

# Relatório de Reunião

---

Prestação de informações sobre a gestão da Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias

Prestação de Contas do Governo Ano 2024 – 1º Ciclo

28/6/2024 — 9 horas



**ASSEMBLEIA  
LEGISLATIVA**  
DE MINAS GERAIS



# Relatório de Reunião

---

*Prestação de informações sobre a gestão da Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, entre 1º de junho de 2023 e 31 de maio de 2024, no âmbito do primeiro ciclo do Assembleia Fiscaliza – Prestação de contas do governo de 2024*

Reunião conjunta das Comissões de Transporte, Comunicação e Obras Públicas e de Assuntos Municipais e Regionalização

Presidente da reunião: deputado Thiago Cota

Data: 28/6/2024

Horário: 9 horas

Local: Plenarinho IV

Assembleia Legislativa de Minas Gerais

Rua Rodrigues Caldas, 30 — Santo Agostinho

Belo Horizonte/MG

CEP: 30190-921

Foto de capa: Willian Dias ([Acervo ALMG](#))

## I – Apresentação

A Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas e a Comissão de Assuntos Municipais e Regionalização receberam, em 28/6/2024, Pedro Bruno Barros de Souza, secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, e Rodrigo Rodrigues Tavares, diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais – DER-MG –, que prestaram informações sobre a gestão de suas respectivas áreas de competência relativamente ao período de 1º/6/2023 a 31/5/2024, em atendimento ao art. 54 da Constituição do Estado, que dispõe que os secretários de Estado, os dirigentes das entidades da administração indireta e os titulares dos órgãos diretamente subordinados ao governador comparecerão, semestralmente, sob pena de responsabilidade, no caso de ausência injustificada, às comissões permanentes da Assembleia Legislativa, para prestar, pessoalmente, informações sobre a gestão das respectivas secretarias, entidades e de seus órgãos no semestre anterior, nos termos de regulamento da Assembleia Legislativa.

**Acesse o vídeo da íntegra da reunião:** [clique aqui](#) para assistir à reunião. Ou acesse pela programação do Assembleia Fiscaliza no endereço: [almg.gov.br/fiscaliza](http://almg.gov.br/fiscaliza).

## II – Presenças

**Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas:** deputado Thiago Cota

**Poder Executivo:** Pedro Bruno Barros de Souza, secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, e Rodrigo Rodrigues Tavares, diretor-geral do DER-MG.

**Demais presenças:** deputada e deputados Antonio Carlos Arantes, Nayara Rocha, Tito Torres, Bim da Ambulância, Enes Cândido e Zé Laviola.

## III – Temas discutidos

Nesta edição do Assembleia Fiscaliza, os principais temas discutidos durante a reunião foram os seguintes:

### **Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias – Seinfra**

#### **1) Infraestrutura Rodoviária**

##### **Recuperação e pavimentação rodoviária**

Provias – 2024

- 144 empreendimentos (35 a iniciar; 62 concluídos; 47 em andamento)
- 4,5 bilhões de reais investidos (1,3 bilhão de reais a iniciar; 1,3 bilhão de reais concluído; 1,9 bilhão de reais em andamento)

## Conservação de rodovias

### Conserva Pro

- Divisão do Estado em 40 regionais, cada uma com um contrato de conservação
- 21 novos contratos de conservação
- Novos contratos, na média, triplicam ou quadruplicam o investimento por quilômetro em conservação dessas rodovias
- A meta para 2024 é migrar mais 10 contratos para o novo modelo
- À medida que os contratos antigos vencem, é feita a migração para o novo modelo
- O secretário espera migrar todos os 40 até 2025
- Fiscalização nas estradas

### Resultados

- Aumento contínuo do investimento na malha rodoviária
- Perspectiva de melhora na avaliação da qualidade das pistas de rodagem

## 2) Infraestrutura Municipal

- 431 convênios  
Já foram celebrados 150 convênios em 2024 e há a expectativa de se atingir a marca de 200 convênios celebrados até a vedação do período eleitoral
- 371 municípios contemplados
- 441 milhões de reais investidos (sobretudo em pavimentação, recapeamento e construção de obras de arte especiais nos municípios)
- Doação de materiais  
Foram doados 43 conjuntos de vigas metálicas, 1.317 metros lineares de bueiros metálicos e 1.075 unidades de mata-burros

