

ALMG FISCALIZA

INFRAESTRUTURA,
MOBILIDADE E
PARCERIAS



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.

22 mil km de rodovias
pavimentadas

5 mi km de extensão
ferroviária

Posição geográfica
estratégica

3ª maior região
metropolitana

3ª maior economia
do país

Minas Gerais

INFRAESTRUTURA E PROGRESSO

Minas Gerais se destaca por sua sólida infraestrutura, fundamental para o desenvolvimento econômico e social. Com extensa malha de transporte, incluindo rodovias e ferrovias, facilita o comércio e integração entre municípios. Portos secos e aeroportos fortalecem a conectividade. A abundância de recursos naturais impulsiona a indústria e a geração de energia.

Edificações

Infraestrutura Municipal

Transportes e Mobilidade

Concessões e Parcerias

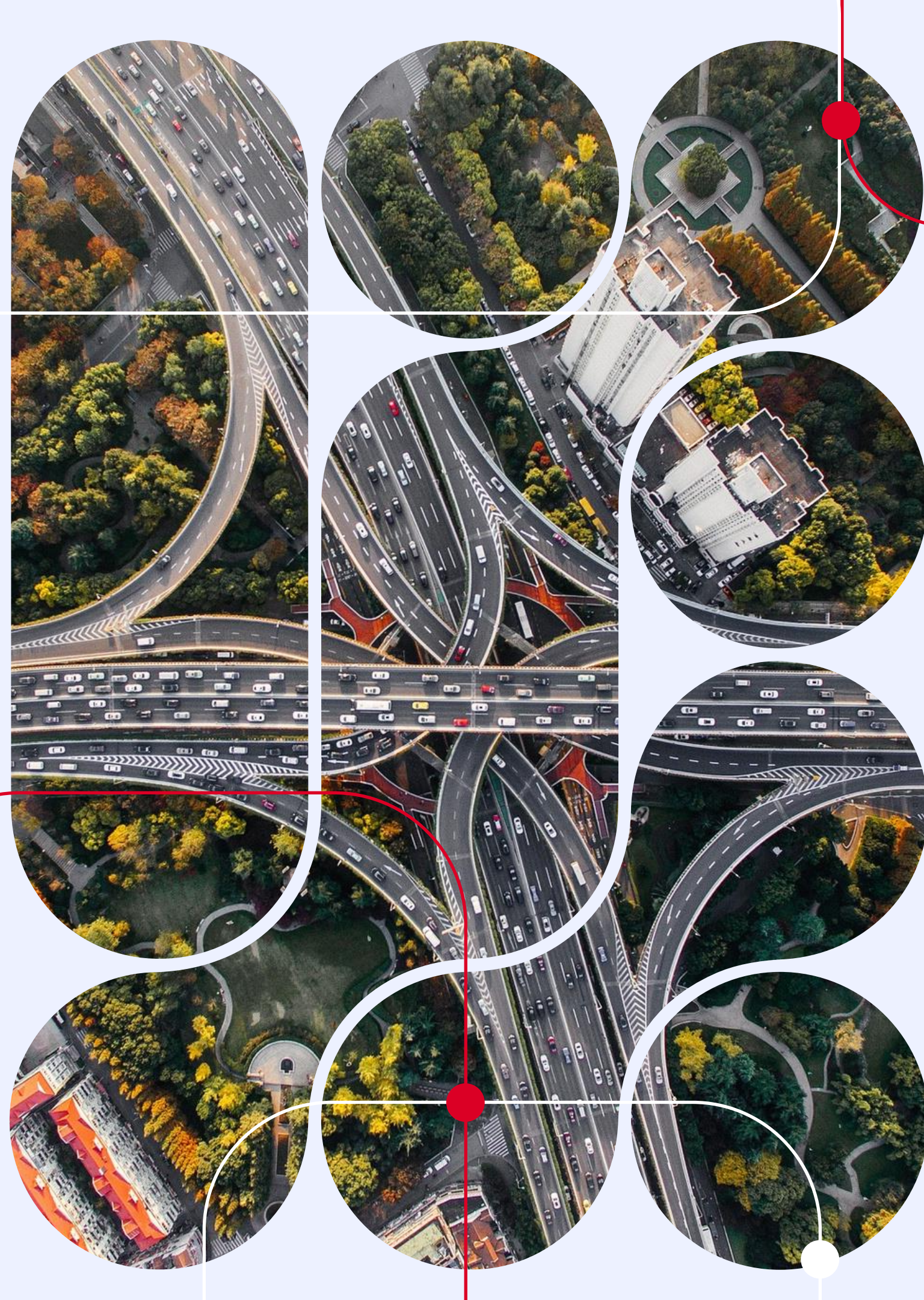
Regulação

Infraestrutura Rodoviária

Agências Metropolitanas

