

Sistema Integrado de Transporte por Ônibus de Belo Horizonte

Projeto BRT

Do sistema tronco-alimentado convencional aos corredores de BRT

Clique para editar o estilo do subtítulo mestre

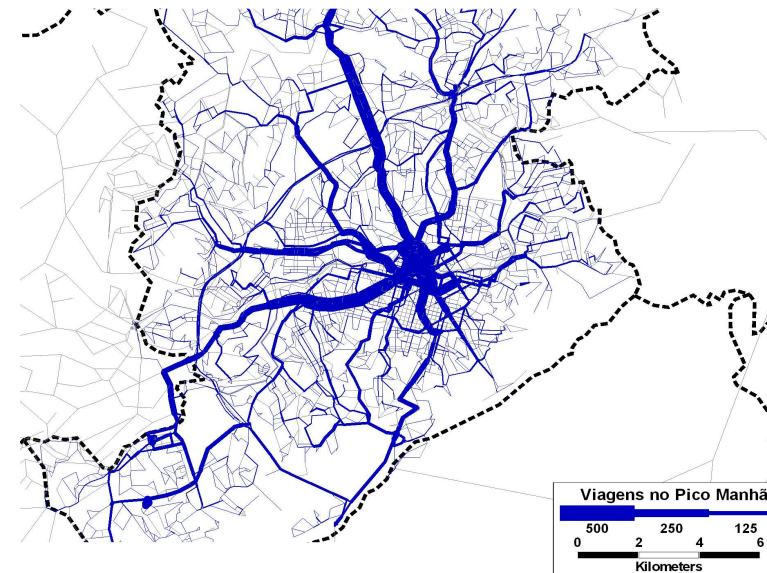
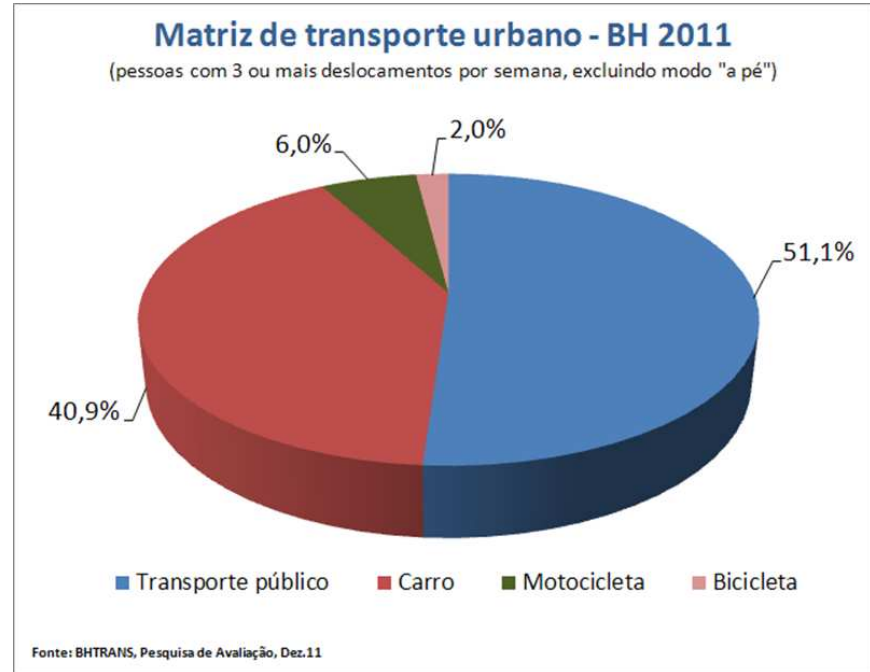
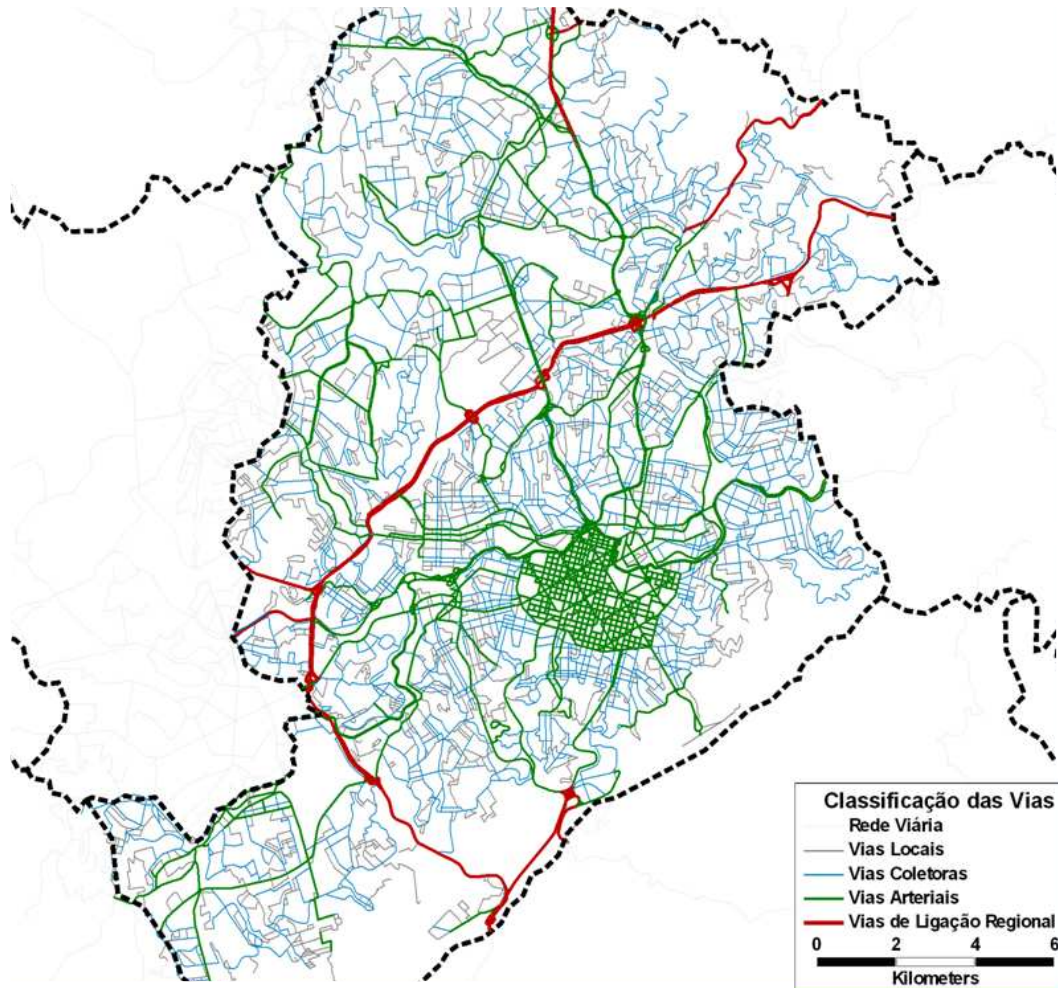