## 3) Edificações

- **59 obras em andamento em todo o Estado**
- **R\$987 milhões em investimentos**
- **Hospitais regionais**  
356 milhões de reais em investimentos  
Previsões de conclusão:  
2025: Teófilo Otoni e Divinópolis  
2026: Sete Lagoas, Governador Valadares e Conselheiro Lafaiete – 2026
- **Bacias de Contenção e Macrodrenagem**  
266 milhões de reais em investimentos  
Parceria com as prefeituras, especialmente com as de Belo Horizonte e Contagem  
Redução de impactos ambientais  
Previsões de conclusão:  
2024: PAC Ferrugem e PAC Arrudas (complemento)  
2025: PAC Riacho das Pedras

- **Unidades habitacionais**

PAC Ferrugem – 80 unidades entregues em 2024

- **Outros destaques – 2023/2024:**

5 empreendimentos SES concluídos  
3 empreendimentos SEE concluídos  
3 empreendimentos SEF concluídos  
1 empreendimento Sejusp concluído

#### 4) Concessões e Parcerias

- **Contratos vigentes**

**20 contratos em execução** (9 parcerias público-privadas; 1 concessão comum com aporte; 6 concessões comuns; 4 concessões de uso)

- **23,4 bilhões de reais de investimentos**

- **Projetos (concessões e parcerias)**

**Infraestrutura Rodoviária**

MG-050  
BR-135  
Lote Triângulo  
Lote Sul de Minas  
Lote Varginha-Furnas  
Rodoanel

Somando-se as 7 concessões federais, há 13 projetos de concessões rodoviárias em Minas Gerais. Espera-se atingir a marca de 20 concessões rodoviárias com os leilões a serem realizados em breve.

**Mobilidade Urbana**

Tergip  
Terminais Metropolitanos  
Metrô RMBH

**Aeroportos**

Aeroporto da Zona da Mata  
Aeroporto da Pampulha

**Parques**

Rota Grutas Peter Lund  
Parque de Ibitipoca  
Parque do Itacolomi

**Eventos**

Mineirão  
Mineirinho  
Serraria Souza Pinto

- **Outros**

Balsas Manga-Matias Cardoso  
Complexo Penal  
UAI Fase I  
UAI Fase II  
UAI Fase III

- **Projetos em Estruturação**

São 7 os projetos em estruturação:

5 em infraestrutura rodoviária (Lote Ouro Preto e Mariana (Duplicação BR-356); Lote Vetor Norte; Lote Zona da Mata; Lote Noroeste; Lote Quadrilátero Ferrífero)

2 em transporte e mobilidade (Balsas nos municípios do Lago de Furnas; Terminais Metropolitanos – RMBH)

Há 3 consultas públicas previstas para 2024.

- **Agência Reguladora do Transporte**

O secretário pediu o apoio da Casa para o seguimento da agenda de implementação da Artemig.

- **MG-050**

153 intervenções obrigatórias concluídas (total: 191)

Conclusão das obras de Divinópolis

Contorno de Itaú de Minas

Trevo em dois níveis em São Sebastião do Paraíso

Faixas adicionais em Itaúna, Capitólio e São João Batista do Glória (em andamento)

Rotatória alongada em Capitólio

Acesso secundário em Capitólio

Interseção em nível em Passos (em andamento)

203,26 milhões de reais investidos

- **BR-135**

Contorno de Montes Claros – trecho D: 100% concluído

Obras do contorno de Cordisburgo (em andamento)

Duplicações: aproximadamente 93km de obras concluídas

Faixa adicional: 44,42km concluídos

Passarelas: 8 concluídas, 2 em andamento

Interseções (dispositivos de acesso e retorno): 20 concluídas e 12 em andamento

Melhorias de acesso: 55 concluídas e 12 em andamento

1,02 bilhão de reais investidos

- **Concessões Triângulo, Sul de Minas e Vias do Café**

790 milhões de reais investidos (Capex) em 15 meses de operação

2,2 bilhões de reais até 2030

Mais de 51.000 atendimentos operacionais

3.600 empregos gerados

- **Investimentos realizados**

1.200km de correções funcionais no pavimento

580km de novos revestimentos de pistas em seções com degradações acentuadas

2.241km de limpeza de áreas laterais à rodovia e conservação de rotina

1.446km de revitalização da pintura e sinalização horizontal

Recuperação de 118 estruturas do tipo pontes e viadutos

1.049km de aplicação de tachas refletivas

Mais de 15 mil novas placas de sinalização verticais instaladas

70 mil metros de novas defensas metálicas

- **Pedágio sem cancela – Free Flow (Monte Sião)**

Projeto pioneiro no Estado, aprovado no âmbito de solução experimental Infraestrutura, sistemas e aditivo concluídos em 120 dias

Benefícios esperados:

- Solução tecnológica mais moderna e adequada à geometria da pista
- Maior facilidade para o usuário – melhor fluidez do tráfego e rendimento de veículos
- Menor impacto ambiental – redução de poluentes e consumo de combustível, freios, pneus, etc.
- Contribuição para o aprimoramento tecnológico e regulatório no âmbito de rodovias

## **5) Sistema de Transporte e Logística**

O secretário fez um destaque especial quanto à mobilidade urbana. Belo Horizonte é o terceiro maior aglomerado urbano do Brasil e seu sistema de transportes demanda uma transformação. O secretário trouxe os seguintes dados:

759 contratos de concessão do transporte coletivo intermunicipal e metropolitano

6 projetos de transporte coletivo em andamento

2 projetos estruturantes de mobilidade

1 concessão – Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro – Tergip – e Terminais Metropolitanos.

- **Transporte Coletivo Intermunicipal e Metropolitano**

- Intermunicipal

752 contratos

753 municípios atendidos

3.317 veículos

6.250 viagens/dia

134.200 passageiros/dia

3.331 autos lavrados (junho/2023 a maio/2024)

849 vistorias realizadas (junho/2023 a junho/2024)

- Metropolitano

7 contratos

34 municípios atendidos

2.756 veículos

10.000 viagens/dia

481.000 passageiros/dia

1.881 autos lavrados (junho/2023 a maio/2024)

1.886 vistorias realizadas (junho/2023 a maio/2024)

- **Operação Ponto Final**

- Determinantes:

- 660 autos de infração de transporte (2023)
- 107 notificações de vistoria (2023)
- 312 reclamações de usuários
- Intervenção em 34 contratos
- 2 milhões de passageiros/ano afetados
- 3 ações conjuntas de fiscalização (abril e maio/2024)
- 34 veículos retirados de circulação

Como resultado da Operação Ponto Final, todas as linhas da Viação Gardênia foram suspensas por 90 dias. Caso a empresa comprove que tem capacidade para continuar operando, as linhas serão retomadas. Em caso negativo, o Estado vai caminhar para a caducidade dos contratos e realização de nova licitação.

- **Projetos estruturantes em mobilidade**

- Estudo da rede intermunicipal
- Reconfiguração da rede metropolitana
- Revisão dos contratos metropolitanos
- Revisão dos regulamentos
- Construção de novos terminais metropolitanos
- Modernização da frota

- **Metrô**

- 2 municípios contemplados
- 28km de linha
  - Linha 1 – 18km
  - Linha 2 – 10km
- 3,7 bilhões de reais em investimentos previstos
- Início das reformas das estações da Linha 1
- Novo sistema de bilhetagem
- Fornecimento de Wi-Fi nas estações
- Compra antecipada de 24 novos trens – Linhas 1 e 2
- Início das instalações dos painéis solares
- Redução do tempo médio Vilarinho-Eldorado
- Redução do número de viagens em atraso
- Licenciamento ambiental em estágio avançado

- **Rodoanel**

- 8 municípios contemplados
- 70km de extensão
- R\$5,07 bilhões em investimentos previstos
- Realização de consulta pública
- Plano de desocupações e desapropriações
- Não objeção ao projeto funcional
- Licenciamento ambiental em andamento
- Certidões municipais de uso e ocupação do solo
- Elaboração do projeto executivo em andamento

## 6) Transporte Ferroviário



- 4.919km de malha ferroviária sob concessão (FCA/VLI, MRS, Vale/EFVM, Rumo Logística)
- 180 municípios são cortados por ferrovias no Estado
- 88% dos municípios estão a uma distância máxima de 100km da linha férrea
- 4 trens turísticos atendem passageiros de Minas Gerais
- 1 milhão de passageiros por ano no único trem interestadual do País que trafega nos dois sentidos de Belo Horizonte-Cariacica (ES)
- Atuação do governo do Estado pautada em três pilares:
  - Estruturação de um planejamento de longo prazo, por meio do Plano Estratégico Ferroviário – PEF – e do Plano Estadual Logístico de Transporte – Pelt (em elaboração)
  - Atuação com as concessionárias para priorização dos investimentos das renovações antecipadas (Vitória a Minas, MRS e FCA)
  - Articulação com o Ministério dos Transportes para que investimentos e recursos federais sejam realizados e destinados ao Estado em conta específica Ferrovias Minas Gerais, conforme o novo marco legal

