

“CONTRIBUIÇÃO DAS ENGENHARIAS PARA O DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MINAS GERAIS”

ENCONTROS REGIONAIS 2012/2013
CREA-MG - OGE

PANORAMA DAS PROPOSTAS *

RODOVIAS

ALIMENTOS

MEIO AMBIENTE

IMPACTO DAS CHUVAS

URBANICIDADE

**Síntese de, aproximadamente, 1.250 propostas, construídas por cerca de 1.500 profissionais.*

OBSERVAÇÕES

1 - ALGUNS EIXOS FORAM SUBDIVIDIDOS EM TEMAS

2 - PELA LEITURA DAS PROPOSTAS É INTERESSANTE NOTAR QUE:

- A RESOLUÇÃO DOS PROBLEMAS DEMANDA ARTICULAÇÃO DOS DIVERSOS NÍVEIS GOVERNAMENTAIS E DA SOCIEDADE CIVIL. NESSE CASO ESPECÍFICO, PODE SER CONSTATADA A CONTRIBUIÇÃO DAS ENGENHARIAS.

- HÁ PROPOSTAS SIMILARES EM EIXOS DIFERENTES, O QUE DEMONSTRA A

CARÊNCIA DE PLANEJAMENTO E/OU SUA IMPLEMENTAÇÃO

(dificuldade de formular planos, programas e projetos de médio e longo prazo que incorporem definitivamente a participação da sociedade civil na sua concepção. A importância do planejamento e sua implementação são muito relativas, na percepção dos gestores públicos, nos 3 níveis de governo, e até mesmo na percepção técnica)

NECESSIDADE DE AMPLIAR A VISÃO DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL, (visão supra municipal)

(estruturante para os processos de desenvolvimento econômico, social e ambiental)

DIFICULDADE DE ARTICULAÇÃO INTRA E INTER INSTÂNCIAS GOVERNAMENTAIS NA IMPLEMENTAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

DESCONTINUIDADE ADMINISTRATIVA

(de planos, programas e projetos nas sucessivas administrações municipais)

as constatações anteriores

**COMPROMETEM A CONSTRUÇÃO DO FUTURO
DENOTANDO UMA INCAPACIDADE DE VISUALIZAR CENÁRIOS
E ESTABELECEM OBJETIVOS E METAS**

parece que está em cheque

A ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA TRADICIONAL

há uma demanda clara por

NOVAS FORMAS DE GESTÃO

***É IMPERATIVO ENCONTRAR FORMAS DE DIÁLOGO E GESTÃO QUE INCORPOREM,
PERMANENTEMENTE, OS TRÊS NÍVEIS DE GOVERNO E A ESCALA REGIONAL, ALÉM
DA SOCIEDADE CIVIL, NO PLANEJAMENTO E NA ELABORAÇÃO DE PLANOS,
PROGRAMAS E PROJETOS***

✓ **O PLANEJAMENTO DE RODOVIAS
E DA LOGÍSTICA DOS
TRANSPORTES DEMANDA UM
OLHAR ESPECIAL A PARTIR DOS
MUNICÍPIOS, DAS CIDADES E SUA
REGIÃO,**

(para contribuir num processo generalizado e

disseminado de desenvolvimento e n

✓ **HÁ PROBLEMAS DIVERSOS NAS ESTRADAS FEDERAIS E ESTADUAIS**

(sub-dimensionamento, falta de
manutenção, atraso nas obras, traçado
inadequado em muitos locais,
articulação deficiente com as ci

É fundamental

✓ SUPERAR A FASE DAS LICITAÇÕES FEITAS COM PROJETOS BÁSICOS

(que ocasiona atrasos nas obras e sucessivos aportes de recursos não previstos, além de comprometer a qualidade das vias)

PELA VALORIZAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DETALHADO

(com detalhamento e planejamento da obra o que, se por um lado demanda tempo de discussão e amadurecimento, por outro lado propicia um importante ganho de tempo na etapa de execução.)