Estratégia de atuação

COMPLEMENTARIEDADE DE
INVESTIMENTOS PÚBLICOS E
PRIVADOS



INFRAESTRUTURA **RODOVIÁRIA**

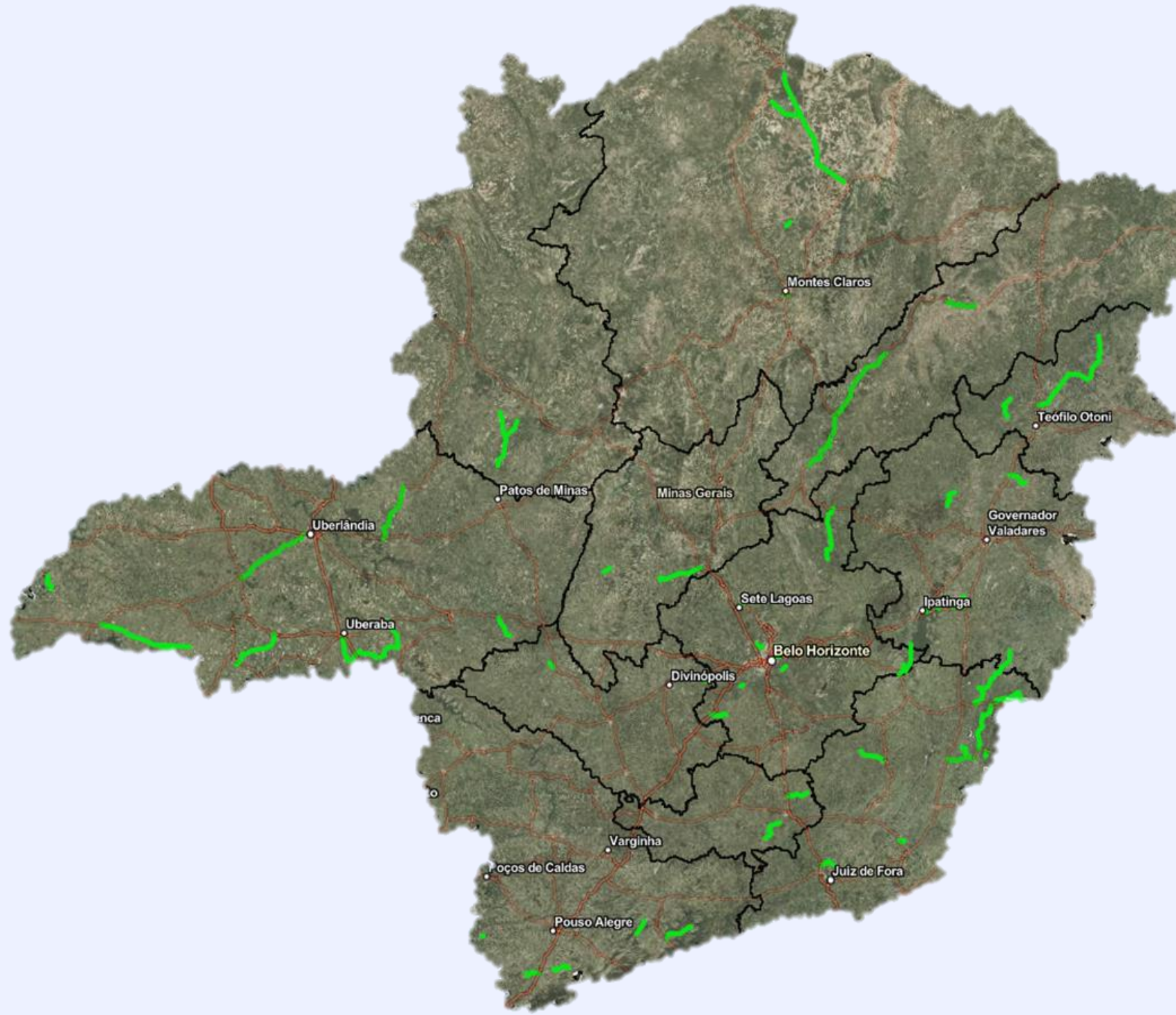


Recuperação e pavimentação rodoviária

PROVIAS

↑ 2024

144 Empreendimentos
4,5 Bilhões



A iniciar

35 Empreendimentos
R\$ 1.3 bi

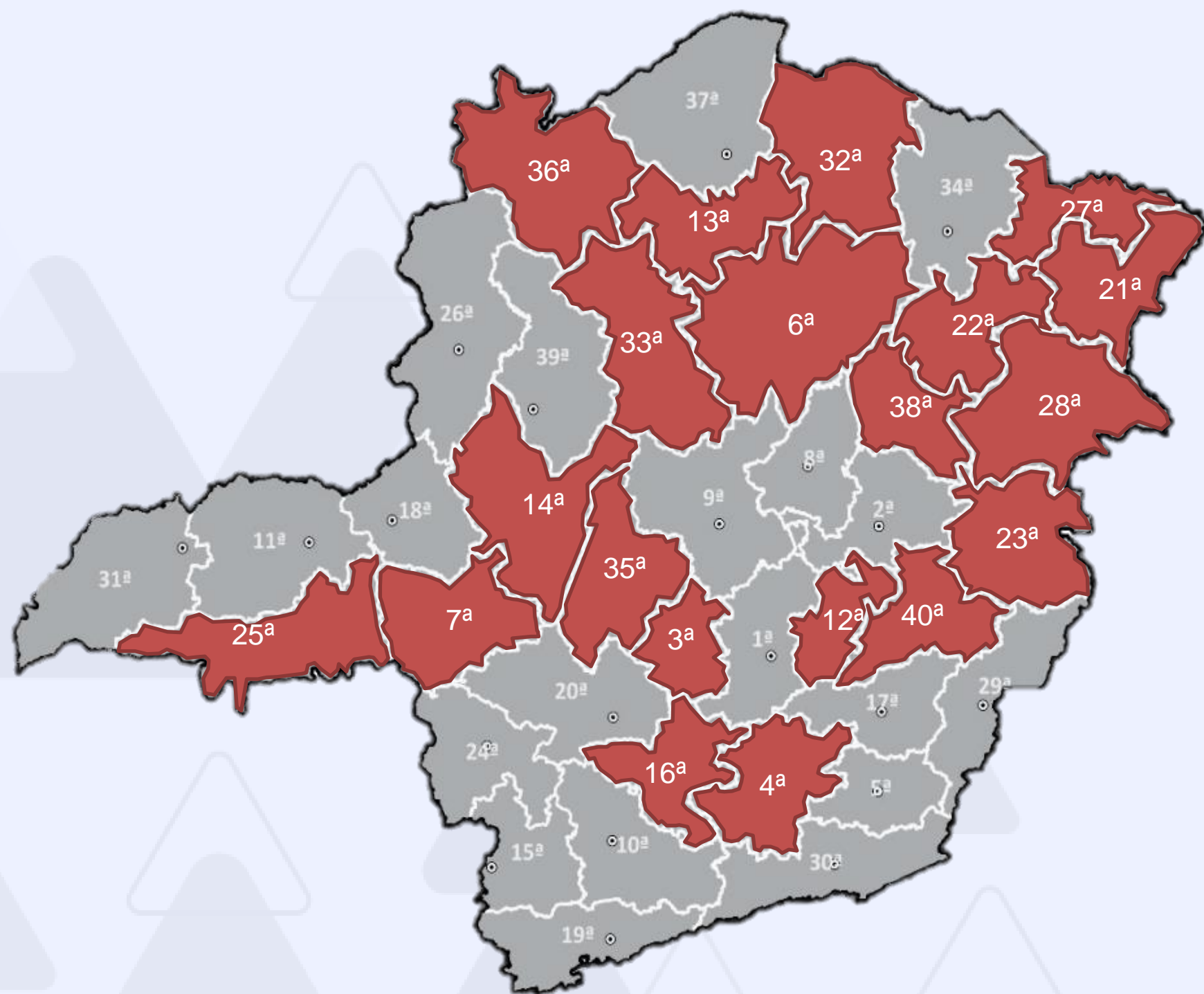
Concluído

62 Empreendimentos
R\$ 1,3 bi

Em andamento

47 Empreendimentos
R\$ 1,9 bi

CONSERVA PRO



35 Balanças em Operação
(em 2022 eram apenas 6)

27 operando 24h



Fiscalização remota e 24h

21 Novos Contratos de Conservação:

12ª URG - Itabira
22ª URG - Araçuaí
27ª URG - Pedra Azul
32ª URG - Janaúba
37ª URG - Januária
38ª URG - Capelinha
40ª URG - Cor. Fabriciano

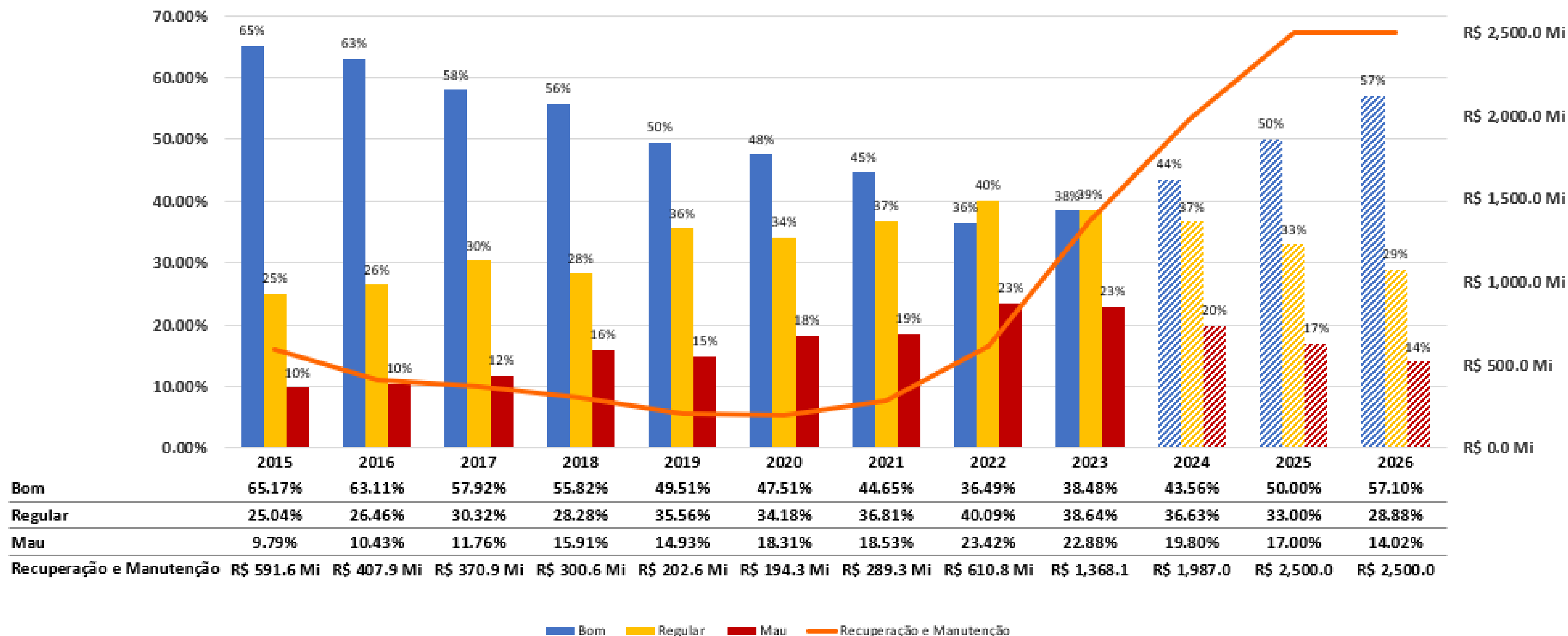
04ª URG - Barbacena
07ª URG - Araxá
14ª URG - Patos de Minas
25ª URG - Uberaba
23ª URG - Gov. Valadares
33ª URG - Pirapora
35ª URG - Abaeté