**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

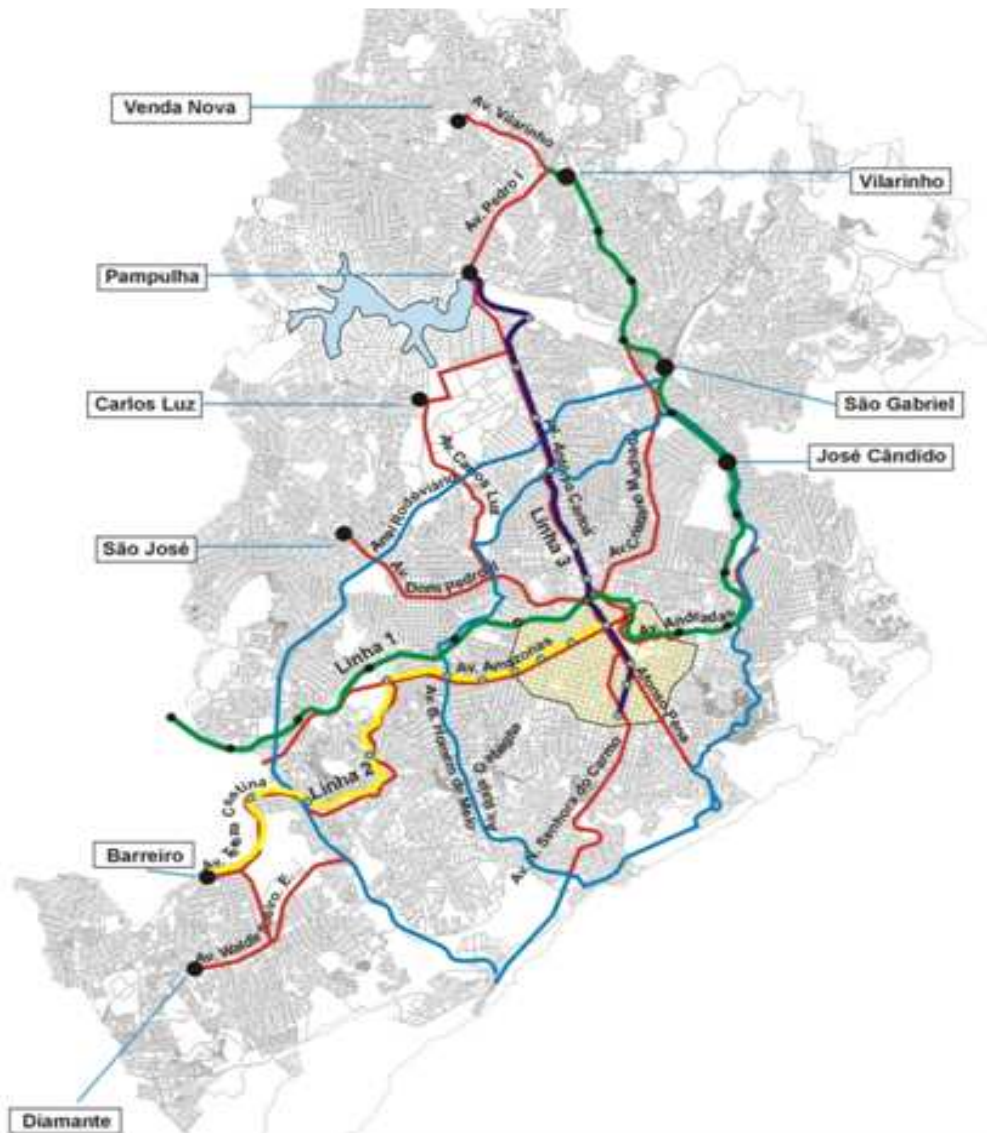
Sumário

- **Premissas e condicionantes do Projeto**
- **Conceito e características dos sistemas BRT**
- **Projeto BRT em Belo Horizonte: concepção, desenvolvimento e benefícios**
- **Situação atual dos empreendimentos**

