO MULTIMODAL

Interligando metrô,
trens urbanos, VLT,
ônibus, BRT e taxis

NOVA YORK

 Bicicleta

 Metrô

São permitidas e
existem bicicletários



MIAMI

 Estacionamento

 Metrô

Quem usa metrô, paga US\$ 4 para
parar o carro nos estacionamentos
públicos das estações fora do centro

BREMEN

 Gestão de Estacionamento

Organização dos espaços de estacionamento
com carsharing, transporte público, taxis
e bicicletas em um mesmo local

COPENHAGEN

 Planejamento urbano
para bicicletas

Apoio e incentivo aos ciclistas com mapa
online de **rotas seguras**, bicicletários e
integração com transporte público

VÍDEO



A top-down view of a business meeting around a round table. Three people in business attire are engaged in a discussion. One person is using a laptop, another is holding a pen over a document, and a third is looking at a tablet. The scene is overlaid with a network of white lines and dots, suggesting connectivity and data. A large white box with red text is centered over the image.

A SOLUÇÃO PARA A MOBILIDADE URBANA DEVE SER CONJUNTA

PODER PÚBLICO

INDÚSTRIA

CIDADÃO

OBRIGADO!

Fábio Sacioto
Presidente da Câmara Automotiva
Mineira

sacioto@fiemg.com.br
(31)3263.4348