O Projeto Executivo bem detalhado permite a utilização de soluções técnicas adequadas, orçamentos mais precisos, menor custo da obra e das desapropriações, contribui para minimizar a corrupção, evita paralisações de diversas origens, inclusive por órgãos governamentais, e propicia a melhoria da fiscalização na execução da obra)

✓ **HÁ EMERGÊNCIA DA ELABORAÇÃO DE UM PLANO DE EXECUÇÃO DE ACOSTAMENTOS E CONSTRUÇÃO DE 3ª FAIXA NOS TRECHOS COM MAIS ACIDENTES**

(foi muito enfatizada a necessidade de os órgãos federais e estaduais agilizarem a duplicação e implantação de inúmeros trechos já previstos)

✓ **AS CONCESSÕES NECESSITAM DE MONITORAMENTO E REVISÃO**

(os itens contratuais nem sempre são cumpridos e não são consideradas as necessidades regionais e locais .

Muitos municípios não têm acesso às informações sobre obras em trechos das estradas no seu território)

✓ **HÁ UMA FORTE DEMANDA PELA VOLTA DOS TRENS DE PASSAGEIROS**

(prejudicada pelo monopólio do transporte de minério, que afeta também outros segmentos econômicos .

No caso da Região Metropolitana de Belo Horizonte a rede ferroviária existente atravessa 20 dos 34 municípios da região cuja população corresponde a 80% da população metropolitana)

TEMA : ASSISTÊNCIA TÉCNICA

✓ FORTALECER A EMATER E AMPLIAR O SEU ATENDIMENTO

(é necessária a realização de um concurso para a Emater)

✓ DIVERSIFICAR A ORIGEM DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA

(assistência técnica particular e de associações de profissionais)

✓ AUXILIAR OS PROPRIETÁRIOS E PROFISSIONAIS NO GEORREFERENCIAMENTO DOS IMÓVEIS RURAIS (INCRA)

(promovendo orientação e liberando recursos)

TEMA : AGRICULTURA ORGÂNICA E FAMILIAR

✓ **FORTALECER A CAPACITAÇÃO DOS PRODUTORES E O INCENTIVO À PRODUÇÃO DE ALIMENTOS ORGÂNICOS**

✓ **ESTIMULAR A ORGANIZAÇÃO DOS AGRICULTORES, PARA PERTENCEREM A ASSOCIAÇÕES E COOPERATIVAS**

✓ **MELHORAR A TRANSFERÊNCIA DE TECNOLOGIA**

(dos órgãos de prestação de Assistência Técnica - Emater e Epamig, principalmente aos pequenos produtores, mas é necessário atender também aos médios e grandes produtores)

✓ **DIVERSIFICAR A PRODUÇÃO**

(os órgãos públicos - Emater e Epamig, devem propor soluções de diversificação da produção, considerando as peculiaridades que as atividades agropecuárias apresentam nos diversos municípios e em cada região)

TEMA : CRÉDITO RURAL

Na concessão do crédito rural constata-se que, se por um lado há crédito disponível, por outro lado o acesso é dificultado pelo excesso de documentos e burocracia nos processos de sua obtenção.

- ✓ **DESBUROCRATIZAR E MELHORAR A ORIENTAÇÃO AOS AGRICULTORES E O ACOMPANHAMENTO TÉCNICO NOS PROCESSOS DE FINANCIAMENTOS**
- ✓ **VINCULAR A CONCESSÃO DO CRÉDITO À EXISTÊNCIA DE UM PROJETO ELABORADO POR PROFISSIONAL HABILITADO**

conferindo o atendimento à documentação e acompanhando a implantação total do projeto) (

TEMA : ESTRADAS RURAIS

As Estradas Rurais são um dos principais problemas para escoar a produção, principalmente pela inadequação da manutenção, encarecendo o frete.