Rede viária e divisão modal do transporte urbano em BH



Plano Diretor de Mobilidade Urbana – *PlanMob BH*



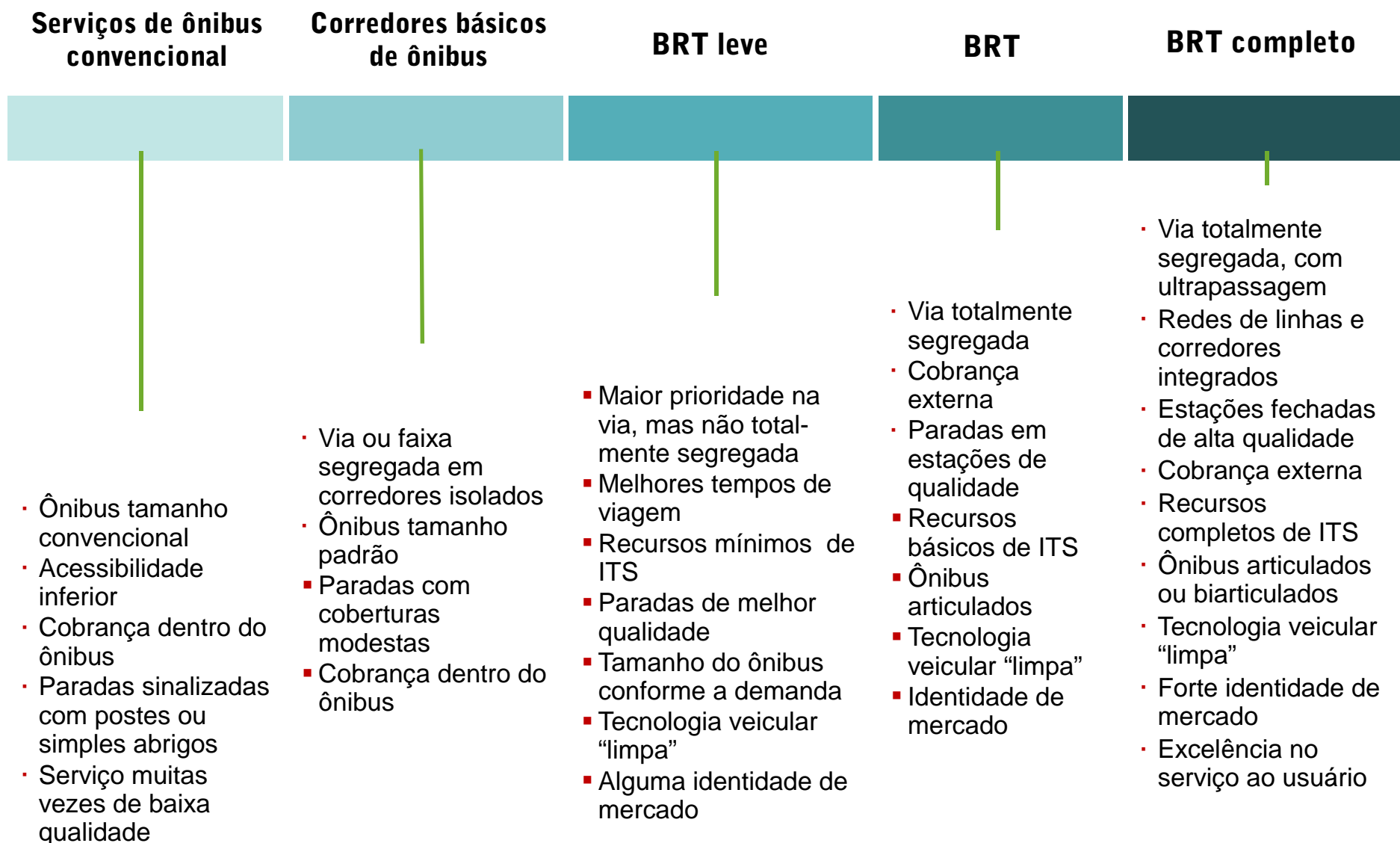
O ***PlanMob-BH*** propõe que até **2020** uma **rede estruturante de transporte**, composta por linhas de **metrô** e por **corredores de BRT**, esteja operando nos principais eixos viários, alimentada pelo sistema convencional de **ônibus**



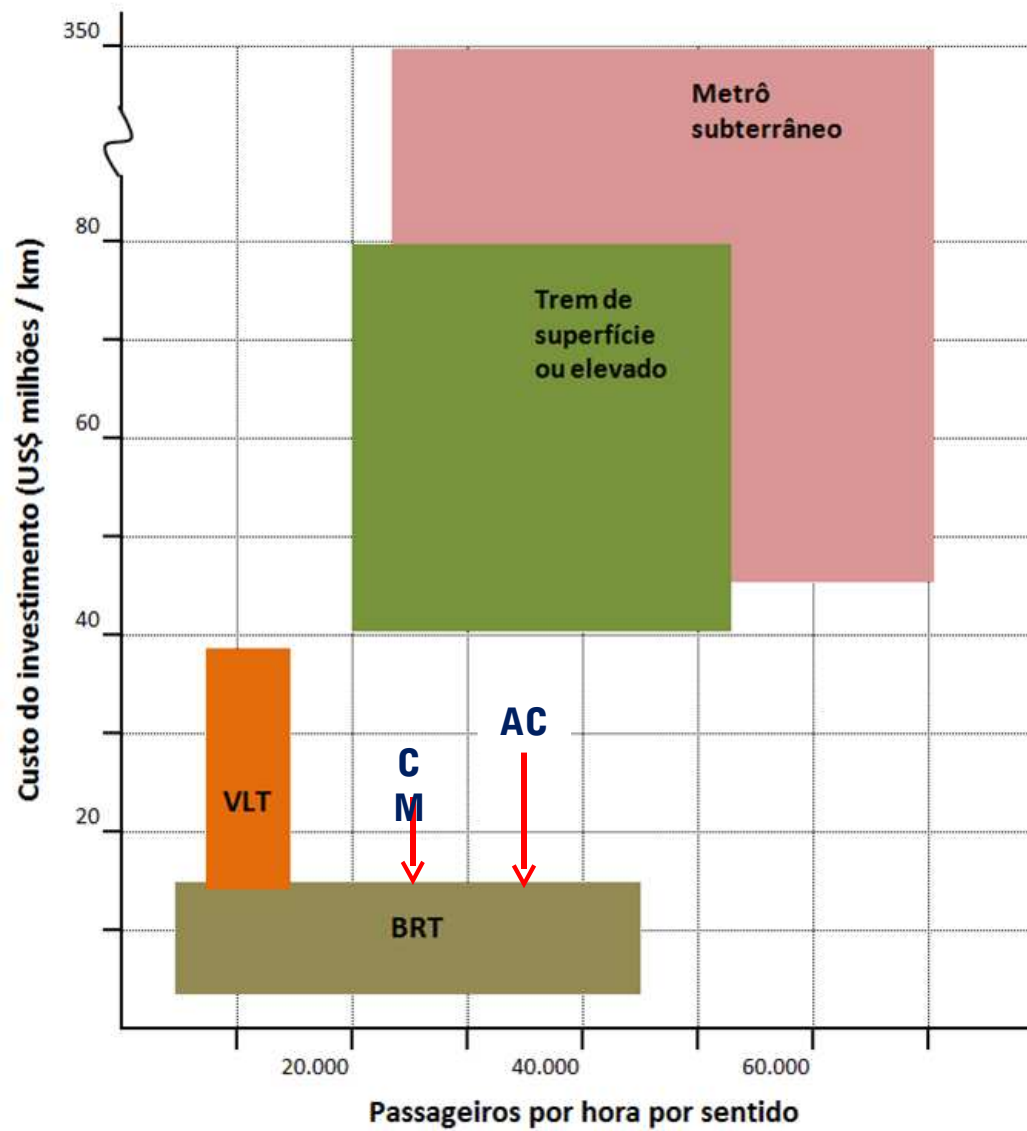
Conceito de BRT (Bus Rapid Transit)