03ª URG - Pará de Minas
06ª URG - Montes Claros
13ª URG - Brasília de Minas
16ª URG - Oliveira
21ª URG - Jequitinhonha
28ª URG - Teófilo Otoni
36ª URG - Arinos

RESULTADOS

Melhoria da Malha Rodoviária: próximos 3 anos

INVESTIMENTO X QUALIDADE DA PISTA (%)





INFRAESTRUTURA **MUNICIPAL**



Infraestrutura

MUNICIPAL

192
Termos de
Transferências
Gratuitas

371
Municípios
contemplados

431
Convênios
publicados

R\$ 441 mi
Recursos estaduais

DOAÇÃO DE MATERIAIS

43 conjuntos de vigas metálicas
1.317 metros lineares de bueiros metálicos
1.075 unidades de mata-burro

CONVÊNIOS DE SAÍDA

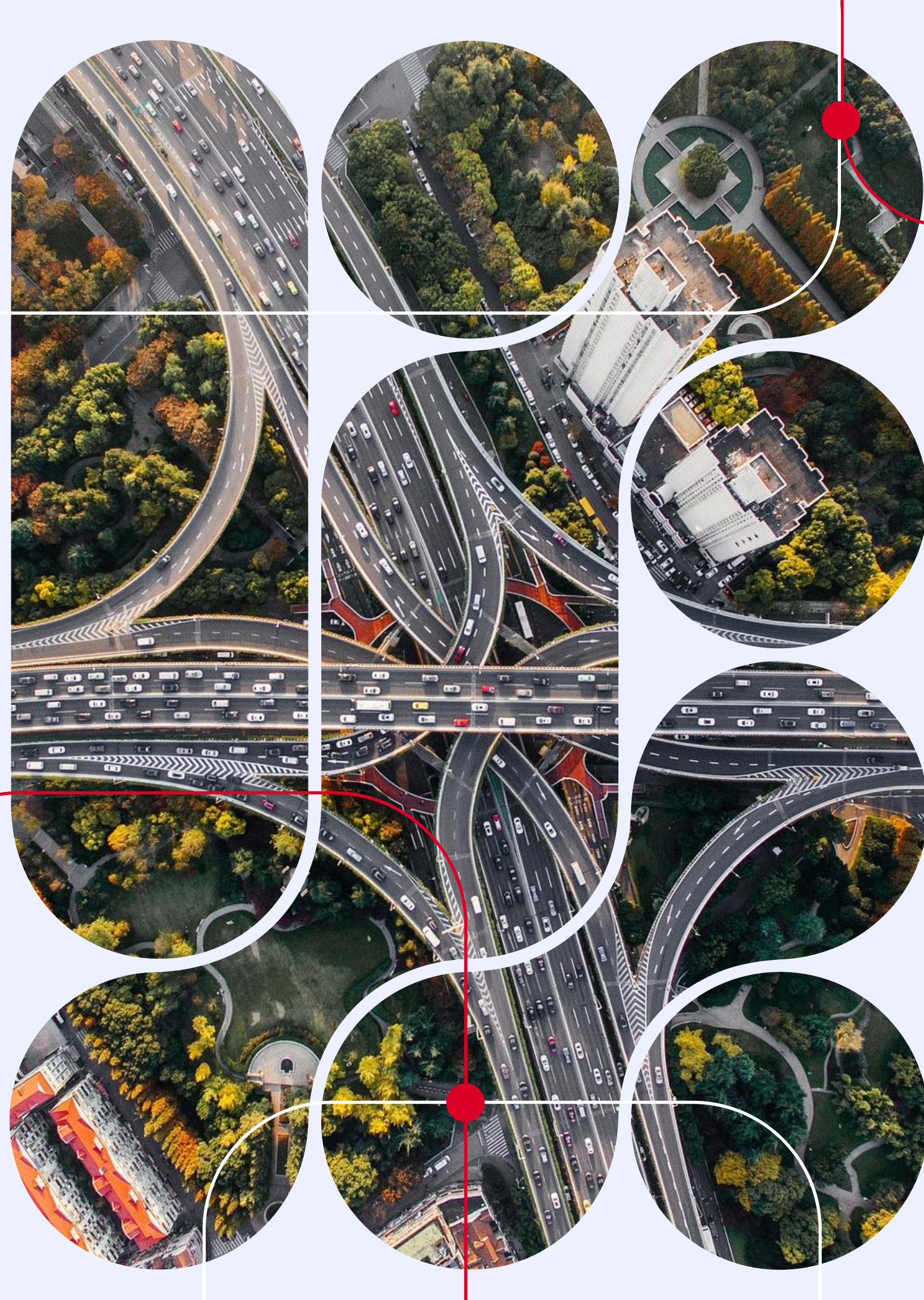
150 convênios celebrados em 2024

Obras de infraestrutura
municipal

Pavimentação

Recapeamento

Construção e reforma de
pontes e praças



EDIFICAÇÕES





EDIFICAÇÕES

59

Obras em andamento

R\$ 987 mi

Em investimentos

HOSPITAIS REGIONAIS

Teófilo Otoni - 2025
Divinópolis - 2025
Sete Lagoas - 2026
Governador Valadares - 2026
Conselheiro Lafaiete - 2026

**R\$ 356
mi**

BACIAS DE CONTENÇÃO E MACRODRENAGENS

Pac Ferrugem - 2024
Pac Arrudas (complemento) - 2024
Pac Riacho das Pedras - 2025

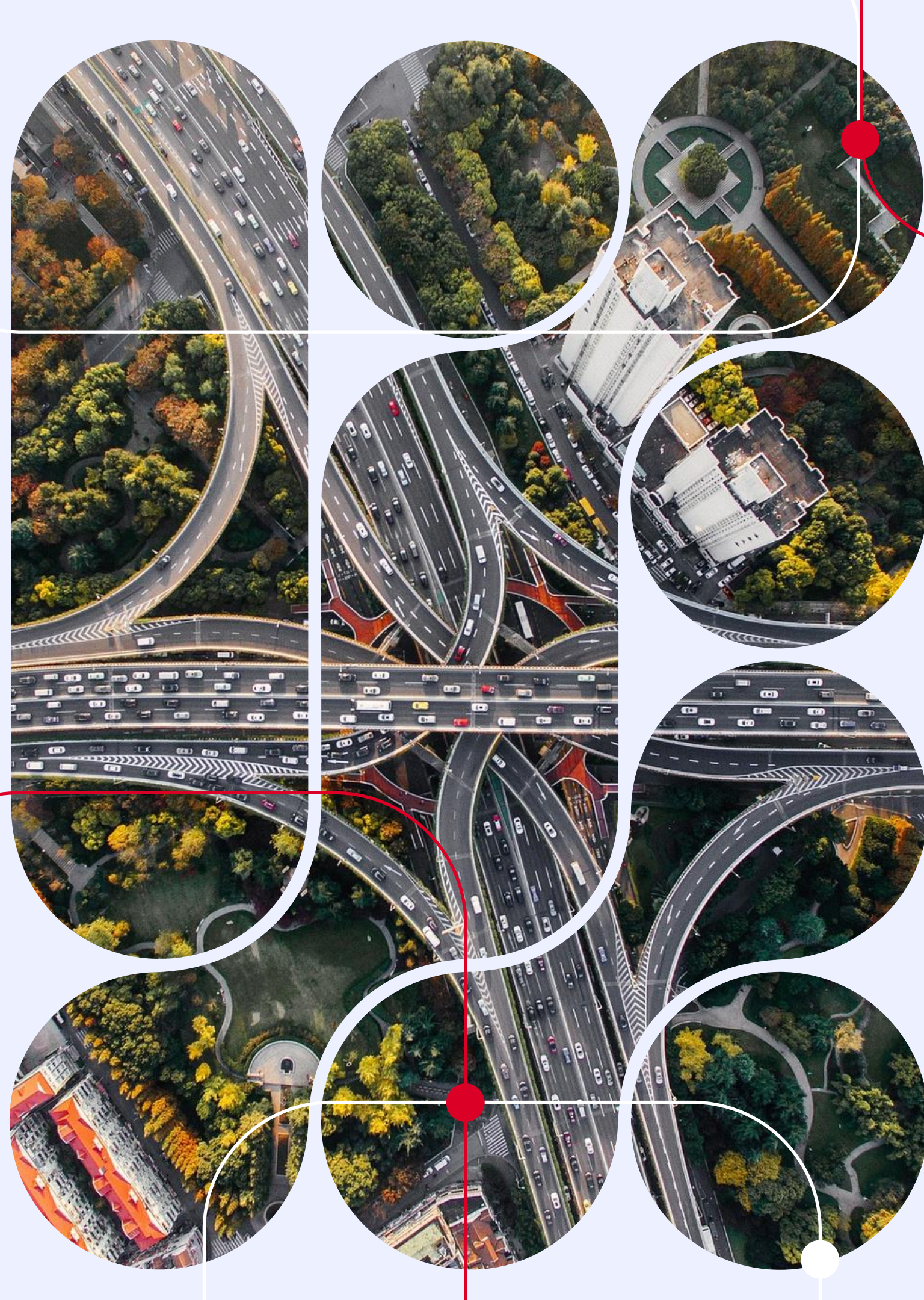
**R\$ 266
mi**

UNIDADES HABITACIONAIS

Pac Ferrugem - 80 unidades entregues em 2024

OUTROS DESTAQUES - 2023/2024

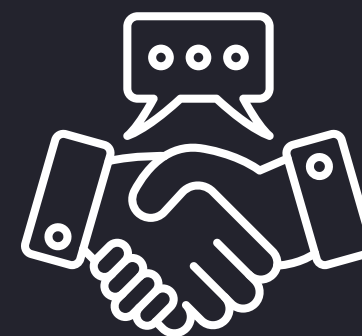
5 empreendimentos SES concluídos
3 empreendimentos SEE concluídos
3 empreendimentos SEF concluídos
1 empreendimento SEJUSP concluído



CONCESSÕES E PARCERIAS



Contratos **VIGENTES**



20
contratos
em execução



R\$ 23.4
bilhões
de investimentos

9 Parcerias
Público-privadas

1 Concessão
comum com aporte

6 Concessões
comuns

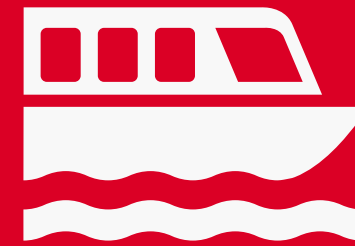
4 Concessões
de uso



- Rota Grutas Peter Lund
- Parque de Ibitipoca
- Parque do Itacolomi



- Mineirão
- Mineirinho
- Serraria Souza Pinto



- Balsas Manga
- Matias Cardoso



- MG 050
- BR 135
- Lote Triângulo
- Lote Sul de Minas
- Lote Varginha-Furnas
- Rodoanel



- Aeroporto da Zona da Mata
- Aeroporto da Pampulha



- TERGIP
- Terminais Metropolitanos
- Metrô RMBH



- UAI Fase I
- UAI Fase II
- UAI Fase III



- Complexo Penal

Projetos em **ESTRUTURAÇÃO**



7
projetos
em estruturação

5 Infraestrutura rodoviária

2 Transporte e mobilidade

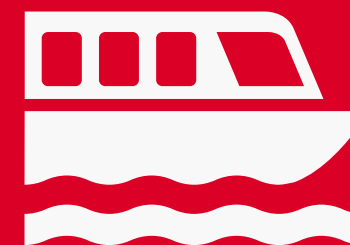


3
consultas
públicas
previstas para 2024

Projetos em **ESTRUTURAÇÃO**



- Lote Ouro Preto e Mariana
- Lote Vetor Norte
- Lote Zona da Mata
- Lote Noroeste
- Lote Quadrilátero Ferrífero

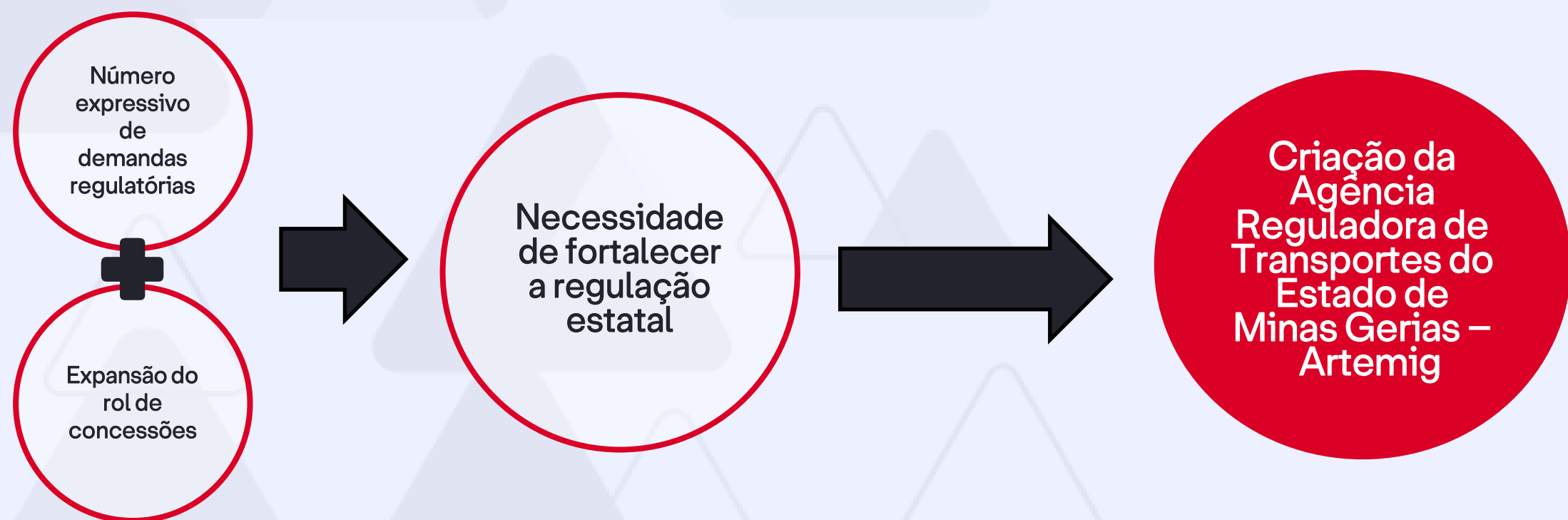


- Balsas municípios do lago de Furnas



- Terminais Metropolitanos - RMBH

Agência Reguladora **DO TRANSPORTE**



Da importância do fortalecimento da regulação

- ✓ Fluxos, regras claras e padrões técnicos
- ✓ Garantia da qualidade dos serviços prestados
- ✓ Segurança jurídica
- ✓ Pessoal técnico e capacitado
- ✓ Preservação do equilíbrio econômico-financeiro dos contratos;
- ✓ Evita a criação de novos passivos e atua na resolução dos passivos já existentes
- ✓ Maior atratividade aos investimentos privados