✓AMPLIAR O COMPROMISSO DAS PREFEITURAS NA CONSERVAÇÃO DAS ESTRADAS RURAIS

(implementar sistematicamente ações preventivas e capacitação dos profissionais desse serviço)

✓DEBATER NOVAS TECNOLOGIAS E SUA VIABILIDADE DE IMPLANTAÇÃO

✓DIFUNDIR TÉCNICAS PARA MANUTENÇÃO DAS ESTRADAS RURAIS

TEMA : AGROTÓXICOS / DEFENSIVOS

É generalizada a constatação de uso indiscriminado, inclusive na Agricultura Familiar, onde há grande desconhecimento sobre a utilização de técnicas corretas

- ✓ **INTENSIFICAR E TORNAR MAIS RIGOROSA A FISCALIZAÇÃO DO USO DOS AGROTÓXICOS**
- ✓ **TREINAR PROFISSIONAIS VISANDO MELHORAR O CONHECIMENTO NA APLICAÇÃO DOS PRODUTOS**
- ✓ **INVESTIR NA PESQUISA DE DEFENSIVOS MENOS AGRESSIVOS E EM VARIEDADES MAIS RESISTENTES**

Destaca-se a preocupação de proteção dos corpos d'água e em especial do Lago de Furnas

TEMA : LEGISLAÇÃO

✓ **MELHORAR A LEGISLAÇÃO TRABALHISTA NO QUE SE REFERE AOS TRABALHADORES RURAIS**

(a falta de regulamentação para os trabalhadores rurais que são contratados como temporários nas lavouras gera informalidade e insegurança para trabalhadores e empregadores)

✓ **MELHORAR O CONHECIMENTO SOBRE A LEGISLAÇÃO AMBIENTAL, QUE EXIGE DOS PROPRIETÁRIOS RURAIS SERVIÇOS AMBIENTAIS E OUTORGA DE ÁGUA**

TEMA : NOVAS ALTERNATIVAS DE COMERCIALIZAÇÃO

as regiões demandam alternativas de comercialização para o comércio formal da produção, para valorizar a agricultura familiar e vender produtos por menor preço, permitindo à população acesso a alimentos produzidos no município, valorizando a agricultura local.

- ✓ **IMPLANTAR GALPÕES (padrão Ceasa) NAS CIDADES PÓLO E FEIRAS LIVRES E GALPÕES DOS PRODUTORES NAS CIDADES MENORES**
- ✓ **DESCENTRALIZAR OS GALPÕES DO CEASA, MANTENDO-SE A UNIDADE ADMINISTRATIVA**

Constata-se que no nível municipal a gestão e o planejamento do meio ambiente são muito precários e em diversos municípios não há corpo técnico qualificado para gerenciar as questões ambientais.

✓ ATUALIZAR A APLICAÇÃO DA LEGISLAÇÃO AMBIENTAL, ESPECIALMENTE NO NÍVEL MUNICIPAL

✓ HÁ FALTA DE ISONOMIA NA ANÁLISE DOS PROCESSOS NAS SUPRAMS

(a alta rotatividade de funcionários devido à baixa remuneração, a desconsideração do parecer técnico nos processos de licenciamento e outorga em detrimento do parecer jurídico)

✓ PROPORCIONAR EFETIVAMENTE O USO MÚLTIPLO DOS RECURSOS HÍDRICOS, ESPECIALMENTE NOS RESERVATÓRIOS

compatibilizar a atividade rural com a geração de energia (ex. evitar o abaixamento da cota de nível de água nas margens de lagos)