## 7) Agências

- **Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado – PDUI**
  - O PDUI é um instrumento de gestão de 12 funções públicas de interesse comum, regulamentado pelo Estatuto da Metrópole.
  - Sua elaboração é atribuída à Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte – Agência RMBH – pela Lei Complementar nº 107, de 2009, e sua primeira versão foi publicada em 2011.
  - A Agência RMBH deu início ao processo de atualização do PDUI com a publicação do Edital de Licitação e Pregão Eletrônico nº 7/2021, finalizado no dia 12/11/2021 com a seleção do Consórcio PDUI-RMBH Sustentável.
- **Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana do Vale do Aço – ARMVA**
  - 8 municípios contemplados pelo Minas Reurb
  - 817 lotes registrados
  - 2.737 pedidos em análise
  - Em 2023, a ARMVA iniciou a execução do Minas Reurb, totalizando cerca de 2.500 lotes distribuídos em 8 municípios. Desse número, foi registrado o parcelamento de 817 lotes em 3 municípios, e já estão em análise mais 2.737 pedidos de registro de parcelamento de solo nos cartórios de registro de imóveis de 4 municípios.
  - A ARMVA contribuiu também, sob demanda, para o registro de mais de 20 artesãos, ao levar ações de cadastramento da Carteira Nacional do Artesão para 3 municípios.

## DER-MG

### Serviço de conservação e manutenção da malha

- **Transformação nos contratos de conservação**
  - No primeiro ano de governo, nas 40 unidades regionais, havia contratos de cerca de 4 a 5 milhões de reais por unidade para os trabalhos de manutenção e conservação. No total, foram gastos aproximadamente 200 a 250 milhões de reais por ano.

- Das 40 unidades, a substituição de contrato já foi feita em 21 regionais, quadruplicando o valor destinado a esse fim. Há expectativa de novos 11 contratos no mês de julho, chegando à totalidade das unidades no próximo ano.
- A totalidade dos investimentos em manutenção e conservação chegará a cerca de 800 a 1 bilhão de reais por ano.
- **Recuperação funcional de rodovias**
- **Pavimentação de novas estradas**
- **Restauração e ampliação de capacidade**
- O diretor Rodrigo Tavares afirmou que os recursos do departamento vêm aumentando ano a ano, o que permite a expansão da atuação do órgão, e que o DER tem feito um trabalho grande de instalação de novas praças de pesagem e de aumento da credibilidade dessas praças. O diretor espera atingir a marca de 70 balanças no Estado.

## IV – Compromissos

### Compromissos e posicionamentos do Executivo

- Retomada da boa qualidade das rodovias em 3 anos.
- Necessidade da agência reguladora dos transportes: tratativas finais no governo, previsão de envio do projeto para o início do próximo semestre.
- Envio à ALMG do Projeto de Desenvolvimento Urbano Integrado da RMBH em breve.
- Captação de recursos para a estrada Ouro Preto-Ouro Branco.
- Retirada de caminhões de minério das Rodovias BR-356 e BR-040 (ação conjunta com o Ministério Público).
- Radar no trevo de Santa Rita de Mariana (necessidade de se reativá-lo com urgência): em julho o radar será reativado. Se não for possível, haverá outro mecanismo de controle de velocidade.
- Conversa com o presidente da Eletrobras sobre a balsa Furnas-Delfinópolis.
- Cássia-Capetinga: o projeto está pronto, com previsão de edital de licitação em julho.
- Itanhomim-Tarumirim (restauração): não está no planejamento deste ano, não tem projeto, e a Seinfra tentará colocá-la no planejamento do próximo ano.
- Peçanha-Coroaci: A Seinfra está buscando atualizar o projeto.
- MG-424: edital no final de julho para recuperação funcional da MG-424 e edital de concessão no 1º trimestre de 2025.
- Transporte metropolitano: modelagem de novos terminais, ampliação da fiscalização e ações em discussão com os órgãos de controle para avanços.
- LMG-788: Santa Rita-Itueta em projeto.
- BR-259: proposta de agenda com o superintendente do Dnit para apoio para a travessia urbana de Aimorés.
- Tocos do Mogi-Borda da Mata: editais em reanálise devido à nova lei de licitação, com lançamento no início do agosto.

- Acesso a Pedra Azul: em agosto, contrato de manutenção viabilizará melhorias; licitação em agosto.
- Pedra Azul-Almenara: busca de recursos.
- Asfalto na região de Ponte Nova: várias obras no entorno de Ponte Nova em fase de elaboração de projeto.

## **V – Encaminhamentos Parlamentares**

### **Encaminhamentos dos parlamentares – Requerimentos**

Não houve apresentação de requerimentos.

Belo Horizonte, 15 de outubro de 2024.

**Deputado Thiago Cota**

Presidente da Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas