

## PPAG 2012-2015, REVISÃO PARA O EXERCÍCIO 2015

### INFORMATIVO DE SITUAÇÃO

#### Rede de Desenvolvimento Integrado em discussão: Rede de Infraestrutura

##### 1- Contextualização:

A Rede de Infraestrutura tem como objetivos a redução de tempos e custos de deslocamento de bens, pessoas e cargas com segurança, a ampliação e diversificação da infraestrutura, proporcionando competitividade logística, maior dinamismo e integração das diversas regiões do estado e a ampliação e modernização da infraestrutura econômica e social.

Para a revisão para o exercício 2015, a Rede de Infraestrutura possui apenas um programa estruturador, o Programa 035 – Minas Logística, cujos objetivos são aumentar a competitividade logística do Estado por meio do investimento na infraestrutura rodoviária estadual, federal delegada e municipal conveniada, buscando reduzir distâncias e aumentar a segurança e conforto no transporte de bens e pessoas e melhorar a mobilidade urbana da Região Metropolitana de Belo Horizonte, a partir do investimento no transporte coletivo. No âmbito deste estruturador estão previstas quatro ações: 1110 – Caminhos de Minas, cuja finalidade é aumentar a competitividade logística do estado por meio da superação dos principais gargalos da infraestrutura rodoviária; 4657 – Recuperação e Manutenção da malha viária pavimentada e não pavimentada, cuja finalidade é manter a malha rodoviária estadual e federal delegada, em boas condições funcionais e estruturais, garantindo trafegabilidade, de pessoas e bens, com segurança, conforto e economia, em todas as regiões do território mineiro; 1103 – Rede de Metrô da RMBH, cuja finalidade é contribuir para melhoria da mobilidade urbana na Região Metropolitana de Belo Horizonte, com o aumento da participação do modal metroviário, aumentando a oferta do serviço, o conforto e a segurança dos usuários; e 1003 – Terminais metropolitanos de integração do transporte público cuja finalidade é contribuir para a melhoria da mobilidade urbana por meio da integração do sistema de transporte público coletivo na Região Metropolitana de Belo Horizonte – RMBH –, através da implantação de um sistema tronco-alimentador, que consiste em linhas alimentadoras que se deslocam dos

municípios periféricos para terminais com localização estratégica do qual partem linhas troncais rumo aos centros de maior demanda, em Belo Horizonte ou outros municípios da RMBH, reduzindo o número de ônibus em circulação.

Na revisão para o exercício 2014, a *Ação 1084 – Implantação de barragens*, cuja finalidade é aumentar a disponibilidade de água destinada a usos múltiplos e regularizar os cursos d'água para melhorar as condições de vida da população rural e urbana no âmbito da bacia hidrográfica contemplada pela barragem, recebeu emenda orçamentária por sugestão popular. Porém não houve execução física e financeira dos recursos destinados a essa ação neste ano. Manteve-se a ação para o exercício de 2015, porém com alteração do seu produto, que era, para o exercício 2014 "estudo e projeto elaborado" e é, para o exercício 2015, "intervenção realizada".

## 2 - Execução física e financeira jan-ago/2014 e programação para 2015:

Programa	Ação	Produto	Tipo	Meta Física 2014	Realizado	%	Meta Financeira 2014	Realizado	%	Meta Física 2015	Meta Financeira 2015	
35 MINAS LOGÍSTICA	1003	TERMINAIS METROPOLITANOS DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO	OBRA CIVIL CONCLUÍDA	ESTRUTURADOR	13	1	8%	R\$ 84.589.812	R\$ 27.778.337	33%	3	R\$ 13.456.212,00
	1103	REDE DE METRÔ DA RMBH	MALHA METROVIÁRIA GERENCIADA	ESTRUTURADOR	1	0	0%	R\$ 140.602.000	R\$ 0	0%	1	R\$ 100.060.000,00
	1110	CAMINHOS DE MINAS	QUILÔMETRO PAVIMENTADO	ESTRUTURADOR	1.226	342	28%	R\$ 1.372.228.075	R\$ 530.849.024	39%	493	R\$ 939.652.265,00
	4657	RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DA MALHA VIÁRIA PAVIMENTADA E NÃO PAVIMENTADA	MALHA RODOVIÁRIA CONSERVADA	ESTRUTURADOR	27.075	27.075	100%	R\$ 977.692.437	R\$ 485.111.991	50%	27.075	R\$ 592.077.232,00
<b>MINAS LOGÍSTICA Total</b>								R\$ 2.575.112.323	R\$ 1.043.739.353	41%		R\$ 1.645.245.709,00
166 BARRAGENS DE MINAS	1084	IMPLANTAÇÃO DE BARRAGENS	ESTUDO E PROJETO ELABORADO	ASSOCIADO	2	2	100%	R\$ 202.883.180	R\$ 29.039.045	14%	50	R\$ 14.913.500,00