TEMA : RECURSOS HÍDRICOS

✓ **COLOCAR EM PRÁTICA PLANO DE GERENCIAMENTO DE RECURSOS HÍDRICOS NOS MUNICÍPIOS E BACIAS HIDROGRÁFICAS E MONITORÁ-LO**

TEMA : CONSERVAÇÃO DO SOLO

- ✓ **RECUPERAR ÁREAS DEGRADADAS, MELHORAR O CONTROLE DE EROSÃO E A CONSERVAÇÃO DO SOLO**
- ✓ **CONTER OS IMPACTOS DA MINERAÇÃO**
- ✓ **MELHORAR AS PRÁTICAS AGRÍCOLAS, ALIADAS À CONSERVAÇÃO DO SOLO**
- ✓ **CONTER O CRESCIMENTO DESORDENADO DA PECUÁRIA EXTENSIVA**

TEMA : EDUCAÇÃO AMBIENTAL

- ✓ **AMPLIAR A EDUCAÇÃO E CONSCIENTIZAÇÃO AMBIENTAL E INCORPORAR**

TEMA : BIODIVERSIDADE

- ✓ **IMPLANTAR CORREDORES ECOLÓGICOS**
- ✓ **REVITALIZAR MATAS CILIARES**
- ✓ **ELABORAR E IMPLANTAR PROJETOS DE REFLORESTAMENTO, COM ESPÉCIES NATIVAS, NAS MARGENS DOS CURSOS DE ÁGUA**
- ✓ **CONTER OS DESMATAMENTOS EM ÁREAS DE PRESERVAÇÃO**
- ✓ **IMPLEMENTAR AÇÕES PARA EVITAR QUEIMADAS**
- ✓ **CONTER A CAÇA DE ANIMAIS SILVESTRES**

TEMA : SANEAMENTO

✓ **CRIAR CONSÓRCIOS INTERMUNICIPAIS PARA GERENCIAR OS RESÍDUOS SÓLIDOS E A CORRETA UTILIZAÇÃO DOS ATERROS SANITÁRIOS**

✓ **ELABORAR PLANOS MUNICIPAIS DE SANEAMENTO, PARA CUMPRIR AS LEIS**

FEDERAIS 11.445/2007 E 12.305/2010, DE SANEAMENTO E DE RESÍDUOS SÓLIDOS

Itens que devem orientar os Planos de Saneamento:

- **ampliar e melhorar o abastecimento de água para atender ao crescimento demográfico**

e expansão urbana

TEMA: RESÍDUOS SÓLIDOS

- ✓ **AMPLIAR MUITO AS AÇÕES PARA DESTINAÇÃO FINAL DE RESÍDUOS DOMICILIARES E INDUSTRIAIS**
- ✓ **IMPLEMENTAR COM MAIS AGILIDADE OS ATERROS SANITÁRIOS**
- ✓ **IMPLANTAR OU IMPLEMENTAR COM MAIS EFICÁCIA A COLETA SELETIVA**
- ✓ **REUTILIZAR MATERIAL DE DEMOLIÇÃO**
- ✓ **CRIAR USINAS PARA RECICLAGEM DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL**

✓ **IMPLANTAR A COLETA DE LIXO RURAL**

TEMA : INSTITUCIONAL

- ✓ **INCENTIVAR PROGRAMAS DE FOMENTO FLORESTAL, DE CUNHO SOCIAL E AMBIENTAL**
- ✓ **IMPLEMENTAR PROGRAMAS DE RECUPERAÇÃO DE PASTAGENS COM PRÁTICAS DE CONSERVAÇÃO DO SOLO**
- ✓ **DAR PUBLICIDADE, ASSEGURAR E AMPLIAR FONTES DE RECURSOS PARA O PAGAMENTO DA BOLSA VERDE**
- ✓ **IMPLEMENTAR A REMUNERAÇÃO POR SERVIÇOS AMBIENTAIS**

✓ **REALIZAR JOGOS AMBIENTAIS COLECIAIS**

Apesar de as chuvas serem um fenômeno natural, os impactos negativos nas cidades são decorrentes, em geral: de carência de planejamento urbano ou sua implementação, falta de fiscalização por diversos órgãos, inadequação ou falta de manutenção das infra-estruturas e uso inadequado dos recursos naturais e do solo urbano, ou seja, aspectos predominantemente aspectos antrópicos.