Componentes do Sistema BRT (Bus Rapid Transit)

Espectro de qualidade: do serviço convencional ao BRT completo



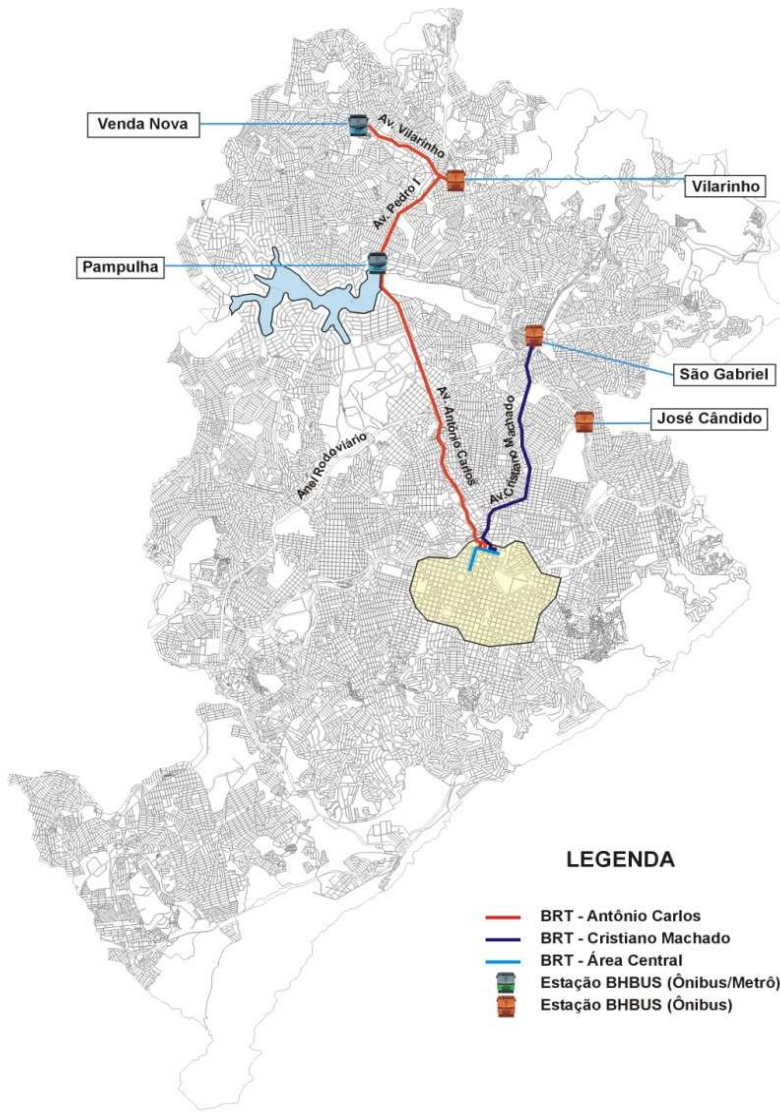
Limites de capacidade de transporte e faixas de investimento, por modal



Corredores de BRT em implantação em BH

Belo Horizonte

Corredores de BRT a serem implantados até 2013



2 corredores convergentes para o Hipercentro:

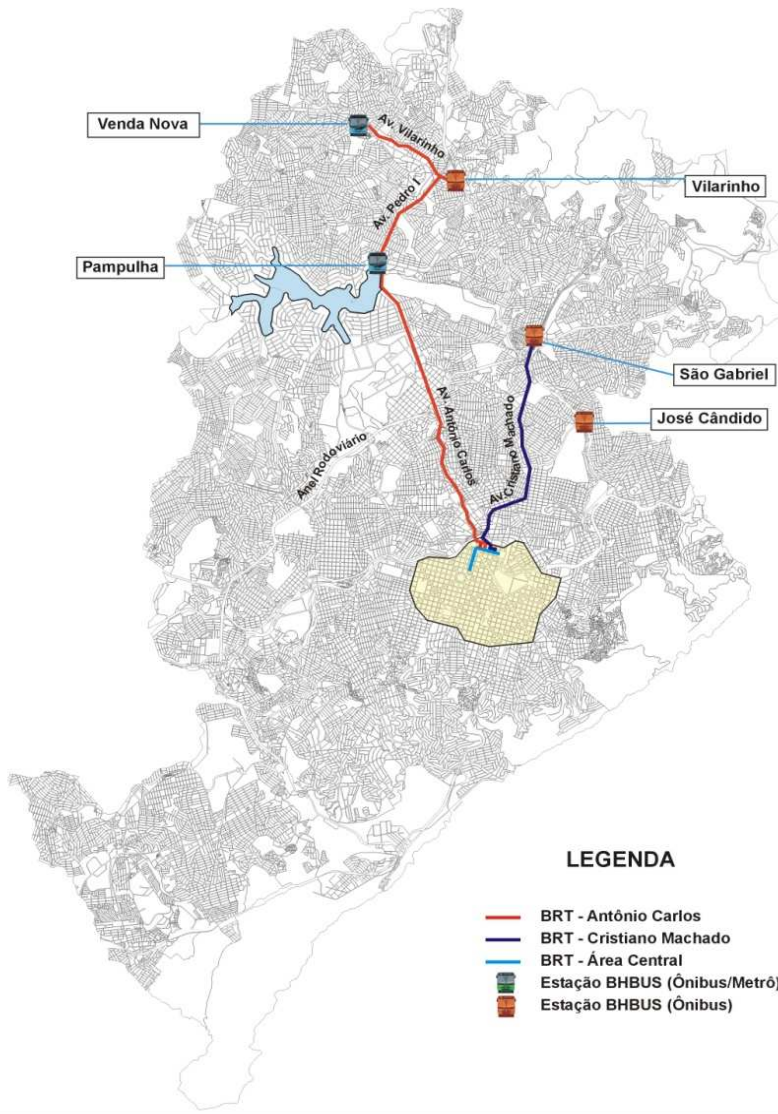
**Av. Antônio Carlos / Pedro I /
Vilarinho**
**Av.
Cristiano Machado**

- 21,2 km (x 2 sentidos) de vias exclusivas para ônibus
- 5 terminais de integração nas “cabeceiras”
- 35 estações de transferência ao longo dos corredores
- + 6 estações de transferência no Hipercentro

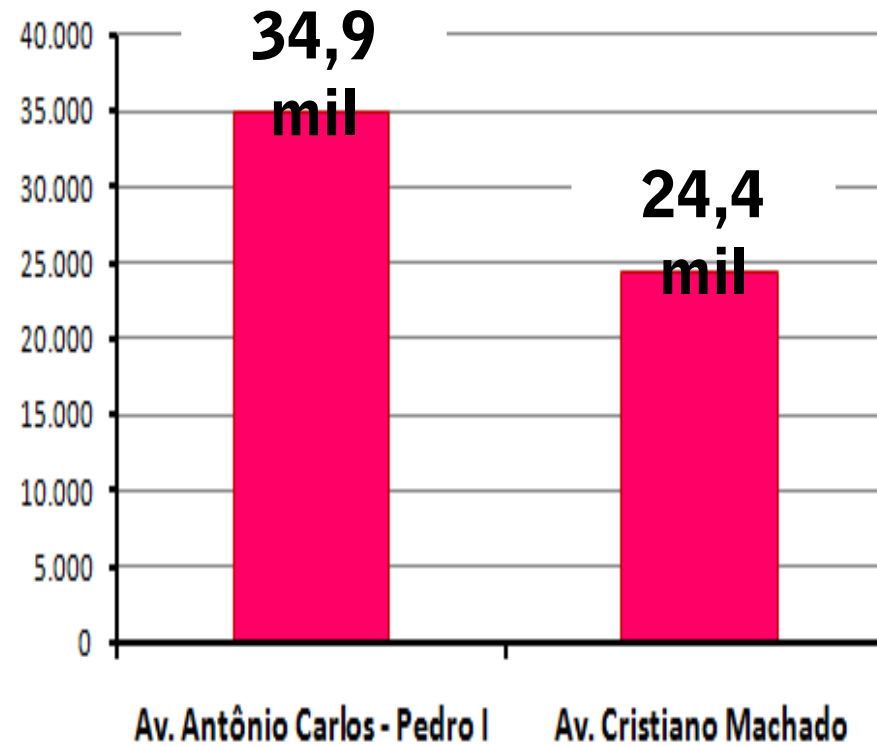


Rotor do Hipercentro

Demanda a ser atendida nos dois corredores de BRT



Pass./hpm/sentido

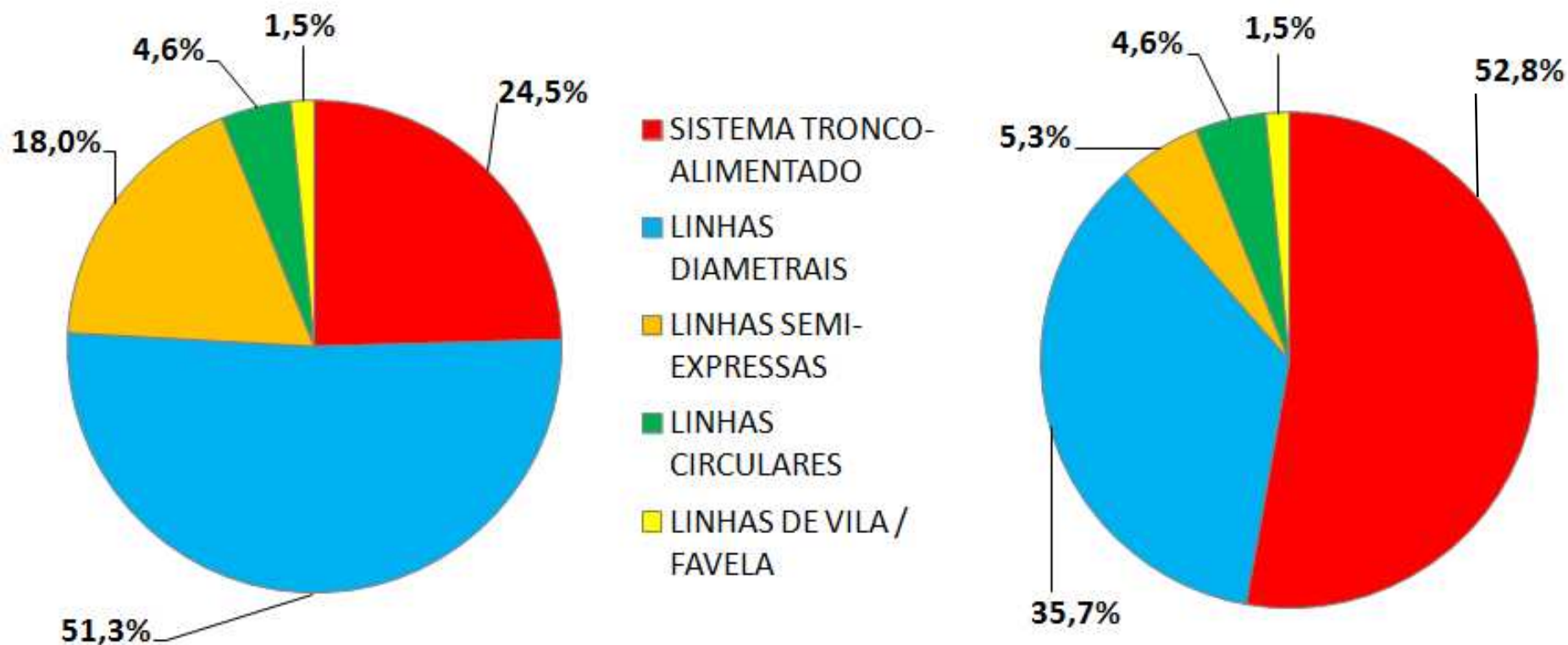


**Demanda total: 59,3 mil pass./hpm/sentido
ou 700 mil pass./dia**

Principais atributos dos corredores de BRT em implantação em DU

Atributos	Antônio Carlos	Cristiano Machado	Paraná-S.Dumont
01. Via segregada para ônibus (<i>busway</i>) na maior parte do corredor	2 fx/sentido	1 fx/sent.(*)	2 fx/sentido
02. Localização da <i>busway</i> no centro da seção do corredor	★	★	★
03. Oferta de uma rede integrada de linhas e corredores	★	★	★
04. Estações de E/D com conforto, segurança e conveniências	★	★	★
05. Terminais de integração física entre linhas troncais e alimentadoras	★	★	★
06. Acesso em nível entre a plataforma das estações e o piso do ônibus	★	★	★
07. Cobrança e controle de tarifas antes do embarque nas estações	★	★	★
08. Integração física e tarifária entre corredores, troncais e alimentadoras	★	★	★
09. Gestão operacional e informações <i>on line</i> aos usuários por ITS	★	★	★
10. Entrada restrita de veículos nos corredores (sistema "fechado") (*) 2 fx/sentido junto as estações para ultrapassagem			

Distribuição da demanda por tipo de serviço / linha



**Atual: sem BRT
com BRT**

Futuro:

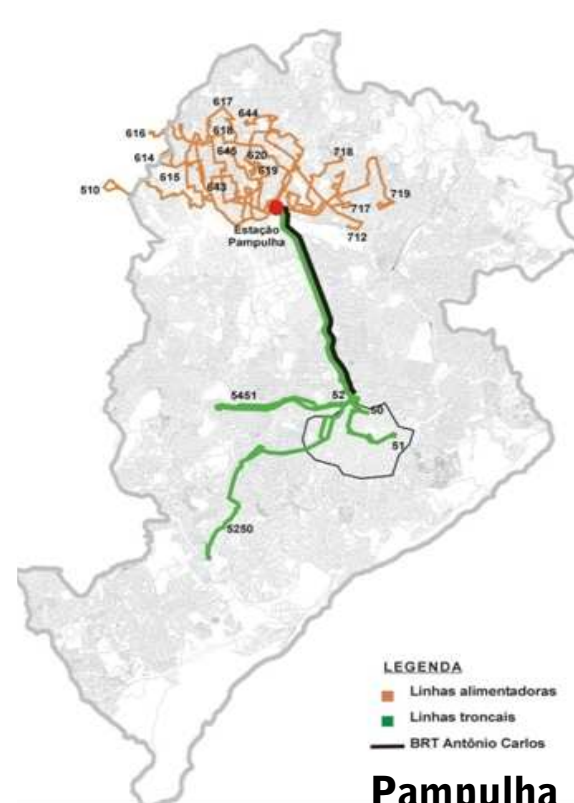
BRT Antônio Carlos / Pedro I / Vilarinho: *linhas por*



