

Relatório de Reunião

Prestação de informações sobre a gestão da **Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade** — Seinfra

— 29/6/2022 —





Relatório de Reunião

*Relatório da reunião de prestação de informações sobre a gestão da **Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade** — Seinfra — entre 1º de janeiro e 31 de maio de 2022, no âmbito do primeiro ciclo do **Assembleia Fiscaliza 2022***

Reunião conjunta das Comissões:

- Transporte, Comunicação e Obras Públicas
- Assuntos Municipais e Regionalização
- Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras
- Presidente da reunião: deputado João Leite

Data: 29/6/2022

Horário: 14 horas

Local: Auditório José Alencar — Assembleia Legislativa de Minas Gerais

Endereço:

Rua Rodrigues Caldas, 30 — Santo Agostinho

Belo Horizonte/MG

CEP: 30190-921



I – Apresentação

No dia 29/6/2022, as Comissões de Transporte, Comunicação e Obras Públicas; de Assuntos Municipais e Regionalização; e Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras receberam Fernando Scharlack Marcato, secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, que prestou informações sobre a gestão de sua área de competência relativamente ao ano de 2022, em atendimento ao art. 54 da Constituição do Estado, considerando o período de 1º de janeiro a 31 de maio.

Acesse o vídeo da íntegra da reunião: clique [aqui](#), ou acesse pela programação do Assembleia Fiscaliza no endereço: almg.gov.br >> Acompanhe >> Eventos >> Assembleia Fiscaliza.

II – Presenças

Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas: Deputados Léo Portela (presidente); Charles Santos; Duarte Bechir; Roberto Andrade (substituindo Neilando Pimenta).

Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização: Deputada e deputados: Beatriz Cerqueira (substituindo Elismar Prado); Duarte Bechir (substituindo Cleitinho Azevedo); Gil Pereira (substituindo Braulio Braz); Raul Belém (substituindo Fernando Pacheco).

Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras: Deputada e deputados João Leite (presidente); Roberto Andrade (relator); Raul Belém (substituindo João Leite); Beatriz Cerqueira (substituindo Gustavo Santana); Gil Pereira (substituindo Coronel Henrique).

Demais presenças: Deputado Bartô.

Poder Executivo: Fernando Scharlack Marcato – secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade.

III – Temas discutidos

Nesta edição do Assembleia Fiscaliza, os principais temas discutidos durante a reunião foram os seguintes:

- Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte: O secretário apresentou as opções de traçado estudadas e ressaltou que o processo de modelagem do projeto foi dialogado com a sociedade civil, embora, ao fim do processo, não se tenha chegado a um consenso em torno do traçado. Houve manifestações de parlamentares apoiando as ações da secretaria quanto a esse tema, bem como posicionamento contrário, sob o argumento de que os impactos sociais e ambientais do rodoanel na RMBH não teriam sido precisamente quantificados, discordando do processo de discussão conduzido pelo governo estadual.