A drenagem é uma das infra-estruturas urbanas mais fundamentais para minimizar o Impacto das Chuvas, é também uma das mais precárias nas cidades, demandando apoio estadual e federal

✓ MELHORAR A CAPACIDADE DE RESOLUÇÃO DOS MUNICÍPIOS QUE ESTÁ MUITO AQUÉM DA NECESSIDADE

(Praticamente não existem planejamento e gestão do setor. Alguns municípios não possuem sequer corpo técnico. A insuficiência de recursos financeiros é outro obstáculo, uma vez que as intervenções são, em geral, onerosas.

Em linhas gerais há também pouca pró-atividade do poder público e suas ações raramente são preventivas, concentrando-se em atuação emergencial e pontual)

- ✓ **IMPLANTAR E/OU MELHORAR A PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL NOS MUNICÍPIOS EM CUMPRIMENTO À LEI FEDERAL 12.608/2012**
- ✓ **APOIAR O COMDEC (Comissão Municipal de Defesa Civil) E TREINAR RECURSOS HUMANOS ESPECIALMENTE PARA RESGATES**
- ✓ **ESTABELECER PARCERIA COM O CORPO DE BOMBEIROS DE OUTROS MUNICÍPIOS, QUANDO FOR O CASO**
- ✓ **ESTABELECER PLANO DE CONTINGÊNCIA PARA MOMENTOS DE DESASTRES COM UM CENTRO DE GERENCIAMENTO DE CRISE**
- ✓ **IMPLANTAR SISTEMAS DE ALERTA DE ENCHENTES**

- ✓ **CRIAR E MANTER UM SISTEMA DE COLETA DE DADOS E PRODUÇÃO DE INFORMAÇÕES HIDROMETEOROLÓGICAS**
- ✓ **ELABORAR CARTA GEOTÉCNICA (COM PRIORIDADE PARA AS ÁREAS SUJEITAS A ESCORREGAMENTOS E MANCHAS DE INUNDAÇÃO)**
- ✓ **REALOCAR A POPULAÇÃO ASSENTADA EM ÁREAS DE RISCO**
- ✓ **AMPLIAR E MELHORAR A FISCALIZAÇÃO URBANA DO USO DO SOLO, DESTACANDO-SE A COIBIÇÃO DAS OCUPAÇÕES E CONSTRUÇÕES EM ÁREAS DE RISCO**
- ✓ **ARTICULAR A EDUCAÇÃO AMBIENTAL, EM ESPECIAL NAS ESCOLAS, AOS PROBLEMAS URBANOS: USO E OCUPAÇÃO DO SOLO, SEPARAÇÃO DOS ESGOTOS**

TEMA : QUESTÕES INSTITUCIONAIS

✓ ELABORAR E IMPLEMENTAR O PLANO DE SANEAMENTO CONSIDERANDO OS SEGUINTE ASPECTOS QUANTO À DRENAGEM:

- intervenções nas redes de drenagem , para superar a sua insuficiência e sub-dimensionamento
- diretrizes de ampliação e de manutenção da rede de drenagem
- formas para conter o assoreamento dos cursos d'água e proceder à limpeza dos rios
- estabelecimento de um programa de separação dos esgotos sanitários da rede de drenagem
- ampliação da permeabilidade do solo , com incentivos à adoção de técnicas de infiltração e reutilização de águas pluviais , previstas na legislação urbana
- construção de bacias de retenção de água , seja a montante da cidade , seja no seu interior
- ampliação de parques e das áreas verdes dos espaços e equipamentos públicos
- implementação efetiva do planejamento urbano e a contenção da