Venda Nova



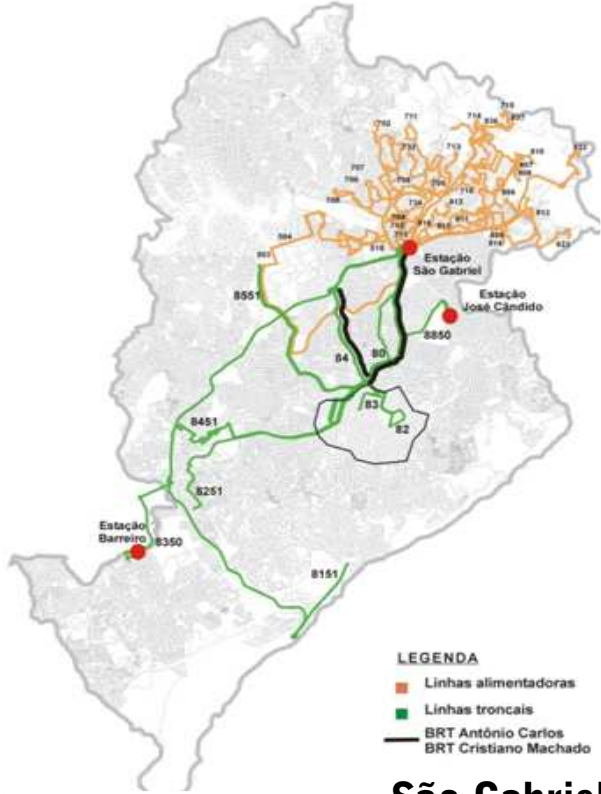
Vilarinho



Pampulha



BRT Cristiano Machado: *linhas por estação*



São Gabriel

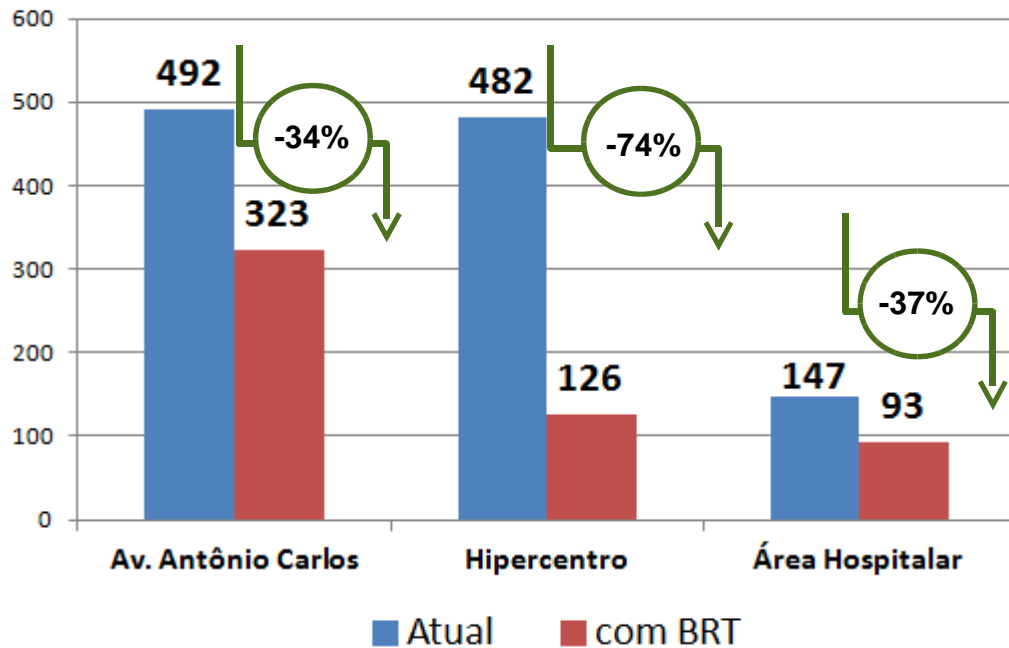


José Cândido



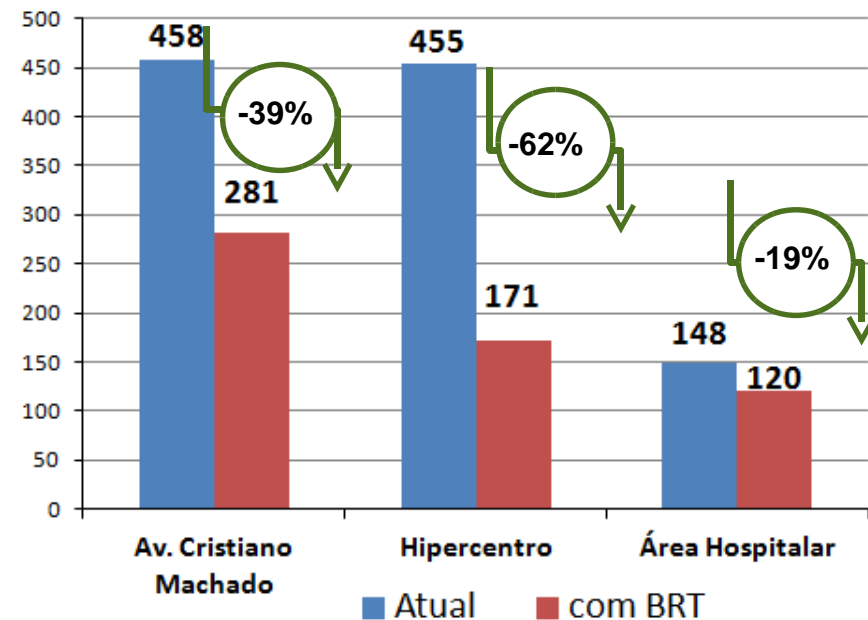
Benefícios esperados com operação do BRT

Quantidade de Ônibus



BRT Antônio Carlos + Pedro I

Quantidade de Ônibus



BRT Cristiano Machado

- ✓ **Redução média de 52% nos tempos de viagem**
- ✓ **Reduções expressivas nos volumes de ônibus em circulação nos dois corredores e no Hipercentro de BH**