Criação da Comissão de Regulação de Transportes
abril/2021

Reforma Administrativa

Estruturação da Subsecretaria de Regulação de Transportes
agosto/2023

Criação da Artemig

Considerando a aprovação da ALMG e prazos para instituição

abril/2021
Parceria com o Banco Mundial e Benchmarking

abril/2023
Criação da Subsecretaria de Regulação de Transportes

Próximo passo
Envio do Projeto de Lei para a ALMG

MG 050 e **BR 135**

MG 050

- 153 intervenções obrigatórias concluídas (total =191)
- Conclusão das Obras de Divinópolis
- Contorno de Itaú de Minas
- Trevo em 2 níveis em S. S. do Paraíso
- Faixas Adicionais em Itaúna, Capitólio, São João Batista do Glória (em andamento)
- Rotatória Alongada em Capitólio
- Acesso secundário em Capitólio
- Interseção em nível em Passos (em andamento)



R\$ 203,29 milhões investidos

BR 135

- Contorno de Montes Claros - trecho D': 100% concluído
- Em andamento as obras do Contorno de Cordisburgo
- Duplicações: aprox. 93 km de obras concluídas.
- Faixa Adicional: 44,42 km concluídos.
- Passarelas: 8 concluídas, 2 em andamento
- Interseções (dispositivos de acesso e retorno): 20 concluídas e 12 em andamento.
- Melhorias de Acesso: 55 concluídas e 12 em andamento

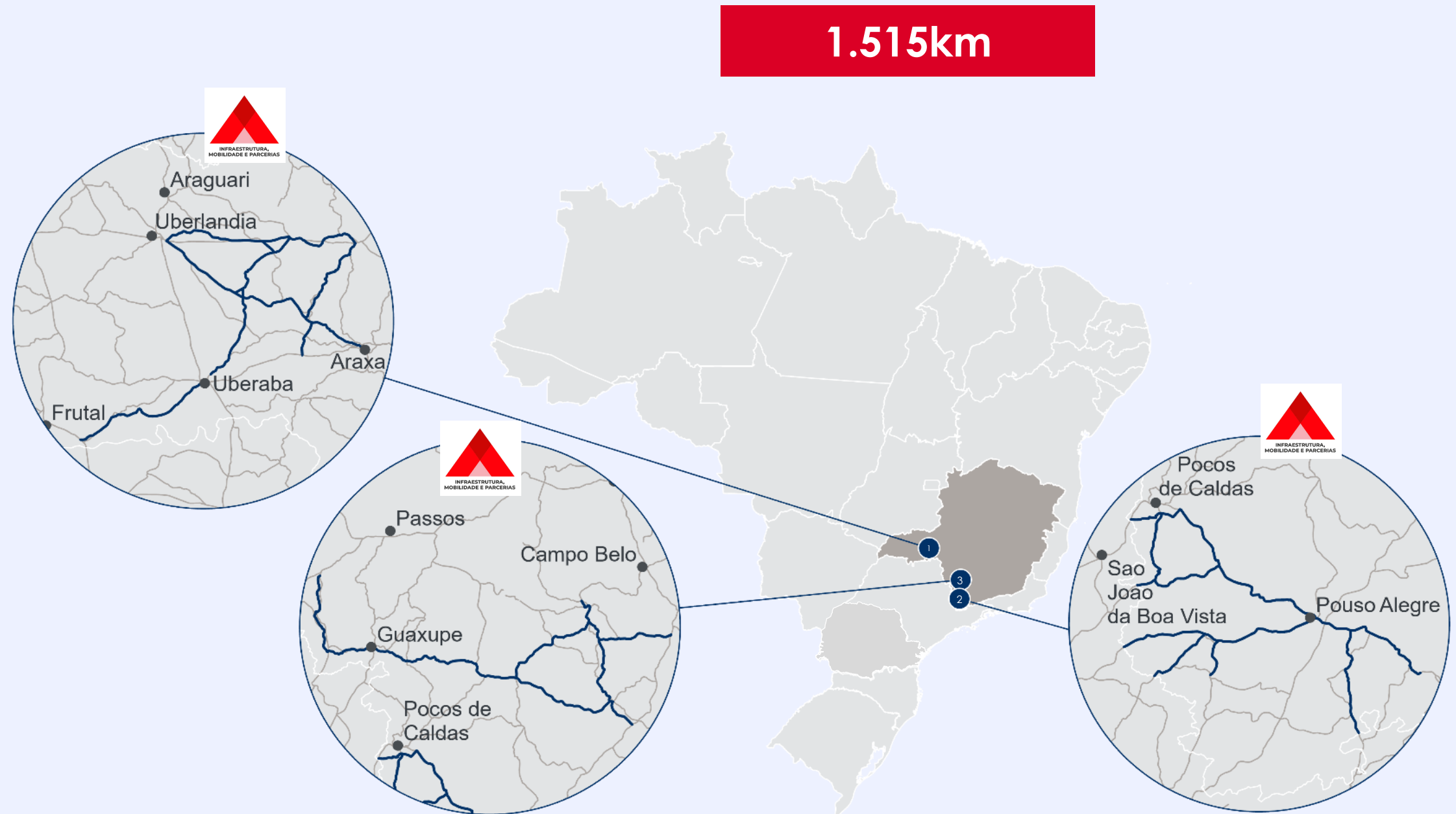


R\$ 1,02 bilhões investidos

Concessões Triângulo, Sul de Minas e Vias do Café

- **R\$ 790 milhões** investidos (CAPEX) em 15 meses de operação;
- **R\$ 2,2 bi** nos primeiros até 2030;
- **Mais de 51.000** atendimentos operacionais;
- **3.600** empregos gerados.

Concessão	Km	Início
Triângulo Mineiro	627	Fev/23
Sul de Minas	455	Mar/23
Vias do Café	433	Out/23



Investimentos **REALIZADOS**



1200 km de correções funcionais no pavimento



580 km de novos revestimentos de pistas aplicados em seções com degradações acentuadas



2241 km de limpeza de áreas laterais à rodovia e conservação de rotina



1446 km de revitalização da pintura e sinalização horizontal



Recuperação de **118 estruturas** do tipo pontes e viadutos



1049 km de aplicação de tachas refletivas



Mais de **15 mil** novas placas de sinalização vertical instaladas



70 mil metros de novas defensas metálicas

Pedágio **SEM CANCELAR** **FREE FLOW**

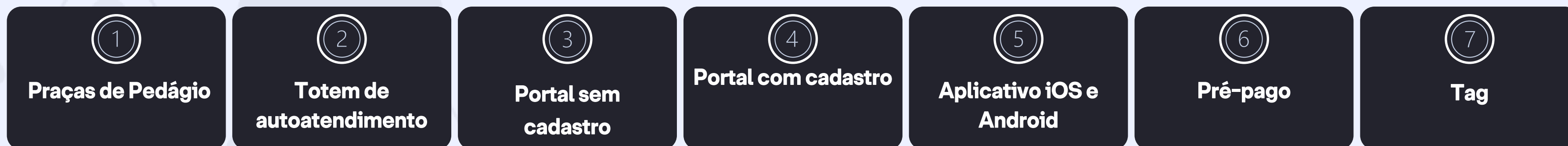
(Monte Sião)

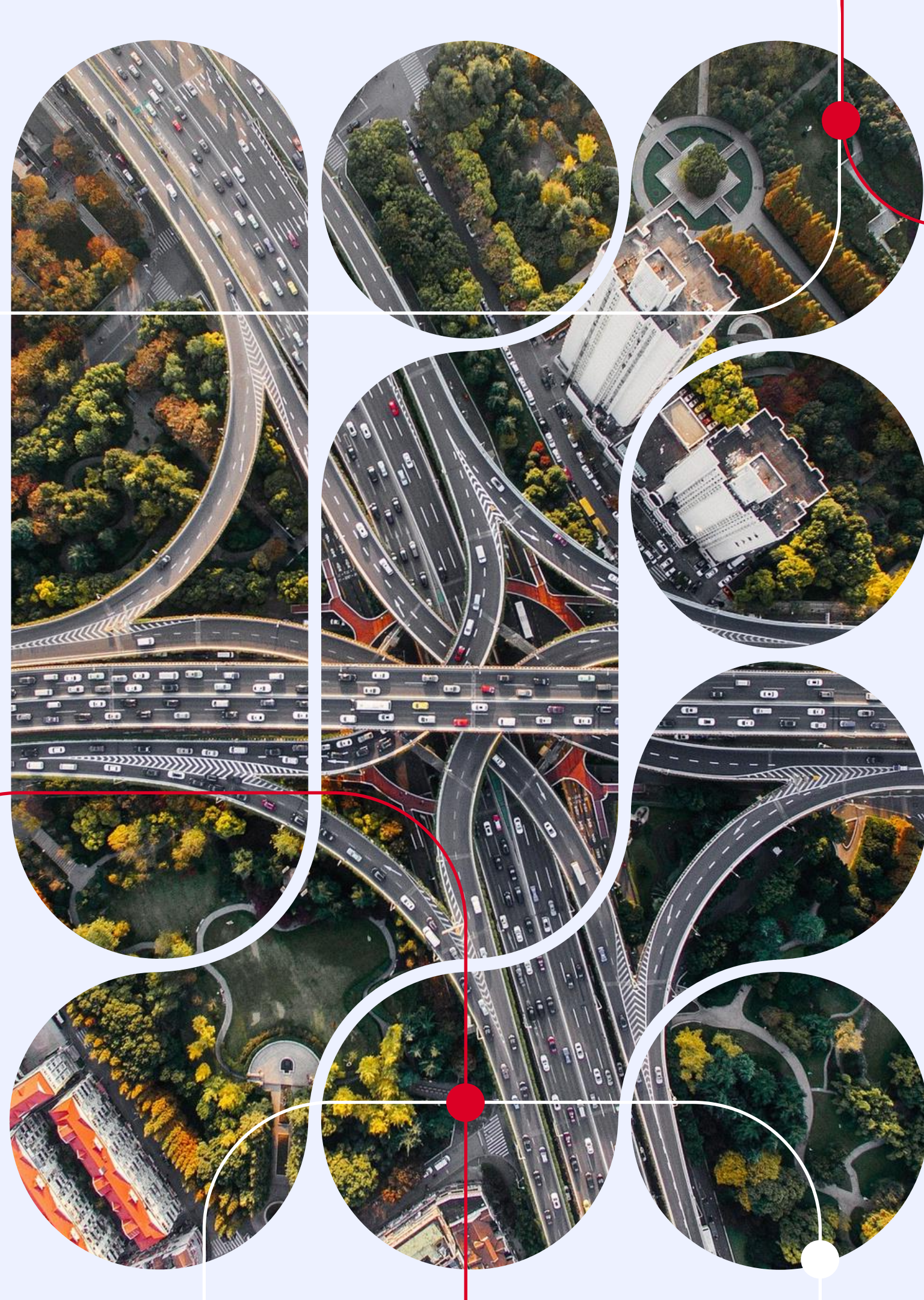
- Projeto pioneiro no estado de MG, aprovado no âmbito de solução experimental;
- Infraestrutura, sistemas e aditivo concluídos em 120 dias;
- Benefícios esperados:
 - ✓ Solução tecnológica mais moderna e adequada à geometria da pista;
 - ✓ Maior facilidade para o usuário – melhor fluidez do tráfego e rendimento de veículos;
 - ✓ Menor impacto ambiental – redução de poluentes e consumo de combustível, freios, pneus, etc.
 - ✓ Contribuição para aprimoramento tecnológico e regulatório no âmbito de rodovias.

Pilares da regulação



MEIOS DE PAGAMENTOS DISPONÍVEIS





SISTEMA DE
**TRANȘPORTE
E LOGISTICA**



Sistema de

TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Planejamento de Transporte
e Logística

Projetos estruturantes
de Mobilidade

Transporte Coletivo Intermunicipal
e Metropolitano

759

Contratos de concessão
do transporte coletivo
Intermunicipal e Metropolitano

6

Projetos de transporte
coletivo em andamento

2

Projetos estruturantes
de mobilidade

1

Concessão TERGIP e
Terminais

Transporte Coletivo

INTERMUNICIPAL E METROPOLITANO

INTERMUNICIPAL

752 contratos

753 municípios atendidos

3.317 veículos

6.250 viagens/dia

134.200 passageiros/dia

3.331 autos lavrados (junho/23 a maio/24)

849 vistorias realizadas (junho/23 a junho/24)

METROPOLITANO

7 contratos

34 municípios atendidos

2.756 veículos

10.000 viagens/dia

481.000 passageiros/dia

1.881 autos lavrados (junho/23 a maio/24)

1.886 vistorias realizadas (junho/23 a maio/24)

OPERAÇÃO PONTO FINAL

2 mi
passageiros/ano

3 ações conjuntas
de fiscalização
(abril e maio/24)

34 veículos retirados
de circulação

660

Autos de infração de
transporte (2023)

107

Notificações de vistoria
(2023)

312

Reclamações de usuários
(2023)

Intervenção em

34

contratos



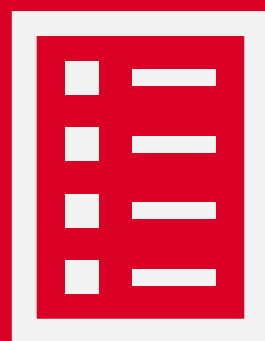
Estudo da Rede
Intermunicipal



Reconfiguração Rede
Metropolitana



Revisão dos
contratos
Metropolitanos



Revisão dos
Regulamentos



Terminais
Metropolitanos



Modernização
da frota

METRÔ

2
Municípios
contemplados

28KM
Linha 1: 18 km
Linha 2: 10 km

R\$ 3,7^{bi}
Investimentos
previstos

- Início das reformas das estações da Linha 1
- Novo Sistema de Bilhetagem
- Fornecimento de Wi-fi nas Estações
- Compra antecipada de 24 novos trens – Linhas 1 e 2
- Início das instalações dos painéis solares
- Redução do tempo médio Vilarinho – Eldorado
- Redução do número de viagens em atraso
- Licenciamento ambiental em estágio avançado



Assinatura do
contrato

março/23

Reforma de 10
Estações – Linha 1

1º tri/25

Início das obras –
Linha 2

3º tri/24

Início da Operação
Assistida – Linha 2

2º tri/28

1º tri/28
Construção das
estações – linha 2

RODOANEL

8

Municípios contemplados

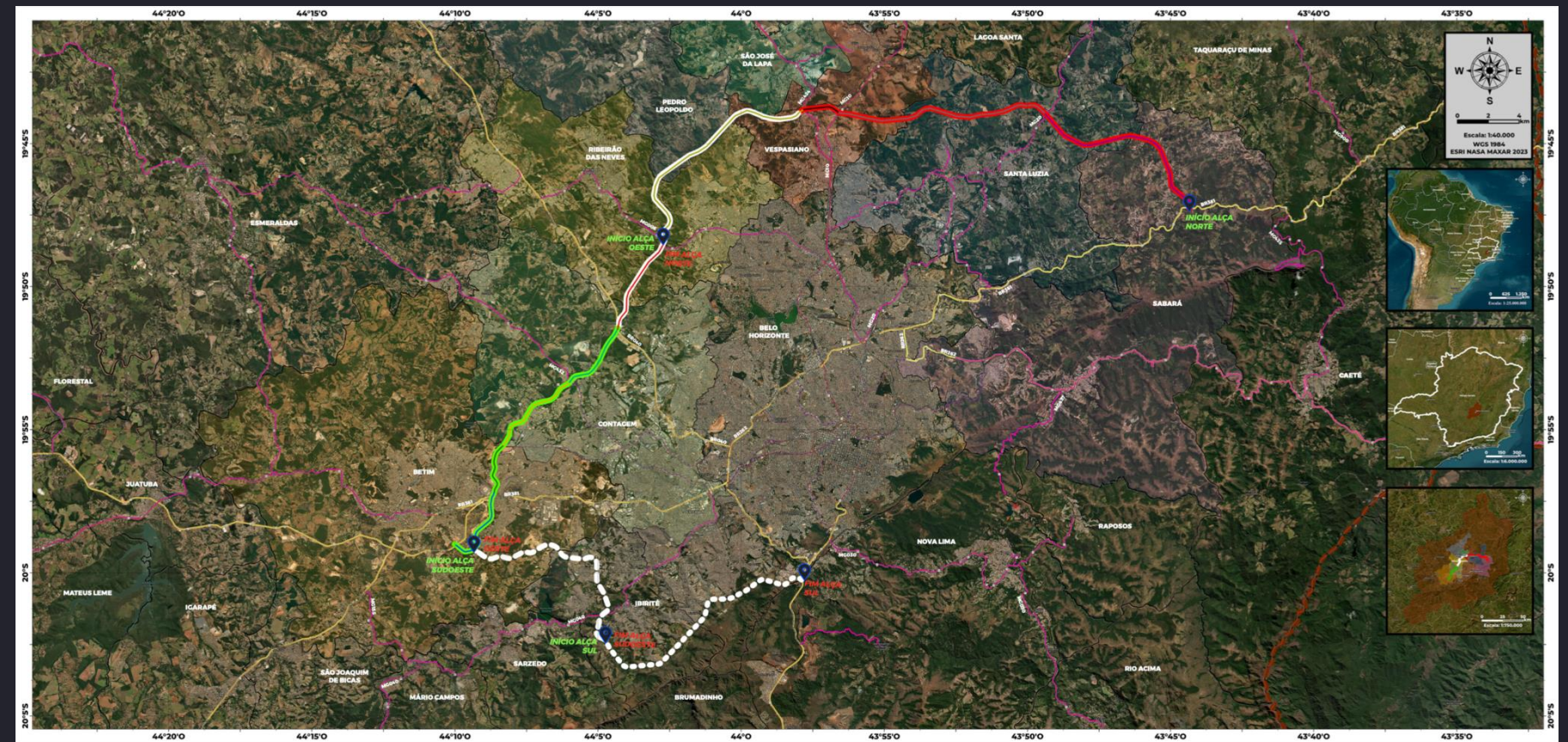
70KM

Extensão

R\$ 5,07bi

Investimentos previstos

- Realização da Consulta Pública
- Plano de Desocupações e Desapropriações
- Não objeção ao projeto funcional
- Licenciamento ambiental em andamento
- Certidões Municipais de Uso e Ocupação do Solo
- Em andamento a elaboração do Projeto Executivo



Assinatura do contrato



março/23



1º tri/24

Protocolo do licenciamento ambiental



1º tri/25

Emissão das licenças ambientais



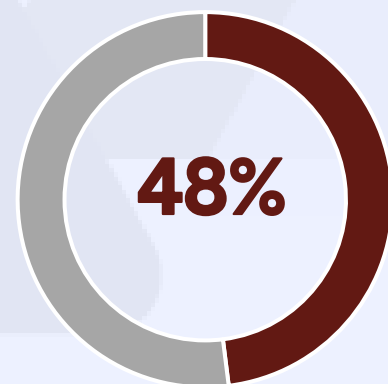
Início das obras
2º tri/25



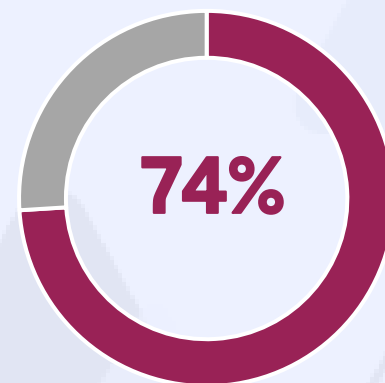
2028

Conclusão das obras

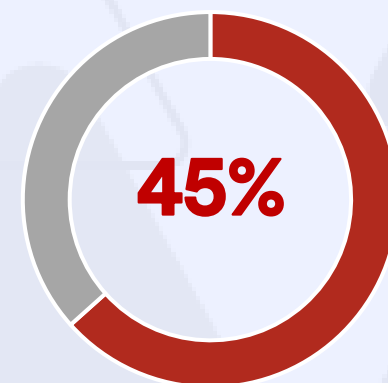
Transporte **FERROVIÁRIO**



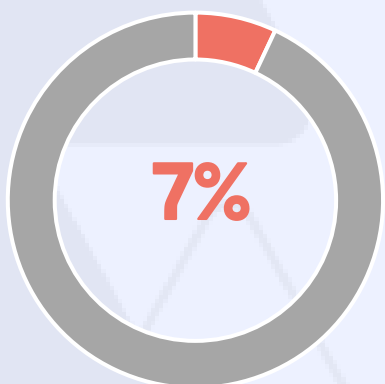
FCA



EFVM

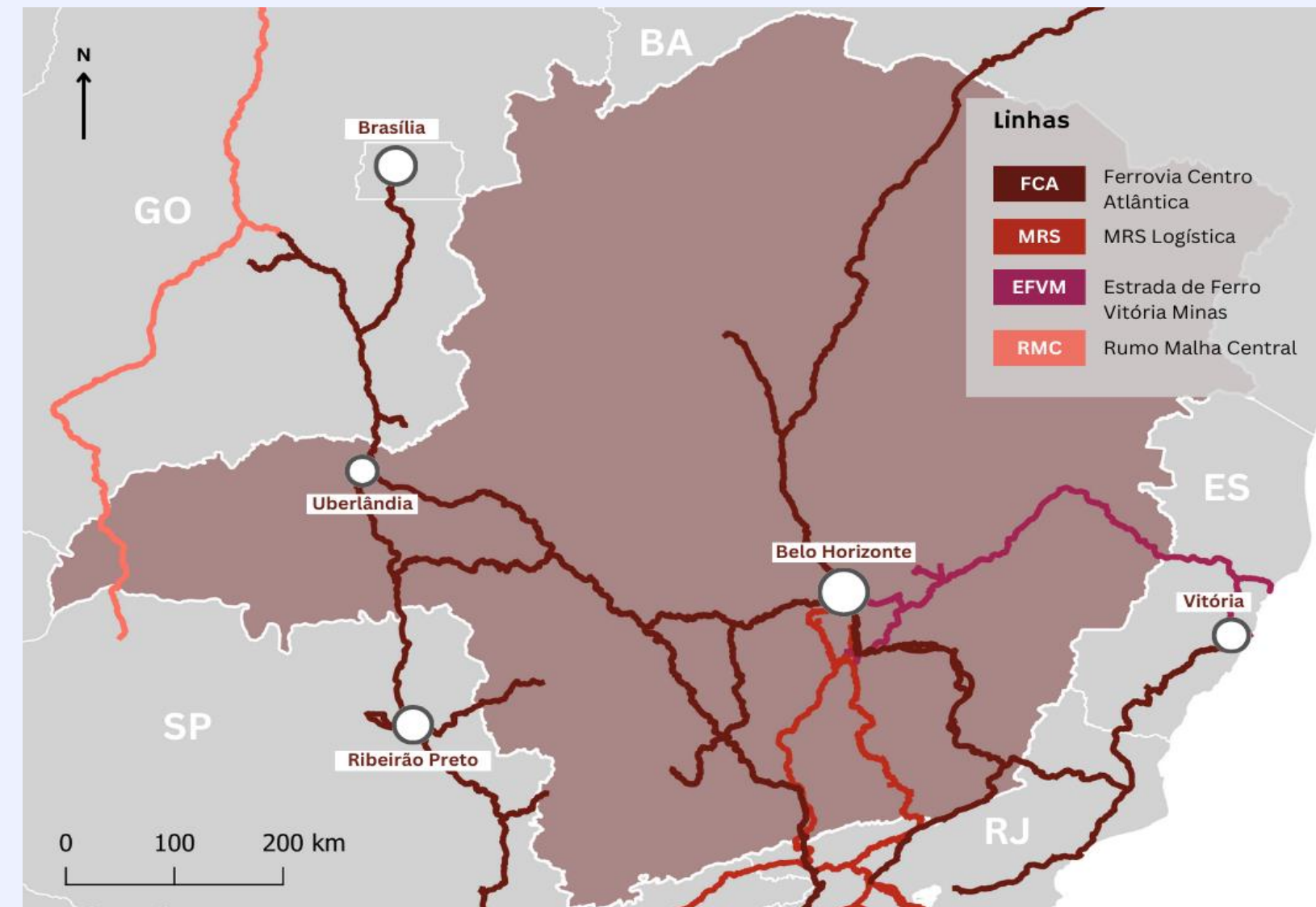


MRS



RMC

Porcentagem das malhas ferroviárias em operação, no estado de Minas Gerais



4.919 km

de malha ferroviária sob concessão (FCA/VI, MRS, VALE/EFVM, Rumo Logística)