TEMA : IMPLEMENTAÇÃO DO PLANEJAMENTO URBANO

Constata-se que existem grandes dificuldades em implementar o planejamento do desenvolvimento urbano, por: carência de planejamento ou de sua implementação,

inadequação do Plano Diretor

TEMA : SANEAMENTO/RESÍDUOS SÓLIDOS

Há necessidade urgente de planejar e melhorar a prestação dos serviços, ressaltando-se problemas relativos ao abastecimento de água futuro de algumas cidades, à coleta, redimensionamento de redes e tratamento dos esgotos, lançados nos rios, aos resíduos sólidos, coleta e tratamento dos resíduos urbanos e rurais e, em especial, implementar a coleta seletiva e o tratamento de resíduos da construção civil

✓ **IMPLEMENTAR A LEI 12.305/2010, INCLUSIVE A LOGÍSTICA REVERSA, QUE É AINDA MUITO INCIPIENTE**

✓ **MELHORAR SUBSTANCIALMENTE A DRENAGEM URBANA**

(um dos serviços mais atrasados no conjunto das cidades cuja resolução pode contribuir muito para diminuição dos impactos das chuvas e danos dos alagamentos)

✓ **MELHORAR A MOBILIZAÇÃO SOCIAL PARA A DRENAGEM URBANA, EM GERAL TEMA POUCO PRIORIZADO NA GESTÃO MUNICIPAL**

TEMA : MOBILIDADE /ACESSIBILIDADE

raramente há uma visão integrada e de médio e longo prazo dos aspectos da mobilidade urbana

(transportes particulares e transportes públicos e sua priorização, integração de diferentes dos

modais, controle do trânsito, classificação viária e condições de trafegabilidade das vias, transposições, sinalização vertical e horizontal, passeios, tarifas, estacionamentos, etc)

✓VINCULAR PROPOSIÇÕES E PLANOS DE MOBILIDADE ÀS DIRETRIZES DO PLANO

DIRETOR E AO USO E OCUPAÇÃO DO SOLO DAS CIDADES, ÀS NORMAS DE

ACESSIBILIDADE E À RELAÇÃO COM AS ESTRADAS FEDERAIS E ESTADUAIS

✓MELHORAR OS PASSEIOS DAS CIDADES, EM GERAL MUITO PRECÁRIOS

✓INCORPORAR O OLHAR REGIONAL PARA RESOLVER PROBL

MOBILIDADE

✓ AMPLIAR A DISCUSSÃO SOBRE MODAIS: HÁ CIDADES COM FORTE E HISTÓRICO

VÍNCULO COM FERROVIAS E POTENCIALIDADE DE VOLTA DO TRANSPORTE

FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS, EM OUTRAS HÁ TRADIÇÃO DE TRANSPORTE POR

BICICLETA, COM AUMENTO DO NÚMERO DE MOTOS DEMANDANDO UMA NOVA

FORMA DE PENSAR, LOCALMENTE, A MOBILIDADE

✓ CUMPRIR A RECENTE LEGISLAÇÃO URBANA:

- **LEI FEDERAL 10.257/2001, ESTATUTO DA CIDADE**
- **LEIS FEDERAIS 10.048/2000 e 10.098/2000, DE ACESSIBILIDADE**
- **LEI FEDERAL 11.124/2005, DA HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL**
- **LEI FEDERAL 11.888/2008, DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA À POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA**
- **LEI FEDERAL 11.445/2007, DO SANEAMENTO BÁSICO**
- **LEI FEDERAL 12.305/2009, DA POLÍTICA NACIONAL DE RESÍDUOS**

Finalizando: é importante lembrar que as propostas apresentadas foram uma síntese geral do conjunto das propostas, mas o olhar prioritário dos ENCONTROS REGIONAIS é o do desenvolvimento regional, espelhando as peculiaridades das regiões mineiras.

O B R I G A D O A T O D O S

JOSÉ ABÍLIO BELO PEREIRA
Assessor da Presidência do CREA - M I N A S
Coordenador do Fórum Técnico

abilio@crea-mg.org.br