- Despesas orçamentárias da Seinfra: O secretário foi arguido para esclarecer o fato de que quase a totalidade das despesas liquidadas da Seinfra estariam classificadas como “auxílios” e de que a porcentagem dessa categoria de gastos estaria se elevando ao longo dos últimos 3 anos. Ele informou que se trata de aluguéis sociais para 600 famílias que foram desapropriadas em função de obras relacionadas às enchentes, realizadas em Contagem, que só agora estão sendo retomadas. Ele espera que os auxílios se reduzam, à medida que haja a realocação dessas famílias em unidades habitacionais. Acrescentou, ainda, que parte desses auxílios se refere ao vale-alimentação pago aos servidores do órgão. Houve discordância, porém, quanto a esses esclarecimentos feitos pelo secretário.
- Intervenções em rodovias sob gestão estadual: O secretário foi questionado sobre a situação dos projetos e obras de vários trechos de rodovias estaduais (MG-414, MG-190, BR-135 [trecho estadualizado], BR-365 [trecho estadualizado], anel rodoviário do norte de Montes Claros, pontes sobre o Rio São Francisco, MG-401, MG-633, MG-161, MG-338) e esclareceu a situação de cada uma delas.
- Intervenções em rodovias sob gestão federal: O secretário foi instado a atuar junto ao governo federal para promover melhorias em algumas rodovias sob gestão federal (BR-135, BR-365 e BR-251), inclusive solicitando sua estadualização. Ele se comprometeu a buscar soluções para os trechos rodoviários federais mais problemáticos.
- Programa de concessões de rodovias estaduais: Questionado sobre os próximos passos do programa de concessões de rodovias estaduais, o secretário prestou informações sobre as datas dos próximos leilões e sobre o andamento de projetos cujos editais ainda não foram publicados, ressaltando que a conjuntura política e econômica nacional e global tem interferido na celeridade e no sucesso desses projetos.
- Aeroporto Carlos Prates: O secretário foi questionado sobre o papel da Seinfra quanto à polêmica sobre o fechamento ou não do Aeroporto Carlos Prates, em Belo Horizonte. Ele informou que a secretaria está acompanhando as tratativas entre os interessados (Infraero, União, Prefeitura de Belo Horizonte, escolas de aviação, entre outros) e que está em tratativas constantes com a Secretaria Nacional de Aviação Civil.
- Obras de prevenção de enchentes nos limites entre Belo Horizonte e Contagem: Instado a esclarecer sobre detalhes do convênio firmado entre o Estado de Minas Gerais e os Municípios de Belo Horizonte e Contagem e sobre o andamento das respectivas obras, o secretário informou que os convênios já foram assinados e que já houve desembolsos destinados a ambos os municípios,

ressaltando que a capital já teria publicado os editais de licitação e que Contagem o faria nas próximas semanas. Espera a Seinfra que, dentro de 2 anos, as obras estejam em sua maior parte concluídas e os riscos de enchentes no local sejam significativamente minorados.

- Transporte escolar: O secretário foi arguido sobre as tratativas para aprimoramento dos processos de autorização para transporte escolar intermunicipal, entre as quais a permissão para o cadastramento de dois veículos por autorizatário. Ele informou que há um novo decreto em discussão no governo, texto que se encontra atualmente na Consultoria Técnico-Legislativa para revisão final, com previsão de ser publicado ainda no mês de julho de 2022.
- Renovação antecipada da concessão da Ferrovia Centro Atlântica (VLI) em MG. O secretário foi inquirido acerca do papel do governo estadual nas discussões para renovação dessa concessão ferroviária federal, cuja atual concessionária abandonou a maioria dos trechos (p. ex. a chamada Linha Mineira, o trecho Varginha-Lavras e a Ferrovia do Aço), com grande prejuízo para o Estado. Questionado sobre a possibilidade de se incluir a conexão entre o sul da Bahia e o norte do Rio de Janeiro a Minas Gerais, o secretário informou que há várias autorizações federais já vigentes que poderão atender a esses pleitos. Acrescentou que todos os conflitos urbanos entre vias públicas e a malha da FCA serão considerados na eventual renovação da concessão, processo que tem atuação significativa da Seinfra. Sobre o caso específico do trecho Varginha-Lavras, há tratativas para que a autorização para sua reabilitação e posterior operação seja dada em conjunto por Minas Gerais e pela União. Sobre a Ferrovia do Aço, a concessionária MRS e a mineradora Tamisa já teriam pedido autorização para sua reabilitação e operação.
- Trem de passageiros da Estrada de Ferro Vitória-Minas: O secretário foi instado a atuar para que a União e a Vale antecipem a implantação do segundo par de trens de passageiros nessa linha e para que o trecho entre Antônio Dias e Belo Horizonte, paralisado desde o último período chuvoso, volte a operar o quanto antes, tendo se comprometido a fazer gestões nesse sentido.