180

municípios são cortados por ferrovias no Estado

88%

dos municípios estão a uma distância máxima de 100 km da linha férrea

4

Trens turísticos atendendo os passageiros de Minas Gerais

1 milhão

de passageiros por ano no único trem interestadual do país que trafega nos dois sentidos: Belo Horizonte/MG - Cariacica

Atuação do Governo do Estado de **MINAS GERAIS**

Pautada em três pilares:

- 1** Estruturação de um planejamento de longo prazo, por meio do Plano Estratégico Ferroviário – PEF e Plano Estadual Logístico de Transporte – PELT (em elaboração);
- 2** Atuação junto às concessionárias para antecipação e priorização dos investimentos das renovações antecipadas (Vitória Minas, MRS e FCA);
- 3** Articulação junto ao Ministério dos Transportes para que investimentos e recursos federais sejam realizados e destinados ao Estado de Minas Gerais em conta específica Ferrovias Minas Gerais, conforme o novo marco legal.



AGÊNCIAS



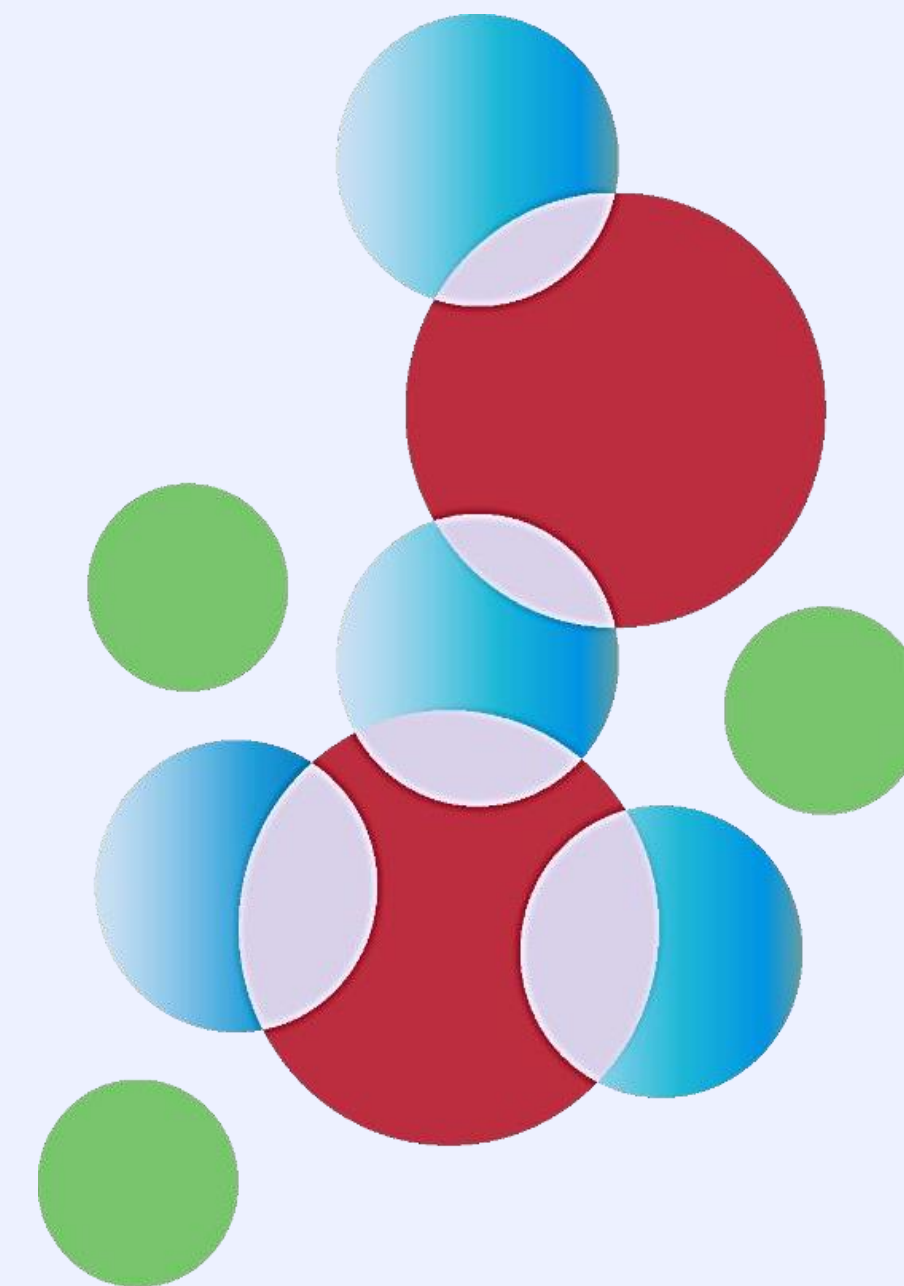
PDUI RMBH

Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado

O PDUI constitui-se em instrumento de gestão das 12 funções públicas de interesse comum, regulamentado pelo Estatuto da Metr pole.

  atribuída   Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte - Agência RMBH - pela Lei Complementar n  107, de 2009 a elabora o do PDUI, o qual teve sua primeira versão publicada em 2011.

A Agência RMBH deu início ao processo de atualiza o do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado da Região Metropolitana de Belo Horizonte através da publica o do Edital de Licita o e Pregão Eletr nico n  07/2021, o qual foi finalizado no dia 12 de novembro de 2021 com a sele o do Consórcio PDUI-RMBH Sustentável.



CRONOGRAMA



E0
Etapa preliminar

ENTREGAS

- Planos de Trabalho e Comunicação e Participação Social
- Relatório de Atividades 01



E1
Etapa diagnóstico

ENTREGAS

- Diagnóstico
- Relatório de Atividades 02



E2
Etapa preposições

ENTREGAS

- Diretrizes metrop. para as FPICS
- Políticas Metrop. e Proj. Estratégicos
- Macrozoneamento Metrop.
- Propostas de financiamento e instrumentos de Gestão;
- Sistemática de Acompanhamento e Monitoramento;
- Relatório de Atividades 02



E3
Etapa encerramento

ENTREGAS

- Resumo Executivo
- Minuta de Projeto de Lei
- Relatório de Atividades 03

34

Audiências Públicas
(1º e 2º/ciclo)

1.544
participantes

ETAPA ATUAL



ARMVA

Agência de Desenvolvimento da Região
Metropolitana do Vale do Aço

No ano de 2023, a ARMVA iniciou a execução do **Minas Reurb** totalizando em torno de **2.500 lotes** distribuídos em **08 municípios**, deste número, foi registrado o parcelamento de **817 lotes em 03 municípios**, e já estão em análise mais **2.737 pedidos de registros de parcelamento de solo** junto aos Cartórios de Registro de Imóveis de 04 municípios.

Além disso, a autarquia contribuiu sob demanda para o registro de mais de 20 artesãos ao levar ações de cadastramento da Carteira Nacional do Artesão para 3 municípios.

8

Municípios contemplados
pelo Minas Reurb

817

Lotes registrados

2.737

Pedidos em análise

INFRAESTRUTURA,
MOBILIDADE E
PARCERIAS



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.