Busway do Corredor BRT Antônio Carlos

Trincheira “Santa Rosa”, exclusiva para ônibus: obra concluída



Busway no sentido Centro/Bairro: obra concluída



Busway do Corredor BRT Antônio Carlos

Construção de estação de transferência no centro da *busway*: obra em andamento



Busway no sentido Bairro/Centro:
obra concluída



Busway e estações do corredor BRT Cristiano Machado

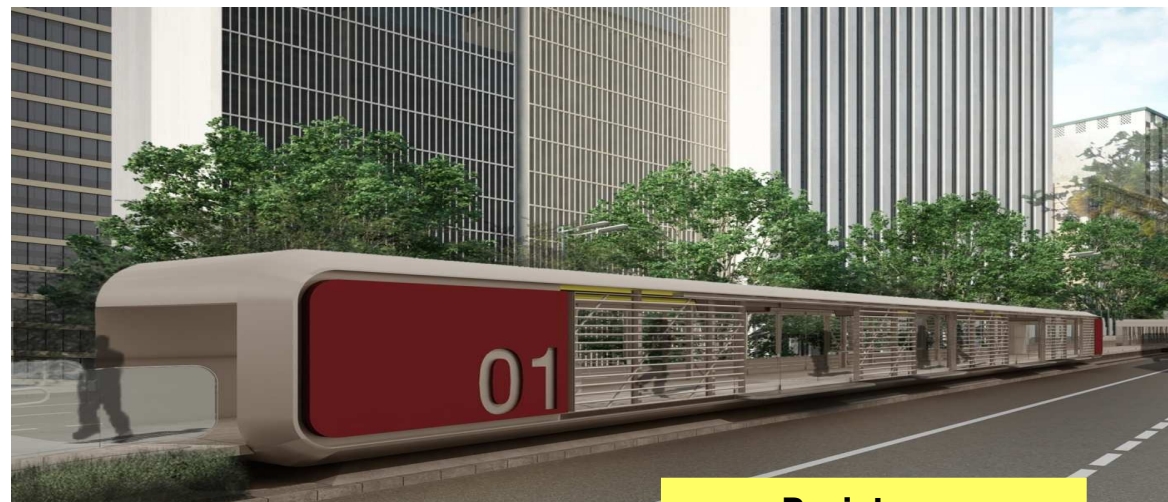
Estação-protótipo implantada no canteiro central da *busway*



Trechos concluídos da *busway* , em pavimento de concreto



Estações de transferência em implantação nos corredores de BRT



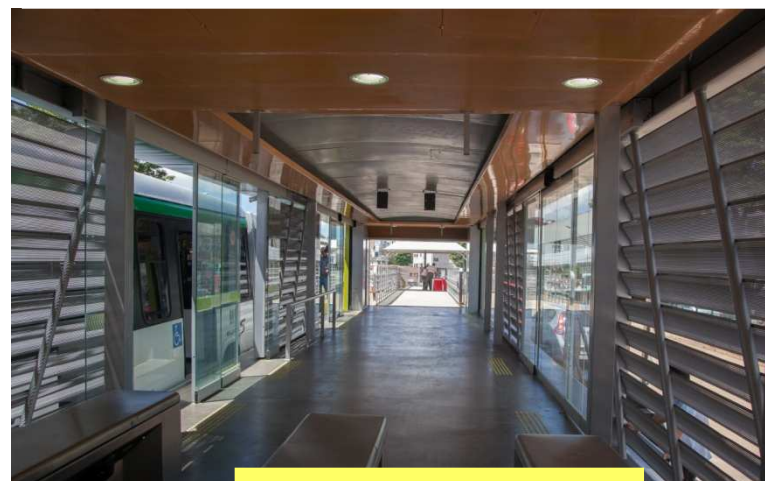
Projeto em perspectiva



Entrada na estação



Em execução



Interior da estação

Testes operacionais em estação-protótipo na Av. Cristiano Machado



Estações de transferência em implantação no Hipercentro de BH



Projeto em perspectiva



Localização do rotor central



Em execução

Estação de integração “Pampulha” – BRT Antônio Carlos / Pedro I



Localização:

Cruzamento das
av. Antônio
Carlos, Portugal
e Pedro I



Projeto em perspectiva

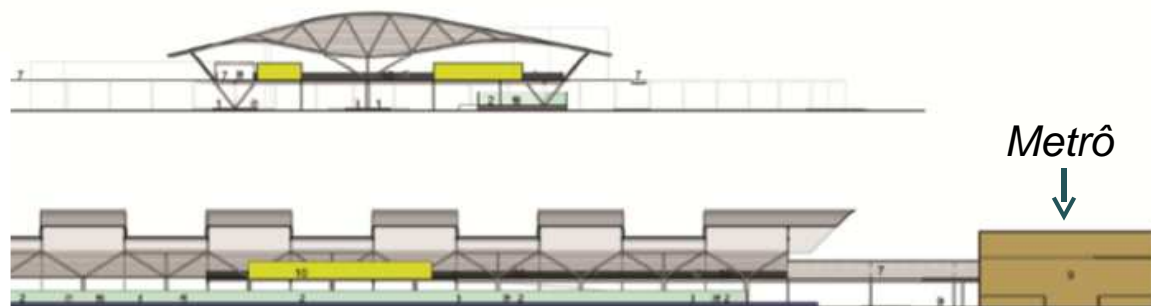


Busway de acesso ao Terminal (a dir.): concluída



Viaduto “Niemayer”, recém concluído

Estação de integração “São Gabriel” – BRT Cristiano Machado

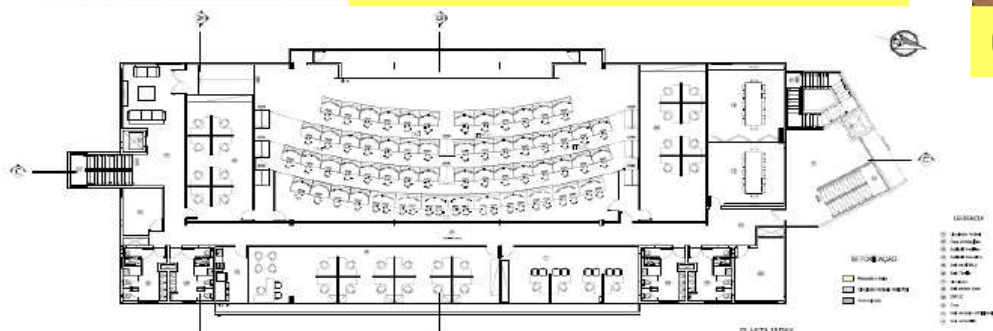


Localização: interseção da Av. Cristiano Machado com Anel Rodoviário e Via 240

Centro de Operações, em construção no Buritis



btítulo mestre





Obrigado !

Clique para editar o estilo do subtítulo mestre

Celio Freitas Bouzada

Diretor de Planejamento

bouzada@pbh.gov.br



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**