IV – Compromissos e encaminhamentos

COMPROMISSOS

Compromisso/Posicionamento do secretário:

- continuar a atuação com diálogo entre todos os interessados no Rodoanel e executar o leilão de concessão do trecho no dia 28/7/2022;
- continuar as tratativas com as empresas de construção pesada, para reequilibrar os contratos de obras rodoviárias (impactados pelo aumento fora do esperado do preço dos insumos) e, assim, agilizar as obras ou o início delas, caso a caso;
- publicar mais dois editais de concessão rodoviária nos próximos dois meses;
- acompanhar as tratativas entre a União, o Município de Belo Horizonte, escolas de aviação e empresas de manutenção de aeronaves, com vistas à resolução das questões relativas ao Aeroporto Carlos Prates;
- publicar decreto com novas regras para o transporte escolar intermunicipal ainda no mês de julho de 2022;
- atender a todos os conflitos urbanos existentes no trecho da concessão da FCA no Estado, no bojo do processo de renovação antecipada da concessão dessa ferrovia;
- dar autorização conjunta com a União para a operação do trecho ferroviário entre Varginha e Lavras;
- atuar junto à União e à Vale para agilizar a retomada da operação do trecho Antônio Dias – Belo Horizonte e para antecipar o calendário de implantação do segundo par de trens, ambos na Estrada de Ferro Vitória a Minas.

NTOSENCAINHAME

RQN 11.488/2022: Requerem seja encaminhado à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra – pedido de providências para que seja antecipada pela Vale S.A. a oferta do segundo par de trens de passageiros na Estrada de Ferro Vitória a Minas, previsto no aditamento contratual firmado com a União, tendo em vista a importância desse meio de transporte para a população mineira, em especial daquela residente na Região Metropolitana de Belo Horizonte e no Vale do Rio Doce; e para que seja cobrado, da mesma empresa e da União, o retorno urgente da operação integral do referido trem, atualmente paralisado no trecho entre Antônio Dias e Belo Horizonte.

RQN 11.489/2022: Requerem seja encaminhado ao secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade pedido de informações com vistas ao detalhamento de todas as intervenções a serem executadas no Estado pela concessionária Ferrovia Centro-Atlântica, intervenções essas discutidas nas tratativas de que a secretaria participou com a União, visando à renovação antecipada dessa concessão.

RQN 11.490/2022: Requerem seja encaminhado ao Ministério da Infraestrutura e à Vale S.A. pedido de providências para que seja antecipada a oferta do segundo par de trens de passageiros na Estrada de Ferro Vitória a Minas, previsto no aditamento contratual firmado entre a Vale e a União, tendo em vista a importância desse meio de transporte para a população mineira, em especial daquela residente na Região Metropolitana de Belo Horizonte e no Vale do Rio Doce, e seja viabilizado o retorno urgente da operação integral do referido trem, atualmente paralisado no trecho entre Antônio Dias e Belo Horizonte.

RQN 11.491/2022: Requerem seja encaminhado à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra – pedido de providências para que realize estudo visando à ampliação da

segurança aérea no Estado de Minas Gerais, principalmente por meio da implantação de sistemas automáticos de detecção de aeronaves, em período noturno, nos aeroportos mineiros.

RQN 11.492/2022: Requerem seja encaminhado à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Seinfra – pedido de providências para dar celeridade aos trabalhos em execução nas Rodovias MG-401 e MG-633, para viabilizar a pavimentação da Rodovia MG-161 e acelerar a duplicação da BR-135, entre a BR-040 e a cidade de Corinto, e entre Bocaiuva e Montes Claros, e para a construção da 3ª faixa entre Bocaiuva e Corinto, sob responsabilidade da concessionária Eco-135.

Belo Horizonte, 8 de julho de 2022.

Deputado João Leite

Presidente da Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras